



INHOUD

VOORWOORD

REGIONALE PROJECTEN

INTERNATIONALE PROJECTEN

VIAVIA

WAS U ERBIJ?

DATUMPRIKKERS

NIEUWE LEDEN

KATERN 20 JAAR VIL

KATERN MULTIMODAAL

Porselein. Niet van Jasmine, wel van VIL.

Ons 20-jarig jubileum 'Back to the future' werd een memorabele dag. Blikvanger was zonder meer VIL-voorzitter Danny Van Himste die voor de gelegenheid letterlijk in de huid kroop van de gekke professor Dr. Emmett Brown in de gelijknamige sciencefictionfilm.

Een topper was ook het recente Baanbrekers-event van onze business unit Multimodaal Vlaanderen, waar bedrijven en personen gelauwerd worden om hun voorbeeldrol.

Wie kan feesten moet ook kunnen werken. Nieuwe innovatieve projecten in opstart zijn korte keten logistiek, Floating Battery, Tertiaire Verpakkingen, Digital Twin en een interregionaal project GLEAM (Green logistics for a just net zero carbon economy).

Ook dochterbedrijf Log!Ville doet het goed. Heel wat nieuwe partners doen hun intrede zoals VITO, Zulu Associates, C-battery, BAC en De Vlaamse Waterweg. De verruiming van het logistieke ecosysteem is hiermee gezet.

Ondertussen is de magie van Kerstmis alweer in aantocht. Ik wens alle VIL-clusterleden en partners alvast fijne feestdagen met familie en vrienden. Ik kijk ernaar uit op 29 januari 2024 het glas met u te heffen.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



REGIONALE PROJECTEN

FLOATING BATTERY

STATUS IN OPSTART



De binnenvaart heeft nood aan meer flexibele stroomvoorziening. Met het project 'Floating Battery' wil VIL mobiele batterijcontainers inzetten voor stroomvoorziening tijdens het aanmeren en als laadinfrastructuur voor batterij-elektrische schepen op ligplaatsen waar er geen vast infrastructuur voor walstroom mogelijk is. Reeds 20 bedrijven zetten mee hun schouders onder dit project.

Binnenvaartschepen bevoorraden van stroom zodat ze tijdens het stilstaan geen dieselgeneratoren moeten gebruiken heeft een positieve invloed op de uitstoot en geluidsoverlast van deze schepen. Zeker met de komst van de eerste batterij-elektrische binnenschepen zal de nood aan extra stroom en laadpunten de komende jaren alleen maar stijgen. Al blijft het gebruik van walstroom op dit moment beperkt. Elke ligplaats uitrusten met vaste infrastructuur is onhaalbaar, zelfs op termijn. Zeker bij kleinere terminals is dit economisch niet interessant en zijn andere oplossingen nodig.

Vergevorderde batterijtechnologie inzetten

Floating Battery biedt hier soelaas. De batterijtechnologie is immers al vergevorderd en het aanbod aan batterijcontainers groeit. In dit VIL-project zal onderzocht en getest worden of deze een flexibele oplossing kunnen vormen op plaatsen waar geen vaste voorzieningen zijn.

Stroom brengen waar het nodig is

“Vaste walstroomkasten zijn een grote investering die niet overall haalbaar of nuttig is. Daarom willen we met dit project een mobiele oplossing voorzien en stroom kunnen brengen daar waar het nodig is”, aldus VIL projectleider Sven Geysels.

Power-as-a-service

Er zullen verschillende types batterijen en supercondensatoren vergeleken worden. Het doel is een concept uitwerken voor een multi-use powerstation voor het opladen en wisselen van batterijcontainers in synergie met andere toepassingen. VIL wil op die manier power-as-a-service voor de binnenvaartsector mogelijk maken, dit met digitale ondersteuning voor reservatie en betaling.

“Oplossing zonder complexe infrastructuurwerken”

Boluda Towage, een koploper in het verduurzamen van haar vloot, is één van de deelnemers aan dit project.

“Eén van onze actuele projecten is een 100% elektrische sleepboot. Een grote uitdaging is het vinden en opzetten van geschikte oplaadinfrastructuur binnen ons operationeel werkgebied. Locatie, beschikbare elektrische capaciteit en ligplaatsen voor sleepboten zijn belangrijke factoren die meespelen in de keuze voor de infrastructuur. Met het Floating Battery-project verwachten wij een flexibele en kosteneffectieve laadoplossing te realiseren, waarmee onze elektrische sleepboot ter plaatse kan worden opgeladen. Daarnaast streven wij ernaar om walstroomvoorzieningen uit te breiden naar verschillende ligplaatsen van onze vloot. In sommige havens zijn sleepbootsteigers gevestigd op locaties waar het aansluiten op walstroom niet eenvoudig is. Floating Battery biedt een oplossing waarbij walstroom naar deze locaties kan worden gebracht zonder grootschalige of complexe infrastructuurwerkzaamheden”, aldus Stijn Van Beneden, Fleet & Innovation Manager, Boluda.

Het project wordt mee gefinancierd door de projectdeelnemers: De Wit bunkering, Gosselin, Brabo, 247 Energy, De Vlaamse Waterweg, PoAB, C-battery, Zénobe, Boluda, POM Limburg, DGA shipping, Naval Barging, Victrol Chartering, Port Of Limburg, ZULU Associates, Webarge, ABEE group, PON Energy Rental NV, Ziero en Arabel.

MEER WETEN?

Contacteer Steve Sel (steve.sel@vil.be)



GATEWAY²BRITAIN

STATUS AFGEROND

VIL lanceert het kwaliteitslabel Gateway²Britain voor logistieke dienstverleners om KMO's maximaal te ondersteunen met de import- en exportprocessen met het Verenigd Koninkrijk. Dankzij Gateway²Britain wordt handel drijven met het VK 'a piece of cake'.

In aanwezigheid van Vlaams minister van Economie, Innovatie en Landbouw, Jo Brouns, hebben de eerste vier logistieke dienstverleners hun Gateway²Britain-certificaat ontvangen.

In het eerste kwartaal van 2021 leden Vlaamse bedrijven 6% omzetverlies op het VK en stegen de kosten met 5%. De getroffen sectoren zijn heel divers: 18% voeding, 13% logistiek, 12% textiel, kleding en schoeisel, 9% chemische en farmaceutische industrie, 7% groothandel, 6% machinebouw en elektrische apparatuur en 4% bouw. 71 % van deze bedrijven zijn bovendien kleine en middelgrote ondernemingen.

Het logistieke proces is sinds de Brexit veel complexer geworden. Allerlei documenten, gegevens en certificaten zijn vereist voor de grenscontroles, wat leidt tot hogere administratieve en logistieke kosten (douaneformaliteiten, invoerheffingen, bijkomende regelgevende verplichtingen).

Noodkreet KMO's

Vooraf KMO's zijn hier de dupe van geworden. Deze bedrijven hebben weinig kennis over de veranderende regelgeving en onvoldoende personeel om de extra administratieve rompslomp erbij te nemen. Ook vinden zij geen transporteurs die hun kleine volumes of irreguliere zendingen naar het VK mee willen nemen.

Een van de pijlers van het project Gateway²Britain, dat financieel ondersteund wordt door de Europese Unie, is daarom het opzetten van fysieke servicepunten om de KMO's te ontzorgen.

"De economische impact van de Brexit is inderdaad niet mals. Maar in Vlaanderen laten we onze KMO's niet in de kou staan. Met het nieuwe Gateway²Britain kwaliteitslabel van VIL kunnen Vlaamse KMO-bedrijven voortaan snel en

eenvoudig een logistieke dienstverlener vinden die hen maximaal ontzorgt voor het vervoer van hun zendingen naar het VK. Met de lancering van het kwaliteitslabel wordt de eerste pijler van het Gateway²Britain project gerealiseerd die de export- en importvolumes zal herstellen én laten toenemen in de toekomst", aldus Jo Brouns, Vlaams minister van Economie, Innovatie en Landbouw.

Maximale ontzorging

Logistieke dienstverleners die het kwaliteitslabel ontvangen hebben de nodige expertise en ervaring met de import- en exportprocessen met het VK, bieden transparante prijs-offertes en staan garant om het hele proces efficiënt te laten verlopen. Het kwaliteitslabel creëert een win-win situatie voor KMO-bedrijven en voor de dienstverleners: KMO's kunnen zich maximaal focussen op hun kernactiviteiten en dienstverleners kunnen hun volumes verhogen en hun efficiëntie maximaliseren door de kleinere volumes van de KMO's te consolideren.

Gecertificeerde logistieke dienstverleners

Vier logistieke dienstverleners hebben op 4 december de allereerste Gateway²Britain-certificaten ontvangen: Corneel Geerts, Deny Logistics, Mainfreight en Ziegler.

"Het parcours voor het behalen van het Gateway²Britain-certificaat heeft ons gesterkt in onze gedachte dat wij met onze jarenlange kennis en knowhow de aanspreekpartner bij uitstek zijn om in alle vertrouwen zendingen van en naar UK te behartigen. Of het nu gaat om één palet of een volle vracht, dagelijkse zendingen of eenmalige zendingen, we kunnen u van A tot Z ontzorgen, iedere dag opnieuw", zegt Bertrand Deny, Directeur van Deny Logistics.

Op de Gateway²Britain website vinden KMO's snel een gecertificeerde logistieke dienstverlener die hen kan verderhelpen. Ook logistieke dienstverleners die het certificaat willen behalen kunnen er terecht om een aanvraag in te dienen.

MEER WETEN?

Contacteer Dirk Staelens (dirk.staelens@vil.be) of gateway2britain@vil.be



Gateway²Britain®



Gefinancierd door
de Europese Unie

INTERNATIONALE PROJECTEN

ULAADS

STATUS IN UITVOERING



Op 16 november vond de finale voorstelling van het project ULADS (Urban Logistics as an on-Demand Service) plaats. Dit project startte in september 2020 en onderzocht duurzame businessmodellen binnen stadslogistiek, in samenwerking met 25 partners (waaronder VIL-leden Stad Mechelen en bpost). VIL begeleidde de steden Bremen, Groningen en Mechelen in het opzetten en uitvoeren van testen, binnen het dagelijkse stadsleven.

Bremen testte een cargobike-verhuur voor burgers: dit bewees een zeer positieve impact te hebben op het uitsparen van autotrips en wordt voortgezet na het project. Daarnaast testte het micro-hubs in containervorm, in combinatie met het leveren van goederen met Rytte-cargobikes. Het gebruik van micro-hubs blijft moeilijk: enerzijds zéér positieve resultaten in het mijden van vrachtverkeer, anderzijds is het moeilijk om een positieve businesscase te creëren.

Deelplatform voortzetten

Groningen had een moeilijke start met het uitvallen van een partner, maar toonde zich hier zeer veerkrachtig in de aanpak. Ze trokken de lokale handelarenvereniging GCC aan als partner, en liet hen in de lead om een businessplan te maken voor het delen van elektrische voertuigen. Nu de funding stopt, willen de handelaren zélf het deelplatform voortzetten. Daarnaast wilde Groningen een white-label parcel locker uittesten, maar dit botste op verschillende praktische moeilijkheden. Toch mondde dit uit in een algemeen gemeentelijk kader voor het plaatsen parcel lockers, over de hele stad.

Levering via autonoom voertuig

Mechelen keek samen met partners partners bpost, UPS en het lokale EcoKoeriers naar een samenwerking in het ophalen van goederen bij lokale handelaren. Jammer genoeg bleek het onmogelijk om effectief over te gaan naar een samenwerking. Daarnaast testte Mechelen, samen met VIL en bpost, een autonoom voertuig dat pakjes leverde op een bedrijventerrein naast de stad. Er moeten verschillende technologische en beleidsmatige stappen genomen worden om hiervan een succes te maken. Maar belangrijker, gebruikers verkozen statische lockers omdat dit meer zekerheid gaf over de effectieve locatie van hun goederen.

Voor VIL was het een boeiend project waarbij de succesverhalen zeker meegenomen worden in nieuwe projecten, alsook de learnings over hoe sommige zaken beter kunnen.

Intussen is er een nieuw project goedgekeurd: GLEAM NSR (Green logistics for a just net zero carbon economy in the North Sea Region- we verzinnen de acroniemen echt niet zelf). Het project focust op stakeholderbetrokkenheid in stadslogistiek. Naast VIL, zitten ook Stad Leuven en Stad Mechelen in het project, dat tien partners bevat uit de Noordzee-regio. Het project start in januari 2024 en zal 3,5 jaar duren. Meer info in de volgende nieuwsbrief.

MEER WETEN?

Contacteer Domien Stubbe (domien.stubbe@vil.be)





Met het project VIAVIA, 'Vrachtvervoer Intelligent Aanpassen en Vergroenen via een Integrale Aanpak', wil de Vlaamse overheid het goederenvervoer over de weg, het water en in de lucht verduurzamen en een modal shift richting water en spoor bewerkstelligen. Sinds de opstart eerder dit jaar werden al verschillende initiatieven opgezet.

VIAVIA is georganiseerd in een multidisciplinair TopTeam en vijf verschillende task forces: Groene Binnenvaart, Vergroening van de Luchtvaart, Zero-emissiegoederenvervoer over de weg, Duurzame Stadslogistiek en Multimodale Corridors.

Een van de verwezenlijkingen van de taskforce 'Multimodale Corridors' is de nieuwe spoorverbinding die Haven Genk verbindt met de haven van Zeebrugge (PoAB). Vanuit Zeebrugge zijn er dagelijks meerdere shortsea verbindingen, de spoorcorridor dient dan ook als gateway naar het Verenigd Koninkrijk. De verbinding werd begin oktober getest met een goederentrein richting de P&O- en CLdN-terminals en zal vanaf eind januari in gebruik genomen worden.

Drie roundtrips per week

In opstart beoogt men drie roundtrips per week op de P&O-terminal in Zeebrugge. In functie van het volume zal deze spoorcorridor uitgebreid worden met extra terminals en extra roundtrips.

Deze verwezenlijking kwam tot stand met de steun van Multimodaal.Vlaanderen, die optreedt als neutrale en faciliterende partner en die ook trekker is van de taskforce Multimodale Corridors binnen het VIAVIA-project.

Demo elektrisch gekoelde vrachtwagen

Binnen de taskforce Duurzame Stadslogistiek wordt de demonstratie van een zware volledig elektrisch gekoelde levering gepland. Een 44-ton vrachtwagen zal zowel niet-gekoelde als gekoelde goederen volledig zero-emissie leveren aan een Colruyt-winkel in Mechelen.

Doelstelling

Het opzet van VIAVIA is om samen met de sector versneld de doelstellingen van de Europese 'Green Deal' te realiseren. Transport is in Vlaanderen verantwoordelijk voor 21% van de totale CO₂-uitstoot.

Website

Meer informatie over de VIAVIA taskforces en initiatieven is te vinden op de VIAVIA-website: www.vlaanderen.be/viavia

MEER WETEN?

Contacteer Sven Geysels (sven.geysels@vil.be) of viavia@vil.be

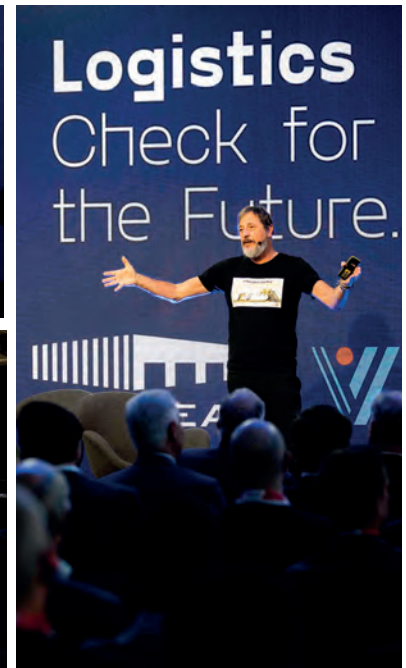


WAS U ERBIJ?

LOGISTICS CHECK FOR THE FUTURE

Het gezamenlijke VIL-Montea event tijdens de transportbeurs kon op grote belangstelling rekenen. De zaal zat bomvol. Keynote spreker Rik Vera inspireerde het publiek met een flitsend overzicht van de nieuwe businessmodellen die hun intrede doen, oa op het vlak van de deeleconomie.

Foto's: ©Dirk Kerstens



WAREHOUSE OF THE FUTURE

Op 16 november stond Log!Ville volledig in het teken van gedigitaliseerde magazijnen.

Tijdens het event 'Warehouse of the Future' kwamen de aanwezigen te weten hoe de inzet van exoskeletons, slimme brillen en gamification magazijnen écht naar een hoger niveau kunnen tillen.

Dank aan onze partner van dit event, Interest.



samen voor
#sterkondernemen

DATUMPRIKKERS



EINDEJAARSGESCHENK VOOR VIL-LEDEN

TOT 21 DECEMBER 2023- NIEL

Alle automatiseringstechnologieën onder één dak ontdekken zonder sales praatjes?

VIL-leden krijgen een gratis rondleiding in Log!Ville als eindejaarsgeschenk.

UNLOCK THE BENEFITS OF WAREHOUSE AUTOMATION

21 DECEMBER 2021 - NIEL

Na de keynote door Kurt Van Donink, Vice-President Logistics EMEA bij Nike ELC, geven bedrijfsleiders uit verschillende sectoren hun visie op de do's & dont's van automatisatie in warehouses. Dit event wordt afgesloten met een kerstreceptie.

SLOTEVENT ATMP

18 JANUARI 2024 - NIEL

De logistiek van Advanced Therapy Medicinal Products (ATMP) is complex omwille van de specifieke eisen inzake temperatuur, betrouwbaarheid en traceerbaarheid. Met het project ATMP Logistics heeft VIL antwoorden gezocht op deze uitdagingen. De resultaten worden bekend gemaakt tijdens het slotevent.

NIEUWE LEDEN

AVELGEM CONTAINER TERMINAL

www.avct.be

AVCT is de eerste bimodale (water/weg) containerterminal van Eurometroports, een consortium bestaande uit Novandi uit Luik en Dufour uit Doornik, actief in multimodale logistiek en handling. AVCT organiseert het vervoer van containers tussen de havens van Antwerpen, Rotterdam en Avelgem over water, evenals de tractie over de weg naar de locaties van haar klanten.

BELORTA

www.belorta.be/

BelOrta is een echte coöperatie in hart en nieren – van, voor en door telers. BelOrta, dat zijn groenten en fruit van bij ons. Ze komen immers steeds vers van telers dicht bij huis. Bovendien biedt BelOrta het breedste binnenlands assortiment, het hele jaar door en volgens het lokaal seizoen.

BOPRO

www.bopro.be

Bopro is een solide, gerenommeerd bedrijf gespecialiseerd in Management & Consultancy diensten en duurzame ontwikkelingen op gebied van vastgoed, bouw en huisvesting in binnen- en buitenland. Aanpak omvat alle aspecten, van de investeringsbeslissing en daaropvolgende ontwikkeling tot daadwerkelijke gebruik, zowel op private als publieke markt.

VIL NIEUWJAARSRECEPTIE

29 JANUARI 2023 - ANTWERPEN

VIL nodigt naar jaarlijkse gewoonte zijn leden uit om te klinken op het nieuwe jaar.

INNOVFEST

20 FEBRUARI 2024 - MECHELEN

Tijdens InnovFest 2.0 dompelen we u onder in een wereld van verandering, mogelijk gemaakt door de zes speerpuntclusters en verwezenlijkt door de Vlaamse bedrijfgemeenschap. Tijdens het evenement komt het hele ecosysteem aan bod.

COSIMCO (WILLEMEN GROUP)

www.willemen.be/nl/aannemer/cosimco

Cosimco is gespecialiseerd in huisvesting voor bedrijven, utiliteitsbouw en collectieve huisvesting en behoort tot de Willemen Groep. COSIMCO is een algemene aannemer (klasse D8). Hun kernactiviteit bestaat uit huisvesting voor bedrijven zoals productie- en logistieke gebouwen en kantoorgebouwen.

DELAWARE

www.delaware.pro/en-be

Delaware is een internationale organisatie die geavanceerde ICT-oplossingen en diensten levert en klanten begeleidt bij hun zakelijke en digitale transformaties. Ze ontwikkelen, innoveren en implementeren internationale business consulting, effectieve strategieën en oplossingen voor change management.

DEVAGRO TRANSPORT

www.devagro.be

Devagro is uitgegroeid tot een specialist in duurzame aannemingen, kwalitatieve betonoplossingen en innovatieve recyclage en bodemsaneringen. Vanuit vestigingen in Desselgem en Harelbeke wenden ze hun expertise aan om een totaaloplossing te bieden aan klanten. Vanuit hun visie proberen ze voortdurend te innoveren met de nodige aandacht voor duurzaamheid.

NIEUWE LEDEN

EFFITRAX

www.effitrax.com/nl

Klanten de beste technologische oplossingen bieden, de beste service leveren en bij te dragen aan de globale daling van CO₂ en impact van de menselijke activiteiten op de planeet. Dat is de ambitie van Effitrax. Dankzij de kracht van EffiCube, kan Effitrax oplossingen aanbieden met betrekking tot het gebruik en de optimalisatie van voertuigen, onafhankelijk van de bedrijfsactiviteit.

E-TROVA

www.linkedin.com/company/e-trova

e-Trova staat voor Green Trucking - Diesel naar Electric (D2E) conversieproject van Heavy Duty Trucks. Specialiteiten van e-Trova hebben betrekking op e-mobiliteit, groen transport, retrofit, industrialisatie, batterij-elektrische vrachtwagens, e-vrachtwagens, transport-as-a-service en elektrificatie.

KRIS DE LEENEER

www.deleeneer.be

Kris De Leeneer verzorgt geconditioneerd vervoer in de Benelux, Frankrijk en het Duitse Ruhrgebied. Naast volle vrachten vervoeren zij ook deelladingen en behoort distributie naar eindklanten tot de mogelijkheden. Dankzij slimme automatisatie beschikt Kris De Leeneer over een state-of-the-art magazijn met plaats voor 45.000 pallets.

LOGISTIEK CENTRUM ZWEVEGEM

www.lcz.be/nl

LCZ is de logistieke draaischijf voor Zuid-West-Vlaanderen. Ze beheren de volledige logistieke keten van zeehaven tot eindgebruiker. Door zijn ligging aan de belangrijkste auto-wegen E17 en E403, alsook het kanaal Kortrijk-Bossuit, is LCZ de ideale schakel tussen de zeehavens van Antwerpen en Rotterdam naar Zuid-West-Vlaanderen, Frankrijk en heel Europa.

MSC

www.msc.com

MSC is een particuliere rederij opgericht door Gianluigi Aponte. MSC, wereldleider in de containerscheepvaart, biedt tevens wereldwijde service met lokale kennis. MSC biedt ook een geïntegreerd netwerk van weg-, spoor- en zeetransportmiddelen dat zich over de hele wereld uitstrekt.

P&O FERRYMASTERS

www.poferrymasters.com

In 2022 bundelde P&O Ferrymasters de krachten met zusterbedrijf Unifeeder, dat het grootste feeder- en shortsea-netwerk van Europa exploiteert. Het resultaat is een multimodale transportmotor die zorgt voor kostenefficiëntie, een breed geografisch bereik en gegarandeerde toegang tot capaciteit op belangrijke zeeroutes.

REELoad

www.reeload.be

REELoad is een aannemer die (ultra)snelle laadsystemen plaatst bij kantoorgebouwen, industrie, retail, horeca, tankstations en op belangrijke verkeersassen. Focus ligt op hardware; voor het software aspect wordt er met partners samengewerkt. Daarnaast focust men zich ook op semi-snelle laadsystemen (11-22kW) en ultrasnelle laadsystemen (25-600 kW) die tot 100 km kunnen bijladen op 15 min.

THE VALUE HUB

www.thevaluehub.be

Bij The Value Hub® draait alles om digitale uitdagingen en innovatie. Ze werken samen met klanten in co-creatie om digitale producten van morgen te bouwen. Een combinatie van design thinking, lean startup en agile development expertise. Een team van strategen, designers, ontwikkelaars en digital product experts gidst organisaties door het veranderende digitale landschap.

TRANSFENNICA

www.transfennicalogistics.com

Transfennica Logistics biedt een synchrodaal TRANSPORT-netwerk van Finland, de Baltische staten, Polen, Rusland en de BeNeLux naar SPANJE (het Iberisch schiereiland) en vice versa. Netwerk is gebaseerd op Transfennica's eigen shortsea-schepen in combinatie met Tranfennica Logistics blocktrains, trailers en warehouses.

TRILUX

www.trilux.com/nl

TRILUX Simplify Your Light staat voor de eenvoudigste en zekerste weg naar een energie-efficiënte en toekomstgerichte verlichtingsoplossing op maat. Op de dynamische en steeds complexer wordende verlichtingsmarkt biedt TRILUX de klant het beste advies, een optimale oriëntatie en het perfecte licht.

VLAAMS CENTRUM VOOR BEWARING VAN TUINBOUWPRODUCTEN

www.vcbt.be

Het Vlaams Centrum voor Bewaring van Tuinbouwproducten (VCBT) werd opgericht als een samenwerkingsproject tussen het Verbond van Belgische Tuinbouwcoöperaties (VBT) en de KU Leuven. Het VCBT doet onderzoek en ontwikkeling met betrekking tot naooogsttechnologie en verleent hierover advies met het doel om meerwaarde te creëren voor de Belgische tuinbouwsector.

ZULU ASSOCIATES

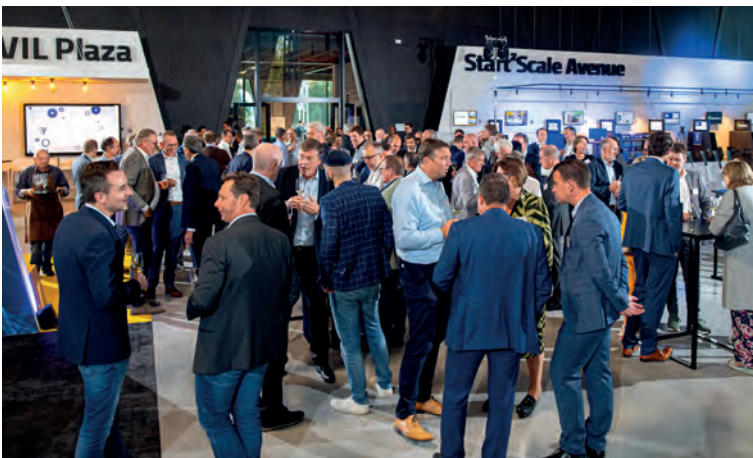
www.zulu-associates.com

ZULU Associates is actief als initiator, ontwikkelaar en exploitant van innovaties in de maritieme component van logistieke ketens. Het doel is om emissievrije exploitatie van commerciële schepen op binnenwateren, korte vaart en kustroutes mogelijk te maken door middel van autonome exploitatie en alternatieve voortstuwing.



*Logistieke reis
doorheen 20 jaar VL*
Enkele sfeerfoto's







SUCCES STORIES

FORREZ RIJDT 56.000 KILOMETER MINDER OP DE VLAAMSE WEGEN

Groothandel in banden en velgen, Forrez, heeft in samenwerking met Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen de stap naar de binnenvaart en het spoor gezet. Deze multimodale beslissing haalt tot 56.000 kilometer van de Vlaamse wegen.

Forrez contacteerde POM West-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen naar aanleiding van een eerder gepubliceerd succesverhaal. Het bedrijf wilde weten of multimodaal transport voor hun importzendingen ook zou kunnen werken en zo ja, wat hiervan de financiële en duurzaamheidsimpact zou zijn.

Het West-Vlaamse bedrijf Forrez is hoofdzakelijk gekend door zijn bandencentrales, maar heeft ook een groothandel in banden en velgen voor zowel auto's, vrachtwagens en landbouwvoertuigen. De import van de goederen komt aan in hun hoofdkantoor en magazijn in Ieper.

Tot voor kort gebeurden importzendingen via vrachtwagens van de haven van Antwerpen naar Ieper, een afstand van 145 kilometer. Dit hield in dat lege containers weer helemaal terug moesten naar de haven van Antwerpen.

Dankzij het advies en de begeleiding van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen heeft het bedrijf gekozen voor een meer duurzame manier van transport voor de import van hun maritieme containers. Samen met hun expediteur heeft Forrez beslist om de incoterms van de zeevrachtorders aan te passen om op die manier via een Inland Container Yard (ICY)-concept te kunnen vershippen.

Binnenvaart via Wielsbeke, spoor via L.A.R.

De eerste zendingen zijn alvast via River Terminal Wielsbeke binnengekomen per binnenvaartschip. Ondertussen zijn er nieuwe orders onderweg die na aankomst in de haven van Antwerpen per spoor naar de spoorterminal L.A.R.

(Menen) worden gebracht. Vanaf L.A.R. is de last mile naar Ieper ook korter, wat dit alternatief nog duurzamer maakt.

De impact van deze keuze blijkt indrukwekkend, met een besparing van maar liefst 44.000 tot 56.000 kilometer op de Vlaamse wegen. De CO₂-besparing via L.A.R. bedraagt 63% en via Wielsbeke nog steeds 24%. Forrez bewijst hiermee dat intermodaal transport nog steeds een mooie CO₂-reductie oplevert, ondanks de langere afstand van 52 kilometer tot de binnenvaartterminal van Wielsbeke.

“Forrez kiest voor duurzaamheid, met Multimodaal.Vlaanderen als bondgenoot in mobiliteit”

Jens Van Damme, Logistiek Verantwoordelijke, Forrez

MEER WETEN?

Contacteer Ilse Verdonck
(ilse.verdonck@vil.be)



DANKZIJ MODAL SHIFT NAAR BINNENVAART RIJDT ALLINOX 95% MINDER OVER DE WEG

Allinox is sinds 1949 uitgegroeid tot een wereldwijde speler in het design en de fabricage van kookgerei. Allinox draagt duurzaamheid hoog in het vaandel. Kookgerei met een zo klein mogelijke ecologische voetafdruk afleveren bij de klant staat dan ook centraal. Met de hulp van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen ging het bedrijf op zoek naar alternatieven om de CO₂-uitstoot tussen Antwerpen en Oostrozebeke te verkleinen.

Multimodaal vervoer als logische keuze

Bij Allinox draagt men sustainability, waaronder duurzaam transport, hoog in het vaandel. Net daarom heeft men beslist om de modal shift naar de binnenvaart te maken.

“De modal shift is een krachtig bewijs dat groene keuzes leiden tot duurzaam succes”

Barbara Coussens, Supply Chain Manager bij Allinox.

De impact is dan ook groot. Voorheen gingen de importcontainers volledig in roundtrip over de weg, langs congestiegevoelige gebieden zoals de E17 en de ring rond Antwerpen. Bij de uitwerking van dit multimodaal alternatief werd een voorstel gedaan op basis van het ICY-concept.

Nadat de container gelost wordt bij Allinox, mag deze leeg terug binnen naar de container yard, hier River Terminal Wielsbeke. Zo vermijdt men heel wat lege kilometers door de container niet terug te brengen naar de depots in de haven van Antwerpen. Een bijkomend voordeel is dat de vrije periode pas ingaat bij aankomst op de inland container terminal.

De importcontainers komen aan in Antwerpen en worden

via de lichter tot op de River Terminal Wielsbeke gebracht. De laatste 5 kilometer (ook wel de last mile genoemd) tot Oostrozebeke gaan via de weg. Allinox kan deze op afroep laten komen en kan de interne productieprocessen hierop beter afstemmen. Een deel van de import wordt op vandaag structureel geshift naar de waterweg en Allinox wil dat aandeel elk jaar verhogen.

Dubbele winst

Deze business case leverde alvast indrukwekkende cijfers op: vergeleken met het wegtransport kan naast een CO₂-besparing van 42% op jaarbasis een wegkilometerreductie van maar liefst 95% ofwel 41.200 kilometer gerealiseerd worden.

“Binnenvaart vormt de duurzame en dus logische oplossing voor ons vrachtverkeer tussen de haven van Antwerpen en het distributiecentrum van Allinox te Oostrozebeke. Omdat multimodaal verkeer voor ons onbekend terrein was, hebben we advies ingewonnen bij het team van Multimodaal.Vlaanderen, een tak van VIL die bedrijven helpt de stap naar intermodalisme te zetten. Zij gaven ons raad over de beste verbindingen om te starten, het kiezen van de juiste partner ter bestemming, de geschikte ladingdragers, de randvoorwaarden, zorgden voor opvolging en dergelijke meer. Deze belangrijke strategische beslissing kreeg zo een meer dan gefundeerde onderbouw”

Barbara Coussens

MEER WETEN?

Contacteer Shauny Ammeloot
(shauny.ammeloot@vil.be)



CHOCOLADE VIA SPOOR DOOR EUROPA

Multimodaal.Vlaanderen heeft voor Barry Callebaut, de grootste producent van chocolade- en cacao producten ter wereld, een aantal multimodale oplossingen uitgewerkt voor de voornaamste intercompany transporten in Europa. Een eerste modal shift bracht meteen al een kilometerreductie van 50% op.

Barry Callebaut verdeelt een groot deel van de chocolade vanuit het nieuwe verdeelcentrum in Lokeren, de zogenaamde 'Chocolate Box'. Dit verdeelcentrum is tevens het grootste verdeelcentrum van chocolade ter wereld en wordt voorzien van chocolade door de fabrieken in Wieze en Halle. Vanuit Lokeren wordt chocolade vervoerd naar 140 landen in Europa en daarbuiten.

Wegtransport was tot nu toe de voornaamste transportmodus, omdat chocolade vervoerd dient te worden aan een temperatuur van 12°C tot 18°C. Maar het ambitieuze duurzaamheidsprogramma van het bedrijf, waar ook duurzame transportoplossingen hoog op de agenda staan, zette Barry Callebaut aan om samen te werken met Multimodaal.Vlaanderen. Voor de voornaamste Europese intercompany transporten naar o.a. Griekenland, Groot-Brittannië, Italië, Polen en Spanje werkte Multimodaal.Vlaanderen voor het bedrijf een aantal multimodale oplossingen uit.

Uitdaging

De grootste uitdaging bestond erin om ook tijdens een multimodaal transporttraject de temperatuur van de chocolade constant te houden.

Door de juiste spelers met de juiste equipment en verbindingen samen te brengen slaagde Multimodaal.Vlaanderen erin om oplossingen via spoorvervoer of short sea vervoer voor te stellen. Een eerste modal shift vanuit Lokeren naar de site in Polen via spoorvervoer resulteert alvast in een kilometerreductie van 278.000 km en een CO₂-besparing van 55%. Dit resultaat werd enthousiast onthaald bij het bedrijf, waardoor momenteel ook andere goederenstromen verder worden geanalyseerd om tot een duurzame multimodale oplossing te komen.

Multimodaal verder uitrollen

“Kwaliteitscontrole, flexibiliteit en transit, speelden voor ons een belangrijke rol om voor wegvervoer te kiezen. Multimodaal.Vlaanderen toonde aan dat deze criteria via duurzame oplossingen kunnen behouden blijven. Hierdoor dragen we bij aan de duurzaamheidsdoelen van ons bedrijf. In de komende periode kijken we alvast verder naar bijkomende lanes waar spoorvervoer of short sea een multimodale oplossing bieden”

Wannes Van Rysselberghe, Logistics Manager Barry Callebaut Belgium in Lokeren.

MEER WETEN?

Contacteer Filip Dupré
(filip.dupre@vil.be)



WAS U ERBIJ?

WEST-VLAANDEREN: MAXIMAAL SYNCHROMODAAL

Van ongeveer tachtig aanwezigen in het jaar 2021, naar +100 het jaar nadien, om dit jaar op donderdag 12 oktober af te kloppen op +120 aanwezigen. Het thematische event 'West-Vlaanderen: Maximaal Synchronodaal' begint naam en faam te maken en bijzonder gesmaakt te worden door een divers publiek.

Een publiek bestaande uit een mix van logistieke aanbieders (River Terminal Roeselare, River Terminal Wielsbeke,

Avelgem Container Terminal en Logistiek Centrum Zwevegem) die de aanwezige infrastructuur in West-Vlaanderen promoten en van verladers (Piano's Maene, Picanol en Agristo) uit de regio die gebruik maken van deze infrastructuur.

Mensen en bedrijven connecteren, inspireren en sensibiliseren; het blijft één van de belangrijkste taken om het multimodale idee te laten doordringen doorheen de logistieke keten.

Voordat de 'modal shift' kan plaatsvinden moet er steeds een bepaalde 'mental shift' aan voorafgaan. Het event werd georganiseerd in samenwerking met POM West-Vlaanderen.



BAANBREKERS 2023

Logistiek Centrum Zwevegem, Stow Group en Johan Gemels (Novandi): dat zijn de winnaars van Baanbrekers 2023. Tijdens een interactief event in Technopolis Mechelen bracht logistiek Vlaanderen zijn stem uit voor de genomineerde baanbrekende multimodale projecten. Stow Group won als Baanbrekende Verlader en Logistiek Centrum Zwevegem als Baanbrekende logistieke dienstverlener. Johan Gemels werd tot Multimodale Ambassadeur 2023 gekroond.

Baanbrekers is intussen aan zijn vierde editie toe en lauwert Vlaamse bedrijven die de multimodale weg kiezen. Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters reikte

net zoals vorig jaar de Ambassadeursaward persoonlijk uit.

“Voordelen van multimodaal vervoer in the picture zetten”

Via Baanbrekers wil de minister het belang van de vergroening van het goederenvervoer benadrukken. “Transport en logistiek zijn de barometers van onze economie en dat vertaalt zich ook in een toenemende verkeersintensiteit met files tot gevolg. De mobiliteits- en klimaatuitdagingen zijn urgent. Meer dan ooit is het nodig om in te zetten op de modal shift binnen de logistieke sector, richting de waterwegen en het spoor.

Het werk van Multimodaal.Vlaanderen is hierin erg belangrijk. Mede dankzij hun inzet vermeden we sinds 2017

miljoenen aan vrachtwagenkilometers. Het is van cruciaal belang om de voordelen van multimodaal vervoer in the picture te zetten en dat doet Multimodaal.Vlaanderen via de Baanbrekers-awards. De winnaars zijn een inspiratie voor andere bedrijven”, aldus minister Lydia Peeters.

Nieuwe editie in 2024

Baanbrekers blijft vast op de agenda staan de komende jaren. Bedrijven en personen kunnen zich kandidaat stellen in het voorjaar 2024.

MEER WETEN?

Contacteer Filip Van Hulle
(filip.vanhulle@vil.be)



Fotografie: © Foto-Atelier De Rammelaere

Atelier Jo De Rammelaere - www.dj.be

