



## INHOUD

- VOORWOORD
- INNOVATIEPROJECTEN  
IN DE SPOTLIGHT
- WAS U ERBIJ?
- DATUMPRIKKERS
- NIEUWE LEDEN
- KATERN MULTIMODAAL

De VIL Rentrée met BBQ op 10 september. Het was geen weer om een hond door te jagen.

Maar logistiekers laten zich door niets tegenhouden, zelfs niet door een wolkbreuk. Samen met 180 deelnemers hebben we in een opperbste stemming lekker gegeten, gedronken en plannen gesmeed voor het najaar.

En die plannen zijn niet niets.

**Start** van de bouw van een nieuwe belevingsruimte voor circulaire logistiek.

**Start** van de supply chain security-rondleidingen bij Log!Ville met maar liefst 9 nieuwe partners: Port of Antwerp-Bruges, Sioen, Toreon, CS-TS, Dockflow, Sensolus, SkyeDrone, Multiprotection en Axcelent. Benieuwd hoe je uw goederen en data kan beveiligen? Twee woorden: kom langs!

**Start** van het eerste thematische event Maximaal Multimodaal in het nieuwe industriepartnerschap.

**Start** van het nieuwe collectieve bedrijfsproject Fietslogistiek XXL.

Voor ieder wat wils, en dat is ook wat u van VIL mag (blijven) verwachten.

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur



# INNOVATIEPROJECTEN

## FIETSLOGISTIEK XXL

Een stap vooruit in stedelijke distributie

### STATUS IN UITVOERING



Het project Fietslogistiek XXL is van start gegaan. Dit ambitieuze initiatief richt zich op de verdere integratie van fietslogistiek in stedelijke distributie door de introductie van grotere types cargofietsen en aanhangers. Deze nieuwe vervoersmiddelen zijn geschikt voor het transport van pallets en andere omvangrijke ladingen en bieden een innovatief antwoord op de groeiende vraag naar duurzame en efficiënte stadsdistributie.

Binnen het project wordt niet alleen gekeken naar de technische mogelijkheden van deze nieuwe cargofietsen, maar ook naar de

noodzakelijke aanpassingen in logistieke processen om deze optimaal te integreren in bestaande stadsdistributienetwerken. VIL onderzoekt welke vrachtstromen het meest geschikt zijn voor transport met deze nieuwe middelen en hoe ze kunnen bijdragen aan de verbetering van stedelijke logistiek.

Een belangrijk onderdeel van het project is de ontwikkeling van een TCO-tool (Total Cost of Ownership), die een gedetailleerde vergelijking zal maken met (elektrische) bestelwagens. Wat geleerd wordt in de loop van het project, wordt vervolgens getest in diverse pilootprojecten.

### Even efficiënt, minder uitstoot en congestie

De verwachte resultaten zijn veelbelovend: een significante vermindering van verkeerscongestie en uitstoot in stedelijke gebieden, zonder verlies van efficiëntie. Fietslogistiek XXL is een uitstekend voorbeeld van

hoe VIL blijft streven naar oplossingen die niet alleen de logistieke sector transformeren, maar ook bijdragen aan een duurzamere samenleving.

Dit project wordt mee gefinancierd door VLAIO.

Projectpartners: AP Hogeschool, Universiteit Antwerpen en Belgian Cycle Logistics Federation.

### MEER WETEN OF OOK DEELNEMEN?

Contacteer Stefan Bottu  
([stefan.bottu@vil.be](mailto:stefan.bottu@vil.be))



## CILO

Een nieuwe immersieve ervaring voor circulaire logistiek in Log!Ville

### STATUS IN UITVOERING



**Goed nieuws: het VIL projectvoorstel CILO (Circulaire Logistiek) werd goedgekeurd. Met de steun van EFRO en de Vlaamse regering zal Log!Ville in september 2025 een indrukwekkende nieuwe toevoeging krijgen: de 'Circular Immersive Room voor Logistiek', kortweg CILO. VIL neemt zelf ook een stuk van de financiering op zich.**

CILO belooft een ware eyecatcher te worden, waar bezoekers volledig ondergedompeld worden in de wereld van circulaire logistiek. Deze immersieve ruimte zal hen de kans bieden om te ontdekken welke innovaties een cruciale rol spelen in

deze transitie en welke nieuwe kansen dit biedt voor bedrijven. Circulaire economie is namelijk niet alleen een logische stap in een écht duurzame maatschappij, maar ook een extreem uitdagende.

In een circulaire economie stopt de supply chain niet bij de eindbestemming van een product. Integendeel, het proces gaat verder tot de volledige ontmanteling, recyclage en hergebruik van zelfs het kleinste onderdeel. Dit verlaagt de ecologische voetafdruk van producten aanzienlijk. De logistieke sector vervult hierbij een essentiële rol als verbindende katalysator: bedrijven zullen zich moeten aanpassen aan nieuwe eisen, maar tegelijkertijd opent dit ook de deur naar talloze nieuwe opportuniteiten.

Het tempo voor de realisatie van CILO ligt hoog. VIL heeft zichzelf twaalf maanden gegeven om een inspirerende en tot de verbeelding sprekende ervaring te creëren voor de bezoekers. Vanaf september 2025 zal CILO toegankelijk zijn voor bedrijven, die zo de kans krijgen om de toekomst van circulaire logistiek van dichtbij te ervaren.

De VIL Roadmap Circulaire Logistiek ([www.vil.be](http://www.vil.be) > Over VIL > Roadmaps) biedt uitgebreide informatie over dit onderwerp voor wie zich verder wil verdiepen in de mogelijkheden van circulaire logistiek.

#### MEER WETEN?

Contacteer

Domien Stubbe ([domien.stubbe@vil.be](mailto:domien.stubbe@vil.be))

AGENTSCHAP  
INNOVEREN &  
ONDERNEMEN



EFRO  
EUROPEES FONDS  
VOOR REGIONALE  
ONTWIKKELING

## GREENLOG

Stadslogistiek van de toekomst: efficiënt en duurzaam

### STATUS IN UITVOERING



**In steden over heel Europa wordt de druk op logistieke processen steeds groter. Daarom lanceert VIL, in samenwerking met diverse partners, het GREENLOG-project. Dit Europese project heeft als doel de vraag naar stadslogistiek beter te koppelen aan duurzame transportmogelijkheden, met inachtneming van lokale regelgeving zoals circulatieplannen en tijdsvensters. Het resultaat? Een efficiëntere en duurzamere stadslogistiek die rekening houdt met de unieke uitdagingen van elke stad.**

Binnen Vlaanderen worden onder leiding van VIL drie proefopstellingen uitgevoerd in Gent, Leuven en Mechelen, met de Universiteit Antwerpen als ondersteunende partner.

#### Mechelen

In Mechelen ligt de focus op consumentenlogistiek. Een consolidatiecentrum aan de rand van de stad zal leveringen verzamelen en bundelen. Zodra de pakjes aankomen in dit centrum, kunnen inwoners een bewuste en geïnformeerde keuze maken over hoe hun bestellingen bij hen thuis worden afgeleverd.

Dit zorgt niet alleen voor minder transportbewegingen in de stad, maar ook voor een grotere bewustwording van de impact van verschillende transportmethoden.

#### Gent

In Gent wordt gewerkt aan een vlottere en efficiëntere afvalophaling in het stadscentrum met behulp van cargofietsen. Dit ontlast handelaars, zodat zij hun kostbare ruimte optimaal kunnen benutten voor commerciële activiteiten in plaats van voor afvalbeheer.

Dankzij dit flexibele systeem kunnen handelaars ook beter inspelen op onverwachte pieken in de verkoop.

#### Leuven

Hier draait alles om de first mile van logistiek. Bestellingen die geplaatst worden bij lokale handelaars in Leuven, worden via duurzame transportmethoden naar de rest van Vlaanderen verstuurd. Dit bevordert niet alleen de lokale economie, maar vermindert ook de ecologische voetafdruk van deze leveringen.

GREENLOG staat niet alleen voor innovatie, maar ook voor samenwerking. Dankzij de inzet van lokale overheden, universiteiten en private partners zoals VIL, kan de stedelijke logistiek geherdefinieerd worden op een manier die zowel economisch als ecologisch voordelig is.

#### MEER WETEN?

Contacteer

Michiel Bertels ([michiel.bertels@vil.be](mailto:michiel.bertels@vil.be))



Funded by  
the European Union

# IN DE SPOTLIGHT

## ROADMAP VOOR AUTOMATISERING IN DE LOGISTIEK

In een tijd waarin technologie steeds sneller evolueert, heeft VIL een roadmap ontwikkeld die de weg wijst naar de geautomatiseerde toekomst van logistiek. Deze roadmap schetst niet alleen de ontwikkelingen tot 2030, maar werpt ook een blik op de langere termijn. Het biedt een helder overzicht van de stappen die nodig zijn om te komen tot hyper-geautomatiseerde, efficiënte operaties die naadloos uitgevoerd worden door een combinatie van mens en machine.

### De weg naar 2030: efficiënte automatisering van warehouse, yard en transport

De roadmap onderscheidt twee cruciale actiegebieden binnen de logistiek: enerzijds warehouse operations, anderzijds yard operations en transport. Voor beide gebieden zijn realistische ambities vastgesteld die tegen 2030 haalbaar zijn. In warehouses zal de nadruk liggen op een verschuiving van 'Person to Goods' naar 'Goods to Person', ondersteund door geavanceerde technologieën zoals smart labels, doorgedreven mechanisatie en robotica. Automatische sortering, slimme transportbanden en geautomatiseerde opslagsystemen zullen de norm worden, met een belangrijke rol voor mensen als supervisors en operators van robots en cobots.

Yard operations en transport zullen ook niet achterblijven. Hier wordt ingezet op slimme tags, telegeleide heftrucks, en zelfs semi-autonoom goederenvervoer. De rol van drones, sensoren, en andere IoT-oplossingen groeit, wat bijdraagt aan efficiëntere en veiligere operaties.

### Belang van ondersteunende technologie en randvoorwaarden

Technologieën zoals Augmented Reality (AR) en Virtual Reality (VR) worden steeds belangrijker, zowel in warehouses als op yards. Ze ondersteunen handmatige operaties, maar spelen ook een grote rol in training en onderhoud. Daarnaast wordt teleoperatie steeds crucialer, waarbij machines en voertuigen op afstand worden bestuurd en gemonitord.

De randvoorwaarden voor succesvolle automatisering kunnen niet worden onderschat. De krapte op de arbeidsmarkt maakt automatisering noodzakelijk, maar dit vereist aanzienlijke investeringen, vooral in infrastructuur en partnerschappen. Wetgeving, zowel op Europees als internationaal niveau, blijft een bepalende factor, zeker met betrekking tot autonome systemen en de interactie tussen mens en machine.

### Vooruitblik op de lange termijn

Op langere termijn voorziet de roadmap een toekomst waarin automatisering nog verder gaat, mogelijk zelfs volledig, met de mens enkel in een

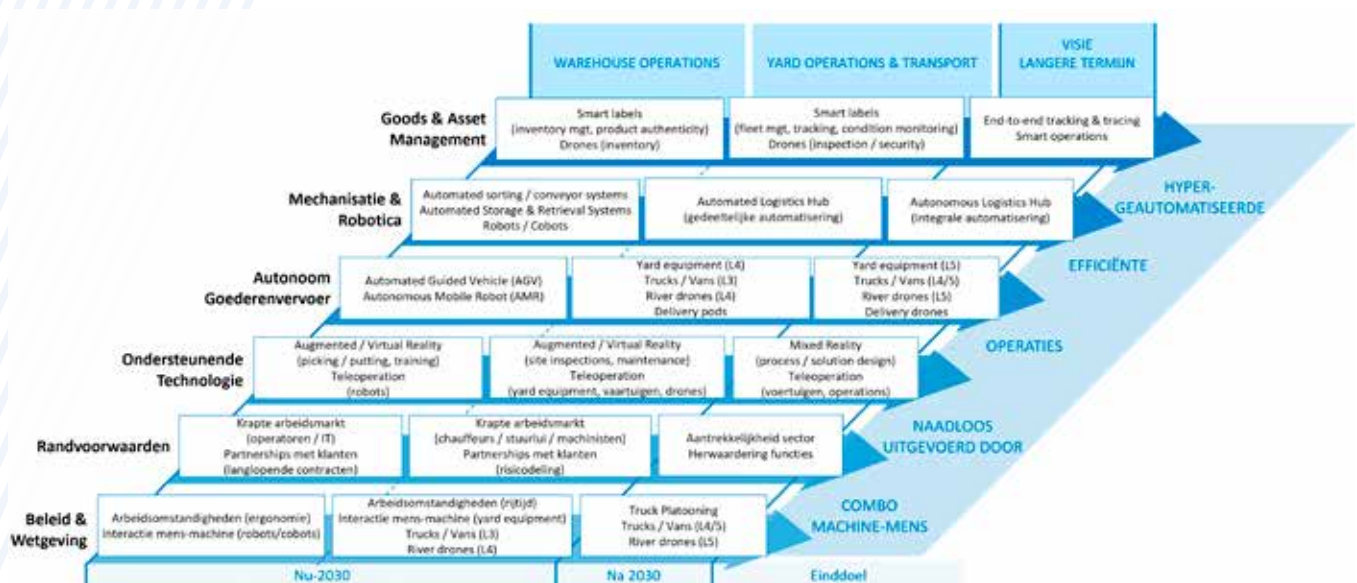
superviserende rol. Alle goederen en assets zullen op elk moment en in elke schakel van de supply chain gevolgd worden. Autonome hubs en volledig autonome voertuigen worden de norm, terwijl mixed reality (MR) en digitale tweelingen (digital twins) de deur openen naar volledig remote operations.

### Conclusie

De roadmap van VIL biedt een gedetailleerd en inspirerend pad voor de toekomst van de logistiek. Het is een waardevol instrument voor technologieontwikkelaars, onderzoeksinstituten en alle andere stakeholders binnen de sector. Deze roadmap is echter geen statisch document. Het zal doorheen de jaren evolueren en wordt regelmatig bijgewerkt op basis van nieuwe inzichten en technologische vooruitgangen.

### MEER WETEN OVER DE ROADMAP EN DE SPECIFIEKE STAPPEN NAAR 2030 EN VERDER?

Contacteer Erik Vandervreken ([erik.vandervreken@vil.be](mailto:erik.vandervreken@vil.be)) of bezoek onze website ([www.vil.be](http://www.vil.be)>Over VIL>Roadmaps)



## GATEWAY<sup>2</sup>BRITAIN

### Transuniverse Forwarding ontvangt prestigieus Gateway<sup>2</sup>Britain certificaat

VIL heeft onlangs het prestigieuze Gateway<sup>2</sup>Britain certificaat uitgereikt aan Transuniverse Forwarding. Dit kwaliteitslabel, gelanceerd door VIL eind 2023, is specifiek ontworpen om KMO's maximaal te ondersteunen in hun handel met het Verenigd Koninkrijk. Het certificaat erkent logistieke dienstverleners die uitblinken in hun transport- en logistieke diensten van en naar het Verenigd Koninkrijk.

#### Uitgebreide expertise en toegewijd team

Transuniverse Forwarding, een vooraanstaande groepespecialist, is nu officieel gecertificeerd. "Met uitgebreide expertise en een toegewijd team biedt Transuniverse betrouwbare en efficiënte transport- en logistieke oplossingen die voldoen aan de hoogste normen van kwaliteit en klantvredeheid," zegt Olivia Adins, lid van het directiecomité van Transuniverse.

Dit certificaat plaatst hen in een selecte groep van zes logistieke dienstverleners die dit prestigieuze label al hebben ontvangen.



### Tessutica getuigt over samenwerking met gecertificeerde dienstverlener: "Het is een kwestie van vertrouwen."

In de nasleep van Brexit zijn sterke partnerschappen cruciaal gebleken voor bedrijven die hun handel met het Verenigd Koninkrijk willen voortzetten. Tessutica, een onderdeel van de Beaulieu International Group, benadrukt dit in hun samenwerking met Ziegler, een van de eerste bedrijven die het Gateway<sup>2</sup>Britain certificaat heeft ontvangen.

#### "Probleemloze afhandeling viel echt op"

Frederick Van Glabeke, werkzaam bij Tessutica, prijst de samenwerking met Ziegler, vooral in de uitdagende periode na Brexit. "Ziegler viel echt op door hun probleemloze afhandeling van aanvragen, voorraadbeheer, douane en levering. Het verschil was duidelijk merkbaar," zegt Van Glabeke. Dit vertrouwen in Ziegler werd verder versterkt door de toekenning van het Gateway<sup>2</sup>Britain certificaat, een erkenning die hun hoge standaard van dienstverlening bevestigt.

Beide certificeringen onderstrepen het belang van betrouwbare en professionele logistieke partners in de complexe handelsomgeving na Brexit. Het Gateway<sup>2</sup>Britain label blijft een belangrijk instrument voor bedrijven die op zoek zijn naar uitstekende dienstverlening in hun handel met het Verenigd Koninkrijk.

#### MEER WETEN?

Contacteer Dirk Staelens ([dirk.staelens@vil.be](mailto:dirk.staelens@vil.be)) of bezoek [www.gateway2britain.be](http://www.gateway2britain.be)



## Gateway<sup>2</sup>Britain<sup>®</sup>

## NIEUWE THEMA TOUR: SUPPLY CHAIN SECURITY

"Bende opgerold die cocaïne importeerde via Antwerpse haven" (2024, Openbaar Ministerie)

"Gestolen gegevens liggen op straat: cybercriminelen eisen losgeld van brouwerij na hack" (2024, HLN)

Het nieuwe thema Supply Chain Security in Log!Ville omvat zowel fysieke beveiligingsmaatregelen zoals het beveiligen van vracht, eigendom en materialen, alsook cyber security, waaronder het beschermen van software en systemen.

U kan de thema tour vanaf nu boeken via [www.logville.be](http://www.logville.be)



# GET YOUR MONEY: DIEN UW 2 PAGER IN VÓÓR 1 NOVEMBER

**Heeft uw bedrijf een innovatief idee dat nog verder moet onderzocht worden, of al rijp is om concreet ontwikkeld te worden? Dien dan vóór 1 november 2024 een eenvoudige 2 pager in bij VIL en maak kans op financiële ondersteuning van VLAIO.**

VIL biedt een unieke kans om financiële steun te verkrijgen voor innovatieve projecten. Bedrijven kunnen tot 50% subsidie ontvangen voor ontwikkelingsprojecten en tot 60% voor onderzoeksprojecten. Kennisinstituten en onderzoeksorganisaties komen in aanmerking voor 100%

subsidie voor zowel academische onderzoeksprojecten (cSBO) als gecombineerde industrie- en academische onderzoeksprojecten (ICON).

## 01/11: deadline 2 pager met uw projectidee

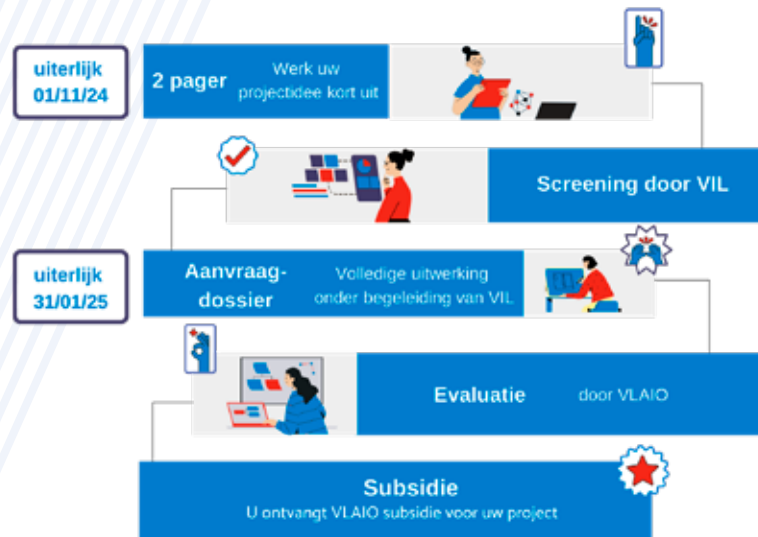
Time is money. Begin er tijdig aan en bezorg ons tegen uiterlijk **1 november** een korte projectfiche met uw projectidee. Zo bent u zeker dat de VIL deadline voor indiening op **31 januari 2025** gehaald wordt. De template van deze projectfiche kan u downloaden op de VIL-website. ([vil.be/over-vil/innovatiesteun](http://vil.be/over-vil/innovatiesteun))

## Dit is het moment om te investeren in innovatie

Met de ondersteuning van VIL kunt u uw bedrijf klaarstomen voor de toekomst. Zorg dat u klaar bent voor het tijdsvenster in januari 2025 en geef uw innovatieve projecten een vliegende start met VLAIO subsidies.

## MEER WETEN?

Eddy Hagen  
([eddy.hagen@vil.be](mailto:eddy.hagen@vil.be))  
Erik Vandervreken  
([erik.vandervreken@vil.be](mailto:erik.vandervreken@vil.be))



## VERNIEUWING INDUSTRIEPARTNERSCHAP

**VIL is opnieuw partner in het consortium van Agoria-Sirris voor de komende vier jaar. Concreet wilt dit zeggen dat u als Vlaams bedrijf weer kan kiezen uit een hele waaier van events, groepscoachings, individuele begeleidingen, masterclasses en nog veel meer die dankzij de steun van VLAIO aan lage tarieven in de markt gezet kunnen worden.**

Een greep uit het aanbod? Denk aan thematische events over multimodaal vervoer, het verminderen van emissies in stadslogistiek in een groepscoaching, een deep dive in de aankomende CSRD-wetgeving tijdens een masterclass,... Benieuwd wat deelnemers van de vorige VIL-edities vonden?

*“Digitalisering is de toekomst en VIL helpt de logistieke sector via de Masterclass Digitalisering om de nodige kennis, vaardigheden, ervaringen en technologieën te delen met collega’s uit de sector.”*

Glen Vandenhoudt – Business Controller Supply Chain CLP – Colruyt Group over de Masterclass Digitalisering.

*“Uitstekend georganiseerd, met een goede afwisseling en balans tussen verschillende sprekers. Inspirerende keynote spreker en de presentatie van use cases gaven extra inzichten en maakten het extra waardevol. Het programma was intensief en tegelijkertijd zeer boeiend, leerzaam en efficiënt, met respect voor de beschikbare tijd.”*

Steven Denijs, Industry Manager Logistics, Sick, over Intralogistics 4.0.



# WAS U ERBIJ?

## ECO-HUBS: VISION ON SUSTAINABLE LOGISTICS

Net voor de start van de vakantie, werd op 20 juni Log!Ville nog een boeiend seminarie rond duurzame logistieke terreinen georganiseerd.

Tijdens Eco-hubs kregen de deelnemers inzicht over beter gebruik van ruimte met een kleinere footprint, en hoe dit hand in hand gaat met state-of-the-art warehousing. De rondleiding bij Log!Ville na afloop maakte het natuurlijk allemaal visueel.

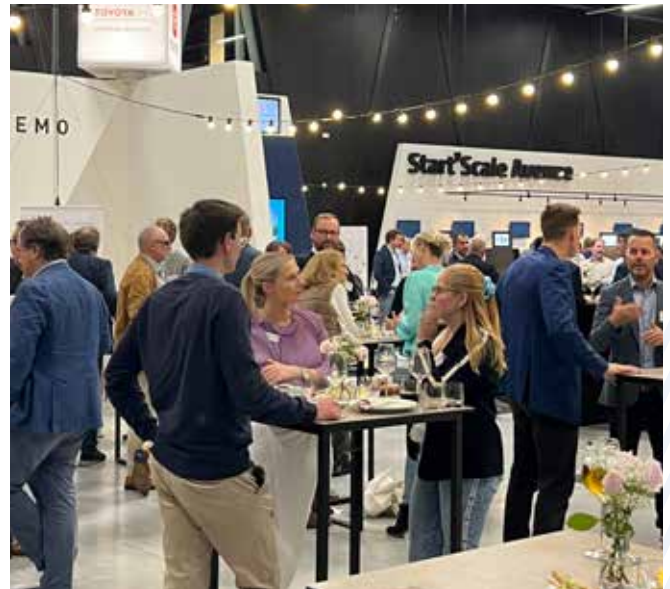
Speciale dank aan onze partner Logflow.



## VIL RENTRÉE

Geen typisch barbecueweer in Niel op 10 september. Maar dat kon de pret niet bederven.

Tijdens de VIL Rentrée kwamen meer dan 180 professionals samen om het najaar in te luiden. Dit smaakt naar meer en wordt dus een nieuwe jaarlijkse klassieker.



## DATUMPRIKKERS

### SLOTEVENT BILOG

15 OKTOBER 2024 - NIEL

Tijdens het slotevent van BILOG deelt VIL de resultaten van een twee jaar durend onderzoek dat speciaal is ontworpen om BI toegankelijk en praktisch toepasbaar te maken voor de logistieke sector.

### AVANT-PREMIÈRE SUPPLY CHAIN SECURITY

21 OKTOBER 2024 - NIEL

Deze exclusieve Avant-Première geeft de Log!Ville partners en aanwezige pers alvast een sneak peak van het nieuwe thema 'Supply chain security'.

### LOGILAUNCH

22 OKTOBER 2024 - NIEL

Tijdens het jaarlijkse matchmaking event van VIL maken mature bedrijven en logistieke start-ups kennis met elkaar via speeddating.

### FUTURE INTRALOGISTICS AUTOMATION

21 NOVEMBER 2024 - NIEL

Dit event biedt een unieke kans om kennis te maken met de nieuwste technologieën en inzichten op het gebied van logistiek en supply chain optimalisatie.

### BAANBREKERS

26 NOVEMBER 2024 - MECHELEN

Tijdens het jaarlijkse event Baanbrekers zet Multimodaal. Vlaanderen bedrijven en personen in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

### MASTERCLASS DIGITALISERING: BOUW UW DUURZAAMHEIDSSTRATEGIE MET DATAGEDREVEN INZICHTEN

5 DECEMBER 2024 - NIEL

Deze masterclass gaat dieper in op concrete toepassingen die uw bedrijf toelaten meer datagedreven te werken.

# NIEUWE LEDEN

## A.S. ADVENTURE

[www.asadventure.com](http://www.asadventure.com)

A.S. Adventure, een toonaangevende Belgische winkelketen met meer dan 50 locaties in België, Frankrijk en Luxemburg, is dé bestemming voor elke avonturier. Of je nu bergbeklimmer, urban explorer of wereldreiziger bent, A.S. Adventure biedt alles wat je nodig hebt. Sinds 2023 maakt de keten deel uit van Retail Concepts.

## ASSA ABLOY ENTRANCE SYSTEMS

[www.assaabloyentrance.com](http://www.assaabloyentrance.com)

ASSA ABLOY Entrance Systems is een divisie binnen de ASSA ABLOY Group, de wereldleider op het gebied van toegangsooplossingen. Het aanbod omvat een breed scala aan geautomatiseerde voetgangers-, industriële en residentiële deuren, laadperronuitrusting, omheiningen en service.

## C-ENERGY

[www.c-energy.be](http://www.c-energy.be)

Als reactie op stijgende energieprijzen en de uitdaging om CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen, richtte Cordeel in 2021 C-energy op. Deze divisie biedt innovatieve oplossingen voor energiebeheer, -opslag, -optimalisatie en -handel, met een focus op Energy-as-a-Service.

## CONTARGO TRANSBOX BELGIË

[www.contargo.net](http://www.contargo.net)

Contargo streeft ernaar om een breed scala aan diensten binnen containertransport samen te voegen en te optimaliseren. Ze organiseren trimodale containertransporten tussen West-Europese zeehavens en het achterland, en bieden hiermee complete transportoplossingen.

## GEMEENTE WILLEBROEK

[www.willebroek.be](http://www.willebroek.be)

Willebroek, met ruim 18.000 inwoners, is de hoofdplaats van het gelijknamige gerechtelijk kanton en behoort tot het kieskanton Mechelen. De gemeente omvat ook Blaasveld, Heindonk en Tisselt.

## HGK LOGISTICS ANTWERP

[www.hgkshipping.de/en](http://www.hgkshipping.de/en)

HGK Shipping, Europa's grootste binnenvaartrederij, vervoert jaarlijks 43 miljoen ton vracht. Met een vloot van meer dan 350 schepen verbinden ze via het Rijn- en kanalenstelsel de belangrijkste industriële regio's in de Benelux, Frankrijk en Duitsland.

## HYPERFOX

[www.hyperfox.com](http://www.hyperfox.com)

Hyperfox ondersteunt fabrikanten, distributeurs en magazijnmedewerkers bij het transformeren van repetitieve backoffice-taken naar werk met toegevoegde waarde, via een platform voor procesautomatisering en een netwerk van peers en experts.

## MAPPALINK

[www.mappalink.com](http://www.mappalink.com)

Mappalink zorgt ervoor dat autonome robots efficiënt met elkaar communiceren in complexe omgevingen. Hun software fungeert als een "Waze voor robots", waarbij robots samenwerken en hun acties op elkaar afstemmen.

## MERTENS ELECTRIFICATION- AND CONTROL SYSTEMS (M-ECS)

[www.m-ecs.com](http://www.m-ecs.com)

M-ECS levert maatwerkoplossingen in engineering met een focus op elektrificatie van off-highway voertuigen, mechatronica, en IoT-integraties. Hun expertise bestrijkt diverse sectoren, waaronder grondverzet, landbouw, bouw, mobiele havenuitrusting en offshore-oplossingen.

## SEDAC-MECOBEL

[www.sedac-meral.com](http://www.sedac-meral.com)

Sedac-Meral, voortgekomen uit de fusie van Sedac en Meral, is de Europese leider in de productie van slaapbanken en bedmechanismen. Sedac-Meral is dé referentie in de sector van converteerbare bedsystemen.

## SEW-EURODRIVE

[www.sew-eurodrive.be](http://www.sew-eurodrive.be)

SEW-EURODRIVE is een familiebedrijf met oorsprong in Duitsland. Ze zijn gespecialiseerd in mechanische aandrijvingen voor zeer uiteenlopende industrieën. Daarnaast kunnen klanten ook bij hen terecht voor automatiseringstoepassingen en industriële tandwielkasten.

## SIOS GROUP

[www.sios.be](http://www.sios.be)

SIOS biedt hoogwaardige opleidingen op het gebied van logistiek, veiligheid en welzijn, zowel klassiek, blended als digitaal. SIOS streeft naar voortdurende innovatie en digitalisering in hun opleidingen.

## SWAGEMAKERS INTERMODAAL TRANSPORT

[www.swagemakers.nl](http://www.swagemakers.nl)

Swagemakers Intermodaal Transport verzorgt in samenwerking met rederijen "door-to-door" leveringen naar overzeese bestemmingen in en buiten Europa. Dankzij een internationale railoperator kunnen ze een groot aantal landen via het spoor bereiken.

## VIVELO FIETSKOERIERS

[www.viavelo.be](http://www.viavelo.be)

ViaVelo Fietskoeriers bezorgt emissievrij pakketten en post in Deinze, Kortrijk en Waregem. Met oog voor mens en milieu leveren ze ook lunchpakketten, verzorgen huis-aan-huis bedelingen en bieden bike advertising aan.