



INHOUD

VOORWOORD

PROJECTEN

GREEN DEAL BINNENVAART

ROADMAP CIRCULAIRE ECONOMIE

LOG!VILLE

WAS U ERBIJ?

DATUMPRIKKERS

NIEUWE LEDEN

KATERN MULTIMODAAL

Op 9 oktober is het zo ver. Dan wordt de klok even stilgezet en blikken wij tijdens ons VIL-jubileumfeest terug op de voorbije 20 jaar. We zitten in de laatste rechte lijn om samen met onze leden een onvergetelijke Back the Future ervaring te beleven in het, hoe kan het ook anders, toekomstgerichte Log!Ville.

Wie kan feesten, kan ook werken. Drie nieuwe innovatieve projecten staan in de startblokken, de roadmap 'Circulaire economie' werd gefinaliseerd, de laureaten voor de Baanbrekers 2023-awards zijn bekend en heel wat nieuwe bedrijven vonden hun weg naar VIL.

Beluister ook zeker de podcast Tomorrow Talks in De Tijd over de uitdagingen die de logistieke sector te wachten staan op het vlak van duurzaamheid. VIL in de algemene pers en dan nog in De Tijd, daar gaan wij voor.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



REGIONALE PROJECTEN

PLASTICS RECYCLING HUB & GREEN LAST MILE

STATUS AFGEROND

Het event 'De toekomst van e-commerce en kunststoffen binnen een circulair Vlaanderen' op donderdag 21 september 2023 stond volledig in het teken van de circulaire economie. Beide projecten Green Last Mile en Plastics Recycling Hub belichtten elk een onderdeel dat in belangrijke mate kan bijdragen tot een circulaire toekomst in onze regio.

Het project Plastics Recycling Hub spitste zich toe op de mechanische en chemische recyclage van kunststofhoudend afval en hoe dit logistiek te organiseren valt. Uit de resultaten blijkt dat het opzetten van verschillende recyclagehubs, ieder gespecialiseerd in één of meerdere materiaalstromen, de manier is om kunststofhoudend afval op een effectieve manier te recycleren.

Gebruikmaken van multimodaal transport

Om de logistieke puzzel voor aan- en afvoer te doen kloppen blijkt het gebruik van multimodaal transport een ideale zet. De binnenvaart in Vlaanderen heeft enkele belangrijke voordelen om deze hubs succesvol tot stand te brengen. Zo kunnen er gemakkelijk buffers opgebouwd worden en is er ontkoppeling mogelijk van productie en logistiek. Bovendien is transport- en verwerkingsnelheid bij deze afvalstromen niet van groot belang.

De prijsberekeningen die Multimodaal.Vlaanderen uitvoerde in dit project tonen aan dat verdere optimalisatie van de stromen nodig zijn, voordat het multimodale transport ook economisch voordelig wordt.

Bouwen aan de industrie van de toekomst

In Vlaanderen worden op dit moment volop investeringen gedaan door de industrie, zodat mechanische, en vooral chemische recyclage-activiteiten meer capaciteit aankunnen. De juiste recyclage-infrastructuur die afgestemd is op deze afvalstromen is momenteel in opbouw. Ook het wettelijk kader is in volle evolutie.

Duurzaamheidsimpact e-commerce 188 miljoen

Uit de berekeningen van Green Last Mile blijkt dat e-commerceleveringen in België jaarlijks een duurzaamheidsimpact hebben van 188 miljoen euro. Die impact kan met maar liefst 21 procent verminderd worden als er steeds voor de meest duurzame levermethode wordt gekozen.

Om consumenten te informeren en bewust te maken over de duurzaamheid van de verschillende leveropties, heeft VIL samen met VUB en Comeos een rekenmethode ontwikkeld die de meest duurzame leveroptie op postcodeniveau weergeeft. Comeos zal deze in de loop van dit jaar op de markt brengen onder de naam SmartDrop, zodat webshops dit kunnen integreren in hun website.

Duurzamer verpakken

Daarnaast werd binnen dit project ook advies geformuleerd voor bedrijven om tot een duurzamer verpakkingsassortiment te komen.

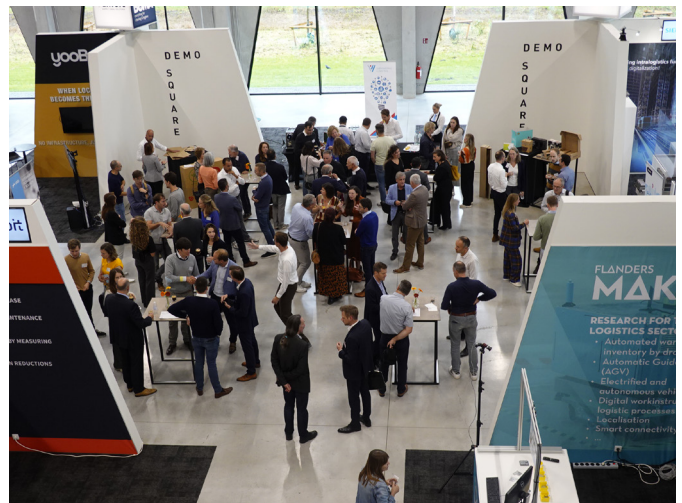
Tijdens de pauze van het event was er een 'Reduce, Reuse, Recycle' expo te bezoeken waarin verschillende concrete oplossingen werden getoond. Zo waren VPK Group en Topa Packaging aanwezig met hun duurzame verpakkingsoplossingen. bpost vertelde er meer over zijn testen met herbruikbare e-commerce verpakkingen. Tot slot stelde Twintag zijn digitale paspoort voor dat gebruikt kan worden om verschillende materialen te identificeren. Dit kan gebruikt worden voor verpakkingsmaterialen, om bijvoorbeeld zuivere recyclagestromen te faciliteren.

Deze projecten werden financieel mee ondersteund door VLAIO.

MEER WETEN?

Plastics Recycling Hub: [Jan Merckx \(jan.merckx@vil.be\)](mailto:jan.merckx@vil.be)

Green Last Mile: [Geert Verbelen \(geert.verbelen@vil.be\)](mailto:geert.verbelen@vil.be)



KORTE KETEN LOGISTIEK

STATUS IN VOORBEREIDING



Het project 'Korte Keten Logistiek' wil korte keten activiteiten van land- en tuinbouwbedrijven opschalen door het optimaliseren en professionaliseren van de logistiek. Logistieke optimalisatie creëert toegang tot nieuwe markten en moet leiden tot kostenverlaging en kwaliteitsgroei.

FLOATING BATTERY

STATUS IN VOORBEREIDING



Met het project 'Floating Battery' willen VIL en Sirris voor de binnenvaart een flexibele en duurzame oplossing uitwerken door het inzetten van mobiele batterijcontainers voor stroomvoorziening tijdens het aanmeren en als laadinfrastructuur voor batterij-elektrische schepen op ligplaatsen waar er geen vaste infrastructuur beschikbaar is.

DUURZAME LOGISTIEKE TERREINEN

STATUS IN VOORBEREIDING



Met het project 'Duurzame Logistieke Terreinen' willen VIL, Vlakwa, VITO en UAntwerpen de logistieke sector inspireren en stimuleren om logistieke terreinen en vastgoed duurzamer te maken. Dit door kosten- en ruimtebesparende samenwerking en de inzet van innovatieve technologieën.

Stijgende grond- en grondstofprijzen in combinatie met strengere bouwvoorschriften en milieueisen dwingen de

De korte keten wordt gekenmerkt door een duidelijk lokaal karakter waarbij er een zeer korte verbinding bestaat tussen de boer en de consument, bv. in de vorm van een boerderijwinkel, hoeve-automaat, etc.

VIL zal in dit project logistieke concepten voor de korte keten in Vlaanderen ontwikkelen die opschaling, geografische uitbreiding, samenwerking en efficiëntiewinst mogelijk maken.

Er zal een ICT-systeem ontworpen worden om deze opschaling logistiek te ondersteunen.

MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?

Contacteer Stefan Bottu (stefan.bottu@vil.be)

Dit project start onder voorbehoud van VLAIO-goedkeuring.

Walstroom wordt verplicht voor alle zeeschepen >5000 GT. Op de grote deep-sea terminals kunnen op termijn vaste installaties worden voorzien. Op de kleinere terminals zijn er flexibele oplossingen nodig.

Ook de binnenvaartsector zal meer en meer gebruik moeten maken van walstroom. Bovendien komen de eerste batterij-elektrische binnenschepen in de vaart waarvoor almaar meer laadpunten nodig zullen zijn.

Doelgroep

Dit project richt zich tot kleine (inland)terminals, binnenvaartoperatoren en scheepseigenaars, servicebedrijven (bunkering, loodsen, ...), infrastructuurbeheerders en technologiebedrijven.

MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?

Contacteer Sven Geysels (sven.geysels@vil.be)

Dit project start onder voorbehoud van VLAIO-goedkeuring.

logistiek om de visie op het logistieke terrein te herzien. Het project zal een integrale duurzaamheidsvisie ontwikkelen voor de lange termijn, maar ook praktische adviezen, een stappenplan en samenwerkings- en businessmodellen waarmee bedrijven, individueel of collectief aan de slag kunnen om de visie te verwezenlijken.

Doelgroep

Dit project richt zich tot beheerders van logistieke terreinen, projectontwikkelaars van logistiek vastgoed, architectuur-, studie en ontwerp bureaus, aannemers, leveranciers van materialen en IT-oplossingen, logistieke bedrijven als gebruikers van vastgoed en terreinen en stedelijke, gemeentelijke en provinciale overheden.

MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?

Contacteer Stef Claes (stef.claes@vil.be)

Dit project start onder voorbehoud van VLAIO-goedkeuring.

INTERNATIONALE PROJECTEN

RENEW

STATUS IN UITVOERING

Het project ReNEW gaat op zoek naar methodes om de binnenvaart veerkrachtig te maken in onvoorziene omstandigheden zoals uitzonderlijke waterstanden, overstromingen, ongevallen, ... Dit met behulp van verschillende technologieën, zoals autonome schepen en een digital twin om scenario's en maatregelen te testen.

VIL onderzoekt hoe deze technologieën geïmplementeerd kunnen worden in de praktijk: wat zijn de uitdagingen bij opschaling en welke beleidsaanpassingen zijn er nodig op Europese schaal?

Om dit te onderzoeken heeft VIL ook u nodig! Met behulp van bevestigingen onderzoekt VIL welke moeilijkheden u ondervindt bij het gebruik van binnenvaart als deel van uw supply chain.

HEEFT U AL ERVARING MET BINNENVAART EN WILT U GRAAG UW MENING DELEN?

Contacteer Michiel Bertels
(michiel.bertels@vil.be)

MEER WETEN OVER HET PROJECT RENEW?

Bekijk de projectpagina:
<https://renew.waterways.eu>

PROJECTOPROEP HORIZON EUROPE

Horizon Europe is één van de financieringsprogramma's binnen Europa waar VIL op inzet, met verschillende projecten van langere duur.

Twee keer per jaar kunnen consortia verschillende projectvoorstellen indienen, binnen bepaalde oproepen (zogenoemde calls) met verschillende thema's. Deze staan open voor zowel publieke organisaties als privé-bedrijven. VIL betreft graag zijn leden in deze consortia.

Geïnteresseerde bedrijven worden uitgenodigd door VIL voor een gesprek om een match te vinden tussen de lopende oproepen en de expertise van uw bedrijf.

INTERESSE OM DEEL TE NEMEN AAN INNOVATIEPROJECTEN MET HOGE FINANCIERINGSGRAAD OP EUROPEES NIVEAU?

Contacteer Michiel Bertels (michiel.bertels@vil.be)



Funded by
the European Union

GREEN DEAL BINNENVAART

Net als vele andere sectoren staat de binnenvaart voor de grote uitdaging om duurzamer te worden. Hiervoor werden op Europees, nationaal en regionaal niveau doelstellingen voor de binnenvaart bepaald rond drie kapstokken: emissies reduceren, milieubewuste mobiliteit stimuleren en een modal shift realiseren.

Het einddoel?

Een zero-emissie logistieke sector en dus ook een zero-emissie binnenvaart tegen 2050. Want dat komt zowel het klimaat als de lokale luchtkwaliteit ten goede.

Om dit te bereiken, stelden De Vlaamse Waterweg, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Port of Antwerp-Bruges, North Sea Port, VIL, Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen en de Federatie Belgische Binnenvaart de Vlaamse Green Deal Binnenvaart op.

In dit traject wordt getracht om zichtbare verandering te creëren waarbij verschillende mijlpalen moeten zorgen voor meer vergroening in de Vlaamse binnenvaart tegen 2026, 2030 en tot slot 2050.

De vier werkdomeinen van de Green Deal Binnenvaart:

- Technologische oplossingen voor een groene binnenvaart
- Financiële oplossingen voor een groene binnenvaart
- Beleid dat een groene binnenvaart stimuleert
- Implementatie van een groene binnenvaart.

MEER WETEN?

Contacteer Sven Geysels (sven.geysels@vil.be)



ROADMAP CIRCULAIRE ECONOMIE

Binnen de vier VIL-innovatiedomeinen (digitale transformatie, groene supply chains, hinterland-connectie en last mile) werkt VIL enkele prioritaire roadmaps uit. Na de lancering van de eerste roadmap rond stadslogistiek in april, stelt VIL nu ook de tweede roadmap voor: Circulaire Economie.

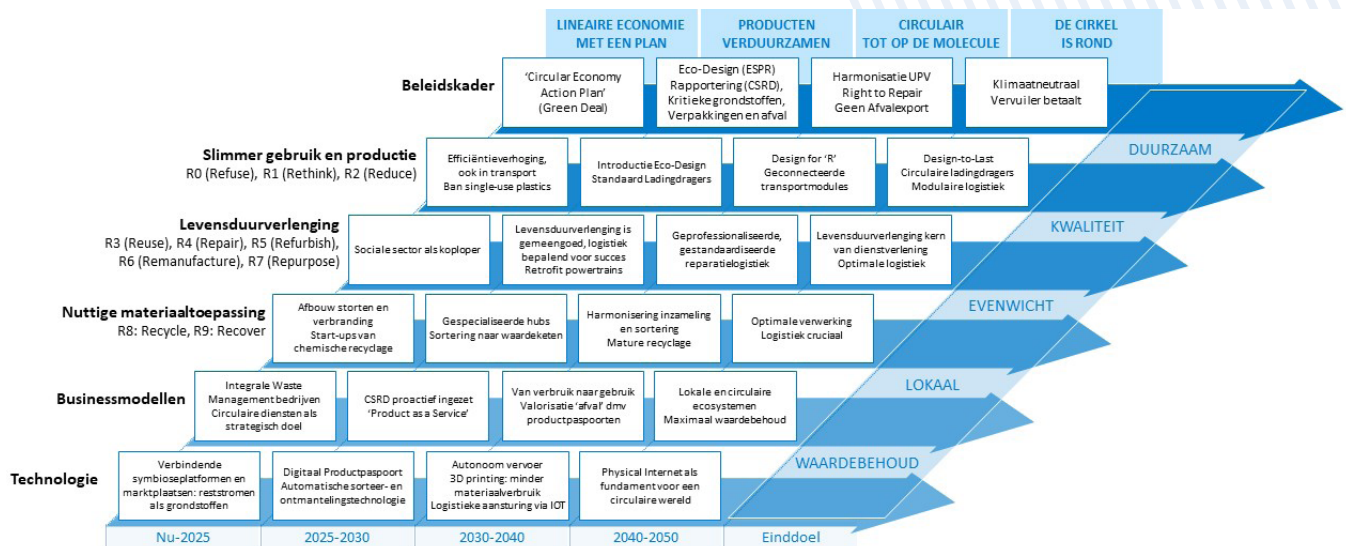
Deze roadmap geeft de bouwstenen weer om in 2050 een volledig circulaire economie te bereiken en de rol van logistiek in deze circulaire economie. Dit biedt alle betrokkenen een helder overzicht van de ambities, de nodige inspanningen en de onderlinge relaties tussen verschillende domeinen en actoren binnen de circulaire economie.

Duurzame economie met focus op waardebehoud

VIL zal de roadmap aanwenden als een kader voor toekomstige projecten, in het belang van één groot gezamenlijk einddoel: een duurzame, kwaliteitsvolle, evenwichtige, lokale economie met een sterke focus op waardebehoud. De roadmap is een levend document: doorheen de jaren kan deze updates krijgen, door opgedane kennis binnen én buiten VIL. VIL dankt alle betrokkenen voor hun medewerking aan deze roadmap.

MEER WETEN?

Contacteer Jan Merckx (jan.merckx@vil.be)



THEMARONDLEIDINGEN LOG!VILLE

Log!Ville lanceert een nieuwe reeks thematours: 'Schaalbare automatisatie in de intralogistiek'.
Deze tours laten u met eigen ogen zien en testen welke technologieën onmiddellijk inzetbaar zijn in uw operaties.

Er wordt dieper ingegaan op innovatieve automatisering om de intralogistiek stapsgewijs te optimaliseren. Denk aan: de laatste generatie AGV's, AMR's, integratie van goods-to-person (GTP) met robot pickers, ...

Bereid u voor op een inspirerende keynote, een unieke rondleiding en een verkenning van baanbrekende technologieën!

Gratis voor VIL-leden

VIL-leden kunnen gratis deelnemen aan deze thematours op:

- 26 oktober 2023 (namiddag)
- 14 december 2023 (voormiddag)

Maximaal drie deelnemers per bedrijf.

MEER WETEN OF EEN RONDLEIDING BOEKEN?

Contacteer booking@logiville.be



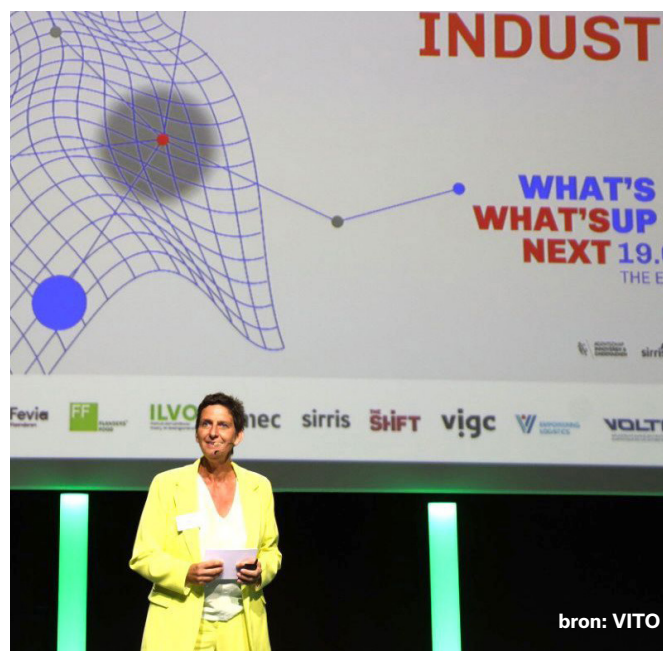
WAS U ERBIJ?

WHAT'S UP WHAT'S NEXT?

Op 19 september 2023 bundelde VIL opnieuw de krachten met zijn industriepartners tijdens het event What's Up What's Next in The Egg in Brussel.

Een van de interessante keynotes tijdens dit event kwam van VIL projectleider Jan Merckx.

Jan Merckx stelde er de VIL roadmap Circulaire Economie voor en sprak in zijn keynote samen met Stijn Devaere (Centexbel) over de Regiogreentex case en de opportuniteiten die de circulaire economie met zich meebrengt.



bron: VITO

DATUMPRIKKERS



TRANSPORT & LOGISTICS

17-18-19 OKTOBER 2023 - ANTWERPEN

VIL zal naar goede gewoonte opnieuw aanwezig zijn op de Transport & Logistics beurs in Antwerp Expo. Op 18 oktober organiseert VIL samen met Montea het gratis event 'Logis-tics Check for the Future', om 15 uur in Conference Dock 3. Aansluitend vindt een netwerkdrink plaats aan de VIL-stand (1.080).

THEMATOURS LOG!VILLE VOOR VIL-LEDEN

26 OKTOBER EN 14 DECEMBER 2023 - NIEL

Log!Ville lanceert een nieuwe reeks thematours: 'Schaalbare automatisatie in de intralogistiek'. Deze tours laten u met eigen ogen zien en testen welke technologieën onmiddellijk inzetbaar zijn in uw operaties.

BAANBREKERS

28 NOVEMBER 2023 - MECHELEN

Tijdens het jaarlijkse event Baanbrekers zet Multimodaal. Vlaanderen bedrijven en personen in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

NIEUWE LEDEN GET TOGETHER

11 DECEMBER 2023 - NIEL

VIL nodigt zijn nieuwe leden van dit jaar uit op een informele netwerkdrink.

SLOTEVENT MMU

14 DECEMBER 2023 - GENT

In het project 'Mobile Methanol Utilisation' (MMU) is VIL, in samenwerking met UGent, nagegaan welke rol groene methanol kan spelen in het verduurzamen van 'heavy duty' logistieke toepassingen.

NIEUWE LEDEN

AMAZON

<https://www.amazon.com.be>

Amazon is een Amerikaans e-commercebedrijf gevestigd in Seattle. Het werd opgericht door Jeff Bezos en was een van de eerste grote bedrijven die goederen over het internet verkochten. Amazon is het moederbedrijf van de film- en televisiestudio Amazon Studios.

AQUILA

<https://www.aquila-diafood.com/>

Aquila is een internationale handelsonderneming in gedroogde voedingsingrediënten. Meer dan 40 jaar ervaring in de handel in gedehydrateerde natuurlijke voedingsingrediënten. "Je eet iets wat wij leveren, minstens één keer per dag!" is hun slogan.

AT.LAS

<https://advancedtherapies.world/>

at.las is een jong ecosysteem dat relevant is voor alle belanghebbenden die betrokken zijn bij of gepassioneerd zijn door geavanceerde therapieën. Geïnitieerd door onderzoeker-ondernemers, heeft at.las hands-on ervaring met de vele uitdagingen waarmee ontwikkelaars worden geconfronteerd bij het op de markt brengen van een geneesmiddel voor geavanceerde therapie.

AVERCON

<https://www.avercon.be/>

Avercon ontwerpt, bouwt en installeert totale machineoplossingen in eigen huis: (een deel van) productielijnen, geavanceerde machines, verpakkingsmachines. Kwaliteit, betrouwbaarheid en operationele veiligheid hebben de hoogste prioriteit. Avercon is een partner op het gebied van engineering, automatisering, motion en robotica.

BEL'EXPORT

<https://www.belexport.com/>

BEL'EXPORT is een fruitteeltbedrijf uit Borgloon en staat al vier generaties bekend om zijn kwaliteitsvolle producten en dienstverlening. Als innovatief bedrijf zijn ze uw partner voor elk aspect in het productieproces en de commercialisering van fruit en groenten.

BRABO HAVENLOODSEN EN BOOTLIEDEN

<https://www.brabo.com/nl>

Het veilig loodsen, aan- en afmeren van schepen is de core business van Brabo. Brabo is een professionele groepering van havenloodsen en bootmannen. Vandaag is Brabo uitgegroeid tot een toonaangevende organisatie met een brede waaier aan dienstverlening binnen de Antwerpse haven.

NIEUWE LEDEN

COMAX

<https://www.comax.be/>

Comax zorgt voor een verhoging van de efficiëntie in de administratie en algemene productiviteit door automatisering. Dit doen ze door het ontwikkelen van op maat, makkelijk en snel te implementeren softwaretoepassingen, die maximaal samenwerken met de reeds in gebruik zijnde pakketten.

DATASENSE

<https://datasense.be/>

DataSense begeleidt klanten bij het integreren van al hun databronnen in één Data Hub, het opzetten van een self-service BI-omgeving en het toepassen van Data Analytics (inclusief AI en Machine Learning). Dit stelt hun klanten in staat om de overstap te maken naar een datagedreven organisatie en betere en snellere beslissingen te nemen.

EUROPAL PACKAGING

<https://www.europal-packaging.com/nl>

Europal ontwikkelt, ontwerpt en produceert verpakkingsoplossingen in karton. Zowel industriële reeksen, technische complexe stuks als heavy duty toepassingen, die aan de meest verregaande praktische, technische, visuele en ecologische uitdagingen voldoen. Europal is dan ook een 'One-stop-shop for packaging solutions'.

GRL GLASS RECYCLING

<https://grl.be/>

Gestart als transporteur van steenkolen groeide het bedrijf verder uit naar transport van diverse materialen. Meer en meer werd de focus gelegd op het transporteren van glas en zijn grondstoffen. GRL kreeg meer inzicht in (afval-)glasproducten en zo groeide het idee van het opstarten van een glasrecyclage activiteit. GRL verzamelt alle soorten glas van flessen tot voorruiten.

IGEAN MILIEU & VEILIGHEID

<https://www.igean.be/>

IGEAN is een intercommunale die door 15 gemeenten ten noorden van Antwerpen werd opgericht om initiatieven te nemen op het vlak van streekontwikkeling. De opdracht houdende vereniging 'IGEAN milieu en veiligheid' omvat de afdelingen die te maken hebben met materialenkringloop en afvalbeheer, aangevuld met de diensten innovatie en preventie en bescherming op het werk.

MICHELIN BELUX

<https://www.michelin.be/nl/>

Michelin, het toonaangevende bandenbedrijf, is toegewijd aan het duurzaam verbeteren van de mobiliteit van goederen en mensen door het produceren en op de markt brengen van banden en diensten voor elk type voertuig, inclusief vliegtuigen, auto's, fietsen / motorfietsen, grondverzetmachines, landbouwmachines en vrachtwagens.

NAVAL INLAND NAVIGATION

<https://naval-barging.com/nl/>

Als bevrachter komt Naval Inland Navigation tussen bij het opmaken van bevrachtingsovereenkomsten voor het vervoeren van olieproducten over de West-Europese binnenwateren gebruikmakend van dubbelwandige schepen. Ook het afsluiten van vervoerscontracten behoort tot hun core business alsook het aanbieden van bunkerschepen.

OPTIFLUX

<https://www.optiflux.world/>

Optiflux commercialiseert een innovatieve methode om vers fruit na de oogst beter te bewaren met minder verliezen en lagere koelkosten. De technologie laat toe om de beste bewaarcondities te bepalen en de kwaliteitsevolutie/houdbaarheid van het fruit te voorspellen.

SYNERGETICS

Synergetics is een consultancybedrijf actief in onder meer: automotive spare parts logistics en distributie, key account management in de automotive sector, distributie - netwerk - beheer, M&A - activiteiten hoofdzakelijk in de transport- en logistieke sector.

V2S - VEHICLE SAFETY SOLUTIONS (PAJA HOLDING)

<https://www.v2s.eu/>

V2S is expert op het gebied van zicht- en veiligheidsoplossingen voor industriële voertuigen in de wereld van intern transport, wegenis- en bouwwerken, transport en agro-industrie. V2S verdeelt oplossingen om beveiliging van goederen en mensen te verbeteren op plaatsen in het bedrijfsleven waar het risico op ongevallen hoog is: productie-installaties, logistieke platformen,...

VANGUARD LOGISTICS SERVICES BELGIUM

<https://www.vanguardlogistics.com/>

Vanguard Logistics Services biedt expediteurs en klanten van elke omvang 's werelds grootste eigen LCL end-to-end netwerk, ongeëvenaarde planningsintegriteit en toonaangevende informatietechnologietoepassingen. Met meer dan 120 eigen kantoren verspreid over meer dan 30 landen bieden ze elke week meer dan 1200 directe diensten aan.

W.E.C. BELGIUM

<https://weclines.com/>

W.E.C. Lines is gespecialiseerd in alle zeevracht die per container vervoerd kan worden via zowel deepsea als shortsea. Met meer dan 43 jaar ervaring en een uitgebreid netwerk van kantoren en agenten, hebben ze gedetailleerde expertise in al hun ladingen, inclusief kennis van lokale douaneformaliteiten, wet- en regelgeving.



SUCCES STORIES

AVIKO: KOELCONTAINERS VIA BINNENVAART

Voor haar gloednieuwe productiesite in Poperinge kiest aardappelverwerker Aviko voluit voor multimodaal vervoer voor de import en export van en naar de haven van Antwerpen. Een kilometerreductie van 60 % en 23 % minder CO₂ zijn het resultaat.

POM West-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen werkten dit multimodale alternatief voor Aviko samen uit. Het vervoer van de koelcontainers gebeurt voor een groot stuk via de binnenvaart.

River Terminal Wielsbeke als draaischijf voor koelcontainerexporten uit West-Vlaanderen

Voor de export worden de koelcontainers leeg aangevoerd per binnenvaartschip vanuit Antwerpen tot aan de River Terminal Wielsbeke. Van daaruit brengt een vrachtwagen van Delcatrans ze van Wielsbeke tot Poperinge. Op de productiesite wordt de koelcontainer gevuld met diepvriesproducten en terug naar de terminal gebracht. Vervolgens vaart deze met een binnenvaartschip naar een deepsea terminal in Antwerpen.

Voor de importflow worden de koelcontainers vol aangevoerd per binnenvaartschip vanuit Antwerpen richting Wielsbeke en met een vrachtwagen tot in Poperinge gebracht. De lege container mag nadien binnengebracht worden op de inland container yard, River Terminal Wielsbeke, waar ze voor zover mogelijk weer hergebruikt wordt voor export flows. Deze modal shift betekent een kilometerreductie van 163.800 km (60 %) in vergelijking met wegvervoer. Ook worden de congestiegevoelige wegen rond Antwerpen en Gent vermeden, wat zorgt voor een significante impact op de mobiliteit.

Als grote verlader in de industrie wil Aviko de rederijen overtuigen om de koelcontainers op een multimodale manier naar het hinterland te brengen. **“We zetten ons in om onze producten zo duurzaam mogelijk te vervoeren. Zo vervoeren we niet alleen via de weg, maar ook via duurzamere opties als binnenvaart en trein, en kijken we constant samen met onze vervoerders en partners wat er efficiënter kan.”**

Frank Scholten, Transport Manager, Aviko.

Koelcontainers en het Inland Container Yard concept

Aangezien er in Zuid-West-Vlaanderen een onevenwicht bestaat wat betreft export en import van diepvriesgoederen, is het moeilijk om gebruik te maken van het Inland Container Yard (ICY)-concept.

Het exportvolume is duidelijk groter dan de import. Daarom moeten de rederijen voor koelcontainers in vergelijking met droge containers verhoudingsgewijs meer lege containers positioneren naar het hinterland. Indien dit via RTW gebeurt is het voordeel natuurlijk dat dit op een duurzame wijze kan, namelijk via de binnenvaart. Verder voordeel van RTW is dat deze terminal uitstekend gelegen is in het centrum van een Europese cluster voor verwerking tot groente- en aardappelproducten, waardoor zeker verdere bijkomende schaalvoordelen mogelijk zijn in de toekomst.

MEER WETEN?

Contacteer Shauny Ammeloot (shauny.ammeloot@vil.be)



IOK EN IVAREM KIEZEN VOOR BINNENVAART

IOK Afvalbeheer en IVAREM startten dit jaar met een testvaart van Solid Recovered Fuel (SRF) naar Stora Enso Langerbrugge. Een traject tussen Geel en Gent. Deze modal shift zorgt voor een CO₂-reductie van 58%.

Op de kade van IOK Afvalbeheer in Geel werd in juni een binnenschip geladen met in balen geperst SRF, een vervangingsbrandstof die geproduceerd wordt uit huishoudelijk restafval in de Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie (MBS). De testvaart kadert in de visie van IOK Afvalbeheer en IVAREM om maximaal in te zetten op duurzaam transport.

Deze modal shift kwam tot stand door een sterke samenwerking tussen IOK Afvalbeheer/IVAREM, Stora Enso Langerbrugge, Multimodaal.Vlaanderen, De Vlaamse Waterweg en Shipit Multimodal Logistics en wordt gefaciliteerd door de verhoging van de korting op de milieuheffing door OVAM.

35.000 ton

Per verscheping worden 1.600 balen en +/- 1.350 ton geladen. De ambitie om jaarlijks 35.000 ton gebaald afval via binnenvaart naar Gent te verschepen is groot, waarbij jaarlijks een 2.000-tal vrachtwagenritten op het congestiegevoelige traject Geel-Antwerpen-Gent worden vermeden.

Het volledige proces wordt intussen geëvalueerd op zowel operationele als budgettaire aspecten, waarbij verdere optimalisaties worden bestudeerd. Een tweede verscheping wordt gepland in oktober. Bij positieve evaluatie zal de volledige goederenstroom via binnenvaart verscheept worden vanaf 2024.

MEER WETEN?

Contacteer Filip Dupré (filip.dupre@vil.be)



PICANOL Kiest voor MODAL SHIFT

Een potentiële reductie van 604.800 kilometer op de Vlaamse wegen en 612 ton CO2 per jaar, dat is het resultaat van de modal shift die Picanol heeft uitgewerkt met huistransporteur Group-GTS, onder begeleiding van De Vlaamse Waterweg, Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen. Het traject van Ieper naar de haven van Antwerpen gaat vanaf nu grotendeels via de binnenvaart.

Picanol, onderdeel van Tessenderlo Group, produceert hoogtechnologische weefmachines en verkoopt wereldwijd in meer dan 100 landen aan weverijen.

Modal shift

Vandaag gaan de exportgoederen geladen in containers van de productiesite in Ieper met de vrachtwagen naar de haven van Antwerpen of Zeebrugge om van daaruit wereldwijd te worden verscheept. In februari voerde Picanol twee multimodale testen uit. De lege containers worden opgehaald op de inland depot in Wielsbeke om vervolgens te worden geladen in Ieper. De volle exportcontainers worden nadien vanuit Ieper naar de River Terminal Wielsbeke gebracht om per binnenvaartschip naar de haven van Antwerpen te varen onder toezienend oog van terminaluitbater Delcatrans.

Per roundtrip wordt er 180 kilometer minder gereden over de Vlaamse wegen, wat overeenkomt met een reductie van 61 kg CO2 over het ganse multimodale traject. Daarmee is er reductiepotentieel van meer dan 60% van de wegkilometers en 44% CO2-uitstoot voor het bedrijf uit Ieper.

Kosten en transittijden niet langer een struikelblok

Picanol is reeds jaren begaan met het ecologisch en sociaal duurzaam uitbouwen van zijn productieprocessen. Het duurzamer organiseren van het transport bleek echter geen evidentie. Uit de berekeningen die Multimodaal.Vlaanderen voor Picanol maakte in 2017 en 2019 bleek modal shift echter

nog geen volwaardig alternatief. De transittijden tussen Ieper en Antwerpen waren te lang en de kosten te hoog.

Knap staaltje samenwerking

In 2022 sloegen Group-GTS, De Vlaamse Waterweg, Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen de handen in elkaar en namen de shift naar de binnenvaart voor Picanol opnieuw onder de loep. Uit die analyse bleek dat door een toename van het aantal afvaarten op de River Terminal Wielsbeke er geen probleem meer is qua transittijd. Bovendien kan de multimodale transportkost de concurrentie met het wegtransport aan. Het voortransport tussen Ieper en Wielsbeke wordt georganiseerd en beheerd door Group-GTS, in nauwe samenwerking met River Terminal Wielsbeke. Om op een slimme manier lege kilometers te beperken en multimodale oplossingen te kunnen aanbieden, heeft Group-GTS hiervoor in 2022 een vierde business unit "Solutions & Sustainability" opgericht. Hierdoor tekent Group-GTS strategisch mee aan de verdere uitbouw van de vergroening van transportstromen, waarbij uittekenen snel wordt omgezet naar concrete acties.

In april lopen er extra transporten en worden verdere afspraken gemaakt met alle betrokken partijen. Het doel is om dit verder uit te breiden in het tweede kwartaal.

Opschaalpotentieel

Rederijen bepalen zelf aan welke terminal ze een inland container depot toekennen. Indien meer rederijen voor River Terminal Wielsbeke kiezen als inland container yard, dan vergroot dit ook de mogelijkheden voor Picanol en andere West-Vlaamse spelers.

MEER WETEN?

Contacteer Shauny Ammeloot
(shauny.ammeloot@vil.be)



SAMENWERKING POM VLAAMS-BRABANT

Sinds deze zomer kunnen bedrijven in Vlaams-Brabant dankzij de samenwerking tussen POM Vlaams-Brabant en Multimodaal.Vlaanderen rekenen op professioneel multimodaal advies.

Deze samenwerking heeft als doel de krachten te bundelen en bedrijven gericht te benaderen met het oog op het identificeren van opportuniteiten voor een modal shift naar water of spoor. Beide partners willen bedrijven overtuigen om een versnelling hoger te schakelen aangezien heel wat duurzaamheidsverplichtingen er in een snel tempo aankomen en de files steeds langer worden. Zo zullen de werkzaamheden aan de Brusselse ring, m.n. aan het viaduct van Vilvoorde, een grote impact hebben op de mobiliteit in de regio. De sense of urgency is dus heel groot.

Multimodaal.Vlaanderen werkt uw business case uit

POM Vlaams-Brabant en Multimodaal.Vlaanderen komen vrijblijvend bij u langs. Tijdens deze eerste gratis afspraak brengen de experts de relevante goederenstromen in kaart. Alle informatie wordt vertrouwelijk behandeld.

Indien er concrete opportuniteiten zijn, werkt Multimodaal.Vlaanderen een business case uit die het multimodale alternatief beschrijft, berekent en vergelijkt met de huidige transportwijze. Voor elk uitgewerkt alternatief wordt de kostprijs, de CO₂-uitstoot en het aantal kilometer per vrachtwagen vergeleken met het multimodaal alternatief. Bedrijven waar een gunstige business case kan worden voorgesteld, worden aangemoedigd om de effectieve omslag naar binnenvaart of spoor te maken.

Potentieel voor Vlaams-Brabant
 “Vlaams-Brabant heeft nog zeer veel potentieel om verder uit te groeien tot een multimodale topregio. Dankzij dit initiatief van POM Vlaams-Brabant en Multimodaal.Vlaanderen hebben bedrijven de unieke kans om laagdrempelig multimodaal advies te krijgen en zo de eerste stappen te zetten richting modal shift.”

Gunther Coppens, voorzitter van POM Vlaams-Brabant spoort bedrijven aan om deze opportuniteit zeker niet te missen.

What does the future hold?

De komende jaren zal de shift naar binnenvaart en/of spoor meer dan ooit belangrijk zijn, dat beaamt ook Filip Van Hulle, manager Multimodaal.Vlaanderen:

“Het is een feit dat het vrachtverkeer jaarlijks groeit met 0,5 tot 1 procent en dat grote wegenwerken aan de gang zijn of gepland worden. Files zijn en blijven een vast gegeven in ons dagelijks leven. Het is dus essentieel om nu versneld en op een slimme manier in te zetten op het verduurzamen van goederentransporten.”

MEER WETEN?

Contacteer
 Shauny Ammeloot
 (shauny.ammeloot@vil.be)



DATUMPRIKKERS



BAANBREKERS

28 NOVEMBER 2023 - MECHELEN

Op 28 november 2023 gaat Multimodaal.Vlaanderen opnieuw op zoek naar twee Vlaamse bedrijven en één multimodale ambassadeur die kleine of grote stappen hebben gezet naar multimodale transportoplossingen.

Meer informatie: <https://multimodaal.vlaanderen/baanbrekers/>