



## Call to action om Vlaanderen koploper te maken op vlak van chemische recyclage

**Verschillende recyclagehubs die elk gespecialiseerd zijn in specifieke materiaalstromen: op deze manier kan kunststofhoudend afval op een effectieve en manier gerecycleerd worden. Multimodaal vervoer heeft de ideale karakteristieken om de logistieke puzzel voor aan- en afvoer te doen kloppen. Dat blijkt uit de projectresultaten van Plastics Recycling Hub, dat VIL uitgewerkt heeft in samenwerking met 23 bedrijven, VITO en Multimodaal.Vlaanderen.**

De omschakeling naar een circulaire economie is volop aan de gang. Kunststofhoudend afval, zoals polyurethaan (PU), polyolefine (PO), PET en PVC, vormen belangrijke stromen met hoge meerwaarde op economisch en maatschappelijk vlak. Gezien de sterke aanwezigheid van chemie- en recyclagebedrijven kan Vlaanderen een prominente rol spelen in de circulaire transitie voor deze materialen.

Een recyclagehub, gericht op één of meerdere materiaalstromen, kan de huidige geografisch verspreide en industrieel gefragmenteerde activiteiten een impuls geven om te integreren zodat technische, logistieke en operationele troeven optimaal benut worden.

### **Voordelen van multimodaal vervoer**

Uit dit project blijkt dat de binnenvaart in Vlaanderen enkele belangrijke voordelen biedt om deze hubs succesvol tot stand te brengen. Zo kunnen er gemakkelijk buffers opgebouwd worden en is er ontkoppeling mogelijk van productie en logistiek. Bovendien is transport- en verwerkingssnelheid bij deze afvalstromen niet van groot belang.

De prijsberekeningen die Multimodaal.Vlaanderen uitvoerde in dit project tonen aan dat verdere optimalisatie en orkestratie van de stromen nodig zijn, voordat het multimodale transport ook economisch voordelig wordt.

### **Vlaanderen bouwt aan industrie van de toekomst**

In Vlaanderen worden op dit moment volop investeringen gedaan door de industrie, zodat mechanische, en vooral chemische recyclage-activiteiten meer capaciteit aankunnen. Zo zal onder andere Triple Helix een Polyurethaanfabriek bouwen op NextGen District. Daarnaast is Indaver gestart met een Pyrolyse fabriek in de haven van Antwerpen. Ook elders in Vlaanderen wordt er geïnvesteerd in de recyclage van kunststoffen.

“We mogen er trots op zijn dat er in Vlaanderen zoveel kennis aanwezig is op het vlak van recyclage. Om de werking van onze recyclagehub effectief een succes te maken is het van groot belang dat verschillende actoren in de keten bereid zijn samen te werken voor een optimale logistieke flow van hernieuwbare grondstoffen van voldoende kwaliteit. Bij Port of

Antwerp-Bruges ligt onze focus voornamelijk op recyclage van kunststoffen en biomassa omdat deze koolstofhoudende materialenstromen deel zullen uitmaken van de grondstoffentransitie van de chemische industrie in Antwerpen”, aldus Jessica Gerritsen, Port area development expert – circular economy bij Port of Antwerp-Bruges.

De juiste recyclage-infrastructuur die afgestemd is op deze afvalstromen is momenteel in opbouw. Ook het wettelijk kader is in volle evolutie. Dit duidt erop dat zowel de industrie, als de overheid geloven in de circulaire toekomst.

**Projectdeelnemers:** ADPO, BASF, Beaulieu, Covestro, Bionerga, Chep, Despriet, Eastman, Euroports, Galloo, Haven Genk, Indaver, JoGo Logistics, POM Limburg, Belgian Scrap Terminal, Port of Antwerp-Bruges, PreZero, Renewi, Triple Helix, Vanheede Environmental Logistics, TwinTag, Van Werven en Veolia.

**Projectpartners:** VITO en Multimodaal.Vlaanderen

Dit project werd financieel ondersteund door VLAIO.

## EINDE VAN HET PERSBERICHT

### VIL

VIL staat voor Vlaanderen, Innovatie en Logistiek.

VIL is als speerpuntcluster hét aanspreekpunt voor innovatie in de logistiek in Vlaanderen. De doelstelling is het creëren van economische en maatschappelijke meerwaarde voor de bedrijven. VIL vertegenwoordigt bijna 700 bedrijven en werkt samen met vooraanstaande strategische partners en een netwerk aan contacten in binnen- en buitenland.

Meer informatie over VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

### CONTACTINFORMATIE

#### Jan Merckx

Projectleider

[jan.merckx@vil.be](mailto:jan.merckx@vil.be)

GSM: +32 475 56 07 74

#### Stephanie Florizoone

Communicatieverantwoordelijke

[stephanie.florizoone@vil.be](mailto:stephanie.florizoone@vil.be)

GSM: +32 494 34 01 63

### Over de samenwerking met VLAIO

Meer starters, meer blijvers, meer groeiers: daar gaan we voor! VLAIO en de clusters willen samenwerking tussen ondernemingen, kennisinstellingen en overheden faciliteren. Agentschap Innoveren & Ondernemen bundelt samen met haar clusterpartners de krachten en middelen. VIL is de speerpuntcluster voor logistiek.

