



INHOUD

- VOORWOORD
- REGIONALE PROJECTEN
- INTERNATIONALE PROJECTEN
- LOGIVILLE
- DATUMPRIKKERS
- NIEUWE LEDEN
- KATERN VIL NIEUWJAARSRECEPTIE
- KATERN MULTIMODAAL

Ze zijn achter de rug, de talrijke nieuwjaarsrecepties. En wat doet het deugd te horen van onze gasten dat die van VIL een van de allerbeste nieuwjaarsrecepties is die ze voor geen geld willen missen.

Een bomvolle Horta, een korte krachtige speech van de voorzitter, frieten en hamburgers doorspoelen met een frisse pint. Dit is ons concept en wordt overduidelijk gesmaakt.

Soms minder gesmaakt is de standaard aanrekening van een no show-fee aan personen die niet opdagen of laattijdig afmelden, om welke reden dan ook. Weet evenwel dat hierdoor het aantal no shows op VIL-events onder de 5% gedaald is én dat wij de 'opbrengst' schenken aan het goede doel Mercy Ships.

Mercy Ships zijn ziekenhuisschepen die medische en chirurgische zorg mogelijk maken voor de allerarmsten in de wereld (<https://mercyships.be/>).

Foeter dus niet langer op ons als wij een no show-fee aanrekenen. Eind 2023 hebben wij 5000 euro kunnen storten aan Mercy Ships, waardoor onder andere een levensreddende operatie voor dit meisje mogelijk was.



Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



REGIONALE PROJECTEN

MOBILE METHANOL UTILISATION

STATUS AFGEROND



Methanol als brandstof voor heavy-duty logistieke toepassingen is een veelbelovende kanshebber om een van de CO₂-neutrale aandrijvingen van de toekomst te worden. Dat blijkt uit de resultaten van het Mobile Methanol Utilisation-project (MMU) dat VIL in samenwerking met Universiteit Gent en 25 bedrijven heeft uitgewerkt.

Als het gaat over lange afstanden en grote volumes, schuiven grote rederijen al langer methanol en ammoniak naar voren als langetermijnoplossing. Maar hoe zit het met de vergroening van binnenvaart, spoor, grondverzet en specifieke havenactiviteiten zoals goederen- en scheepsbehandeling? Deze logistieke heavy-duty toepassingen nam VIL in het MMU-project onder de loep.

Gunstige eigenschappen van methanol

Methanol is een compacte brandstof die eenvoudig te transporteren, gebruiken en op te slaan is. Ze kan bovendien geproduceerd worden uit biomassa. Dankzij de uitstekende verbrandingseigenschappen kan ze zowel worden toe-

gepast in methanol-specifieke motoren, als in overgangstechnologieën, zoals dual-fuel.

Methanol is als veelgebruikt chemisch component bovendien al in grote hoeveelheden en op veel plaatsen beschikbaar. Het aandeel van groene methanol in de brandstoffenmix zal steeds verder toenemen.

Kost in vergelijking met waterstof en diesel

Om bedrijven te begeleiden bij het maken van keuzes m.b.t. alternatieve brandstoffen, ontwikkelden VIL en WaterstofNet een TCO-tool (Total Cost of Ownership). De tool vergelijkt voor de aangehaalde applicaties methanol met waterstof en conventionele diesel. Daaruit blijkt dat, bij het publiceren van het rapport, methanol dual-fuel graafkranen 35% goedkoper uitkomen dan de huidige waterstof dual-fuel technologie. Desondanks is ze nog steeds 27% duurder in vergelijking met de huidige dieseltechnologie.

Een projectdeelnemer die verder wil investeren in methanolmotoren is Anglo Belgian Corporation.

“Methanol dual-fuelmotoren zijn een ideale oplossing voor het vergroenen van toepassingen die een grote autonomie vragen, zoals schepen en locomotieven. Dankzij de dual-fueltechnologie kunnen klanten vandaag reeds voor CO₂-neutrale motoren kiezen, zelfs al is methanol niet overal beschikbaar. Onze bestaande dieselmotoren kunnen omgebouwd worden naar dual-fuel methanol en dat is belangrijk gezien de

levensduur van schepen en locomotieven vaak meer is dan 20 jaar.”

Koen Christianen, R&D Manager bij Anglo Belgian Corporation.

Nood aan bijkomende inspanningen

Het gebruik van groene methanol kan economisch aantrekkelijker worden, als methanol op de lijst van accijns-vrijstellingen komt te staan. Een ander aandachtspunt is de lokale beschikbaarheid van groene methanol. Hier zijn nog bijkomende inspanningen nodig om een (inter)nationaal dekkend netwerk te kunnen opzetten.

Het VIL-rapport en de TCO-tool bieden de nodige handvaten om bedrijfs- en beleidsbeslissingen te kunnen nemen over methanol als onderdeel van de groene transitie. Het is nu aan de bedrijven om verder aan de slag te gaan.

Projectdeelnemers: Aertssen Services, Anglo Belgian Corporation, Barging Solutions, Boluda Towage Europe, DEME Group, Denys, Herbosch-Kiere, Inovyn Manufacturing Belgium, Jan De Nul, Jogo Logistics, Lineas, Naval Inland Navigation, North CCU Hub, Lloyds Register Maritiem België, North Sea Port Flanders, POM Limburg, Port of Antwerp-Bruges, Provincie Oost-Vlaanderen, PSA Antwerp, Roose Brandstoffen, Shipit Multimodal Logistics, Soliqlux, Urban Waterway Logistics, Victrol Chartering en WeBarge.

Dit project werd mee gefinancierd door VLAIO.

MEER WETEN?

Contacteer Julie Stuer (julie.stuer@vil.be)



ATMP LOGISTICS

STATUS AFGEROND



Geavanceerde therapieën, zoals cel- en genterapie, en geneesmiddelen op basis van weefselmanipulatie, vereisen een gestroomlijnde logistiek. Deze gepersonaliseerde zendingen zijn complexer dan andere farmaceutische producten, door de specifieke eisen qua temperatuur en traceerbaarheid. VIL stelde in het project ATMP Logistics, samen met tweeëntwintig bedrijven, praktische richtlijnen op die zowel farmaceutische ontwikkelaars als logistieke dienstverleners ondersteunt in het ontwerpen en optimaliseren van dit proces.

ATMP-geneesmiddelen, dat staat voor Advanced Therapy Medicinal Products, zijn patiëntspecifiek en extra gevoelig op vlak van temperatuur en houdbaarheid. Het project wijst uit dat ATMP om gespecialiseerde supply chains vraagt, die zowel schaalbaar als flexibel moeten kunnen inspelen op ATMP-gerelateerde uitdagingen. Het is bijzonder belangrijk om de logistieke keten hiervoor tot in de puntjes op te zetten.

Kleine, onregelmatige zendingen

De huidige logistieke ketens zijn gefocust op gekende farmaceutische

producten die regelmatig en in grote volumes worden getransporteerd. Helemaal het tegenovergestelde van wat er nodig is voor ATMP. Hier gaat het voornamelijk om onregelmatige zendingen, met lage volumes die door kleine biotechbedrijven of academici verzonden worden.

Hoe een ATMP te transporteren

ATMP is relatief nieuw, maar in volle ontwikkeling. Om de verwachte groei van dit soort therapieën aan te kunnen, heeft VIL praktische richtlijnen opgesteld.

Zo raadt VIL aan om supply chain experts in de vroege fase van ontwikkeling te betrekken. Op die manier kan er meteen rekening gehouden worden met belangrijke ATMP-gerelateerde aandachtspunten zoals temperatuur en tijdgevoeligheid. Realtime en complete supply chain visibiliteit is een noodzaak. Daarnaast moet iedereen die betrokken is bij de logistiek voldoende opgeleid zijn zodat correct met de producten kan worden omgegaan.

ATMP-label

VIL pleit verder ook voor het ontwikkelen van een specifiek ATMP-label. Dit label moet, zonder 'voorkennis', duidelijk maken dat belangrijke en gevoelige producten behandeld en getransporteerd worden.

Tijdens dit project werd het ATMP Excellence Center opgericht dat de kennis over ATMP supply chains verder zal uitdiepen en uitdragen naar de sector.

“Het ATMP Logistics-project was voor OCASA een enorme meerwaarde om bij betrokken te kunnen zijn. ATMP is

een hot topic, nog vrij nieuw en uitdagend. En er is nog werk aan de winkel. Dit project gaf OCASA de mogelijkheid om te kunnen netwerken met zowel de biotechindustrie, andere logistieke partijen, als met overheden. Diverse topics werden aangeraakt:

potentiële ATMP supply solutions, developers challenges en wetgeving. Het werd tijdens het project duidelijk dat de logistieke processen nog niet duidelijk in kaart zijn gebracht: verpakking en opslag, temperatuurcontrole, nationale en internationale uitdagingen. Wij zien alvast uit naar een vervolg en kijken de toekomst positief tegemoet.”

Mia Van Beneden, Customer Success Executive, OCASA.

Projectdeelnemers: Air Liquide Medical, Anicells, Bluecrux, Brussels Airport Company, Cargo Velo, Etheclou, eTheRNA immunotherapies, Emball'iso, Exam Packaging, ExoZelle, Fat-Stem Laboratories, Livlina, Marken, Movianto Belgium, Novartis Pharma, OCASA, POM Limburg, PostNL Pharma&Care, ReGenesys, Topa Packaging, Urbike, UZA (Universitair Ziekenhuis Antwerpen).

MEER WETEN?

Contacteer Dirk De Vylder
(dirk.devlylder@vil.be)



KORTE KETEN LOGISTIEK

STATUS IN UITVOERING



De korte keten, die zich focust op de verbinding tussen boer en afnemer, brengt vaak hoge logistieke kosten met zich mee. VIL, Boerenbond en Steunpunt Korte Keten slaan daarom de handen in elkaar om via dit project het logistieke proces te optimaliseren en op te schalen.

Vlaanderen kent volgens het ILVO (Instituut voor Landbouw-, Visserij- &

Voedingsonderzoek) meer dan 3000 korte keten ondernemers. Steeds meer consumenten zien de voordelen van lokale seizoensgebonden voeding en boeren zien een verdienmodel in het aanbieden van hun producten via hoeve-automaten, boerderijwinkels, etc. Maar de kosten om dit op poten te zetten zijn hoog.

Optimaliseren en kosten verlagen

Daarom willen VIL, de Boerenbond en Steunpunt Korte Keten, samen met 24 deelnemende bedrijven en organisaties, het hele proces onder de loep nemen.

Logistieke optimalisatie creëert toegang tot nieuwe markten en moet leiden tot kostenverlaging en kwaliteitsgroei. Dit zonder de eigenheid en het lokale

karakter van de korte keten te verliezen.

Projectdeelnemers: Rurant, KortOm Leuven, Curieuseneus, Gebroeders Vercammen, Urbike, Foodsprint, Up-Fresh, On Time Solutions, Linked Farm, Ethecllo, Foodsavers, Rikolto, POM Oost-Vlaanderen, Dropon, Stad Gent, POM Vlaams-Brabant, BD Logistics, Proefcentrum Fruitteelt – CIAGO, Straffe Streek, De Wroeter Maatwerkbedrijf, Lekkers uit het Pajottenland, Zilt en Zoet, POM West-Vlaanderen en Smaak Van Waas.

Dit project wordt mee gefinancierd door VLAIO.

MEER WETEN?

Contacteer Stefan Bottu (stefan.bottu@vil.be)

DUURZAME LOGISTIEKE TERREINEN

STATUS IN OPSTART



Met het project Duurzame Logistieke Terreinen willen VIL, Vlakwa, VITO en UAntwerpen de logistieke sector inspireren en stimuleren tot kosten- en ruimtebesparende samenwerking

en de inzet van innovatieve technologieën die de logistieke terreinen en vastgoed duurzamer maken.

Het project behandelt het dagelijkse gebruik en kleine investeringen door de bedrijven, maar ook op de (her)ontwikkeling en renovatie van vastgoed en terreinen door projectontwikkelaars en terreinbeheerders.

In dit project wordt een integrale duurzaamheidsvisie ontwikkeld voor de

lange termijn, maar ook praktische adviezen, een stappenplan en samenwerkings- en businessmodellen waarmee bedrijven, individueel of collectief aan de slag kunnen om de visie te verwezenlijken, in hun eigen economisch en ons aller maatschappelijke belang.

Dit project wordt mee gefinancierd door VLAIO.

MEER WETEN OF INTERESSE OM OOK DEEL TE NEMEN?

Contacteer Julie Stuer (julie.stuer@vil.be)

SELECT4CARE

STATUS IN OPSTART



Met het Select4Care-project willen Denuo en VIL een meer circulaire strategie voor single use kunststofmaterialen in ziekenhuizen bewerkstelligen. Voor sommige medische instrumenten en verpakkingen is hergebruik niet mogelijk en worden deze na gebruik

verbrand. Select4Care pakt dit aan door in te zetten op selectieve inzameling, ontmanteling en hoogwaardige recyclage.

Hergebruik van medische instrumenten en materialen is op dit moment niet altijd zomaar mogelijk. Bij het ontwerp werd immers geen rekening gehouden met een tweede leven, sterilisatie of hergebruik. Het ontbreekt ook aan elke instructie hieromtrent van de fabrikant, voor zover het al mogelijk zou zijn. Gezien de aard van het gebruik, in een medische omgeving, zal 'single use' nog lange tijd blijven bestaan.

Maar hoogwaardige recyclage van materialen is zeker wel een mogelijkheid. Dat is het doel van dit project.

Dit project wordt mee gefinancierd door VinylPlus en Vlaanderen Circulair. Projectpartner: Denuo

MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?

Contacteer Dirk De Vylder (dirk.devlylder@vil.be)



INTERNATIONALE PROJECTEN

ENTRANCE

STATUS AFGEROND



Eind 2023 werd het project ENTRANCE afrond. In dit project wordt de driehoek 'aanbod-vraag-financiering' van duurzame mobiliteitsoplossingen samengebracht. Om dit te bereiken werd een strategie ontwikkeld waarbij het webplatform ARRIVAL een centrale rol toebedeeld krijgt.

VIL ondersteunde de realisatie van dit platform door zijn actieve bijdrage bij de identificatie, het aantrekken van 'first-of-a-kind-zero', of 'near-to-zero'

emissie transportoplossingen, en deze te matchen aan potentiële kopers en financieringsopportunities.

Via het platform worden ook heel wat trainingen en brokerage-activiteiten aangeboden binnen de ENTRANCE community. Dit om de brug te slaan tussen innovatieve oplossingen en de markt. Het spreekt voor zich dat deze kennis ook zeer interessant is voor Vlaamse bedrijven en initiatieven op het vlak van de verduurzaming van transport.

Een concreet voorbeeld is een Europese primeur waarbij VIL, Febetra en TRI-VIZOR samen met tien transport-bedrijven de handen in elkaar hebben geslagen om tot een effectieve aan-

koopaggregatie van vrachtwagens en laadinfrastructuur over te gaan.

Toegang gratis platform

Wilt u ook gratis toegang verkrijgen tot het platform of heeft u interesse in duurzame transportoplossingen en financieringsmogelijkheden? U vindt alle info op: <https://www.etp-logistics.eu/boostlog/>
Het gratisplatform: <https://www.arrival-platform.eu/portal/sign-up.html>

MEER WETEN?

Contacteer Kris Neyens
(kris.neyens@vil.be)

BOOSTLOG

STATUS AFGEROND

Op 20 december 2023 vond het slotevent van het project BOOSTLOG plaats in aanwezigheid verschillende vertegenwoordigers van de EU, verladers, dienstverleners, infrastructuurbeheerders, onderzoeksinstituten en academici.

Opgestart in januari 2021 had BOOSTLOG tot doel de efficiëntie van de valorisatie van onderzoek & ontwikkeling te verhogen. VIL speelde hierbij een actieve rol door het delen van expertise door effectief bij te dragen aan de verschillende themarapporten, en bij de

ontwikkeling van nieuwe valorisatiestrategieën voor de EU. Dit in samenwerking met andere Europese clusters en onderzoeksinstituten.

Tevens werd veel aandacht besteed aan de ontwikkeling van een holistisch kader om nieuwe onderzoeks- en ontwikkelingsdomeinen te bepalen die een groot potentieel hebben om bij te dragen aan de ambitieuze EU-beleidsobjectieven.

Marktbevraging en workshops

Ook in dit proces nam VIL een vooraanstaande rol op bij zowel de marktbevragingen en het opzetten en begeleiden van de verschillende workshops om samen met een grote groep van

internationale stakeholders deze onderzoeks- en ontwikkelingsdomeinen helder te definiëren.

Dit alles draagt bij aan de relevantie van de Europese onderzoeks- en ontwikkelingsvragen die de EU in de nabije toekomst zal lanceren en finaal tot de kansen voor onze leden om aan interessante projecten deel te nemen die zowel duurzaamheid als competitiviteit vergroten.

Volg zeker de nieuwe projectoproepen van de EU in de nabije toekomst.

MEER WETEN?

Contacteer Kris Neyens
(kris.neyens@vil.be)



Co-funded by
the European Union

LOG!VILLE

THEMA TOUR DUURZAME VERPAKKINGEN

Log!Ville pakt vanaf februari uit met gloednieuwe thema tours. Onder de naam 'Innovative Packaging Solutions: Reduce - Reuse - Rethink', ligt de focus van deze tours volledig op duurzame verpakkingen.

U maakt in Log!Ville kennis met herbruikbare verpakkingen voor industrie en consument, slimme toepassingen voor optimalisatie van voertuigladingen en verpakkingssortimenten. Ook duurzame alternatieven voor wegwerpdragers en zekeringsmaterialen worden gedemonstreerd.

EU verplicht overschaking naar duurzame verpakking

De nieuwe aankomende EU-wetgeving (PPWR) rond het duurzaam verpakken van goederen verplicht bedrijven snel over te stappen naar meer duurzame verpakkingsopties. Wees ook voorbereid op deze veranderingen en verzeker uw plaats nu!

Deze thema tour rond verpakkingen kan u boeken tussen 5 februari 2024 en 28 maart 2024: <https://logiville.be/rondleidingen/thema-tour/>

Wenst u geen individuele maar een groepsrondleiding voor uw team of klanten (min. 10 personen)? Dan kan u een aangepaste tour aanvragen.

Themapartners verpakkingen

Onderstaande bedrijven zullen u laten kennis maken met de innovaties op het vlak van duurzame verpakkingen.



NIEUW THEMA PARTNERS
INNOVATIVE PACKAGING SOLUTIONS:
REDUCE REUSE RETHINK

SIEMENS Deloitte

Rotom DHL Sparck

LOADHEG boxx back topa

CHEP A Brambles Company OPTIORYX

5 FEBRUARI - 28 MAART 2024
LOG!VILLE



DATUMPRIKKERS



INFOSESSIE: ONTVANG SUBSIDIES VOOR UW INNOVATIEF PROJECT

1 MAART 2024 - DIGITAAL

Heeft u een idee waarmee u de logistieke activiteiten in uw bedrijf kan innoveren? Maar weet u niet hoe u hier verder, inhoudelijk en/of financieel, mee aan de slag kan gaan? VIL kan u helpen!

MASTERCLASS DIGITALISERING

23 MAART 2024 - NIEL

In deze masterclass wordt ingegaan op concrete toepassingen die toelaten dat uw bedrijf meer datagedreven gaat werken. Er wordt er een overzicht gegeven van bestaande technologieën en de randvoorwaarden voor een succesvolle implementatie worden uitgelegd. Praktische cases worden uitgewerkt aan de hand van voorbeelden.

LEREND NETWERK GEKOELDE LOGISTIEK

VAN 7 MAART TOT 20 JUNI - NIEL

Is koude keten logistiek belangrijk voor uw bedrijf? Wilt u weten wat u nog meer kan doen om écht het verschil te maken? Of bent u net benieuwd naar nieuwe trends en mogelijkheden voor uw bedrijf? Dan is het VIL Lerend Netwerk 'Gekoelde logistiek' iets voor u!

LEREND NETWERK LAST MILE EN STADSLOGISTIEK

VAN 25 MAART TOT 12 SEPTEMBER 2024

NIEL, ANDERLECHT EN ASSE

Werkt uw bedrijf mee aan een efficiënte en duurzame last mile delivery in de stad? Wilt u weten wat u nog meer kan doen om écht het verschil te maken? Of bent u net benieuwd naar de mogelijkheden die last mile kan bieden voor uw bedrijf? Dan is het VIL Lerend Netwerk 'Last mile en Stadslogistiek' iets voor u!

NIEUWE LEDEN

ARC

www.arc.be

Auto Radio Center, kortweg ARC, is initieel gestart met, zoals de naam het zegt, autoradio's. ARC is continue blijven evolueren en zijn activiteiten verbreden in de automotive wereld. Van de keuze van de geschikte oplossing tot de begeleiding bij de ingebruikname en de ondersteuning achteraf.

A-SAFE

www.asafe.com/nl-be

A-SAFE is uitvinder en fabrikant van het eerste flexibele aanrijdbeveiligingssysteem ter wereld dat van kunststof gemaakt wordt. Speciaal ontwikkelde producten bieden optimale bescherming, unieke voordelen en blijvende kostenbesparingen. Producten worden gebruikt door 's werelds grootste blue-chip bedrijven als Coca-Cola, DHL, Toyota, Jaguar Land Rover en IBM.

BELGIAN NEW FRUIT WHARF (SEA-INVEST)

www.sea-invest.com

SEA-invest is een internationale terminal operator voor Droge Bulk, Fruit & Food, Breakbulk, Vloeibare Bulk en Containers. De groep heeft een uitstekende reputatie opgebouwd op het gebied van stuwadoors, transport, warehousing en andere havenrelateerde activiteiten. SEA-invest is actief in niet minder dan 24 havens verspreid over twee continenten.

BISCUITERIE THIJS

www.belgianwaffles.be/nl

Biscuiterie Thijs staat voor ambachtelijke Belgische wafels gebakken volgens aloude familietraditie. Jaarlijks worden er meer dan 1 miljard wafels geproduceerd. Biscuiterie Thijs is de grootste suikerwafelproducent ter wereld met een productie van meer dan 400 wafels per minuut.

C-BATTERY

www.c-energy.be

C-Energy maakt deel uit van de Belgische Cordeel Group. C-battery ontwikkelt innovatieve oplossingen om groene energie op te slaan voor toekomstig gebruik in batterijen zoals lithium-ion en solidstate batterijen. Door deze technologieën te combineren, kunnen we energieverbruik optimaliseren en de toekomst helpen vormgeven.

DE WIT BUNKERING

www.groepdewit.com

Groep De Wit brengt duurzaamheid, innovatie en efficiëntie naar iedereen in de scheep- en pleziervaart. Diensten van De Wit Bunkering omvatten gasolie binnenvaart, gasolie industrie, drinkwater, smeerolie en Ad Blue. De meeste rederijen werken met De Wit Bunkering.

NIEUWE LEDEN

DELCA TRANSPORT

www.delcatrans.be

Sedert de oprichting legt Delca Transport zich toe op containertransporten voornamelijk van en naar de havens van Antwerpen, Zeebrugge, Frankrijk en Rotterdam. Ze beschikken over een 100-tal trekkers en een 200-tal trailers voor deze transporten. Delca Transport beschikt over een eigen terminal, gelegen op de L.A.R. te Rekkem waar containers kunnen gestockeerd worden.

DELPORTE & ZONEN

www.delporte.be/nl

Delporte & Zonen houdt zich bezig met grondwerken en het leggen van industriële vloeren. Bovendien werken ze ook actief mee aan wetenschappelijk onderzoek. Op dit moment verwerkt Delporte tot 22.000 m² beton per week. Ze hebben werven in heel België, Noord-Frankrijk en Zuid-Nederland

GEOSPARC

www.geosparc.com/nl

Geosparc is een Belgische ontwikkelaar met als doel "de impact van beleid voorspelbaar te maken". Geosparc is van mening dat beleidsvorming een complexe aangelegenheid is geworden. Veel data, verschillende stakeholders en een constant veranderend landschap. Hierdoor kan de impact van beleidsbeslissingen enorm zijn. Die impact maakt Geosparc voorspelbaar.

GOODYEAR

www.goodyear.eu

Goodyear is een belangrijke producent van luchtbanden voor allerlei voertuigen als personen-, bestel- en vrachtwagens. Het produceert ook banden voor landbouwvoertuigen en vliegtuigen en beschikt over 57 fabrieken in 23 landen. Totale productiecapaciteit is meer dan 200 miljoen banden op jaarbasis. Producten van Goodyear worden in bijna alle landen verkocht.

HIKROBOT

www.hikrobotics.com

Hikrobot is een wereldwijd gerenommeerde leverancier van producten en oplossingen, gespecialiseerd in machine vision en mobiele robots (AGV/AMR). Gericht op IoT, slimme logistiek en slimme productie, bieden ze service aan industriële en logistieke klanten en streven er voortdurend naar om het intelligente productieproces verder te ontwikkelen.

LOGIFLEXX CONVEYOR SOLUTIONS

www.logiflexx.nl/

Logiflexx is een internationaal opererende systemintegrator waarbij de nadruk wordt gelegd op intern transport van A naar B over grote afstanden. Dit doen ze zowel horizontaal als verticaal met zeer flexibele oplossingen, concurrerende prijzen en indien gewenst met veel hoogteverschillen en unieke bochten.

MANUPOINT LOGISTICS

www.manuport-logistics.com

Manuport Logistics is een dynamisch internationaal expeditiebedrijf. De MPL-divisies vervoeren goederen met elk transportmiddel: zee, binnenvaart, wegtransport, spoor, lucht, of een combinatie hiervan. Met eigen kantoren in meer dan 15 landen, netwerk van partners en 33 terminals eigendom van de groep, bieden ze gepersonaliseerde logistieke oplossingen.

NRG-HUB

www.nrg-hub.eu

NRG-Hub houdt zich bezig met infrastructuur: duurzame parkings met waterdoorlatende betonklinkers, voorzien van DC-laders en AC-laders. De laadpleinen van NRG-Hub zijn elke dag toegankelijk voor iedereen met een elektrische wagen of bestelwagen van 6u30 tot 23u30.

SEGMENTS.AI

www.segments.ai

De missie van Segments.ai is om kosten van labels van afbeeldingen tot nul terug te brengen. Ze helpen om de menselijke inspanning die gepaard gaat met het labels van enorme datasets drastisch te verminderen. Hun cloudplatform en API omvat efficiënte etiketteringsinterfaces, geautomatiseerde voorstellen, actief leren met onzekerheidsvoorspelling en datadestillatie.

TRANS-EUROP

www.trans-europ.be

Trans-Europ is een middelgroot transportbedrijf gespecialiseerd in vervoer onder geleide temperatuur (-20° tot +20°) van zowel volle als deelvrachten. Dankzij innovatieve Bi-Temperatuur trailers kunnen koel- én vriesproducten gelijktijdig vervoerd worden. Ze zorgen ook voor stockage en overslag van verse en diepvries goederen.

VINTECC

www.vintecc.com

Vintecc versterkt industrie door middel van intelligente innovatie, met hulp van op maat gemaakte softwareoplossingen en state-of-the-art AI-technologie. Missie van Vintecc - het versnellen van slimme producten of slimme productie - is uitgekristalliseerd in vier expertoplossingen: Computer Vision, Industrial IoT & Data Analytics, Autonomous Systems en Digital Twins.

WIDEM LOGISTICS

www.widem.eu/nl

Widem Logistics is een geïntegreerde logistieke dienstverlener met meer dan 35 jaar ervaring. Ze leveren dagelijks aan veel grote retailers aan hun Europese retailnetwerk. Centraal gelegen hubs in Rekkem (BE), Lyon (FR), Erfurt (DE) en Bologna (IT) stellen hen in staat om leveringen efficiënt en snel te organiseren.

VIL NIEUWJAARSRECEPTIE - SFEERBEELDEN







SUCCESS STORIES

ALTACHEM KIEST VOOR BINNENVAART EN SPOOR

Altachem uit Harelbeke heeft onder begeleiding van Multimodaal Vlaanderen en POM West-Vlaanderen de eerste stappen gezet om hun transporten op een duurzame manier te organiseren. Dit voor zowel de maritieme als continentale import van goederen.

Altachem is wereldleider in de ontwikkeling en productie van ventielen, toepassingshulpmiddelen en accessoires voor 1K-PU-schuim in bussen onder druk. Het bedrijf importeert jaarlijks containers uit het verre oosten, alsook volle vrachten vanuit Italië. Omdat het bedrijf dichtbij de inland terminal in Wielsbeke alsook de haven Zeebrugge gelegen is, heeft Multimodaal.Vlaanderen voor beide stromen een multimodaal alternatief uitgewerkt via binnenvaart en spoor.

Binnenvaart via Wielsbeke

Een Inland Container Yard (ICY)-concept via River Terminal Wielsbeke was voor de maritieme importstroom een volwaardig en duurzaam alternatief voor het huidige wegtransport. De containers worden niet meer per truck

vanuit de haven van Antwerpen naar Harelbeke gebracht, maar vanuit Antwerpen via binnenvaart naar Wielsbeke gevaren om daarna met een kort lokaal transport bij Altachem gelost te worden. Aangezien de lege container in Wielsbeke kan ingeleverd worden, kunnen er nog meer wegekilometers vermeden worden. In totaal gaat het over een besparing van bijna 10.000 km op de E17 en de Antwerpse ring, goed voor een reductie van 33% CO₂.

Spoor via Zeebrugge

De goederen die Altachem per truck vanuit Italië importeert, worden nu op enkele kilometers van de spoorterminal van Segrate, Milaan geladen en per spoor naar Zeebrugge gebracht. Gezien er een hoog frequente spoorverbinding is tussen Milaan en Zeebrugge, is ook dit een duurzaam multimodaal alternatief. Het levert een besparing van maar liefst 38.000 km op en 58% CO₂.

Altachem is dit jaar erkend als 'Fabriek van de Toekomst'. De vestiging in Harelbeke maakt in de hele fabriek gebruik van technologie, variërend van het nieuwste ERP-systeem om een

papierloze werkvloer te garanderen tot het testen en implementeren van AGV's (Automatisch Geleide Voertuigen) om de efficiëntie in de productie te verbeteren.

Het concept dat Multimodaal.Vlaanderen voor hen uitwerkte, past dan ook perfect bij de ecologische strategie en visie van dit bedrijf.

“Een aantal van onze toeleveringsketens loskoppelen van standaard truck/land transport was een belangrijk onderdeel van onze CO₂-reductiestrategie bij Altachem. De steun van Multimodaal.Vlaanderen is van onschatbare waarde geweest en we kijken er nu naar uit om onze inspanningen verder op te schalen.”

Wouter Van haute, Operations Manager, Altachem

MEER WETEN?

Contacteer multimodaal.vlaanderen@vil.be



GROOTHANDEL IN MEUBELEN VINDT WEG NAAR NIEUWE INLAND TERMINAL “LOGISTIEK CENTRUM ZWEVEGEM”

Dankzij het advies en de begeleiding van de experts van Multimodaal.Vlaanderen, is nu ook Oosterlynck Furniture overtuigd van het belang van de binnenvaart.

Dit familiebedrijf van de derde generatie, is oorspronkelijk gestart als meubelfabriek in Kuurne. In 2009 hebben ze beslist om trendy meubelstukken te gaan importeren uit Azië. Als vooruitstrevende groothandel zijn ze gespecialiseerd in eigentijdse eet- en slaapkamermeubels die eenvoudig in elkaar kunnen gezet worden. Zij leveren aan meubelzaken in België, Noord-Frankrijk alsook aan diverse online winkels.

Van truck naar binnenvaartschip

Tot voor kort kwamen alle containers binnen via de haven van Antwerpen. Deze werden per truck naar Zwevegem gebracht om na lossing terug naar Antwerpen te worden gereden. Door de komst van de nieuwe inland terminal, genaamd Logistiek Centrum Zwevegem, was de beslissing om hun transporten te shiften van truck naar binnenvaart, snel genomen.

LCZ heeft voorlopig maar één carrier depot waardoor de mogelijkheid tot ICY (Inland Container Yard) beperkt is tot één rederij, ONE (Ocean Network Express). Maar dat was voldoende voor Oosterlynck om in dit verhaal te stappen. Door de korte afstand tussen het magazijn en de terminal, is er een reductie van 97% aan wegkilometers en zorgen zij voor 51% minder CO₂-uitstoot.

“Door onze keuze voor binnenvaart dragen we bij aan het verminderen van het vrachtwagenverkeer van en naar Antwerpen. Door de duurzame verschuiving van weg naar water streven we naar een verkeersluwere toekomst, in het belang van ons allemaal.”

Johan Oosterlynck, zaakvoerder, Oosterlynck

MEER WETEN?

Contacteer
multimodaal.vlaanderen@vil.be



BAANBREKER IN DE KIJKER

JOHAN GEMELS MULTIMODALE AMBASSADEUR 2023



Johan Gemels is de winnaar van de Baanbrekers award van Multimodale Ambassadeur 2023. Johan Gemels stond mee aan de wieg van verschillende intermodale terminals in België, zowel bi-modaal als trimodaal zoals Combinant, Antwerpen Main Hub, Liège Container Terminal, Liège Logistics Intermodal, Tri-Modal Terminal Brussel, Associated Terminal Operators en vele anderen. We vroegen hem zijn mening over multimodaal transport in Vlaanderen.

Wat was voor u de rechtstreekse aanleiding om te starten met multimodaal transport?

JG: Ik ben er eerder toevallig ingerold. Ik kom eigenlijk uit de IT-sector. Mijn eerste job in de transportwereld was bij de NMBS. In het begin van de jaren tachtig baatten we daar al een paar inland container terminals uit. Daar ben ik vrij snel in de sales gerold en zag ik de mogelijkheden van het intermodale.

Wat was de grootste hindernis die u heeft moeten overwinnen?

JG: De grootste hindernis zit in de hoofden van de mensen. Intermodaal vervoer lijkt moeilijk van buitenaf. Het is ook een beetje moeilijker om te starten. Maar eens het loopt is het dikwijls gemakkelijker en mensen die er gebruik van maken willen de omgekeerde stap nooit meer zetten. Hoe kleiner het bedrijf, hoe moeilijker mensen te

overtuigen zijn. Bedrijven die maar af en toe een container hebben, hebben er natuurlijk minder voordeel bij. Maar als je een regelmatige bevoorrading hebt, zoals bijvoorbeeld een koffiebranderij, dan wil je wel dat dat continu blijft lopen.

“Bedrijven die gebruik maken van multimodaal vervoer willen de omgekeerde stap nooit meer zetten.”

Als een lading toekomt in Zeebrugge en die moet naar Luik, dan kunnen we die rechtstreeks met de trein naar Luik brengen, in de plaats van eerst langs Antwerpen te passeren. Dan win je twee dagen. Maar bij sommige klanten blijft dat een moeilijke stap.

Events zoals die van Multimodaal.Vlaanderen, zijn daar goed voor. Daar krijg je veel positieve ervaringen te horen. Al zijn de bedrijven die moeilijk te overtuigen zijn, ook moeilijker op die events te krijgen. Maar voor mensen die twifelen zijn zulke events ideaal. Die worden er sowieso door andere bedrijven over de streep getrokken.

Wat ook hoopvol is om te zien is dat veel logistieke vastgoedbouwers locaties kiezen rond inland terminals. Dat is een heel positieve ontwikkeling.

Hoe ziet u het multimodale landschap evolueren?

JG: Voorlopig hebben we de wind in de zeilen. Op ecologisch gebied heeft het voordelen. Qua kostprijs is het ook doenbaar. Er zit groei op de markt. Al groeit het nog altijd niet voldoende snel. Maar het bewustzijn bij de bedrijven is wel aan het toenemen. Om nu te zeggen dat het gaat verdubbelen op 5 of 10 jaar tijd, zoals de EU voor ogen heeft, dat lijkt me wat te optimistisch.

Op lange termijn moeten we ook kijken welke technologische oplossingen er nog op ons af komen. Het grote voordeel van intermodaal vervoer is al lang de ecologische voetafdruk. Het is de vraag wat er gaat gebeuren als de vrachtwagens allemaal elektrisch worden.

Er zijn ook ontwikkelingen in de spoorsector, zoals zelfrijdende wagons. De vraag is wel hoe snel de overheid zal toelaten om ermee te experimenteren. De Vlaamse Waterweg heeft autonoom varen toegelaten en heel Europa heeft er mee naar gekeken. Je hebt voor spoor ook een pionier nodig die dat aandurft. Uit de testen die lopen zijn we nu al veel aan het leren. Maar het wordt tijd dat de overheid er mee over begint na te denken.

“Subsidiegeld dat nu naar 100 jaar oude spoor-technologieën gaat, zou beter aan research besteed worden.”

Op lange termijn zie ik dat wel positief evolueren, maar we moesten er eigenlijk al lang mee bezig zijn. Nu houden we spoor-technologie van 100 jaar geleden met subsidies in stand, omdat er nog niet gemoderniseerd is. We zouden dat geld beter aan research geven. We hebben er al te lang mee gewacht. Technologie gaat ons vooruithelpen. Maar de overheid moet ook toelaten dat dit kan gebeuren.

Welke plaats heeft uw award gekregen?

JG: Die staat voorlopig nog bij mij thuis, maar ik ga 'm binnenkort mee naar Luik nemen.

WILT U OOK KANS MAKEN OP EEN BAANBREKERS AWARD OF WILT U IEMAND KANDIDAAT STELLEN?

Contacteer
multimodaal.vlaanderen@vil.be

SAMENWERKING

POM WEST-VLAANDEREN EN MULTIMODAAL. VLAANDEREN BREIEN EEN NIEUW HOOFDSTUK AAN HUN SUCCESVERHAAL!

POM West-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen bundelen sinds 2020 de krachten om de modal shift bij West-Vlaamse bedrijven mogelijk te maken. Gezien het succes wordt deze samenwerking alvast verdergezet voor twee jaar.

Duizelingwekkende cijfers

Beide partners hebben heel wat bedrijven kunnen overtuigen om een versnelling hoger te schakelen aangezien heel wat duurzaamheidsverplichtingen er in een sneltempo aankomen. De sense of urgency was nog nooit zo groot!

In 2023 werden 34 concrete business cases uitgewerkt, waarbij 18 West-Vlaamse ondernemers ondertussen daadwerkelijk de modal shift naar binnenvaart, spoor en shortsea maakten.

Concreet betekent dit een potentiële kilometerreductie van 1.418.961 km op Vlaamse wegen dankzij West-Vlaamse ondernemers, wat neerkomt op bijna een verdubbeling ten opzichte van 2022 en maar liefst een verviervoudiging ten opzichte van 2021!

Potentieel voor West-Vlaanderen

Bedrijven voelen nu meer dan ooit de impact van de aankomende duurzaamheidsverplichtingen, het toenemende vrachtverkeer en de dagelijkse files. De noodzaak aan een duurzame aanpak voor hun logistieke stromen wordt dus almaar duidelijker.

Jean de Bethune, voorzitter bij POM West-Vlaanderen, spoort bedrijven aan om de boot richting een duurzame toekomst niet te missen:

“West-Vlaanderen ontwikkelt zich op vlak van infrastructuur tot dé multimodale topregio in Vlaanderen. Dankzij onze samenwerking met Multimodaal.Vlaanderen stimuleren we die infrastructuurle transformatie en bieden we bedrijven toegankelijk multimodaal advies dat ze direct kunnen omzetten in de praktijk.”

What does the future hold?

Duurzaamheid is en blijft een thema dat hoog op de agenda staat van menig bedrijf uit West-Vlaanderen, en dat is goed nieuws! De komende jaren zal de shift naar binnenvaart en/of spoor meer dan ooit belangrijk zijn, dat beaamt ook manager van Multimodaal.Vlaanderen Filip Van Hulle:

“Het is een feit dat het vrachtverkeer jaarlijks groeit met 0,5 tot 1 procent en dat grote wegenwerken aan de gang zijn of gepland. Files zijn en blijven een vast gegeven in ons dagelijks leven. Het is dus essentieel om nu versneld en op een slimme manier in te zetten op het verduurzamen van goederentransporten.”

WERKT U IN EEN BEDRIJF IN WEST-VLAANDEREN EN WILT U UW MULTIMODALE ALTERNATIEVEN IN KAART LATEN BRENGEN?

Contacteer multimodaal.vlaanderen@vil.be

