

VIL bewijst haalbaarheid waterstof voor intern transport

Het VIL-project Hydrolog heeft gedurende zes weken met succes een waterstofaangedreven terminaltractor en vorkheftruck getest op terminals van AET en PSA in de Antwerpse haven. Op relatief korte termijn liggen de grootste toepassingsmogelijkheden van waterstof in de havenomgevingen. Daar is vandaag al waterstof aanwezig, bijvoorbeeld als feedstock van de petrochemie, en zal er in de toekomst veel (groene) waterstof

beschikbaar komen. Om bedrijven te begeleiden bij een eventuele overstap heeft VIL samen met WaterstofNet een ROI-tool ontwikkeld waarmee bedrijven de Total Cost of Ownership van een vloot op waterstof kunnen berekenen.

