



## INHOUD

VOORWOORD

REGIONALE PROJECTEN

INTERNATIONALE PROJECTEN

LOG!VILLE

WAS U ERBIJ?

DATUMPRIKKERS

NIEUWE LEDEN

KATERN MULTIMODAAL

Uitstekend nieuws! Twee recente wetenschappelijke studies van de VUB en de KU Leuven bevestigen wat wij al jaren zeggen, namelijk dat de speerpuntclusters - waaronder VIL - een positieve impact hebben op innovatie en groei van ondernemingen. De academici van beide gerenommeerde universiteiten concluderen dat de totale factor productiviteit bij clusterleden significant hoger is dan het sectorgemiddelde.

Met het oog op de nakende verkiezingen stelden de zes speerpuntclusters in Vlaanderen (logistiek, chemie, marien, gezondheid, voeding, energie) een memorandum op voor de beleidsmakers om onze rol in de toekomst verder op te nemen en nog te versterken.

Lees ons clustermemorandum op onze website en verspreid deze boodschap bij uw lokale politici.

[www.vil.be/2024/memorandum-2024](http://www.vil.be/2024/memorandum-2024)

Ondertussen werken wij naarstig verder en doen we wat in ons DNA ligt: initiëren, genereren en faciliteren.

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur



# REGIONALE PROJECTEN

## DUURZAME LOGISTIEKE TERREINEN

### STATUS IN UITVOERING



Het Federaal Planbureau voorziet in de periode 2019-2040 in Vlaanderen een groei van 20% in het vervoerde tonnage aan goederen. In combinatie met stijgende gronden en grondstofprijzen, strengere bouwvoorschriften en milieueisen, worden bedrijven gedwongen om de huidige visie op het logistieke terrein en vastgoed te herzien. VIL, Vlakwa, VITO en UAntwerpen willen met het project 'Duurzame Logistieke Terreinen' de logistieke sector inspireren en stimuleren om logistieke terreinen en vastgoed duurzamer te maken.

Logistiek is een groeisector voor onze regio. Deze groei zorgt echter voor een niet te ontkennen spanningsveld met andere, ecologische en maatschappelijke beleidsdoelstellingen: het Europese klimaatbeleid in het kader van de Green Deal en het Fit-for-55 programma, net als de Vlaamse beleidsdoelstellingen.

Het recente rapport van het Nederlandse College van Rijksadviseurs legt de vinger op de wonde. "De logistiek van morgen begint vandaag. De discussie over de toekomst van de logistieke sector richt zich vaak op alles wat de samenleving niet meer wil: lelijke blokkendozen, aantasting van het landschap, slechte arbeidsomstandigheden en overbelasting van het wegennet. Maar wat op dit moment mist, is een verhaal over de logistiek die we wél willen en hoe we hiervoor op een goede manier ruimte kunnen maken."

### Integrale duurzaamheidsvisie

Met het nieuwe project willen VIL en partners, samen met 12 bedrijven, dit verhaal van beperkte maatschappelijk impact wél schrijven en vormgeven. Door o.a. het ontwikkelen van een lange termijn, integrale duurzaamheidsvisie.

Verder zullen er ook praktische adviezen, een stappenplan en samenwerkings- en businessmodellen opgesteld worden waar bedrijven, individueel of collectief mee aan de slag kunnen om deze visie te verwezenlijken. Het project richt zich in hoofdzaak op de (her)ontwikkeling en renovatie van vastgoed en terreinen door projectontwikkelaars en terreinbeheerders.

### "Mee vormgeven aan het bedrijventerrein van de toekomst"

Een van de deelnemende bedrijven is het eerste eco-effectieve, watergebonden bedrijventerrein in België, Blue Gate Antwerp. "Met Blue Gate Antwerp Development NV nemen wij graag deel aan het project Duurzame Logistieke Terreinen van VIL zodat we mee vorm kunnen geven aan het bedrijventerrein van de toekomst. Wij hopen dan ook op maximale kennisdeling van alle partners zodat wij bedrijven die zich bij ons vestigen verder kunnen begeleiden in hun duurzaamheidsambities en het future proof zijn van hun logistieke stromen", aldus Dimitri Torfs, Sales Director bij Bopro.

**Projectdeelnemers:** B-architecten, Bopro/Blue Gate Antwerp, Castelein Logistics, CityD-WES, Deny Logistics, HelloWater, OMGEVING, Pidpa, POM Antwerpen, POM West-Vlaanderen, Prologis Belgium en Ziegler.

Dit project wordt mee gefinancierd door VLAIO.

### MEER WETEN?

Contacteer Julie Stuer ([julie.stuer@vil.be](mailto:julie.stuer@vil.be))





# SELECT4CARE

## STATUS IN UITVOERING



De circulaire economie toepassen in de medische wereld is een grote uitdaging. Veel medische instrumenten en materialen zijn single-use en worden na gebruik verbrand. VIL en Denuo gaan in het nieuwe project Select4Care op zoek naar een meer circulaire strategie voor kunststofmaterialen in ziekenhuizen.

Hergebruik van medische materialen is op dit moment niet zomaar mogelijk. In de meeste gevallen wordt er bij het ontwerp geen rekening gehouden met een tweede leven, sterilisatie of hergebruik. Gezien de strenge hygiënische

regels zal single-use nog lange tijd de norm blijven in ziekenhuizen. Al zien VIL en Denuo wel een mogelijkheid tot hoogwaardig hergebruik van materialen.

### Design for recycling

De focus van Select4Care ligt op selectieve inzameling, sortering, ontmanteling en hoogwaardige recyclage. Het project zal de processen onderzoeken die nodig zijn om hergebruik van deze materialen mogelijk te maken. Dit zal gaan van het optimaliseren van logistieke processen, tot co-creatie van nieuwe materialen. Deze co-creatiesessies zullen focussen op 'design for recycling'.

### "Verontrustende impact op het milieu verkleinen"

Achttien organisaties zetten mee hun schouders onder dit project, waaronder ziekenhuizen, producenten van medische materialen, maatwerkbedrijven en dagbestedingscentra en afval- en recyclagebedrijven.

Antwerps ziekenhuis AZ Monica is een van de deelnemers die mee op zoek gaan duurzame oplossingen.

"De afvalproductie op onze medisch-technische diensten is al jaren een doorn in het oog voor onze instelling. Niet alleen het volume en de kost maar ook de impact op het milieu is verontrustend. Het zou toch niet mogen dat een sector die er alles aan doet om onze medemensen de beste zorg aan te bieden ook niet de beste zorg aan ons milieu nastreeft. Hiervoor stappen we mee in dit project", aldus Jo Claes, Technisch directeur, ICT en Preventie Algemene Directie, AZ Monica.

**Projectdeelnemers:** ACG, AZ Monica, AZ Rivierenland, Borealis, Dialex Biomedica, Ziekenhuis aan de Stroom (GZA & ZNA), Kunnig, MIVAS, Oesterbank, OTB, Renewi, SABIC, SGS Ewacs, UZ Antwerpen, UZ Brussel, UZ Gent, Vanheede Environmental Group en Veolia.

Dit project wordt gesteund door Vlaanderen Circulair en VinylPlus. Projectpartner: Denuo

### MEER WETEN?

Contacteer Dirk De Vylder  
([dirk.devlylder@vil.be](mailto:dirk.devlylder@vil.be))



# FLOATING BATTERY

## STATUS IN UITVOERING



Het VIL-project Floating Battery is opgenomen binnen het VIAVIA-project van Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters. Het project wil meer, en vooral flexibelere stroomvoorziening voor de binnenvaart.

VIL wil mobiele batterijcontainers inzetten om binnenvaartschepen van stroom te voorzien tijdens het aanmeren en als laadinfrastructuur voor batterij-elektrische schepen. In het project zal getest worden of deze containers een flexibele oplossing vormen op plaatsen waar geen vaste stroomvoorzieningen mogelijk zijn.

### VIAVIA-taskforce Groene Binnenvaart

Dit project kadert binnen VIAVIA en wordt opgenomen binnen de taskforce Groene Binnenvaart. VIAVIA staat voor 'Vrachtvervoer Intelligent Aanpassen en Vergroenen via een Integrale Aanpak'.

"Het groeiend aantal elektrische binnenschepen vragen om extra stroomvoorziening. Vanuit de Vlaamse overheid willen we die uitdaging zo efficiënt mogelijk aanpakken.

Dit VIL-project past dan ook volledig in de aanpak van het VIAVIA-project waarin we vrachtvervoer, onder andere via de binnenvaart, duurzamer willen organiseren.

Met dit project gaan we voor concrete resultaten waar bedrijven snel mee aan de slag kunnen. Daarom heb ik ook niet gearzeld om dit project van VIL mee te steunen", aldus de Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken.

**Projectdeelnemers:** 247 Energy, ABEE group, Arabel, Boluda, Brabo, C-Battery, Cinvio, De Vlaamse Waterweg, De Wit Bunkering, DGA Shipping, Gosselin, Mobix, Naval Barging, POM Limburg, PON Energy rental, Port of Antwerp-Bruges, Port of Limburg, Victrol, WeBarge, Zénobe, Ziero en ZULU Associates.

### MEER WETEN?

Contacteer Sven Geysels  
(sven.geysels@vil.be)



# FIETSLOGISTIEK XXL

## STATUS IN OPSTART



Fietslogistiek naar een nieuw niveau tillen, dat is de ambitie van dit project in opstart.

Het project zal onderzoeken voor welke stromen de nieuwe, grotere types fietsen en aanhangers ingezet kunnen worden en hoe ze kunnen integreren in de bestaande logistieke flows.

### Doelgroep

Dit project richt zich in de eerste plaats tot logistieke en distributiebedrijven, maar evengoed tot verladers, webshops en retailers.

Daarnaast behoren ook steden tot de doelgroep, net als fietsconstructeurs en verdelers van XXL-oplossingen.

### MEER WETEN OF INTERESSE OM OOK DEEL TE NEMEN?

Contacteer Stefan Bottu  
(stefan.bottu@vil.be)



## GATEWAY<sup>2</sup>BRITAIN

Widem Logistics heeft als vijfde logistieke dienstverlener het Gateway<sup>2</sup>Britain-certificaat in ontvangst genomen. De logistieke dienstverlener biedt bedrijven een one-stop-shop aan voor hun import- en export noden met het Verenigd Koninkrijk.

VIL lanceerde eind 2023 het Gateway<sup>2</sup>Britain-kwaliteitslabel om KMO's maximaal te ondersteunen in hun handel met het VK.

### “Meer KMO's helpen groeien dankzij VIL”

“KMO's zijn heel belangrijk voor onze economie, tewerkstelling en toekomst. Bij Widem Logistics helpen we hen dan ook graag om hun business met het VK op een persoonlijke én professionele manier te ondersteunen”, aldus Widem Yvan Vande Ghinste. “We zijn zelf een KMO die actief is in heel Europa en zelfs daarbuiten. Door onze samenwerking met VIL kunnen we nog meer organisaties helpen groeien.”

### UW BEDRIJF OOK LATEN CERTIFICEREN?

Contacteer Dirk Staelens ([dirk.staelens@vil.be](mailto:dirk.staelens@vil.be))



## Gateway<sup>2</sup>Britain

## INTERNATIONALE PROJECTEN

### GLEAM-NSR

#### STATUS IN UITVOERING



**Eind januari startte het Interreg-project GLEAM-NSR, met een geslaagde kick-off meeting in Groningen.**

**GLEAM-NSR staat voor 'Green logistics for a just net zero carbon economy in the North Sea Region'.**

Elf organisaties uit de Noordzee-regio, waaronder VIL en de steden Leuven en Mechelen, onderzoeken hoe ze KMO's kunnen ondersteunen in hun transitie richting een zero-emissie stadslogistiek.

Welke beleidsmaatregelen zijn er nodig, welke technologieën en concepten zijn haalbaar en betaalbaar,... en vooral: wat kunnen we vandaag al van elkaar leren?

Hierbij staat stakeholder-overleg en betrokkenheid centraal: de oplossing zal niet opgelegd, maar mee gemaakt moeten worden door alle betrokken partijen. Dit moet zorgen voor een gedragen en duurzaam resultaat.

#### MEER WETEN?

Contacteer Domien Stubbe ([domien.stubbe@vil.be](mailto:domien.stubbe@vil.be))

### SETO

#### STATUS IN UITVOERING



**Het project Smart Enforcement of Transport Operations (SETO) is na een voorbereidende periode klaar voor de volgende fase binnen het project.**

Zo zal er de komende maanden gestart worden met de eerste pilootprojecten binnen drie regio's: Zuid- Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen.

Binnen Vlaanderen neemt VIL de rol op om autoriteiten, transportbedrijven en andere

stakeholders te bevragen door middel van workshops en interviews.

Het doel is om te zoeken naar een win-win voor alle partijen om onderdelen van het controleproces te digitaliseren en dit binnen een Europees breed kader.

#### MEER WETEN?

Contacteer Michiel Bertels ([michiel.bertels@vil.be](mailto:michiel.bertels@vil.be))

**Interreg  
North Sea**



Co-funded by  
the European Union



**Funded by  
the European Union**

# LOG!VILLE

## NIEUW THEMA: SMART VEHICLES

Er staan weer gloednieuwe thema tours voor u klaar in Log!Ville. Onder het thema **Smart Vehicles**, wordt er in de maanden mei en juni extra ingezet op innovaties die vrachtwagens en bestelwagens futureproof maken.

Het goederenvervoer over de weg staat voor grote uitdagingen, zoals de steeds strengere duurzaamheidseisen en het aanhoudend nijpend tekort aan chauffeurs. Gelukkig staan ook de technologische ontwikkelingen niet stil. Welke innovaties zullen de komende jaren het wegtransport transformeren?

Dat kan u ontdekken tijdens de nieuwe Thema Tours 'Smart Vehicles'. Onder begeleiding van een innovatie ambassadeur ontdekt u met eigen ogen alle technologieën om uw vrachtwagens en bestelwagens future-proof te maken. Denk hierbij aan autonoom rijden, veiligheids- en meetsensoren, telematica hardware, connectiviteit, batterij-elektrische stille leveringen, enz.

**Slimme en duurzame bedrijfsvoertuigen:  
Log!Ville toont u de weg!**

### MEER WETEN?

U vindt alle info op [www.logiville.be/rondleidingen/thema-tour](http://www.logiville.be/rondleidingen/thema-tour)



## WAS U ERBIJ?

### INNOVFEST

Het Innovatiefestival van de zes Vlaamse Speerpuntclusters was een overweldigend succes.

Keynote werd gebracht door prof. Haezendonck van de VUB, die toelichtte dat op basis van research en een uitgebreide stakeholdersbevraging geconcludeerd kan worden dat de zes Vlaamse speerpuntclusters Catalisti (chemie & plastics), De Blauwe Cluster (mariene), Flanders' FOOD (voeding), Flux50 (energie), MEDVIA (gezondheid) en VIL (logistiek) hun rol zeer goed vervullen en er voortreffelijk in slagen om vanuit hun neutrale en deskundige positie vele partijen samen te brengen.



Op 20 februari luisterde bij Lamot in Mechelen een nokvol auditorium naar het belang om het Vlaamse speerpuntclusterbeleid verder te zetten, wat ook bevestigd werd door minister Jo Brouns. De zes speerpuntclusters brachten die dag ook de recentste technologische doorbraken aan bod in drie break-out sessies om de uitdagingen rond duurzaamheid, energie en arbeidsmarkt op te lossen.



# DATUMPRIKKERS

## GAMIFICATION EXPO

24 APRIL 2024 - NIEL

Ontdek tijdens dit event de kracht van Gamification en hoe het de wereld van logistiek en opleidingen kan transformeren. Tijdens de Gamification expo, in het kader van het VIL-project Gamification in Logistics, ontdekt u in Log!Ville verschillende technologieën van gerenommeerde spelers zoals Toyota Material Handling en Tenstar. Meer info: [www.vil.be/event/gamification-expo](http://www.vil.be/event/gamification-expo)

## INSPIRATIESESSIE:

### SLEUTELS VOOR HET BOEIEN ÉN BINDEN VAN TALENT IN DE LOGISTIEK

7 MEI 2024 - NIEL

Hoe begint u aan succesvolle employer branding? Hoe zet u een authentiek en krachtig werkgeversimago neer dat duurzaam is? U komt er alles over te weten tijdens deze interactieve inspiratiesessie. Meer info: [www.logiville.be/events/logiville-inspiratiesessie](http://www.logiville.be/events/logiville-inspiratiesessie)

## THEMA TOURS: SMART VEHICLES

29 APRIL - 27 JUNI 2024 - NIEL

Welke innovaties staan klaar om het wegtransport te transformeren? Dat kan u ontdekken tijdens de nieuwe Thema Tours 'Smart Vehicles' in Log!Ville. Denk hierbij aan autonoom rijden, veiligheids- en meetsensoren, telematica hardware, connectiviteit, batterij-elektrische stille leveringen, enz. Meer info: [www.logiville.be/rondleidingen/thema-tour](http://www.logiville.be/rondleidingen/thema-tour)

## SHOWCASE EVENT: DUURZAME STEDELIJKE LOGISTIEK IN DE PRAKTIJK

14 MEI 2024 - NIEL

Hoe kunnen we onze steden duurzamer en efficiënter bevoorraden? Met enkele inspirerende keynotes van experts maakt u tijdens dit event kennis met de verschillende mogelijkheden en tools. Tijdens de expo kan u allerlei duurzame marktontwikkelingen ontdekken, denk aan batterij-elektrische (gekoelde) bestelwagens, cargofietsen, bakwagens, etc. Meer info: [www.vil.be/event/showcase-event](http://www.vil.be/event/showcase-event)

## MISSIE MULTIMODAAL

16 MEI 2024 - GENT

North Sea Port, POM Oost-Vlaanderen en Multimodaal. Vlaanderen slaan de handen in elkaar om tijdens dit event verladers uit Vlaanderen te inspireren. Verken de multimodale en synchro-modale mogelijkheden voor uw bedrijf. Meer info: [www.vil.be/event/missie-multimodaal](http://www.vil.be/event/missie-multimodaal)

## INTRALOGISTICS 4.0 – TECHNOLOGIEËN VOOR FLEXIBELE EN EFFICIËNTE LOGISTIEK

28 MEI 2024 - NIEL

Tijdens dit event maakt u kennis met verschillende technologieën om uw magazijn en alle logistieke processen naar een hoger niveau te tillen. Met het 'Flexin2Log' track ontdekt u hoe digitale technologieën/platformen en autonome mobiele robots zorgen voor meer flexibiliteit en efficiëntieverbetering. Tijdens het 'Smart Vision' track maakt u kennis met de laatste nieuwe generatie vision technologie en toepassingen. Meer info: [www.vil.be/event/intralogistics](http://www.vil.be/event/intralogistics)

# NIEUWE LEDEN

## ALDI

[www.aldi.be](http://www.aldi.be)

ALDI is een toonaangevende retailer in België en telt ondertussen 440 Belgische winkels. De winkelketen staat bekend om het beperkte assortiment artikelen onder eigen merk met lage prijzen en een grote non-food afdeling. Sinds 2016 worden er ook beperkt A-merken aangeboden, vaak op tijdelijke basis.

## CENTRIC BELGIUM

[www.centric.eu](http://www.centric.eu)

Centric België is met een 300-tal IT-professionals en 500 klanten een significante speler in de Belgische IT-sector. Het hoofdkantoor is gelegen in Oostkamp. Met sites in Zaventem en Mechelen én met enkele regionale hubs in Wallonië, kunnen ze klanten een optimale dienstverlening garanderen over het hele land.

## CLIMATE ENERGY REAL ESTATE PARTNERS

[www.c3rep.com](http://www.c3rep.com)

Climate Energy Real Estate Partners is een puur klimaatfonds dat een portefeuille opbouwt van groene last-mile logistieke activa die hernieuwbare energie produceren en opslaan in het hart van West-Europa (BE/NL/FR). Focus op de energietransitie stelt hun huurders in staat om te werken en te leveren op 100% groene energie.

## CONSAFE LOGISTICS

[www.consafelogistics.nl](http://www.consafelogistics.nl)

Consafe Logistics is een softwareontwikkelingsbedrijf dat een revolutie teweegbrengt in magazijnbeheer. Met meer dan 40 jaar ervaring in logistiek en supply chains ontwerpen ze producten en technologieën die de winstgevendheid verhogen door magazijnactiviteiten slimmer, efficiënter en duurzamer te maken.

## DSR LOGISTICS

[www.dsrlogistics.be](http://www.dsrlogistics.be)

Hoofdactiviteit van DSR Logistics bestaat uit gekoeld transport zowel diepvries als vers of gecombineerd. Wagens beschikken over track-and-tracemodule. Hierdoor kunnen temperaturen 24/7 gemonitord worden. Door het divers wagenpark kunnen ze zowel van 1 colli tot 33 palletten vervoeren doorheen de Benelux, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland en Italië.

## GEKATRANS

[www.gekatrans.be](http://www.gekatrans.be)

Gekatrans wil zichzelf op een duurzame manier blijven profileren in de logistieke bloemen- en plantensector. Klantentevredenheid, alsook de continuïteit van de dienstverlening is de belangrijkste drijfveer. Dit resulteert in een kwaliteitsvolle en flexibele service met transparante communicatie naar zowel klant als leverancier.



# NIEUWE LEDEN

## GRONDSTOCK

[www.grondstock.be](http://www.grondstock.be)

Grondstock is gepassioneerd door de handel in zand, grond en granulaten. De focus ligt op secundaire grondstoffen. Deze komen vrij bij uitgravingen voor o.a. bouwprojecten, sloopwerken, wegeniswerken, natuurontwikkeling, etc. Grondstock selecteert deze waardoor verscheidene grondstoffen worden gerecreëerd die geschikt zijn voor hergebruik in de grond- weg- en waterbouw.

## MOBIX

[www.mobix.be](http://www.mobix.be)

Mobix is een partner voor multidisciplinaire projecten in de sectoren van spoorwegen en infrastructuur. Ze zijn bedenker en uitvoerder van slimme en innovatieve totaaloplossingen met als doel de volledige ontzorging van klanten. De Mobix-cluster maakt deel uit van CFE-contracting.

## PORT OF LIMBURG

[www.portoflimburg.eu](http://www.portoflimburg.eu)

Port of Limburg is een nieuwe binnenhaven aan het Albertkanaal in Genk, op de voormalige Ford-site. Het is een gespecialiseerde containerterminal op een terrein van 24 ha en een totale capaciteit van 353.000 TEU, waarvan de bouw tegen 2025 moet gerealiseerd zijn.

## RECREWTMENT

[www.recrewtment.be](http://www.recrewtment.be)

Recrewtment, een full-service HR-partner, onderscheidt zich door expertise in rekrutering, payroll, onboarding, HR-advies en on-site rekrutering. De missie van Recrewtment bestaat erin om de perfecte match te vinden tussen kandidaten en bedrijven en ze leggen de nadruk op zowel skills als persoonlijkheid, omdat ze geloven dat 'skills matter, but personality matters more'.

## TRANSPORT 'S JEGERS

[www.sjegers.eu](http://www.sjegers.eu)

Transport S'Jegers is één van de grootste containertransporteurs in België en vaste partner van enkele toonaangevende terminals en logistieke bedrijven. Het bedrijf vervoert op jaarbasis maar liefst 150.000 zeecontainers (20 voet, 40 voet en 45 voet) en dat onder andere vanuit de wereldhavens van Antwerpen, Zeebrugge en Rotterdam richting Benelux, Frankrijk en Duitsland.

## SMETRA

[www.smetra.be](http://www.smetra.be)

Smetra vervoert verschillende soorten afval, enkele hiervan zijn: PMD, PMD-residu, huisvuil, bedrijfsafval, GFT, groenafval, houtsnippers, etc. Ze staan in voor het efficiënt, optimaal en milieubewust transporteren doorheen het Vlaamse grondgebied. Dit is mogelijk doordat de focus wordt gelegd op het vermijden van lege ritten.

## STAD LEUVEN

[www.leuven.be](http://www.leuven.be)

Het stadsbestuur van Leuven is een moderne overheidsorganisatie en een belangrijke lokale werkgever, die openstaat voor de inzet en het talent van iedereen. In het stadskantoor en de andere locaties in het centrum en aan de rand huisvest de stad Leuven ongeveer 1300 gemotiveerde medewerkers.

## TLCC

[www.tlcc.be](http://www.tlcc.be)

TLCC werd opgericht vanuit de visie dat iedere ondernemer zich in hoofdzaak moet kunnen focussen op zijn core-business activiteiten. Vanuit die zienswijze bouwen zij aan een 'competence centre', een team professionele medewerkers waarop een bedrijf beroep kan doen om een aantal ondersteunende functies binnen de organisatie in te vullen.

## TOP-SPEED

[www.top-speed.be](http://www.top-speed.be)

Top-Speed is een koerierbedrijf en garandeert dat elk transport binnen de vooropgestelde deadline afgehandeld wordt. Als expressdienst zijn ze actief binnen België en Europa. Het doel van Top-Speed is een klantgerichte service aanbieden met zoveel mogelijk in-house oplossingen.

## VM LOGISTICS

[www.vmlogistics.be](http://www.vmlogistics.be)

VM Logistics wil een substantiële bijdrage leveren aan een duurzaam beheer van grondstoffen. Dit willen ze bereiken door Value Added Logistics diensten aan te bieden, met een focus op Product Expertise en Operational Flexibility. De aanpak ondersteunt het compact stockeren van afval en recycleerbare materialen, wat ruimte maximaliseert en kosten vermindert.

## WEBARGE

[www.webarge.be](http://www.webarge.be)

WeBarge is een barge operator binnen de haven van Antwerpen voor de binnenvaart. WeBarge beschikt over een eigen vloot, bestaande uit 6 schepen en 2 duwbakken die voor meerdere doeleinden kunnen worden ingezet. Kernactiviteit; het efficiënt organiseren en veilig uitvoeren van containertransporten, zowel binnen de haven van Antwerpen als daarbuiten.

## WOLF OIL CORPORATION

[www.wolfoil.com](http://www.wolfoil.com)

Wolf Oil Corporation is een vooraanstaande onafhankelijke producent van innovatieve en technologisch geavanceerde smeermiddelen in Europa. Specialiteiten van Wolf Oil omvatten: smeermiddelen, motorolie, koelvloeistoffen, transmissievloeistoffen, remvloeistoffen, private label-oplossingen en heavy-duty offroad-smeermiddelen.





## SUCCESS STORIES

# DE TREIN IS VERTROKKEN: SPOORCORRIDOR HAVEN GENK-ZEEBRUGGE OFFICIEEL UIT DE STARTBLOKKEN

Op 25 januari was het eindelijk zover. Op de spoorterminal van Haven Genk vertrok die dag de eerste goederentrein richting de P&O- en CLdN-terminals in Zeebrugge met lading bestemd voor het Verenigd Koninkrijk (VK). De gloednieuwe spoorcorridor heeft een frequentie van drie roundtrips per week die zijn afgestemd op de shortseadinsten in Zeebrugge. De plannen voor de nieuwe verbinding lagen al langer op tafel en werden in de zomer van 2022 nieuw leven ingeblazen op initiatief van Haven Genk en met de steun van enkele partners, zoals spooroperator Railtraxx en Move Intermodal.

Voor de 'doop' van de nieuwe spoorverbinding waren Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters, Benoit Gilson, CEO van spoornetbeheerder Infrabel, en Nils van Vliet, directeur van Railport Antwerpen, naar Genk afgezakt.

De initiatiefnemers konden tijdens de voorbereidende fase rekenen op de ondersteuning van Multimodaal.Vlaanderen, dat de juiste partijen aan beide zijden van het land samenbracht.

“Wij hebben de nodige contacten in de haven van Zeebrugge en hebben alle partijen samengebracht. Dit gebeurde op vraag van Haven Genk. Er zijn zowel maritieme als continentale volumes. Omdat er zowel volumes zijn voor shortsea naar het VK als maritieme volumes, moesten we weten welke wagons nodig zijn. We hebben ook met de terminals gepraat. Omdat het over een beperkte afstand van tweehonderd kilometer gaat, is dit een gedurfd project. Anderzijds moet het wegvervoer op dit traject langs drukke knooppunten op de ringwegen rond Antwerpen en Gent. We kunnen ook rekenen op volumes van de treinen uit Italië die in Genk toekomen en waarvan de lading naar Zeebrugge wordt getrukt. De volumes moeten nog groeien.”

Shauny Ammeloot, expert bij Multimodaal.Vlaanderen.

De nieuwe spoorcorridor moet een aantal voordelen opleveren op het vlak van duurzaamheid, mobiliteit en dient als gateway naar het Verenigd Koninkrijk. Zo zorgt de modal shift van de weg naar het spoor voor een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-besparing, zo'n 80% ten opzichte van wegvervoer. Het verschuiven van vrachtvervoer van de

weg naar het spoor zal de mobiliteit op de drukke ringwegen rond Antwerpen, Gent en Brussel ten goede komen en de efficiëntie van de logistieke keten verbeteren.

De nieuwe spoorcorridor fungeert tot slot als een strategische toegangspoort van het hinterland naar het VK, wat de handelsrelaties tussen België en het VK zal versterken en vergemakkelijken, zo geloven de initiatiefnemers.

naadloos aan bij het nieuwe VIAVIA-project van Vlaams minister Lydia Peeters dat bestaat uit diverse taskforces, waaronder de taskforce 'Multimodale Corridors', getrokken door Filip Van Hulle, Manager Multimodaal.Vlaanderen.

### MEER WETEN?

Contacteer [multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be)



# CEBEO SCHAKELT EEN VERSNELLING HOGER IN DUURZAAMHEID

**Elektrogroothandel Cebeo trekt, in samenwerking met Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen, voluit de multimodale kaart en bespaart 21.000 kilometer over de Vlaamse wegen.**

Cebeo besloot vorig jaar om het overzeese transport op een duurzame manier te organiseren. Dankzij de hulp van Multimodaal.Vlaanderen, in samenwerking met POM West-Vlaanderen, werden multimodale alternatieven uitgewerkt om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met maar liefst 70% te verlagen. Hierdoor besparen ze op de Vlaamse wegen maar liefst 21.000 km. De eerste drie containers kwamen op donderdag 22 februari 2024 via een binnenschip toe in Wielsbeke via Antwerpen.

“Het aanvoeren van zonnepanelen via binnenwater naar ons (BREAAAM excellent) CDC is opnieuw een mooie stap in onze evolutie naar een nog groenere supply chain.”

Wim Pyra, Transport Manager Cebeo

Eind vorig jaar opende Cebeo ook een nieuw energieneutraal nationaal distributiecentrum in Blandain. Koelen en verwarmen gebeurt via een geothermisch systeem en warmtepompen, en op het dak liggen maar liefst 7.000 zonnepanelen. Het is dan ook een bewuste keuze van Cebeo en de volledige Sonepar-groep om verder in te zetten op duurzaamheid.

#### MEER WETEN?

Contacteer [multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be)



## SAVE THE DATE

### MISSIE MULTIMODAAL

16 MEI 2024 - COMMUNICATIELOFT GENT

**Ontdek de multimodale mogelijkheden in Oost-Vlaanderen voor uw bedrijf!**

**North Sea Port, POM Oost-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen slaan de handen in elkaar om tijdens dit event te leren van succesverhalen uit de regio en met experts van gedachten te wisselen.**

Benieuwd naar de multimodale infrastructuur die Oost-Vlaanderen te bieden heeft?

Klaar om duurzaam transport in uw bedrijf op scherp te stellen?

Wilt u netwerken met een uiteenlopend publiek van multimodale experts?

Zet Missie Multimodaal dan alvast in uw agenda.



# BAANBREKER IN DE KIJKER

## LOGISTIEK CENTRUM ZWEVEGEM INTERVIEW MET DIETER LAEBENS



**Logistiek Centrum Zwevegem sleepte de award van Baanbrekende Logistieke Dienstverlener 2023 in de wacht. We zochten zaakvoerder Dieter Laebens op en vroegen hem naar zijn visie op het multimodale landschap in Vlaanderen.**

**Logistiek Centrum Zwevegem is in augustus 2023 van start gegaan. Kan u vertellen hoe dat tot stand is gekomen?**

We waren vroeger een zuiver wegtransportbedrijf. Elf jaar geleden hebben we een site gekocht in Zwevegem waar we warehousing activiteiten zijn beginnen uitoefenen. Die site lag toevallig naast het kanaal Bossuit-Kortrijk. We zijn ons beginnen informeren of we daar eventueel iets mee konden doen. Zo zijn we in contact gekomen met HTS Intermodaal. HTS geloofde meteen in ons verhaal en het potentieel van binnenvaart in onze regio en zo zijn we vrij snel tot een samenwerking gekomen. Samen hebben we extra gronden aangekocht om directe toegang te krijgen tot het water en de kaai-infrastructuur te kunnen opbouwen.

**Hoe kwamen jullie als zuiver wegtransportbedrijf op het idee om de switch te maken naar binnenvaart?**

We werden geconfronteerd met problemen waar al onze concullega's mee worstelen: de schaarste aan chauffeurs en de files die er niet korter op worden. We moesten wel gaan nadenken hoe wegtransport anders georganiseerd kan worden.

Als je dan gaat kijken naar de alternatieven: spoor is heel log om te organiseren, terwijl binnenvaart veel dynamischer en makkelijker in te plannen valt.

Niet ieder bedrijf ligt natuurlijk langs het water en heeft voldoende volumes om er een rendabele case van te maken. Dus is er volgens ons nood aan spelers, zoals Logistiek Centrum Zwevegem, die de investering willen maken en die aanbieden aan bedrijven in de regio.

**“Binnenvaart biedt veel operationele efficiëntiewinsten: zo is een schip veel stipter dan een vrachtwagen.”**

Duurzaamheid was niet onze eerste insteek om hiermee te starten, maar we trekken nu wel voluit die kaart. Lange afstanden worden via het schip vervoerd, we gaan ook inzetten op elektrische schepen en enkel het laatste stukje transport, van onze terminal tot aan bedrijven binnen een straal van 30 kilometer, gebeurt via vrachtwagen. Dat gaat om weinig kilometers, waardoor elektrische vrachtwagens ook interessant worden. We investeren zowel in elektrische voertuigen, als alternatieve brandstoffen. We proberen overall als eerste bij te zijn. Wat de ideale vrachtwagen uiteindelijk zal worden, zal de toekomst uitwijzen. Veel zal ook afhangen van hoeveel de klant bereid is te betalen als meerprijs.

**Wat is voor uw bedrijf de grootste hindernis geweest in heel het multimodale verhaal?**

Alle begin is moeilijk. We hebben een zeer grote investering moeten doen van ongeveer 14 miljoen euro. Dat moet je vanaf dag één dragen, nog voor je volume hebt opgebouwd. Het was kwestie van zo snel mogelijk veel bedrijven te overtuigen om met ons in zee te gaan. Van onze klanten vraagt het een bepaalde mindset, maar binnenvaart biedt ook veel voordelen, zoals operationele efficiëntiewinsten. Zo is een binnenschip veel stipter dan een vrachtwagen waardoor je minder tijd verliest.

Daarnaast bieden we ook een uitgebreider dienstenpakket aan dan veel andere terminals. We zijn een multipurpose terminal. De meeste terminals doen ofwel containers, ofwel bulk, wij doen beide, wat ons uniek en heel flexibel maakt.

**Hoe ziet u het multimodale landschap in Vlaanderen evolueren?**

Er komen overall inland terminals bij en dat is goed. Het moeten er natuurlijk ook niet te veel worden. Met te veel concurrenten zou het lastig zijn om het financieel haalbaar te houden. Waar ik bovendien heel hard in geloof is het gebruik van containervaart voor kortere afstanden. Vandaag worden ze alleen gebruikt voor overzeese transporten. Volgens mij kunnen ze efficiënt ingezet worden tussen bijvoorbeeld Zuid-West-Vlaanderen en Limburg.

**Wat is volgens u de belangrijkste beleidsmaatregel die de modal shift kan bevorderen?**

Sterk inzetten op infrastructuur, zoals de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk zodat de regio te allen tijde bereikbaar blijft per binnenschip. Die bedrijfszekerheid is cruciaal als je bedrijven wil overhalen om multimodaal te gaan werken. Verder ook beschikbare industriegronden nabij terminals voorbehouden aan bedrijven met grote vrachtvolumes zodat de impact op mobiliteit en CO<sub>2</sub> minimaal blijft.

**Waar heeft de Baanbrekers award een plaats gekregen?**

Die staat te blinken op de kast in mijn bureau.

**WILT U OOK KANS MAKEN OP EEN BAANBREKERS AWARD OF WILT U IEMAND KANDIDAAT STELLEN?**

Contacteer  
[multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be)

## SAMENWERKING

# POM LIMBURG EN MULTIMODAAAL.VLAANDEREN GAAN SAMENWERKEN

**Om de modal shift in Limburg te bevorderen, bundelt POM Limburg de krachten met Multimodaal.Vlaanderen. De eerste stap is het identificeren van Limburgse bedrijven die hun goederenstroom multimodaal kunnen organiseren.**

“We hebben geen andere keuze dan meer in te zetten op het gebruik van spoorwegen en de binnenvaart. Met een verwachte toename van het verkeersvolume met 40 procent tegen 2050 zal ons wegennetwerk, zonder drastische maatregelen, gewoonweg dichtslibben”,

aldus Johan Boonen, Strategisch Expert Supply Chain bij POM Limburg.

### Krachten bundelen

Om de ambitie van een efficiëntere en duurzamere logistieke sector te realiseren, gaat POM Limburg nu een samenwerking aan met Multimodaal.Vlaanderen.

Filip Van Hulle, manager Multimodaal.Vlaanderen:

“Met BCTN Beringen, Haven Genk en binnenkort Port of Limburg alsook BCTN Lommel heeft de provincie

Limburg met zijn vier open access terminals alle troeven om multimodaal vervoer te implementeren bij het merendeel van haar bedrijven en dit zowel via spoorvervoer als per binnenvaart.”

### Meer weten?

Contacteer [multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be)



## VERLENGING SAMENWERKING MET POM VLAAMS-BRABANT

**Sinds de lente van 2023 slaan Multimodaal.Vlaanderen en POM Vlaams-Brabant de handen in elkaar om de modal shift in Vlaams-Brabant samen te promoten. Omdat beide partijen ervan overtuigd zijn dat er nog veel potentieel is in de regio om goederenstromen via water of spoor te vervoeren, is deze samenwerking verlengd voor een periode van 1 jaar.**

Het afgelopen half jaar hadden POM Vlaams-Brabant en Multimodaal.Vlaanderen afspraken bij 17 bedrijven uit de regio om hen te sensibiliseren over het bundelen van goederenstromen en multimodaal goederenvervoer. Hieruit werden vijf concrete cases uitgewerkt. Eén daarvan is het succesverhaal van André Celis, die tijdens een eerste testvaart 192 balen restafval per binnenvaartschip van Kampenhout naar de verwerkingscentrale in Kallo vervoerde.

### In hogere versnelling naar de modal shift

De komende maanden willen beide partners een versnelling hoger schakelen om de uitdagingen op het vlak van mobiliteit in de regio de baas te kunnen.

Gunther Coppens, voorzitter van POM Vlaams-Brabant:

“Onze provincie is een economische topregio. Er ligt nog heel veel potentieel en we zijn ons uiteraard bewust van mogelijke knelpunten zoals mobiliteit en ruimtebeslag. Ook dit jaar informeren we samen met Multimodaal.Vlaanderen bedrijven over de financiële en ecologische voordelen van een multimodale aanpak. Inzetten op multimodaal vervoer draagt substantieel bij aan een verdere duurzame groei en ontwikkeling van de bedrijvigheid in Vlaams-Brabant.”

Wenst uw bedrijf in Vlaams-Brabant zijn goederenstromen in kaart te laten brengen? Maak dan nu gebruik van ons gratis aanbod.

### Meer weten?

Contacteer [multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be)

