



PROJECTFICHE STRAP

TERTIAIRE VERPAKKING IN DE SUPPLY CHAIN
VERMIJDEN, VERMINDEREN OF HERGEBRUIKEN



STRAP

Het project zal onderzoeken hoe verladers, logistieke dienstverleners en ontvangers kunnen samenwerken om onnodige tertiaire verpakking of transportdragers in de logistieke keten te vermijden of tot een absoluut minimum te herleiden.

Daarbij worden oplossingen geïdentificeerd en in de werkelijkheid getoetst aan functionele, duurzaamheids- en andere wettelijke vereisten. Ook hergebruik van dragers en materialen wordt bekeken.

WAAROM DIT PROJECT?

Tertiaire verpakkingen spelen een cruciale rol in de supply chain. Ze beschermen producten en vereenvoudigen het laden en lossen van vrachtwagens. Ook voor opslag en behandeling in magazijnen zijn ze belangrijk. Echter ontstaan daarbij verschillende afvalstromen. Bedrijven zoeken manieren om de economische en ecologische impact hiervan te beperken. Nieuwe aankomende EU wetgeving, o.a. met dwingende percentages van hergebruik, versnelt de noodzaak om tot duurzame oplossingen te komen.

DOELGROEP

Het project richt zich tot alle bedrijven die actief zijn in de logistieke keten, zowel verladers als logistieke dienstverleners die goederen met behulp van tertiaire verpakking behandelen en verzenden.

In het bijzonder zal het project zich richten op pallets, karren, bigbags en hun zekeringsmateriaal, zoals krimpfolie en straps.

Ook bedrijven die duurzame oplossingen (zoals pooling systemen of dragers uit gerecycleerd materiaal) aanbieden, kunnen deelnemen.

OPPORTUNITEITEN

- Beter begrijpen waarom afvalstromen van tertiaire verpakking ontstaan
- Oplossingen te ontdekken voor het vermijden of verminderen van afval
- De mogelijkheden voor hergebruik en recyclage te ontdekken
- De mogelijkheid zich voor te bereiden op de nieuwe wetgeving
- Inzicht krijgen in wat economisch haalbaar is
- Argumentatie om ketenpartners te overtuigen

STRAP

CONCRETE ACTIVITEITEN

- In kaart brengen van het wettelijk kader en de ESG doelstellingen
- Leren van bestaande best practices
- Identificeren van oplossingen voor het vermijden, verminderen en hergebruiken van tertiaire verpakking
- Labo- en praktijktesten van geselecteerde oplossingen op basis van zowel praktische en economische haalbaarheid, als ecologische leefbaarheid
- Uitwerken van een ROI tool voor de bedrijven
- Uitwerken van een praktische handleiding voor bedrijven
- Organiseren van demo's van alternatieve oplossingen.

TIJDSINVESTERING

De projectuitvoering berust bij het projectteam, waardoor de tijdsinvestering in hoofde van de deelnemers zich beperkt tot een 5-tal dagen, bestaande uit o.a. de deelname aan workshops en thematische sessies.

Van de deelnemers vragen we een actieve bijdrage bij het sturen en opvolgen van het project. De in overleg geselecteerde deelnemer(s) waarmee verdiepingstrajecten zullen worden gedaan, dienen iets meer tijd vrij te maken (tot 10 werkdagen extra).

PROJECTKOST

- Totale VIL-projectkost: € 430.000
- Waarvan bijdrage voor alle deelnemers samen: € 86.000

BIJDRAGE DEELNEMERS PER KALENDERJAAR (2024, 2025 & 2026)

- Grote ondernemingen (1): € 3.000
- Middelgrote ondernemingen (2): € 2.000
- Kleine ondernemingen (3): € 1.000
- Kleine ondernemingen (3) en startups (4) uit primaire doelgroep VIL (logistieke dienstverleners en verladers/retailers): gratis
- Technologie startups(4): € 500

(1) Een grote onderneming is een zelfstandig bedrijf vanaf 250 VTE en een jaaromzet van meer dan € 50 miljoen of een balanstotaal van meer dan € 43 miljoen.

(2) Een middelgrote onderneming is een zelfstandig bedrijf met minder dan 250 VTE én een jaaromzet van maximum € 50 miljoen of een balanstotaal van maximum € 43 miljoen.

(3) Een kleine onderneming is een zelfstandig bedrijf met minder dan 50 VTE én met een jaaromzet van maximum € 10 miljoen of een balanstotaal van maximum € 10 miljoen.

(4) Een startup is een jong bedrijf (maximum 5 jaar en maximum 5 VTE) met een vernieuwend idee, dat gebruik maakt van nieuwe technologie.

MEER WETEN?

Contacteer Geert Verbelen (geert.verbelen@vil.be)



PLANNING

mei 2024 - juli 2026

Onder voorbehoud van goedkeuring dossier door VLAIO.