



## INHOUD

VOORWOORD

PROJECTEN

LOG!VILLE

ZERO EMISSIE VRACHTVERVOER

WAS U ERBIJ?

DATUMPRIKKERS

NIEUWE LEDEN

KATERN MULTIMODAAL

Op welke opportuniteiten ingaan en welke laten passeren? Vaak een dilemma, want als je de trein laat passeren, komt hij niet meer terug.

VIL ging voor de rol van coördinator van het Top Team Zero Emissie Wegvervoer van minister Lydia Peeters. Check.

VIL diende een dossier in voor de bouwfase van het Gateway 2 Britain project, waarvan de persconferentie van ministers Brouns en Van Peteghem op 6 juni plaatsvond. Check.

VIL ontwikkelt samen met Comeos de last mile-berekeningstool voor minister De Sutter. Check.

VIL tekende in op het VLAIO-bestek voor cross border e-commerce opleidingen. Check.

Stuk voor stuk mooie initiatieven die aantonen dat logistiek geen grenzen kent, noch fysieke, noch politieke.

En ondertussen blijven wij trouw aan onze klassiekers: innovatieve projecten met en voor bedrijven, zowel regionaal als internationaal, en netwerkevents.

There's no business like... logistics business.

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur



# REGIONALE PROJECTEN

## LOGIBAT

STATUS AFGEROND



**“We willen ons voorbereiden op de ( nabije) toekomst.” “Elektrificatie zal steeds belangrijker worden.” “We zijn aan het kijken om onze shuttle flow naar fabrieken te elektrificeren.”**  
**Het zijn maar enkele redenen waarom 150 professionals afzakten naar Log!Ville voor het slotevent van Logibat. Elektrische vrachtwagens zijn geen ver toekomstbeeld meer, maar worden stilaan realiteit. Ze zullen zorgen voor een ongekende omwenteling in de transportsector. De transport-, de energiesector en de overheid moeten de handen in elkaar slaan. Dat blijkt uit het project dat VIL samen met 31 bedrijven heeft uitgewerkt.**

Op operationeel vlak vraagt elektrisch rijden een nieuwe manier van werken. Het opladen moet geïntegreerd worden in de activiteiten. Dit hoeft niet nadelig te zijn. De batterijen van de trucks kunnen vaak geladen worden terwijl ze anders toch zouden stilstaan, zoals 's nachts op het depot, aan laadkades of tijdens wacht- of rusttijden.

### Energie- en transportsector: leer elkaar kennen

Het is van groot belang dat de transport- en energiesector elkaar goed leren kennen. Zo zullen transportbedrijven hun aankoop van energie fundamenteel anders moeten gaan aanpakken. Daarnaast zal de nodige infrastructuur tijdig op de juiste plaatsen aanwezig moeten zijn om te zorgen voor voldoende elektrisch vermogen. Energieleveranciers kunnen de transportsector ook op een kostengunstige manier aan elektriciteit helpen.



### Aangepaste rij- en rusttijden

Het gaat om nieuwe technologie met een zeer groot potentieel. Om door te breken in een competitieve markt is financiële en niet-financiële ondersteuning nodig. Aanpassingen aan de rij- en rusttijden kunnen inspelen op de noden van elektrisch vrachtvervoer.

### TCO-tool

In samenwerking met de VUB ontwikkelde VIL een TCO-tool die inzicht geeft in de Total Cost of Ownership van een batterij-elektrische vrachtwagen tegenover een dieselvoertuig. Deze tool is gratis te raadplegen in de VIL Logibox.

### Reacties op het event

*“Deze projectresultaten geven ons een goed kader om ons beleid verder mee te ondersteunen en te sturen.”*  
 Jonathan Van Cauwenberge, Port of Antwerp-Bruges

*“Deze resultaten zullen meespelen in toekomstige beslissingen en onze groei-/aankoopstrategie.”*  
 Vincent De Schryver, Trans Europe Express.

*“Ziegler zet concrete stappen richting elektrische transitie, dus we nemen deze info mee om ons toekomstverhaal verder vorm te geven”*  
 Peter Lagey, Ziegler

**Projectdeelnemers:** ABB, Aquafin, Barry Callebaut Belgium, Brink's Solutions Belgium, Colruyt Group, Conway, Deconinck Brandstoffen, ECS, Gilbert De Clercq, Port of Antwerp-Bruges, ICO, Ivago, Jogo Logistics, La Lorraine Transport, Lapauw Mario, Limburg.net, MC Transport & Logistics, Mobility Plus, North Sea Port, Put-Hendrickx Vervoer, Quintra, R&L, Renault, Scania, Siemens Mobility, Sprint Transport, Trans-IT, Transport Louwyck, Volvo, VP Xpress en Yuso.

Dit project werd mee ondersteund door VLAIO.



# INTERNATIONALE PROJECTEN

## SETO

STATUS IN UITVOERING



Hoe kunnen controles in transport efficiënter gebeuren, zonder dat ze extra tijdverlies met zich meebrengen? Het project SETO onderzoekt de mogelijkheden voor het monitoren van bijvoorbeeld het gewicht, de asbelastingen en rusttijden. Dit door zowel sensoren op het transportmiddel zelf, als sensoren verwerkt in de openbare infrastructuur.

Deze gegevens komen samen in een veilige digitale verzamelaarsplaats die toegankelijk is voor de bevoegde autoriteiten. Voor de bestuurder van de vrachtwagen, schip of trein zijn deze gegevens beschikbaar en kan dit tijdverlies voorkomen bij controles.

Binnen dit project zal VIL de taak opnemen om de betrokken partijen te bevragen door middel van workshops om de theorie af te toetsen aan de praktijk. Dit project wordt mogelijk gemaakt door het Europese financieringsprogramma 'Horizon Europe' en is in juni van start gegaan.

### MEER WETEN? CONTACTEER

Michiel Bertels ([michiel.bertels@vil.be](mailto:michiel.bertels@vil.be))

## ULAADS

STATUS IN UITVOERING



Het ULaaS project ontwikkelt nieuwe, duurzame businessmodellen voor stadslogistiek. Drie Europese steden hebben de lead: Mechelen, Bremen en Groningen.

In deze laatste stad is er een samenwerking tussen de lokale handelaren en een leasebedrijf om zero-emissievoertuigen te delen. Hier hebben de handelaren zelf het roer in handen: de lokale vereniging, Groningen City Club, verzamelt de handelaren en heeft een huurmodel opgezet.

De manier waarop deze samenwerking tussen stad, provider en lokale handelaren tot stand is gekomen, mag een voorbeeld genoemd worden in Europa. Enerzijds heeft de stad een duidelijke visie voorgesteld (de binnenstad wordt klimaatneutraal), en anderzijds is er een oplossing voor transportnoden voorgesteld. Maar bij de ontwikkeling van de oplossing, lag het ownership bij de handelaren zelf. Dit werpt vruchten af, en de ontwikkelde samenwerking is dan ook zéér geslaagd. Een voorbeeld voor onze Vlaamse steden?

### MEER WETEN? CONTACTEER

Domien Stubbe ([domien.stubbe@vil.be](mailto:domien.stubbe@vil.be))



Funded by  
the European Union

## BEDRIJFSPROJECTEN

### POSH: PREDICTIVE OPTIMIZED SUPPLY CHAINS

#### STATUS AFGEROND

Het bedrijfsproject POSH (Predictive Optimized Supply Chain) heeft innovatieve methodes en softwareoplossingen onderzocht om via data een geïntegreerd aankoop- en voorraadbeheer mogelijk te maken. De focus van het project lag op B2B-toeleveringsketens in de maakindustrie.

Er werd een softwareframework ontwikkeld om de accuraatheid en betrouwbaarheid van informatie die voortkomt van verschillende bronnen (toeleveranciers, klanten, etc), te verbeteren.

Predictieve algoritmes op basis van machine learning methodes, getraind met historische data, laten toe om met hogere nauwkeurigheid (> 85%) betere voorspellingen van toeleveringstijd en vraag van de klant mogelijk te maken. Als use case werden een paar toeleveringsketens van GIS Europe gebruikt.

In POSH werkten bedrijven samen met kennisinstellingen. Het project werd gesteund door VLAIO.

Projectconsortium: GIS Europe, Faktion, Silverfin, Solvice, IDLab (UGent), ISyE (Flanders Make/UGent) en VIL.



HEEFT U EEN INNOVATIEF PROJECTIDEE?  
LAAT HET ONS WETEN VIA [PROJECTIDEE@VIL.BE](mailto:PROJECTIDEE@VIL.BE)

## THEMARONDLEIDINGEN LOG!VILLE

Log!Ville organiseert nog tot het einde van juni themarondleidingen rond 'Veiligheid en ergonomie: een must in warehouses'. VIL-leden kunnen nog gratis deelnemen op 13 en 27 juni.

De logistieke sector is prominent aanwezig in de top tien van sectoren met de ernstigste ongevallen. Nieuwe technologieën, zoals o.a. wearables, personendetectie, botspreventie en ergonomische tools kunnen de risico's aanzienlijk helpen verminderen. Kom meer te weten over deze nieuwe technologieën in Log!Ville.

#### Concrete oplossingen voor uw bedrijf

De rondleiding duurt drie uur en bestaat uit een korte, interessante keynote over arbeidsongevallen, gevolgd door een rondleiding met een innovatie-ambassadeur van Log!Ville die u laat kennismaken met alle relevante technologieën die u in uw bedrijf kan inzetten.

#### Gratis voor VIL-leden

Logistieke dienstverleners, producenten, retailers en toeleveranciers die lid zijn van VIL kunnen op 13 juni in de namiddag of 27 juni in de voormiddag gratis deelnemen aan een rondleiding.

Geen lid of wil u liever met uw hele team langskomen? Boek dan een rondleiding aan 55 euro per persoon (exclusief BTW).

#### MEER WETEN OF EEN RONDLEIDING BOEKEN?

Contacteer [booking@logiville.be](mailto:booking@logiville.be)



# ZERO EMISSIE VRACHTVERVOER: VIAVIA

**Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) Lydia Peeters heeft het startschot gegeven aan het Top Team om van Vlaanderen de nummer 1 te maken in Zero Emissie Vrachtvervoer: emissieloos, congestievrij, geconnecteerd en innovatief. Met het nieuwe project VIA-VIA wil de minister 'Vrachtvervoer Intelligent Aanpassen en Vergroenen via een Integrale Aanpak'. VIL is aange-steld als coördinator en monitor van het 'Top Team Zero Emissie Vrachtvervoer'.**

In het Top Team zetelen, naast de minister, de trekkers van vijf task forces: Multimodaal.Vlaanderen voor de Multimodale Corridors, Universiteit Antwerpen voor Duurzame Stadslogistiek, De Vlaamse Waterweg voor Groene Binnenvaart, Brussels Airport Company voor Vergroening Luchtvaart en MOW/Clean Power for Transport voor Zero Emissie Wegvervoer. Om te waken over de technologie-neutraliteit maken ook netbeheerder Fluvius en Clean Hydrogen deel uit van het Top Team.

## Vergroening goederenvervoer

Het opzet is om samen met de sector versneld de doelstellingen van de Europese 'Green Deal' te realiseren. Transport is in Vlaanderen verantwoordelijk voor 21% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de klimaatverandering die wereldwijd steeds meer voelbaar wordt, is het cruciaal om volop in te zetten op de vergroening van het goederenvervoer.

## Integrale aanpak

Een gecoördineerde aanpak tussen alle vervoersmodi om de beoogde doelstellingen te realiseren, is hier belangrijk. Er wordt onder andere gedacht aan de uitrol van multimodale energiehub's op strategische locaties in Vlaanderen om alle vervoersmodi van de nodige brandstof (elektriciteit, waterstof, e-fuels, EDM) te kunnen voorzien.

## MEER WETEN?

Contacteer  
[viavia@vil.be](mailto:viavia@vil.be)



Top Team Zero Emissie Vrachtvervoer van links naar rechts op de foto: Ann Delanote (Fluvius), Bart Biebuyck (Clean Hydrogen), Roel Gevaers (UA), Liesbeth Geysels (VIL), Stéphane Jacobs (CPT/MOW), minister Lydia Peeters, Filip Boelaert (MOW), Filip Van Hulle (Multimodaal.Vlaanderen), Chris Danckaerts (DVW). Geert Aerts (BAC) ontbreekt op de foto.

# WAS U ERBIJ?

## LOGILAUNCH

**Logistieke startups en mature bedrijven samenbrengen zodat ze elkaar naar een hoger niveau kunnen tillen: dat is waar LogiLAUNCH om draait. Op 22 mei vond opnieuw een succesvolle editie plaats in Genk.**

Innovatie is van essentieel belang om te blijven groeien en de supply chain te optimaliseren. Mature bedrijven konden als VIL-lid zich laten inspireren door de vernieuwende concepten en technologieën van de geselecteerde startups. Eerst stelden alle startups zich voor in een elevator pitch, nadien legde iedereen persoonlijk contact tijdens de boeiende speed dating ronde.

Dank aan POM Limburg en Start it@KBC om dit event mee te ondersteunen.

### Reacties tijdens het event

“Een zeer geslaagd event. Ik heb veel leuke contacten gemaakt en zeker enkele goede ideeën opgedaan.”  
Tim Gielen, Carglass

“Wij zijn enorm tevreden met ons lidmaatschap bij VIL, het is een organisatie die initiatief neemt en met LogiLAUNCH verschillende innovatieve startups samenbrengt met professionals uit de transport en logistieke sector. Het is de ideale plaats om te netwerken en bij te leren over de challenges waarmee de transportsector vandaag zit.”  
Adriaan Coppens, Qargo



# DATUMPRIKKERS

## SLOTEVENT DUURZAME VERPAKKINGEN

21 SEPTEMBER 2023 - NIEL

Voor het eerst combineert VIL twee slotevents rond één centraal thema: duurzame verpakkingen. De resultaten van Green Last Mile en Plastics Recycling Hub zullen tijdens dit event voorgesteld worden. Met het project Green Last Mile (e-Pack) helpt VIL webshops, logistieke dienstverleners en consumenten helpen om duurzame keuzes te maken. In Plastics Recycling Hub hebben VIL en VITO samen met de logistieke, de recyclage- en de chemiesector belangrijke stappen gezet in de ontwikkeling van Vlaanderen als kunststofrecyclagehub voor Europa.

## 20 JAAR VIL

9 OKTOBER 2023 - NIEL

Meer informatie volgt binnenkort!

## WEST-VLAANDEREN: MAXIMAAL SYNCHROMODAAAL

12 OKTOBER 2023 - HARELBEKE

In het kader van het Industriepartnerschap organiseert Multimodaal.Vlaanderen thematische events rond multimodaliteit. Op 12 oktober vindt opnieuw 'West-Vlaanderen: Maximaal Synchronodaal' plaats, in samenwerking met POM West-Vlaanderen.

## TRANSPORT & LOGISTICS

17-18-19 OKTOBER 2023 - ANTWERPEN

VIL zal naar goede gewoonte opnieuw aanwezig zijn op de Transport & Logistics beurs in Antwerp Expo.



# NIEUWE LEDEN

## ACA GROUP

<https://www.acagroup.be/nl/>

ACA Group focust op innovatie, kennis en kwaliteit als kern ingrediënten om elke dag opnieuw voor die "extra mile" en klantsucces te gaan. Al meer dan 30 jaar wordt het ACA team gekenmerkt door opgebouwde ervaring in oplossingen met een focus op zorgeloze en veilige IT, innovatie stimuleren en integreren en tevreden eindgebruikers.

## ACB GROUP

<https://www.acbgroup.be/>

De ACB Group is een familie van kmo's die de afgelopen 30 jaar een ruime ervaring heeft opgedaan in shipping en logistieke diensten. Familieleden zijn : ACB Containers – A.S.H.C. CO – ACB Agencies – ACB Logistics. ACB Group wil een one-shop-partner zijn die oplossingen biedt voor shipping en logistieke problemen.

## AEROCOM

<https://www.aerocom.be/>

AEROCOM is de grootste fabrikant van buispostsystemen ter wereld en bekleedt de topositie op gebied van buisposttechnologie. Naast een uitgebreid aanbod standaardproducten voor industriële toepassingen, heeft deze specialist interne transportsystemen ook ervaring en expertise voor klantgerichte oplossingen voor ziekenhuizen, industrie en apotheken.

## BARGELINK

<https://direct.bargelink.com/>

Bargelink.com is de marktplaats voor de Europese binnenvaart. Hier kunnen ladingen en beschikbare schepen gevonden of aangeboden worden. Actuele informatie over het bedrijf, termijnen, nieuwe ontwikkelingen en antwoorden op vele vragen kunnen gevonden worden op Cargo Platform.

## BDO ADVISORY

<https://www.bdo.be/>

De BDO-aanpak is persoonlijk, hands-on, pragmatisch, resultaatgericht en afgestemd op de behoeften van de klant. Organisaties hebben altijd één direct aanspreekpunt en een BDO-kantoor in de directe nabijheid. BDO telt 950 partners en medewerkers verspreid over heel België. BDO Advisory biedt service met betrekking tot financial advisory, risk advisory etc.

## BMATIX

<https://bmatix.eu/>

Bmatix zijn vertrouwde adviseurs in informatiemanagement en BI. Als onafhankelijke partner beoordeelt Bmatix behoeften op het gebied van informatiebeheer. Het maakt gebruik van toonaangevende technologieën van SAP, Microsoft, SAS, Qlik en DataStories als een robuuste backbone.

# NIEUWE LEDEN

## DASHDOC

<https://www.dashdoc.com/nl>

Meer dan 500 vervoerders gebruiken Dashdoc (TMS) om hun dagelijkse transportactiviteiten te beheren. Dashdoc biedt betrouwbare en bruikbare gegevens om activiteiten te transformeren en maximale efficiëntie te bereiken. Het wegnemen van inefficiënties in wegtransport met geoptimaliseerde processen en communicatie opent nieuwe kansen voor vervoerders en verladers.

## DELI HOME BELGIUM

<https://www.deli-home.com/>

Deli Home is een multinationale producent en leverancier van DIY en bouwmaterialen van bekende merken zoals CanDo, Bruynzeel,... Deli Home is actief in de B2B-markt waarbij ze nauw in contact staan met klanten in zowel de consumenten- als de professionele markt. Klanten zijn grootschalige retailers in DHZ, bouwmaterialen groothandels, aannemers en online retailers.

## DGA SHIPPING (DE GRAVE-ANTVERPIA)

<https://dga-shipping.be/>

DGA Shipping, voorheen De Grave-Antverpia, is gevestigd in de haven van Antwerpen en heeft al meer dan 80 jaar ervaring op de teller in rederij met duwbotten en bevrachting met polyvalente vloot in West-Europa. Doorheen de geschiedenis werd een sterk netwerk opgebouwd van klanten en varende ondernemers in binnen- en buitenland.

## ESSENSIUM

<https://essensium.com/nl/>

Essensium is een pan-Europese hightech leider in de engineering en commercialisering van real time positionering oplossingen (RTLS). Deze worden geïmplementeerd om de veiligheid te verhogen en de productiviteit te verhogen voor de logistieke en de warehousing industrie.

## HUBO

<https://www.hubo.be/nl/>

Hubo is een 100% Belgische organisatie met 157 winkels. Hubo bekleedt een tweede plaats in de doe-het-zelf sector en is door de jaren heen een begrip geworden. Dit succes is te danken aan een innoverende aanpak en een pioniersrol. Hubo richt zich op de doe-het-zelf markt met een uitgebreid en hoog kwalitatief assortiment merkproducten.

## KOLMONT

<https://www.kolmont.com/>

Kolmont Select is de high-end divisie van de Kolmont. Samen met Kolmont Woonprojecten, Kolmont.biz en Kolmont Invest beheersen ze alle facetten van de woonmarkt. Van eerste steen tot hoogste opbrengst. De kunst van het wonen? Kolmont Select presenteert alleen de meest exquise appartementen en penthouses. Limited Edition-panden van het hoogste niveau.

## LECOT

<https://lecot.be/>

Lecot is meer dan ijzerwaren en machines. Ze bieden inmiddels 10 productcategorieën aan, gaande van gereedschappen tot beschermkledij, bouwbeslag, elektriciteit, lastechnieken,... Lecot werkt al vele jaren met een aantal maatwerkbedrijven samen voor de montage van kleine en middelgrote series.

## LIFE SUPPLIES

<https://life-supplies.com/>

Life SUPPLIES is marktleider in additieven voor de diervoedermarkt, met een bijzonder breed assortiment waaronder zouten, zuren, mineralen, vitamines, aminozuren, conserveermiddelen en supplementen. Life SUPPLIES-producten zijn traceerbaar tot de bron en altijd van hoge kwaliteit.

## NOLMANS RETAIL SUPPORT

<https://www.toychamp.be/>

In 2001 werd 'ToyChamp' opgericht door de familie Nolmans, waarbij dan ook meteen de winkelmascotte Champy was ontstaan. Hun missie is kinderen, die in een gedigitaliseerde wereld opgroeien, laten dromen in magische winkels. Spelen is een essentieel onderdeel van het leerproces. Met advies en beleving wil ToyChamp daarin faciliteren.

## PGZ INTERNATIONAL

<https://pgzinternational.com/>

Inspelend op de marktveranderingen in de retail is PGZ getransformeerd van traditionele groothandel naar een full-service dienstverlener. PGZ International is gericht op de internationale DIY-markt en heeft ambities om het bedrijf op Europese schaal uit te bouwen. PGZ International heeft distributiecentra in Roden en Wommelgem en het hoofdkantoor is gevestigd te Houten.

## SCANFOR

<http://www.scanfor.be/>

De combinatie transporteur - expeditiebedrijf maakt Scanfor bijzonder flexibel. Scanfor komt voort uit het vroegere 'Transport Mertens', een transporteur die beroep kon doen op meer dan 30 jaar ervaring. Dagelijks vertrek van en naar Scandinavië en Oost-Europa (volle en deelladingen). Het hoofdkantoor bevindt zich in Wommelgem.

## ZENOBÉ ENERGY

<https://www.zenobe.com/>

Zenobé Energy ontwerpt, financiert, bouwt en exploiteert batterijoplossingen. Hun batterijen vangen hernieuwbare energie op, balanceren de levering ervan op het net en transporteren deze naar elektrische voertuigen. Aan het einde van hun levenscyclus worden ze hergebruikt.





## SUCCESS STORIES

### REAZN GAAT VOOR ICY-CONCEPT

**Zinkrecyclerend bedrijf REAZN Group kiest voor duurzaam transport door middel van het ICY-concept. Het bedrijf gaat zo voor een 500-tal vrachtwagenritten minder op de E17 en een CO<sub>2</sub>-reductie van 40 ton.**

De zinksmelterij van REAZN in Kruisem in Oost-Vlaanderen voert zinkproducten aan om ze te recyclen tot herbruikbare half-fabrikaten.

Jaarlijks importeert het bedrijf een 200-tal containers met materiaal om te recyclen en exporteert het een 300-tal containers via de Haven van Antwerpen-Zeebrugge. Voor deze import- en exportstromen werkte Multimodaal Vlaanderen een alternatief uit.

#### Via binnenvaart naar Wielsbeke

Gezien de ligging van het bedrijf in Kruisem, op een boog-scheut van Wielsbeke, bleek het Inland Container Yard (ICY)-concept een volwaardig en duurzaam alternatief voor het wegtransport. De containers worden vanuit Antwerpen via binnenvaart naar Wielsbeke aan- en afgevoerd om daarna met een kort lokaal transport op de site in Kruisem gelost of geladen te worden.

Door deze modal shift is REAZN niet langer afhankelijk van de verkeerssituaties op de ring van Antwerpen en de E17.

#### 42 % minder CO<sub>2</sub>

De containers kunnen op afroep lokaal worden geleverd, waardoor REAZN flexibeler met leveringen kan omspringen en exportzendingen sneller geladen kunnen worden. De voordelen voor het bedrijf zijn groot. Het lagere aantal vrachtwagenritten zorgt voor een CO<sub>2</sub>-reductie van 42 %.

**“Betrouwbaarheid, duurzaamheid en kwaliteit zijn de key words die REAZN typeren. Deze modal shift laat ons toe om duurzamer te werken, wat perfect past in onze visie.”**

Tom De Martelaere, Environmental Manager bij REAZN.

Intussen onderzoekt Multimodaal Vlaanderen of de modal shift ook mogelijk is voor bijkomende stromen van het bedrijf.

#### **BENIEUWD NAAR DE OPPORTUNITEITEN VAN DE MODAL SHIFT VOOR UW BEDRIJF?**

Contacteer Filip Dupré ([filip.dupre@vil.be](mailto:filip.dupre@vil.be))



# BAANBREKER IN THE SPOTLIGHTS

## INTERVIEW HUGO DONCHE, LEUNG WAN, YVES STRUBBE - ECS



Hugo Donche

**ESC won tijdens Baanbrekers 2022 de award van Baanbreker Spoor.**

### Hoe lang werkt ECS al met een spooransluiting?

HD: We zijn zo'n 15 jaar geleden begonnen met een eerste site met een spoorverbinding.

Als firma geloven we sterk in het spoor: voor het vervoer van containers, maar ook voor transport voor producenten die aan een spoor aangesloten zijn en op die manier rechtstreeks een verbinding kunnen maken tussen hun fabriek en ons magazijn zonder dat er ook maar één kilometer over de weg moet gaan.

### Wat is het voordeel van het spoor?

HD: Het grote voordeel voor ons is dat klanten grotere volumes in één keer kunnen vervoeren. Dat zorgt voor meer efficiëntie, zowel voor hen als voor ons. Je kan die capaciteit in één keer inplannen, voldoende mensen voorzien om te kunnen laden en lossen. Een trein die bij ons binnenkomt heeft ongeveer 1000 paletten aan goederen aan boord. Dat is het equivalent van ongeveer 48 à 49 vrachtwagens die in één keer binnenkomt. Een lading die binnenkomt via een trein is makkelijker te behandelen dan wanneer vrachtwagens apart toekomen op verschillende momenten. Een bijkomend voordeel is gewicht. Je kan makkelijk 8 tot 10 % goederen meer per keer vervoeren.

LW: De modal shift is bovendien deel van onze visie. Tegen 2025 zullen we 50 % van ons landtransport via het

spoor organiseren, 60% tegen 2030. In 2021 zaten we aan 70 miljoen kilometers via het spoor en in 2022 aan 72 miljoen. Dat is indrukwekkend. Ook het chauffeurstekort speelt mee. Als we de chauffeurs lokaal houden lossen we dat probleem voor een stuk op. Door meer lokale ritten is een chauffeur veel minder lang onderweg en kan die 's avonds gewoon naar huis gaan. Ook voor de klant is het interessant dat ze in hun eigen taal geholpen worden.

### Wat is de grootste hindernis die ECS heeft moeten overwinnen?

HD: Klanten overtuigen, want het spoor staat niet gelijk aan goedkoop. De uitdaging is vooral de klant bewust te maken van de voordelen. Maar de laatste 5 à 6 jaar zien we dat meer en meer klanten mee zijn met het verhaal. Duurzaamheid is een hot topic. Wie niet mee gaat, zal er op termijn ook voor beboet worden, dus iedereen is nu die shift aan het maken.

YS: De infrastructuurwerken aan het spoor vormen nog een grote hindernis. De aanleg van een nieuwe spoorlijn of terminal neemt veel tijd in beslag. Wij wilden de afgelopen jaren al meer en sneller handelen, maar de infrastructuur moet ook mee kunnen natuurlijk. Niet alle sporen in verschillende landen zijn bijvoorbeeld op elkaar afgestemd. We blijven wel constant op zoek naar nieuwe connecties. Zo zijn we in mei gestart met een nieuwe connectie tussen Rotterdam en Warschau.

### Als u één beleidsmaatregel mag kiezen om de modal shift te bevorderen, wat zou u dan kiezen?

HD: De prijs van spoor zou moeten zakken. De prijs is nog te hoog in vergelijking met de vrachtwagen. De hoge prijs houdt verschillende klanten tegen om de modal shift te maken. Vrachtwagens zullen we uiteraard altijd nodig hebben. Maar de focus zou meer moeten liggen op wat het spoor teweeg kan brengen.

LW: Op Europees niveau zou er ook meer uniformiteit moeten zijn. Duitsland doet de grootste inspanningen, maar andere landen dan weer helemaal niet. Om een voorbeeld te geven dat aantoont dat er te weinig uniformiteit is: als je van hier door Frankrijk naar Spanje een trein inzet, moeten de wagons in Spanje vervangen worden. Er is nog veel werk aan de winkel. We gaan vooruit, maar heel traag.

### Hoe ziet u het multimodale landschap evolueren?

YS: Ik verwacht dat we een groei zullen zien. Europa had tien jaar geleden al veel meer moeten investeren in spoor en infrastructuurwerken. Nu loopt iedereen wat achter de feiten aan. Die infrastructuurwerken zijn een werk van lange adem. Binnen ECS zullen we zeker ons netwerk verder uitbreiden. Maar dat zal dan vooral binnen de bestaande lijnen moeten zijn. Ik verwacht wel dat de steun van zowel de overheid als de bedrijven zal groeien. In Duitsland wordt volgend jaar bijvoorbeeld de wegenbelasting verdubbeld. Ik vermoed dat er meer en meer van deze maatregelen genomen zullen worden. Die zullen er mee voor zorgen dat meer en meer mensen kiezen voor de modal shift.

### Waar heeft de Baanbrekers award een plaats gekregen in het bedrijf?

HD: De award staat heel zichtbaar aan onze receptie.

Na de awardshow zijn er gesprekken gestart met een grote multinational. Dus het duidt wel aan dat het een positieve impact heeft op klanten. Het heeft ons verhaal zeker wat meer kracht bijgezet.

**WILT U OOK KANS MAKEN OP EEN BAANBREKERS AWARD OF WILT U IEMAND KANDIDAAT STELLEN?**

Contacteer  
Shauny Ammeloot  
(shauny.ammeloot@vil.be)

# OPINIESTUK

## DE GEBRUIKER MOET MEE BETALEN

Is het nu 7u 's morgens, 14u 's middags of 19u 's avonds, het is vandaag de dag haast onmogelijk om zich van punt A naar punt B te verplaatsen zonder ook maar eenmaal een file, van welke grootte dan ook, te moeten trotseren. Ter illustratie, ondergetekende dient dagelijks een summier traject (Hoboken-Berchem) van om en bij de 8 km te overbruggen om tot op z'n arbeidsplaats te komen, helaas is ook daar 'bumperen' elke dag opnieuw het sleutelwoord. Het is geen geheim dat fileleed één van de grote uitdagingen is waar we tegenwoordig mee te maken hebben. Het zorgt niet alleen voor frustratie bij weggebruikers, maar heeft ook een enorme economische en milieu-impact. Bedrijven verliezen immers veel geld aan verloren productiviteit en verhoogde transportkosten.

Als manager Multimodaal.Vlaanderen maak je bij jezelf dan de volgende bemerking: "Met de druk o.a. om de doelstellingen van het klimaat-akkoord van Parijs te halen, zijn er grote veranderingen nodig in de wijze waarop we onszelf en onze goederen verplaatsen. Waarom is de modal shift nog niet meer ingeburgerd?" De modal shift verwijst naar het verschuiven van goederenvervoer van de weg naar andere vervoerswijzen, zoals het spoor, de binnenvaart of de estuaire vaart. Ik moet toegeven dat één antwoord steeds terug naar boven komt om het doel te bereiken: "Creëer nu eindelijk eens dat level playing field, zodat de binnenvaart, weg- en spoorvervoer met gelijke wapens strijden. Breng die externe kosten van het vervoer nu eens mee in rekening."

### Externe kosten van het vervoer

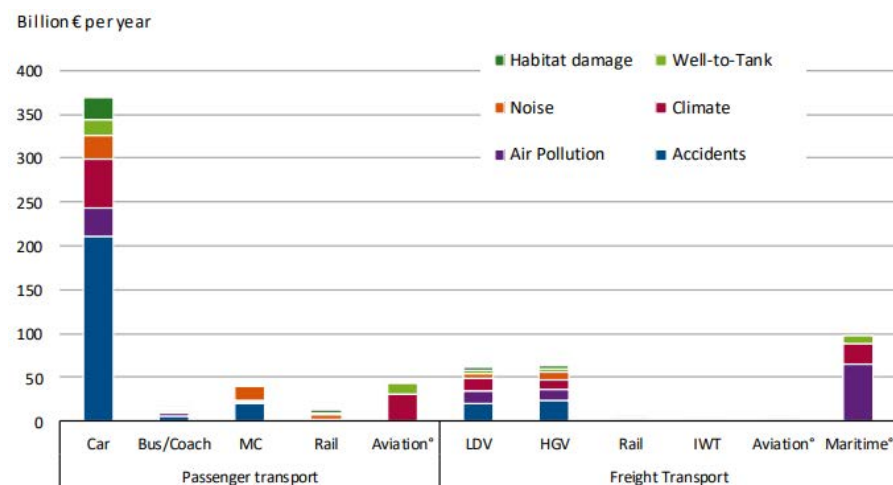
De enige juiste manier om echt naar de duurzaamheid van vervoer te kijken, is door de externe kosten in kaart te brengen en in een later stadium door te rekenen aan de gebruiker. Dat zijn de kosten die veroorzaakt worden door een activiteit, maar waar de veroorzaker niet voor betaalt.

Zo wordt bij het rijden/varen in een voertuig, binnenvaartschip of trein bijvoorbeeld de klimaatschade die daardoor optreedt momenteel niet meegenomen in de prijs van die rit. Andere belangrijke externe kosten bij mobiliteit zijn die door ongelukken, luchtvervuiling, geluid, congestie, well-to-tank-emissies en de kosten van schade aan de biodiversiteit.

### Cijfers liegen niet!

Onderstaande figuur toont de totale externe kosten van vervoer (zowel personen- als goederenvervoer) voor de 28 Europese lidstaten per vervoerswijze en per kostencategorie voor het jaartal 2016 (met de Brexit zijn er anno 2023 uiteraard nog maar 27 Europese lidstaten). De totale externe kosten voor weg- en spoorvervoer, binnen-, lucht- en zeevaart bedragen maar liefst 987 miljard euro oftewel 6,6 % van het bbp van diezelfde 28 Europese lidstaten. De belangrijkste kostencategorie zijn de kosten van ongevallen, die 29 % van de totale kosten vertegenwoordigen, gevolgd op de voet door de congestiekosten met 27 % van het totale aandeel.

Het zal u niet verbazen dat wegvervoer



\* Data for aviation and maritime: rough estimations for EU28.

Bron: Handbook on the external costs of transport, European Commission, 2019

# DATUMPRIKKERS

## THEMATISCHE EVENTS MULTIMODALITEIT

### WEST-VLAANDEREN: MAXIMAAL SYNCHROMODAAL

12 OKTOBER 2023 - HARELBEKE

In het kader van het Industriepartnerschap organiseert Multimodaal.Vlaanderen thematische events rond multimodaliteit. Op 12 oktober vindt opnieuw 'West-Vlaanderen: Maximaal Synchronodaal' plaats, in samenwerking met POM West-Vlaanderen.

Steeds meer West-Vlaamse bedrijven maken de overstap naar duurzaam transport, via binnenvaart en/of spoor. Benieuwd naar de overtuiging, ervaringen en toekomstvisie van enkele pioniers?

Wilt u weten wat deze regio op het vlak van multimodale infrastructuur in petto heeft?

Klaar voor nieuwe inzichten om het duurzaam transport voor uw bedrijf op scherp te stellen?

Laat u inspireren door boeiende getuigenissen van West-Vlaamse aanbieders en gebruikers van de bestaande multimodale infrastructuur. En wissel van gedachten met experts tijdens het netwerkmoment.

In het voorjaar van 2024 volgt er een nieuw thematisch event in samenwerking met POM Oost-Vlaanderen en North Sea Port.



samen voor  
#sterkondernemen

## BAANBREKERS 2023

28 NOVEMBER 2023 - MECHELEN

Op 28 november 2023 gaat Multimodaal.Vlaanderen opnieuw op zoek naar twee Vlaamse bedrijven en één multimodale ambassadeur die kleine of grote stappen hebben gezet naar multimodale transportoplossingen.

### Stel uw bedrijf kandidaat

Er worden awards uitgedeeld voor een baanbrekend multimodaal project in de categorie verlader en voor een baanbrekend multimodaal project in de categorie logistieke dienstverlener.

Elk in Vlaanderen gelegen bedrijf kan zich kandidaat stellen via [multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be).

### Wie wordt Multimodale Ambassadeur 2023?

Met deze eretitel bekroont Multimodaal.Vlaanderen een professional die bijdraagt tot een grote of kleine mentaliteitswijziging in het eigen bedrijf, de sector, Vlaanderen of zelfs Europa.

Iedere persoon die zich in zijn of haar carrière uitzonderlijk heeft ingezet om multimodaal transport op de kaart te zetten komt hiervoor in aanmerking.

U kan uzelf kandidaat stellen, maar ook iemand voordragen via [multimodaal.vlaanderen@vil.be](mailto:multimodaal.vlaanderen@vil.be).

### MEER WETEN?

Download de kandidaatstellingsformulieren op [www.baanbrekers2023.be](http://www.baanbrekers2023.be)

