

## GREEN CORRIDOR MOET HANDEL MET VK EFFICIËNTER MAKEN

Omdat Vlaamse bedrijven onder invloed van de Brexit omzet verliezen, lanceert de Vlaamse regering het project "Gateway<sup>2</sup>Britain". Concreet, zijn VIL en Deloitte binnen dit project aangesteld om een groene corridor te realiseren waarlangs de goederenstromen tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk vlotter kunnen verlopen.

Nancy VAN DEN EYNDE

Economische operatoren en consumenten in Vlaanderen en het Verenigd Koninkrijk ondervinden dagelijks de gevolgen van de Brexit. Handelspartners en autoriteiten langs beide zijden van het Kanaal hebben af te rekenen met extra financiële en administratieve lasten en de internationale toeleveringsketens worden grondig verstoord. De problemen worden veroorzaakt door de veelheid aan betrokken partijen (douane, bedrijven, terminals, expediteurs, rederijen, enz.), door een gebrek aan transparantie van gegevens over goederentransacties en door de complexiteit en overvloed aan te vervullen formaliteiten, schetsen VIL en Deloitte de situatie.

### 6 % OMZETVERLIES

Het gemiddelde omzetverlies door Vlaamse bedrijven dat toe te schrijven is aan de Brexit bedroeg 6 % in 2020.

Daarbij kwamen nog verhoogde logistieke kosten, die de financiële impact enkel vergrootten.

### EN TOCH, "EEN OPPORTUNITEIT"

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen heeft nu, samen met Flanders Investment and Trade, VIL en Deloitte aangesteld om een oplossing uit te werken voor bedrijven die direct en indirect betrokken zijn bij het handelsverkeer met het Verenigd Koninkrijk.

*"Met drie tot zes miljoen vrachtbewegingen van en naar het Verenigd Koninkrijk, waarvan 90 % doorvoer, is Vlaanderen een belangrijke toegangspoort tot de handel met het VK. De impact van de Brexit is duidelijk voelbaar voor de Vlaamse bedrijven en kan enkel duurzaam aangepakt worden door innovatieve oplossingen, die de inefficiënties, kostenverhogingen en verschuiving van de toeleveringsketens moeten beperken. Bovendien schuilt in de Brexit een ideale opportuniteit voor Vlaanderen om haar logistieke hotspots (zoals havens, luchthavens en distributiehubs) optimaal in te zetten en te promoten voor de uittekening van de goederenstromen vanuit en richting Vlaanderen. Dit kan een enorme boost geven aan de Vlaamse economie*

*en al haar belanghebbenden", vindt viceminister-president van de Vlaamse regering Hilde Crevits, die onder meer bevoegd is voor economie en werk.*

### NAAR EEN WRIJVINGSLOZE HANDELSSTROOM

Het project "Gateway<sup>2</sup>Britain", leggen de betrokkenen uit, zal bestaan uit een technologische en een fysieke pijler en heeft als uiteindelijk doel de realisatie van een zogenaamde "groene corridor". De technologische pijler heeft als doel, de verschillende stakeholders te verbinden via een digitaal platform. Dat moet het delen van data en handelsdocumenten mogelijk maken en de transparantie bevorderen. De fysieke pijler daarentegen, gaat over de keuze van één of meerdere strategische locaties voor het uitvoeren van aangiftes, fysieke controles en logistieke diensten. Door de digitale en fysieke aspecten aan elkaar te koppelen, wil men komen tot een "wrijvingsloze" handelsstroom.

De implementatie van de groene corridor zou moeten plaatsvinden in de loop van 2023. Het project wordt gefinancierd met middelen uit het Brexit Adjustment Reserve van de Europese Unie.