



INHOUD

VOORWOORD

REGIONALE PROJECTEN

INTERNATIONALE PROJECTEN

RESEARCH

WAS U ERBIJ?

DATUMPRIKKERS

NIEUWE LEDEN

KATERN MULTIMODAAL

Wat staat er op de agenda in de maanden mei en juni?

Events, events, events. Iedere organisatie probeert de coronaschade in te halen en voor de zomervakantie nog een netwerkmoment of BBQ te organiseren. Te veel is te veel, dus proberen wij bij VIL aan onze events een ietwat andere invalshoek te geven om toch veel deelnemers te lokken. Een unieke matchmaking tussen 20 logistieke startups en mature bedrijven bijvoorbeeld of in primeur de resultaten van 5 wereldspelers die inzetten op Hyperloop voor cargo, u weet wel, de vacuümbuizen die sneller dan een vliegtuig pakjes zullen kunnen verzenden.

Ook de business as usual draait volop met veel nieuwe innovatieve projecten, zowel regionaal als internationaal in de pijplijn.

En het team van Multimodaal.Vlaanderen heeft groen licht gekregen van de Vlaamse regering om een nieuw lustrum aan te vangen. Terecht, want Vlaanderen als logistieke draaischijf in Europa is een schijf die niet meer draait. Een mobieler Vlaanderen door middel van multimodaliteit is meer dan ooit actueel.

Geen business as usual wordt de kennismaking met de voormalige burgemeester van Kinrooi. Hilde Crevits heeft logistiek altijd een warm hart toegedragen. Wij hopen dat ook Jo Bourns onze sector zal genegen zijn.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



REGIONALE PROJECTEN

RPA DATABOTS

STATUS AFGEROND



Databots zijn virtuele helpers die een snelle en goedkope oplossing bieden bij Robotic Process Automation (RPA) om administratieve processen te automatiseren. Het gebruik van RPA biedt de mogelijkheid om een innovatieve digitalisatie door te voeren zonder aanpassing van de onderliggende IT-systemen. Door de veelheid aan systemen en datastromen heeft deze technologie veel potentieel voor de logistieke sector.

Met het project RPA Databots heeft VIL, in samenwerking met acht bedrijven, een laagdrempelig en goedkoop systeem uitgewerkt waarmee bedrijven op korte tijd hun logistieke administratieve processen kunnen automatiseren. VIL toetste de toepasbaarheid af voor twee processen: bij het orderverwerkingsproces bij Handico Trucking en het tarificatieproces bij Van Moer Logistics.

Virtuele assistent

Databots zijn virtuele collega's. Ze vullen documenten en bestanden zelfstandig in en nemen repetitieve taken over van medewerkers. Zo kunnen die medewerkers efficiënter ingezet worden. De technologie evolueert snel, is relatief goedkoop en vraagt geen complexe aanpassingen van de IT-systemen. Ook kleine en middelgrote ondernemingen kunnen bijgevolg deze databots inzetten.

“Databots leveren tot 80 % tijds-winst op in de order-verwerking én een lagere foutenlast”

“Databots leveren ons tot 80 % tijds-winst op in de orderverwerking en een lagere foutenlast. Zo helpen ze ons bedrijf om onze klantenservice te optimaliseren. We gaan er dus verder mee aan de slag!”, aldus Gino Withofs, directeur bij Handico Trucking.

Potentieel groot in logistieke sector

RPA is geen nieuwe technologie. In sectoren zoals de bank- en gezondheidssector, kent de technologie al heel wat toepassingen. In de logistieke sector, gekenmerkt door een veelheid aan documenten en datastromen, is er nog veel ruimte voor automatisering. Volgens Kofax (2021) vertrouwt 32 % van de transport- en logistieke bedrijven op handmatige stappen in meer dan 50 % van hun processen. Het potentieel is dus immens.

De Return on Investment (ROI) is eenvoudig te berekenen. Er is een éénmalige kost voor de robot(s) en een jaarlijkse licentiekost, wat neerkomt op zo'n 20.000 euro. De kost-baten analyse is bijgevolg snel gemaakt: de databot neemt de job over van de medewerker en deze laatste kan gemotiveerd ingezet worden op zinvolle taken. De ROI varieert van 30 tot 200 % met een gemiddelde terugverdientijd van drie tot zes maanden.

“RPA verhoogt de productiviteit, het serviceniveau en de capaciteit van het personeel met 35 – 50 %. Dit zorgt voor een onmiddellijke kostenbesparing van 25 – 50 % door het automatiseren van taken tegen een fractie van het menselijke equivalent”, aldus Sophie Delannoy, projectleider bij VIL. “Wij lanceren dan ook een call to action aan de logistieke bedrijven om hiermee aan de slag te gaan”.

MEER WETEN? CONTACTEER

Sophie Delannoy (sophie.delannoy@vil.be)

Projectdeelnemers: Colruyt Group, Embassy Freight Services Europe, Group Van Loon, Handico Trucking, Hospital Logistics, Mazda Motor Logistics Europe, Snel Logistic Solutions en Van Moer Logistics.

Dit project wordt gesteund door VLAIO, het Agentschap Innoveren en Ondernemen.



GAMIFICATION IN LOGISTICS

STATUS IN OPSTART



Met Gamification in Logistics kunnen bedrijven via digitale speeltechnieken, logistieke medewerkers uit diverse kansengroepen beter en sneller integreren op de werkvloer.

Hoe zal het gebruik van gamification, digitale media en LMS een meerwaarde kunnen bieden bij opleiding van en communicatie met kansengroepen zoals laaggeschoolden, anderstaligen, digitale ongeletterden?

VIL zal hét antwoord geven op deze vraag.

Geef mee vorm aan de toolbox met bruikbare handvaten om een totaal-aanpak en gamificationstrategie bij een bedrijf op een laagdrempelige manier op te zetten.

Opportunities voor uw bedrijf:

- Pak uw personeelstekort aan
- Zorg voor een hogere integratie en retentie van kansengroepen
- Verhoog de kwaliteit en effectiviteit van e-learning
- Verlaag de kostprijs van opleidingen

**MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?
CONTACTEER**

Dirk Jocquet (dirk.jocquet@vil.be)

FLEXIN²LOG

STATUS IN OPSTART



Met FlexIn²Log krijgen maak-bedrijven een praktisch inzicht rond het flexibel en efficiënt maken van de aanvoerketen naar de productievloer.

Hoe zal de combo van digitale technologieën en AMR's deze verbetering realiseren? Hoe kan dit in de praktijk een meerwaarde creëren?

VIL en Sirris zullen met FlexIn²Log een praktisch antwoord geven op deze vragen, aangevuld met concrete use-cases. Volg het opzetten van een logistiek concept voor digitale planning/control van inkomende en interne logistieke taken gelinkt aan bestaande WMS/ERP/MES.

Dit project zal een toolbox opleveren om als bedrijf naar deze gewenste situatie te evolueren.

Opportunities voor uw bedrijf:

- Ontlast operatoren van niet-productie taken
- Reduceer drastisch het aantal aanvoerfouten
- Versnel de aanvoerketen bij productiewisselingen
- Verminder de productievoorraad
- Verhoog de productiviteit en competitiviteit

**MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?
CONTACTEER**

Dirk Jocquet (dirk.jocquet@vil.be)

BILOG

STATUS IN OPSTART

BUSINESS INTELLIGENCE



Logistieke bedrijven beschikken vaak over te weinig data of hebben data die niet toegankelijk en bruikbaar is voor Business Intelligence toepassingen. Nochtans kunnen die data helpen bij beleidsbeslissingen rond meer gedetailleerde duurzaamheids- of kostprijs-berekeningen bij het maken van strategische keuzes.

Er zijn meerdere applicaties op de markt om business intelligence te implementeren in een bedrijf. De effectieve toepassing ervan is echter niet eenvoudig. In het project BILOG werkt VIL in samenwerking met experts ter zake een BI-methodologie uit, gebruik makend van bestaande BI-systemen, en specifiek gericht op logistieke bedrijven.

Die methodologie zal bedrijven toelaten om de data noodzakelijk voor het nemen van op business intelligence gebaseerde beslissingen, op een laagdrempelige manier te verzamelen en gebruiken. Pilotprojecten zullen de praktische toepasbaarheid valideren.

Er wordt een plan van aanpak ontwikkeld voor het efficiënt verzamelen van ontbrekende data, het opstellen van dashboards en integratie van BI in de besluitvorming en strategie.

**MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?
CONTACTEER**

Eric Verlinden (eric.verlinden@vil.be)

REGIONALE PROJECTEN (VERVOLG)

SLOOPHUBS

STATUS IN OPSTART



In het project “Sloophubs” slaan **VIL, VITO en WTCB de handen in elkaar om de logistiek van sloopafval te organiseren op een manier die selectief slopen mogelijk maakt. Dat kan door het inrichten van sloophubs nabij de steden.**

De bouwsector zet volop in op een versnelde transitie richting duurzaamheid en circulariteit.

Omdat de logistiek erachter niet rendabel is, wordt selectief slopen vandaag slechts beperkt toegepast. Daardoor komen waardevolle afvalstromen in de verbranding terecht.

De sector heeft m.a.w. nood aan nieuwe logistieke concepten waarbij de sloophub een centrale rol speelt. Fabrikanten van bouwmaterialen zijn steeds meer op zoek naar recycleert en steden zoeken manieren om de hinder door logistiek in de stad te beperken.

**MEER WETEN OF INTERESSE OM DEEL TE NEMEN?
CONTACTEER**

Steve Sel (steve.sel@vil.be)

INTERNATIONALISERING

H2SHARE

Eind maart liep het **H2Share** project af. H2Share is een Interreg North-West Europe (NWE) project met een vijftiental partners uit Nederland, Duitsland en Vlaanderen.

Binnen H2-Share werd een 27-ton heavy-duty waterstoftruck en een mobiel waterstoftankstation gebouwd en gedemonstreerd, onder andere door VIL-lid Colruyt Group. VIL hielp bij de evaluatie en disseminatie van het project: zo werd er een roadmap opgemaakt voor waterstoftrucks. Deze is samen met de resultaten van de testen beschikbaar op de projectwebsite: <https://vil.be/project/h2-share/>.

De deelnemende bedrijven reageren alvast enthousiast en hebben besloten om waterstoftrucks in te zetten binnen hun bestaande vloot.



Interreg 
North-West Europe
H2-Share
European Regional Development Fund

ENTRANCE

In het Horizon-2020 project **Entrance** wordt er volop gebouwd aan een platform om best practices rond duurzaam transport over héél Europa te bundelen en gemakkelijk terug te laten vinden door gebruikers van het platform.

Heeft u zelf ideeën, producten, concepten... om te delen op het platform of bent u gewoon benieuwd naar de reeds verzamelde voorbeelden, neem dan een kijkje op de website van het platform: <https://www.entrance-platform.eu>.



**MEER WETEN?
CONTACTEER**

Kris Neyens (kris.neyens@vil.be)

RESEARCH

ROADMAP STADSLOGISTIEK

VIL heeft de ambitie om van Vlaanderen “the European power house in global supply chain” te maken. Daartoe werden vier innovatiethema's gedefinieerd:

'Digitale Transformatie', 'Groene supply chains', 'Last Mile' en 'Hinterland connectie'. Alle VIL-projecten en initiatieven passen binnen deze thema's.

Anno 2022 zijn deze thema's nog steeds actueel, maar een concretere uitdieping is noodzakelijk om het strategisch doel te helpen bereiken. Daarom worden binnen de innovatiethema's verschillende roadmaps opgesteld. De roadmaps zijn een gestructureerde manier om de thema's inhoudelijk uit te diepen en tot inzichten te komen over toekomstige uitdagingen, opportuniteiten en ontwikkelingen.

Binnen het innovatiethema 'Last Mile' past de roadmap naar geoptimaliseerde stadslogistiek die als eerste wordt uitgewerkt in overleg met de VIL leden, kennisinstellingen en overheden.

Stadslogistiek bevindt zich op een kruispunt van veel belangen. Langs de ene kant willen we allemaal graag snel onze bestellingen ontvangen, langs de andere kant willen we een

gezonde leefomgeving, een rechtvaardige maatschappij en minimale overlast door bestelwagens en vrachtverkeer. Maar stadslogistiek is natuurlijk veel meer dan pakjes. Op basis van het aantal ton/kilometers is bouwlogistiek de belangrijkste sector voor goederenvervoer in de stad. Daarnaast maken ook leveringen aan winkels, horeca en bedrijven, servicelogistiek, zorg, enz. er deel van uit. Stadslogistiek is een amalgaam aan noodzakelijke goederenstromen in, van en naar de stad.

Via een enquête worden momenteel honderden stakeholders bevroegd. Daarna volgen nog een aantal brainstorm sessies. Heb je zelf geen uitnodiging ontvangen en wil je graag deelnemen? Stuur ons een mailtje.

We hopen op de medewerking van vele VIL leden. De roadmaps zijn er immers niet voor het VIL team, maar vormen de basis voor de VIL projectwerking, in dienst van de sector in de komende jaren.

Uiteraard presenteren we jullie de roadmap zodra die klaar is, in het najaar.

MEER WETEN? CONTACTEER

Eric Verlinden (eric.verlinden@vil.be)



Digitale Transformatie

Roadmap naar

- het digitale logistieke kantoor
- digitale logistieke operaties
- digitale supply chains
- autonoom goederen transport



Groene Supply Chains

Roadmap naar

- zero emission transport
- duurzame logistieke operaties
- de logistiek voor de circulaire economie
- alternatieve business modellen



Last Mile

Roadmap naar

- geoptimaliseerde stadslogistiek
- geoptimaliseerde distributie



Hinterland Connectie

Roadmap naar

- het geconnecteerde hinterland
- de 'hubs' en 'corridors' van het Physical Internet

WAS U ERBIJ?

TRENDRADAR

Op 1 april organiseerde VIL zijn eerste thematische event 'Trends in de Logistiek'. Het event was in 48 uur uitverkocht. Ook de vervolgsessie in juni is inmiddels volzet.

De deelnemers werden uitgenodigd in Log!Ville voor een boeiende uiteenzetting van de laatste logistieke trends. Nadien volgde een rondleiding per groep in het democentrum en de digitale belevingsruimte. Bedankt aan onze partner Interest.



BEDRIJFSBEZOEK BARRY CALLEBAUT

In het kader van de roadshow 'What's Up what's next' faciliteerde VIL een bezoek bij 's werelds grootste chocolade-magazijn.

Dank aan de gastheren van Barry Callebaut voor de warme ontvangst.



LOGILAUNCH

Voor deze editie van Logilaunch, in samenwerking met POM Limburg, streken 21 logistieke startups en mature bedrijven neer in het Thor Park in Genk. De reacties waren lovend.

"Intensief, maar unieke manier om op 2u. tijd interessante opportuniteiten te identificeren."

- Evengelos Dimitrakakis, Warehouse Manager - Tenneco

Een nieuwe editie zal plaatsvinden in het najaar.



RPA DATABOTS

Op donderdag 19 mei stelde VIL de resultaten voor van het project RPA Databots in Bluepoint Antwerpen.

Met RPA databots kunnen KMO-bedrijven snel en goedkoop hun administratieve processen automatiseren.

VIL leden kunnen het rapport gratis downloaden via de VIL-kennisbibliotheek, niet-leden kunnen het aankopen via de VIL webshop.



DATUMPRIKKERS

SLOTEVENT R2LIVE

2 JUNI 2022 - BLUEPOINT BRUSSEL

In het interclusterproject 'Re2LiVe' heeft VIL samen met zijn partners (Agoria, Sirris, SIM, VITO, Flux50, VUB) onderzocht hoe Vlaamse bedrijven kunnen inspelen op de opportuniteiten in de groeiende markt van lithium-ion batterijen voor elektrische voertuigen.

SLOTEVENT LOGIGRID

16 JUNI 2022 - LAMOT (MECHELEN)

In Logigrid tonen VIL en Flux50 aan hoe Smart Microgrids kunnen bijdragen bij de elektrificatie van de Vlaamse logistieke sector en haar transitie naar hernieuwbare energie.

TRENDS IN DE LOGISTIEK

21 JUNI 2022 - LOGIVILLE (NIEL)

Ontdek de laatste trends in de logistieke sector tijdens dit thematische event, inclusief rondleiding in het logistieke demonstratiecentrum LogiVille.

GRATIS INFOESSIE:

ONTVANG SUBSIDIES VIA VIL

8 JULI 2022 - ONLINE

Heeft u een vernieuwend logistiek idee voor uw bedrijf? U kan misschien subsidies ontvangen via VIL. Neem deel aan de gratis digitale infosessie.

SLOTEVENT CHAUFFEUR 4.0

20 SEPTEMBER 2022 - CIRCUIT ZOLDER

Met het project 'Chauffeur 4.0' wil VIL, samen met partner UHasselt, de instroom en retentie van vrachtwagenchauffeurs verhogen. De resultaten van dit project worden voorgesteld op 20 september in Zolder.

LEREND NETWERK STADSLOGISTIEK

13 SEPTEMBER 2022 - TBC

Werkt uw bedrijf mee aan efficiënte en duurzame stadslogistiek en wilt u weten wat u nog meer kan doen om écht het verschil te maken? Of bent u net benieuwd naar de mogelijkheden die stadslogistiek kan bieden voor uw bedrijf? Dan is het VIL Lerend Netwerk 'Stadslogistiek' iets voor u!

LEREND NETWERK GREEN SUPPLY CHAINS

15 SEPTEMBER 2022 - TBC

Ontdek samen met gelijkgezinden hoe ecologie en economie hand in hand kunnen gaan, hoe quick wins goed zijn voor het milieu én voor uw cijfers. U kan zich voor dit lerend netwerk, georganiseerd in samenwerking met Montea, weldra inschrijven.

WEST-VLAANDEREN MAXIMAAL SYNCHROMODAAL

4 OKTOER 2022 - CONCERTGEBOUW BRUGGE

Op het programma van dit thematisch event staan boeiende getuigenissen vanuit het perspectief van de belangrijkste West-Vlaamse aanbieders én de gebruikers van de bestaande multimodale infrastructuur.

BAANBREKERS 2022

22 november 2022 - TECHNOPSIS MECHELEN

Tijdens Baanbrekers zet Multimodaal.Vlaanderen bedrijven en organisaties in de kijker die grote of kleine stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

NIEUWE LEDEN

ALINE HAVEN - VAN WELLEN GROUP

www.vanwellengroup.be

Gestoeld op decennialange ervaring in het ter beschikking stellen van logistieke en residentiële ontwikkelingen creëerde de Van Wellen Group enerzijds een logistieke havencollier met een zeer uitgebreid pallet aan activiteiten en partnerships en anderzijds unieke woonconcepten. De groep beschikt over ongeveer 850.000 m² opslagruimte en bijna 50.000 m² kantoren in en rond de Antwerpse Haven, langs het Albertkanaal en in het zuiden van Nederland.

DUVEL MOORTGAT

www.duvelmoortgat.be

De geschiedenis van Duvel Moortgat is er een van respect voor traditie en familiewaarden. Vandaag waakt de vierde generatie van de familie Moortgat over de erfenis van stichter Jan-Leonard Moortgat en zijn twee zonen Albert en Victor. Duvel is het vlaggenschip van de brouwerij, het resultaat van tientallen jaren brouwen met passie en ook voor kwaliteit. Dit uitzonderlijk speciaal bier heeft een subtiele bitterheid, een verfijnd aroma en een uitgesproken hopkarakter.

FAMITRANS

www.famitrans.be

Famitrans is een gespecialiseerde transportfirma voor bloemen en planten met dagelijkse ritten doorheen België, Frankrijk en Nederland. Dankzij een nieuwe LZV kan Famitrans hierdoor 1 rit op 3 besparen voor de dagelijkse aanvoer van verse bloemen en planten. Op die manier draagt Famiflora een steentje bij aan het milieu.

IRISTICK

www.irstick.com

De industriële slimme brillen van Iristick zijn ontwikkeld door een team van senior ondernemers uit de industrie, topingenieurs en brillenmodeontwerpers. Op basis van feedback van klanten, industrievereisten en marktnormen heeft Iristick een compleet productassortiment ontwikkeld, met Iristick.G2 en Iristick.H1 als vlaggenschipproducten en ECOM Visor-Ex 01 dat binnenkort wordt gelanceerd in samenwerking met wereldleider ECOM Instruments, een Pepperl+Fuchs-merk.

NIEUWE LEDEN

LOADHOG

www.loadhog.com

Loadhog is een multi-award winnende, employee-owned fabrikant in de UK, die zich bezighoudt met het ontwerpen, produceren, verkopen en spoelen van herbruikbare transportverpakkingen voor gebruik in verschillende sectoren en industrieën. Een groot deel van de groei van Loadhog is gebaseerd op investeringen in productontwikkeling. De meest recente toevoegingen aan het Loadhog assortiment zijn de Loadhog Collapsible Container en de UN gecertificeerde container die beide unieke voordelen bieden in hun markten.

LOUIS DREYFUS COMPANY BELGIUM

www.ldc.com

LDC is een internationale handelaar en verwerker van landbouwproducten en probeert om zijn visie voor een veilige en duurzame toekomst waar te maken door bij te dragen aan de wereldwijde inspanningen om te voorzien in het levensonderhoud van een groeiende bevolking. LDC ontgint landbouwproducten waar ze groeien en transporteert en transformert ze voor klanten en consumenten over de hele wereld. Er wordt samengewerkt met een groot aantal vertrouwde partners – van kleine boerderijen tot internationale organisaties.

LHYFE

www.lhyfe.com

Lhyfe is een pure waterstofspeler die modulaire 100 % groene industriële waterstofproductie-installaties inzet voor mobiliteit en industrie. Lhyfe heeft een bepaald idee over de wereld, een wereld waarin we in onze energiebehoeften kunnen voorzien door deel uit te maken van het natuurlijke ecosysteem in plaats van te proberen het te domineren.

MOBILITY PLUS

www.mobilityplus.be

MobilityPlus is dé Belgische referentie voor slimme laadoplossingen. Elektrisch rijden is meer dan ooit de verstandige keuze. Veilig en comfortabel op de baan, fiscaal voordelig en vooral klimaatbewust. Bovendien groeit het aanbod aan elektrische wagens en laadoplossingen elke dag. MobilityPlus helpt daarbij om slimme laadkeuzes te maken: van handige laadpassen tot innovatieve laadpalen huren of aankopen.

NV DESPRIET GEBR/LOOPLIFE POLYMERS

www.plasticrecyclingdespriet.be

Plastic Recycling Despriet staat voor het recyclen van kunststofverpakkingen PE/PP/PLA/PS. Plastic Recycling Despriet gelooft als onafhankelijk recycling bedrijf in de samenwerking met industriële bedrijven in de brede regio, om samen hun industriële afval te herbekijken, valoriseren, recyclen en advies te geven bij de creatie van hun nieuwe producten i.f.v. hun recycleerbaarheid.

PSS BELGIUM (PREMIUM SOUND SOLUTIONS)

www.premiumsoundsolutions.com

Toonaangevend door innovatie, het bereiken van een hoge klanttevredenheid en het leveren van continue kwaliteit maakt PSS tot een toonaangevend bedrijf in automotive en consumentengeluidsproducten. PSS heeft een brede expertise in onderzoek, ontwikkeling en productie van innovatieve geluidsproducten. PSS heeft meer dan 3000 medewerkers met een brede expertise in productontwikkeling en state-of-the-art productie.

STADIM

www.stadim.be

Stadim is al ruim 25 jaar een onafhankelijk en toonaangevend vastgoedadviesbureau en is van alle vastgoedmarkten thuis. Stadim analyseert, waardeert en adviseert over alle types van vastgoed in de Benelux en dat in elke fase van de vastgoedcyclus. Of het nu gaat om een privé-eigendom of om een (inter)nationale vastgoedportefeuille, een gefundeerd vastgoedadvies wordt altijd gegarandeerd en er wordt in alle discretie gewerkt.

TORFS SCHOENEN

www.torfs.be

Schoenen Torfs werd in oktober 1948 opgericht en is nog steeds een 100 % familiale onderneming. Dit familiale karakter waarborgt een aantal belangrijke waarden binnen het bedrijf. Torfs wil een bedrijf voor en door mensen zijn en gaat voor 360° zorgzaamheid naar alle stakeholders toe: klanten, medewerkers, aandeelhouders, leveranciers én de samenleving. Het duurzaamheidsbeleid speelt dan ook een belangrijke rol in de missie “360° zorg leidt tot 360° winst”.

VERVOER EN OPSLAG VPD

www.vpd.eu

Last mile delivery, waar levering, snelheid en service van cruciaal belang zijn voor de klantervaring. Dat is waar de “know how” en ervaring van VPD cruciaal is. Als logistieke partner heeft VPD jarenlange expertise, ervaren medewerkers en een neus voor innovatie. VPD beschikt over een uitgebreid netwerk van hubs (diverse vestigingen) over heel België en Luxemburg. Medewerkers krijgen regelmatig opleidingen die gegeven worden binnen het eigen opleidingsdepartement ‘VPD Academy’, aangevuld met extra trainingen voor hun chauffeurs.

VISTALINK

www.vistalink.eu

VistaLink is een in België gevestigde systeemintegrator, gespecialiseerd in machinevisie. Door gebruik te maken van de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van machinevisie technologie, zoals 3D en kunstmatige intelligentie (AI), levert VistaLink oplossingen op maat aan eindklanten, machinebouwers en OEM's in de gereguleerde industrieën. Daarnaast biedt VistaLink een reeks modulaire producten aan.

VTG RAIL EUROPE

www.vtg.com

VTG Aktiengesellschaft, met hoofdkantoor in Hamburg, is een toonaangevend internationaal bedrijf voor wagenverhuur en spoorlogistiek. Klanten profiteren van nauwe banden tussen de drie divisies van VTG: Railcar, Rail Logistics en Tank Container Logistics. Deze samenwerking creëert een krachtig, resultaatgericht platform voor internationaal goederenvervoer – een platform dat op maat gemaakte logistieke oplossingen levert en beschikt over een schat aan expertise in het transport van vloeistoffen en gevaarlijke goederen, waarbij veiligheid van essentieel belang is.



GROEN LICHT VOOR NIEUW LUSTRUM

De Vlaamse Regering heeft de verlenging goedgekeurd van de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest en VIL voor Multimodaal Vlaanderen voor de periode 2022-2027. Het adviespunt werd opgericht in 2017 met als missie om een mental shift op gang te brengen waarbij bedrijven kiezen voor de juiste transportmodus voor elke goederenstroom. Deze missie wordt na vijf jaar en een positieve evaluatie verlengd voor vijf jaar.

Een goed rapport loont

De voorbije jaren werden voor ruim 500 concrete goederenstromen alternatieven via water of spoor gedetailleerd uitgewerkt en becijferd. Meer dan 10 miljoen vrachtwagen kilometers over Vlaamse wegen werden overgeheveld naar binnenvaart of spoor.

What's next

De files zijn terug van weggeweest en vanuit de klimaatdoelstellingen neemt de druk op de transportsector om te vergroenen verder toe. De shift naar binnenvaart en spoor is meer dan ooit noodzakelijk. Multimodaal Vlaanderen zet zijn werk verder en legt hierbij voor de volgende periode ook twee nieuwe accenten.

Ten eerste zal extra aandacht uitgaan naar ladingen die via spoor kunnen worden vervoerd, hetzij naar en van Vlaamse zeehavens, hetzij van en naar continentale bestemmingen in Oost- en Zuid-Europa. Ten tweede zal er ingezet worden op innovatieve concepten om oplossingen via water en spoor competitiever te maken.

VIL roept alle Vlaamse bedrijven en stakeholders op om samen in te zetten op een mobiel en klimaatvriendelijk Vlaanderen.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)

BAANBREKERS 2022: STEL U NU KANDIDAAT

Wat is Baanbrekers?

Tijdens het multimodale event "Baanbrekers" op 22 november 2022 zet VIL bedrijven en organisaties in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

Multimodale Awards

Multimodale awards worden uitgereikt aan twee Vlaamse bedrijven die unieke inspanningen leveren op het vlak van alternatieve transportmodi.

Voor wie?

Een bedrijf met een baanbrekende spoorcase
Een bedrijf met een baanbrekende watergebonden case

Multimodale Ambassadeur

De eretitel 'Multimodale Ambassadeur 2022' tot slot gaat naar een professional die heeft bijgedragen aan een mentaliteitswijziging binnen het eigen bedrijf, de sector, in Vlaanderen of zelfs binnen Europa.

Hoe stel ik mij kandidaat?

Info en voorwaarden: www.baanbrekers2022.be

VRAGEN?

Contacteer Misja Tessens (misja.tessens@vil.be)



SUCCESS STORIES

OMNIBETON KIEST WEER BEWUST VOOR DE BINNENVAART

Omnibeton is een believer in de binnenvaart. Het bedrijf produceert de geluidsschermen die langs auto- en ringwegen opgesteld staan. De verlader doet weer een beroep op de binnenvaart. Willy De Decker, voormalig expert bij Multimodaal.Vlaanderen: “Het lijkt copy/paste maar toch is ieder project weer een logistieke uitdaging. Omnibeton geeft het goede voorbeeld”.

Geluidsschermen langs de Brugse ring

In maart, april en augustus varen 7 schepen met in totaal 780 schermen met een hoogte variërend van 2,5 tot 4,5 meter van Hasselt naar Brugge. Dit vertegenwoordigt een lengte van zo'n 2,3 km geluidsschermen langs de Brugse ring N31. De gewichten van de schermen hangen af van de hoogte. Het totaal vervoerde gewicht schommelt rond de 5000 ton. Bij deze panelen horen nog 780 blocs die dienen als afscheiding van de weg, goed voor nog eens zo'n 1500 ton.

De hele binnenvaartoperatie werd uitgewerkt door Jogo Logistics, die ondertussen vertrouwd is met het materiaal van Omnibeton. Het laden gebeurt in Hasselt op de kaai bij Omnibeton zodat er geen first mile moet afgelegd worden. De schermen en blocs worden gelost op de kaai van G-Block op de Pathoekweg in Brugge.

Het natransport tot de eindlocatie op de Brugse ring bedraagt heen en terug 10 km en gebeurt via de weg.

“Door gebruik te maken van de binnenvaart sparen we 360 ritten heen en evenveel terug uit tussen Hasselt en Brugge, wat overeenkomt met bijna 132.000 minder kilometers (-97 %) op de weg, voor een groot deel op zeer congestiegevoelige wegen als E313, N49 of E17 en door de probleemzone Antwerpen”, zegt Ir. Wouter De Preter, operationeel directeur bij Omnibeton. *“Enkel voor het zeer beperkt natransport moeten we overschakelen naar wegtransport. Wij zijn zeer tevreden over de samenwerking tussen Jogo Logistics en Omnibeton”.*

40 % minder CO₂-uitstoot

Multimodaal.Vlaanderen heeft de berekening gemaakt van de CO₂-emissies: hoewel het binnenvaarttraject langer is dan het wegtraject heeft het multimodaal transport een belangrijke maatschappelijke impact op het vlak van gereduceerde CO₂-uitstoot.

MEER INFO? CONTACTEER

[Antoon Desmet \(antoon.desmet@vil.be\)](mailto:antoon.desmet@vil.be)



COMPO EXPERT VOERT MESTSTOFFEN AAN MET BINNENVAART

COMPO EXPERT in Deinze is actief in de productie en distributie van gespecialiseerde meststoffen. Deze worden o.a. aangevoerd vanuit hun vestiging in Krefeld. Tot voor kort werden de zakken op pallets per vrachtwagen vervoerd over een traject van 260 km, waarvan 145 km op Vlaamse wegen.

Een grondige interne evaluatie leidde tot de beslissing om de zakken op pallets structureel met een binnenschip aan te voeren. Concreet zullen jaarlijks 8 trips van elk zo'n 700 pallets worden gevaren. De 5600 pallets worden geladen in een 1250 ton binnenschip, dat het traject van 390 km op het water aflegt in 4 dagen (laden op dag A, lossen op dag D), met effectief varen tussen 6u en 22u.

"De uitgewerkte businesscase van Multimodaal.Vlaanderen was voor ons een trigger. Maar we zijn zeker niet over één nacht ijs gegaan. De proefvaarten werden kritisch bekeken op elementen als schadegevoeligheid. Dit laatste bleek zeer goed mee te vallen," aldus Nico Tomme, Supply Chain Manager bij COMPO EXPERT.

Daling wegekilometers met 60.000 per jaar

Op het hele traject Krefeld – Deinze worden 234 ritten per jaar (one way) uitgespaard of bijna 61.000 km. Het nattraject (loskaai – vestiging Deinze) is beperkt tot minder dan een kilometer. Met deze modal shift worden in totaal op Vlaamse wegen zo'n 34.000 vrachtwagenkm's uitgespaard.

CO₂-reductie 30 %

Op het hele traject wordt, ondanks een langere vaarroute (390 km waterweg t.o.v. 260 km weg), 30 % CO₂-uitstoot vermeden.

MEER INFO? CONTACTEER

Antoon Desmet (antoon.desmet@vil.be)



AFVALTRANSPORT MOET MULTIMODAAL

De files zijn terug van weg geweest. Wij dragen met zijn allen de verantwoordelijkheid om deze maatschappelijke effecten te vermijden, of minstens te reduceren. Laat ons dus stoppen met sakkeren als we weer eens stil staan op een of andere snelweg of gewestweg en opteren voor multimodaal vervoer. Afvaltransporten lenen zich hier perfect toe.

Schrikwekkende cijfers afvalproductie en transport

Enkele hallucinante cijfers die geen uitleg behoeven:

- de afvalproductie in België bedraagt jaarlijks meer dan 67 miljoen ton (bron Stabel);
- Fostplus zamelt jaarlijks 250.000 ton PMD-verpakkingsafval in, equivalent van +/- 35.000 vrachtwagenritten op onze wegen;
- 15 % van al het vervoer in Vlaanderen is volgens diverse studies afval gerelateerd.

Voor afvalstromen is multimodaal dé oplossing bij uitstek.

Afval- en recyclagestromen zijn immers niet dringend en er zijn gigantische volumes beschikbaar. Logistieke innovatie, samenwerking en bundeling van deze fractiestromen leiden niet alleen naar nieuwe diensten op water en spoor, maar ook naar meer mogelijkheden voor verladers én logistieke dienstverleners.

Een belangrijke rol blijft weggelegd voor de wegvervoerders in de start- en eindfase van de multimodale keten. Een verhoogde toegankelijkheid van bestaande publieke en private infrastructuur biedt lokale bedrijven de mogelijkheid om de aan- en afvoer echt te verduurzamen. Bedrijven met een kade-concessie voor binnenvaart of een spoorconnectie moeten worden aangespoord om deze connectiepunten open te stellen. Dit maakt meer duurzaam transport voor derden mogelijk.

Call to action

Multimodaal.Vlaanderen gelooft in en stimuleert het vervoer van afval via de binnenvaart. Deze trafieken van de weg krijgen is haalbaar, zeker indien de meerkost via (tijdelijke) subsidies ondervangen kan worden.

Bij deze dan ook een call to action om Multimodaal.Vlaanderen in te schakelen en de business case te laten berekenen. Een mobieler Vlaanderen is immers wat ons allen aanbelangt.

MEER INFO? CONTACTEER

Filip Dupre (filip.dupre@vil.be)



DATUMPRIKKER

WEST-VLAANDEREN, MAXIMAAL SYNCHROMODAAL

4 OKTOBER 2022 - CONCERTGEBOUW BRUGGE

West-Vlaanderen gaat dit jaar opnieuw maximaal synchro-modaal. Het bewijs? De talloze West-Vlaamse bedrijven die alvast de multimodale overstap hebben gemaakt. Ontdek tijdens dit thematische event hun ervaringen en wissel van gedachten met onze experts.

Op het programma staan onder meer boeiende getuigenissen vanuit het perspectief van de belangrijkste West-Vlaamse aanbieders én de gebruikers van de bestaande multimodale infrastructuur.

U krijgt weldra de kans om zich in te schrijven via de websites van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen.

Een samenwerking van

