



COLLECTIEF ONDERZOEKSPROJECT SAFE WAREHOUSE

REQUEST FOR PROPOSAL

V1.3 – 27/01/2022



Inhoudstafel

1	Inleiding.....	5
2	Context en Scope	5
	Doelstelling.....	5
	Doelgroep.....	5
	Opportunities.....	6
3	POC 1: Personendetectie	6
3.1	Technologie info	6
3.2	Leerdoelen en Scope	6
3.3	Testomgeving	7
4	POC 2: Dynamische magazijn signalisatie	8
4.1	Technologie info	8
4.2	Leerdoelen en Scope	8
4.3	Testomgeving	8
5	POC 3: Veiligheid verhogende wearables	12
5.1	Technologie info	12
5.2	Leerdoelen en Scope	12
5.3	Testomgeving	12
6	Algemene Vereisten.....	13
6.1	Opsplitsing.....	13
6.2	Installatie.....	13
7	Extra, niet-vermelde functionaliteiten.....	14
8	Planning en milestones.....	14
9	Offerte-aanvraag.....	14
9.1	Inhoud offerte.....	14
9.2	Begroting	15
9.3	Timing Offerte.....	15
9.4	Vertrouwelijkheid van gegevens.....	15
9.5	Intellectuele eigendom.....	16
10	Selectieprocedure	16
10.1	Indiening offerte	16

10.2	Evaluatie	17
10.3	Toewijzing.....	17
10.4	Lidmaatschap VIL.....	17
10.5	Geschillenprocedure.....	17
10.6	Contact	18



Versiebeheer

Versie	Datum	Naam	Auteur / Reviewer	Beschrijving	Status
V0.1	02/11/2021	GS/JS		Eerste draft versie	Intern
V0.2	06/12/2021	GS		Added Test sites	Intern
V1.3	27/01/2022	GS/JS		Final review	Publish



1 INLEIDING

VIL werd door de Vlaamse Overheid formeel aangeduid als hét aanspreekpunt voor de logistieke sector.

De doelstelling van VIL is het creëren van economische en maatschappelijke meerwaarde voor de bedrijven.

VIL vertegenwoordigt bijna 600 bedrijven en werkt samen met vooraanstaande strategische partners en een netwerk aan contacten in binnen- en buitenland.

VIL wil de competitiviteit van de bedrijven in de logistieke sector verhogen door duurzame en innovatieve concepten en technologieën te implementeren. Zo kan Vlaanderen haar positie als logistieke topregio in Europa behouden en versterken.

VIL biedt hiervoor Vlaamse bedrijven de mogelijkheid deel te nemen aan innovatieve logistieke projecten. De projecten komen bottom-up tot stand en behandelen een brede waaier aan onderwerpen zodat alle bedrijven zich in de organisatie kunnen terugvinden.

Op deze basis werd met de steun van VLAIO het VIL COOCK-project “Safe Warehouse” gelanceerd.

Dit project beoogt het verhogen van de veiligheid op logistieke sites door de toepassing van nieuwe technologische oplossingen. Daarom zal er via een diepgaande analyse een gedetailleerd inzicht bekomen worden in de frequentie, aard, activiteit en mogelijke oorzaken van arbeidsongevallen. Op basis hiervan zal er onderzoek worden ingesteld naar bestaande technologieën die de veiligheid kunnen verhogen, maar die hiervoor binnen de logistiek nog niet worden ingezet. Denk bijvoorbeeld aan RTLS sensoren, bluetooth oplossingen, camera systemen, ... De best practices die hieruit voortvloeien en opgedane kennis uit andere sectoren zullen worden opgesteld en meegedeeld aan de deelnemersgroep.

2 CONTEXT EN SCOPE

Doelstelling

VIL wil met dit project, wat in februari 2021 startte, nagaan wat de mogelijkheden zijn ter verhoging van de algemene veiligheid in magazijnen en distributiecentra. Tevens gaat VIL ook de praktische inzetbaarheid toetsen aan de hand van een of meerdere POC (Proof of concept). Tijdens deze praktijktesten (POC) zal bekeken worden of er een aantoonbare daling kan worden vastgesteld in het aantal ongevallen en het aantal dagen werkverlet als gevolg hiervan. Bijkomend zal door middel van een bevraging gepeild worden of er een aantoonbare verhoging is in het veiligheidsgevoel bij het personeel.

De nadruk van dit project ligt m.a.w. op het veiligheidsaspect en de technologische vertaling ervan naar een audit tool en niet op de procesmatige kant van de fysieke handelingen in de werkomgeving.

Doelgroep

Het project richt zich op alle logistieke activiteiten die zich, zowel bij KMO's als grotere bedrijven, afspelen in het magazijn en op de yard. Daarom spitst het project zich toe op een brede waaier aan deelnemers: gaande van verladers met eigen logistieke activiteiten, logistieke dienstverleners, technologie providers gespecialiseerd in beveiliging en andere toepasbare technologieën, externe preventie adviseurs, arbeidsgeneeskundige diensten tot arbeidsongevallen-verzekeraars.



Opportunities

Arbeidsongevallen en werkverlet hebben binnen een logistieke organisatie een niet te onderschatten kost. Het beperken van dit werkverlet en bijgevolg ook de opleidingskost van vervangend personeel, de verstoring van de supply chain, de verminderde kwaliteit en efficiëntie, enz. dragen allemaal bij tot het beter presteren van de organisatie.

Door de veiligheid in de logistiek te verbeteren zal zowel de individuele organisatie als de hele sector een beter imago krijgen bij potentiële arbeidskrachten, daar waar de logistiek het nu soms heel moeilijk heeft om geschikte arbeidskrachten te vinden.

VIL wil voor dit project 3 POC's opzetten. Deze POC's zijn gebaseerd op de top 3 hoogst scorende veiligheidsproblematieken bij de deelnemende bedrijven. De testen zullen worden uitgevoerd op 1 of meerdere sites die ook verantwoordelijk zijn voor de operationele uitvoering van de testen.

- 1- Personen detectie
- 2- Dynamische magazijn signalisatie
- 3- Veiligheid verhogende wearables

Extra informatie en deelnemende bedrijven zijn te vinden op de projectpagina www.vil.be/project/safe-warehouse/

In de context van deze RPF, is VIL de "Opdrachtgever" en de inschrijver de "Aanbieder".

3 POC 1: PERSONENDETECTIE

Aanrijdingen tussen rollend materieel en personen zijn een groot gevaar in omgevingen waar zowel mensen als rollend materieel één plaats zoals bij picking zones, aan productie of verpakkingsmachines, laad- en loszones, enz. moeten delen.

Diverse systemen maken het mogelijk om de bestuurder van het rollend materiaal attent te maken op de nabijheid van personen in niet of minder zichtbare gebieden zoals o.a. de dode hoek.

3.1 Technologie info

Systemen zoals reflectiedetectie, radar, camera en beacons kunnen personen detecteren op de werkvloer en aanrijdingen met rollend materiaal vermijden. De chauffeur van het aankomende voertuig krijgt signalen en kan waarschuwingssignalen uitsturen.

Mogelijk te testen technologische oplossingen zijn o.a. detectie op basis van:

- Reflectie
- Lidar (Radar)
- Beacon / RFID (active, passive)
- (3D) Camera(s) (met artificiële intelligentie)

3.2 Leerdoelen en Scope

Scope



In deze POC ligt de focus op het detecteren van personen vanop rollend materieel binnen de logistieke omgeving. Dit om de bestuurder te waarschuwen en/of zijn voertuig effectief af te remmen of te stoppen in geval van een dreigend gevaar.

Bij de testen moeten minimaal 2 verschillende toestellen op beide testsites (Zie 3.3 Testomgeving) uitgerust worden met detectiemateriaal. Bij voorkeur worden ook verschillende types detectiemateriaal gebruikt.

Leerdoelen

Testen en valideren of het technisch haalbaar is om met deze technologie de veiligheid te verhogen zonder interferentie van de normale magazijnwerking en zonder valse gevaarmeldingen.

Daarnaast is het vanuit de opzet ook belangrijk om een antwoord te kunnen formuleren op onderstaande vragen.

- Is een dergelijk systeem vlot en in retrofit te installeren op diverse vorkheftruck modellen van diverse fabrikanten of dient het toestel voor de installatie meerdere uren/dagen uit dienst genomen te worden?
- Hoe snel kan een operator het systeem correct bedienen en de veiligheidswaarschuwingen correct interpreteren?
- Geeft deze oplossing de operator een verhoogd gevoel van veiligheid?

3.3 Testomgeving

Er zijn 2 projectdeelnemers kandidaat voor deze testen.

MainFreight is gevestigd in Oostende en stelt een diverse vloot aan rollend materieel beschikbaar waarop getest kan worden.

Deze vloot bestaat uit o.a. de volgende toestellen:

- Still OPT (Orderpicker , EK-X)
- Still ETP (Meeloop-pallettrucks, EXU-S 22)
- Still Reachtruck (FM-X 17)
- Still Heftruck (RX20)
- Tennant (veegmachine/stofzuiger)
- Kärcher (schrob/zuigmachine)
- Genie (Schaarlift)

Molenbergnatie is gevestigd in Antwerpen en stelt ook een diverse vloot aan rollend materieel beschikbaar waarop getest kan worden.

Deze vloot bestaat uit o.a. de volgende toestellen:

- Toyota Heftrucks FG en FBMF (gas en elektrisch) ; TCM FD45 en E50 (diesel en gas)
- Kalmar Reachstacker (DRF450)
- Toyota Reachtruck (RPE140H)
- Terberg (Vrachtwagens / Trekkers YT222)
- Manitou (Verreiker)



4 POC 2: DYNAMISCHE MAGAZIJN SIGNALISATIE

Klassiek is een magazijn uitgerust met diverse statische signalisatie zoals belijning, waarschuwingspictogrammen, bolle spiegels, enz. Het statische karakter van deze klassieke oplossingen zorgen ervoor dat er snel gewenning optreedt en de oplossingen hun doel deels missen.

Nieuwe dynamische magazijn signalisatie systemen zorgen ervoor dat deze extra aandacht trekken wanneer nodig, bv bolle spiegels die oplichten wanneer er meerdere aankomende vorkheftrucks zijn. Of pictogrammen die pas oplichten bij het benaderen ervan.

4.1 Technologie info

Deze systemen helpen door actieve verlichting en projecties de aandacht op gevaarlijke situaties zoals aanrijdingen aan verkeerspunten, dode hoeken, botsingen tegen rekken... te vergroten. Door gebruik te maken van dynamische signalisatie creëert men blijvende alertheid bij de bestuurder.

Mogelijk te testen technologische oplossingen zijn o.a.:

- LED borden
- Dode hoek beveiliging
- Bescherming barrières
- Pictogram projectie
- Verlichting op rollend materieel

4.2 Leerdoelen en Scope

Scope

In deze POC ligt de focus op het dynamisch signaleren van gevaarlijke situaties binnen de logistieke omgeving. Dit om personen te waarschuwen bij aankomend gevaar.

Leerdoelen

Testen en valideren of het technisch haalbaar is om met deze technologieën de veiligheid te verhogen zonder te veel interferentie van de normale magazijn werking en zonder valse gevaarmeldingen.

Daarnaast is het vanuit de opzet ook belangrijk om een antwoord te formuleren op onderstaande vragen.

- Zijn een dergelijke systemen vlot en in retrofit te installeren of zijn onderbrekingen van meerdere uren/dagen van toepassing?
- Hoe snel kan een operator het systeem correct bedienen en de signalen correct interpreteren?
- Geeft de oplossing de operator een verhoogd gevoel van veiligheid?

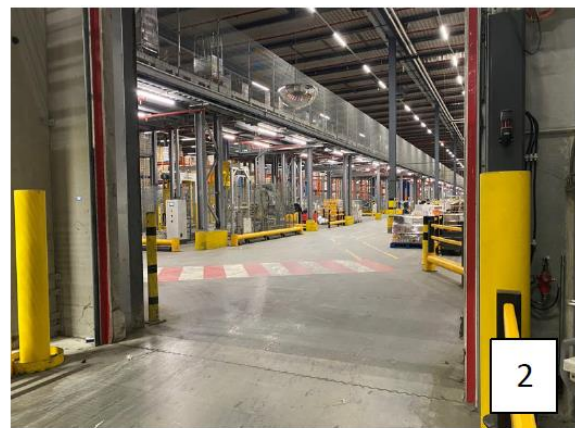
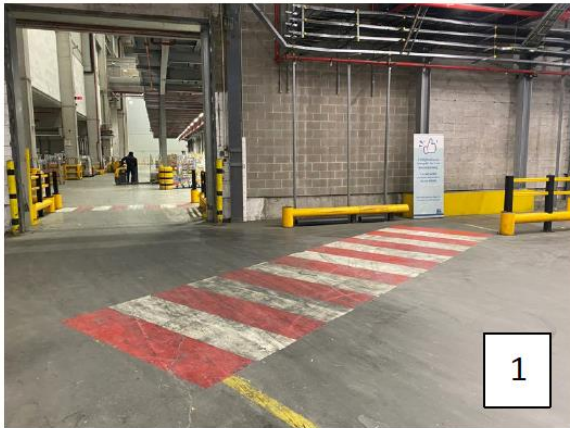
4.3 Testomgeving

Er zijn 2 project deelnemers kandidaat voor deze testen.

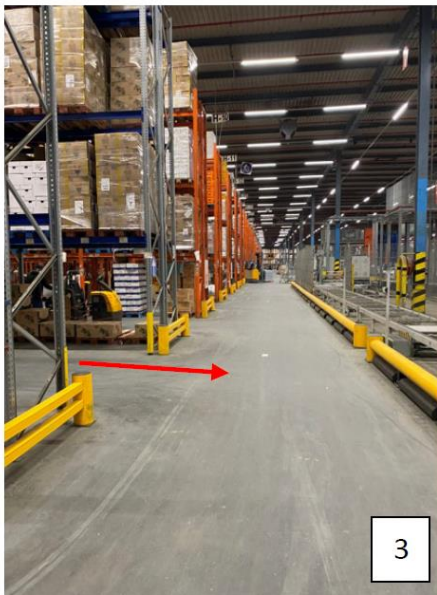
In het centrale magazijn van **Delhaize** zijn de volgende situaties aangegeven als gevaarlijke plaatsen waar dynamische signalisatie mogelijks een opmerkelijke verbetering qua veiligheid kan bieden.



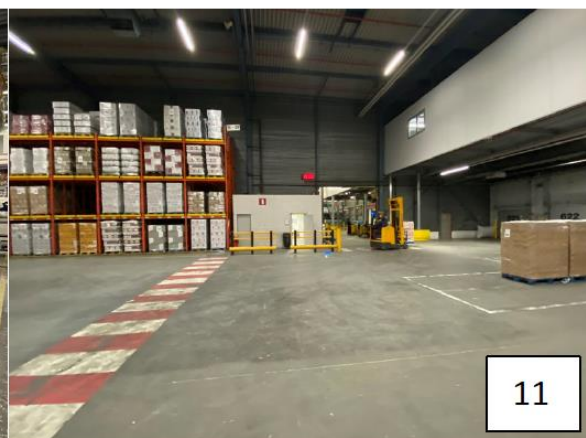
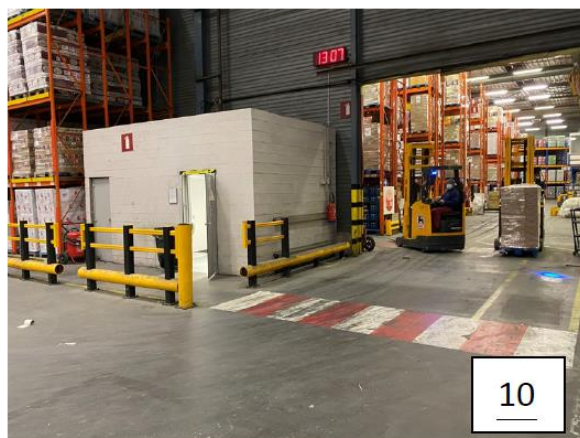
Smalle doorgangen



Kruising van bereidingsgangen vs hoofdgang & kruisingen met reachtruck verkeer



Lange voetgangerskruisingen of kruisingen met voetgangers nabij een poort of smalle doorgang



De 2^{de} site is **Molenberg** waar situaties buiten het magazijn geselecteerd zijn.

Kruisen vorkheftrucks met vrachtwagens of bestelwagens



Bigbag laadstation & Bulk bigbagstation. Manuele handelingen i.c.m. vorkheftrucks



5 POC 3: VEILIGHEID VERHOGENDE WEARABLES

De opkomst van steeds kleinere elektronica en steeds betere batterijen opende de mogelijkheid om (specifieke) wearables te ontwikkelen die een operator in zijn dagdagelijkse taak kunnen assisteren alsook de veiligheid kunnen verhogen.

5.1 Technologie info

Wearables zijn systemen die een operator kan dragen tijdens zijn dagtaak.

Deze systemen kunnen aan de hand van diverse sensor locaties o.a. het gedrag en dergelijke van de operator detecteren. Via feedback door middel van geluid of trilling kan een gebruiker op een gevaar gewezen worden bv bij het betreden van een verboden zone.

Mogelijk te testen technologische oplossingen zijn o.a.

- Slimme kledij
 - o Riem
 - o Helm
 - o Hesje
 - o ...
- Sensoren die gedragen kunnen worden
 - o Aan de pols
 - o Rond de nek
 - o In de borstzak
 - o ...

5.2 Leerdoelen en Scope

Scope

In deze POC ligt de focus op het registreren en de gebruiker informeren inzake fysieke belasting, ergonomie en valdetectie.

Leerdoelen

Testen en valideren of het technisch haalbaar is om met deze technologieën de veiligheid te verhogen zonder te veel interferentie van de normale magazijn werking en zonder valse gevaarmeldingen.

Daarnaast is het vanuit de opzet ook belangrijk om een antwoord te formuleren op onderstaande vragen.

- Zijn dergelijke systemen gedurende de hele shift te dragen zonder ongemakken (zoals tussentijds opladen) of zonder interferentie van de taken?
- Hoe snel kan een operator het systeem correct bedienen en de signalen correct interpreteren?
- Geeft de oplossing de operator een verhoogd gevoel van veiligheid?

5.3 Testomgeving

Er is één projectdeelnemer geselecteerd voor deze testen.

Bij **Mainfreight** is er een zware fysieke belasting bij de volgende taken:



- Manueel laden en lossen van Airco units
- Orderpicken van airco units
- Picken/putten van bakken uit rekken

6 ALGEMENE VEREISTEN

VIL werkt in dit project samen met een groep van bedrijven rond de Use Cases. De **Aanbieder** zal, samen met het VIL-projectteam en met deze bedrijven contact hebben aangaande de functionaliteit van aangeboden oplossing.

Van de onderaannemer waar VIL naar op zoek is, wordt het volgende concreet verwacht:

- Het ter beschikking stellen van de nodige hardware voor de gehele duur van de testen. Bij voorkeur in een bruikleen formule.
- Installatie van alle door de aanbieder aangeboden systemen ter plaatse bij de eindgebruikers van de specifieke test. Indien er assistentie of aanpassingen op kosten van de eindgebruiker nodig zijn, moet dit expliciet vermeld staan in de offerte.
- Opleiding in het gebruik van het systeem aan zowel de opdrachtgever als de eindgebruiker binnen de specifieke test.
- Support tijdens het testen in geval van problemen die de vlotte werking van het systeem of de test onderbreken.
- Ter beschikking stellen van alle nodige gegevens (data exports) ter analyse van de testen. Dit op regelmatige basis doorheen de test.
- Demonteren en recupereren van hardware indien het over bruikleen gaat.

Belangrijk: Het centraal beheren van data moet volledig GDPR-compliant zijn en alle maatregelen bevatten om een inbreuk hierop tegen te gaan.

6.1 Opsplitsing

Het is de aanbieders toegelaten om slechts voor één of enkele onderdelen aan te bieden. De beoordeling zal per onderdeel gebeuren. Indien een voorgestelde prijs enkel van toepassing is in combinatie met andere onderdelen moet dit duidelijk aangegeven worden in de budget file.

6.2 Installatie

Alle hardware- en softwarecomponenten moeten inclusief levering en installatie aangeboden worden. Meerkosten voor levering, bekabeling, montage beugels, montage uren, enz... worden niet aanvaard en moeten integraal onderdeel uitmaken van deze aanbieding.

Voor bekabeling moet er gebruik gemaakt worden van de bestaande spannings- en datapunten die reeds veelvuldig aanwezig zijn. Op aanvraag kan een plaatsbezoek voorzien worden.



7 EXTRA, NIET-VERMELDE FUNCTIONALITEITEN

Het is de **Aanbieder** toegelaten om extra functies te beschrijven en aan te bieden indien hij meent dat deze nuttig kunnen zijn in de context van deze testen. Extra functionaliteiten moeten afzonderlijk in het budget opgenomen worden als opties boven op de basisaanbieding.

8 PLANNING EN MILESTONES

Na de gunning verloopt het project volgens volgende planning:

- Gunning: 1 maart 2022
- Installatie en opleiding: maart – april 2022
- Testen: 1 mei tem 1 september 2022
- Tussentijdse evaluatie en bijsturing:
 - Kort na opstart, namelijk eind mei
 - Tussentijdse rapportage gedurende de gebruikersvergadering midden juni
- Einde en afbraak: na 1 september 2022

9 OFFERTE-AANVRAAG

De Opdrachtgever van deze vraag naar het uitvoeren van hierboven beschreven opdracht is VIL vzw, gevestigd te Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem. (BE 0480.185.038)

De RFP wordt uitgestuurd aan minimaal 3 partijen en wordt tevens gepubliceerd op de website van VIL: <https://www.vil.be>.

9.1 Inhoud offerte

De **Aanbieder** bezorgt een offerte die een duidelijke visie brengt op deze opdracht voor het project 'Safe Warehouse' en bevat daarnaast minstens:

- Korte beschrijving van het bedrijf (inclusief enkele kerncijfers zoals omzet, winst en aantal werknemers tijdens het laatste boekjaar);
- Beschrijving van de voorgestelde (deel)oplossing, zowel functioneel als technisch;
- Begroting per (deel) oplossing/ POC;
- Voorstel van de projectaanpak en de werkverdeling;
- Een gedetailleerd projectplan met milestones en deliverables per projectstap;
- Budget met overzicht van de voorziene hardware en mandagen per projectstap;
- Beknopte CV's van de medewerkers van het projectteam;
- Referenties die relevante (logistieke) expertise en/of vergelijkbare toepassingen bevatten;
- Een geldig kopie van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering in geval van beroepsfout.



9.2 Begroting

De uitvoering van deze Request For Proposal wordt aangeboden aan een maximumprijs die het bedrag van 50.000 euro, voor alle 3 de POC's, all-in en exclusief BTW, niet mag overschrijden.

Betalingen voor geleverde prestaties geschieden volgens volgend schema en op basis van tussentijdse acceptaties:

- Bij opstart: 30%
- Bij succesvolle opstart van de testen: 40%
- Na uitvoering alle testen en acceptatie van gevraagde rapportage: 30%

9.3 Timing Offerte

Het toekennen van deze opdracht zal volgens onderstaande stappen verlopen. **Aanbieders** dienen deze data steeds te respecteren om in aanmerking te komen voor gunning.

Intentieverklaring

Bedrijven die een offerte wensen in te dienen wordt gevraagd om dit voor **vrijdag 4 februari 2022** kenbaar te maken aan VIL ter attentie van Gunther Storme via e-mail Gunther.Storme@vil.be. Aan deze intentieverklaring zijn geen verplichtingen verbonden.

Indienen offerte

Een definitieve offerte moet uiterlijk **maandag 21 februari 12u** via e-mail ingediend zijn ter attentie van Gunther Storme (Gunther.Storme@vil.be) Gelieve de referentie "Offerte POC Safe Warehouse" in het onderwerp te vermelden.

Offerte bespreking

Op **23 en 24 februari 2022** (datum onderling te bespreken) is er de mogelijkheid om de offerte op de kantoren van VIL of via online meeting toe te lichten indien VIL een verduidelijking wenst of indien het bedrijf uit eigen initiatief de offerte wil toelichten. Aan de bedrijven die indienen wordt gevraagd om deze data te reserveren.

Gunning

Ten laatste **1 maart 2022** zal VIL de gunning bekend maken. Na gunning wordt de opdracht bij voorkeur onmiddellijk aangevat.

9.4 Vertrouwelijkheid van gegevens

De **Aanbieder** verbindt zich ertoe de informatie die door de **Opdrachtgever** ter beschikking gesteld wordt binnen het kader van deze RFP vertrouwelijk te behandelen.

Dit geldt eveneens voor alle andere informatie die de **Opdrachtgever** mondeling, schriftelijk of elektronisch kenbaar maakt aan de **Aanbieder**, gerelateerd aan het 'Safe Warehouse' project in het algemeen.

Onder vertrouwelijke informatie/vertrouwelijke gegevens valt niet:

- Informatie die op het ogenblik van de bekendmaking deel uitmaakt van de openbaarheid.



- Informatie waarvan door de externe expert aangetoond kan worden dat ze reeds bekend was voor het doornemen van deze RFP.
- Informatie die rechtmatig ontvangen is van derden die gerechtigd zijn deze informatie vrij te geven.

De **Aanbieder** stemt ermee in om de vertrouwelijke informatie die hem bekendgemaakt werd:

- Strik vertrouwelijk te behandelen.
- Niet te gebruiken voor andere doeleinden dan het opstellen van de offerte.
- Niet te vermenigvuldigen.
- Niet over te dragen aan derden en/of werknemers tenzij dit noodzakelijk is voor het opstellen van de offerte. Deze laatsten verbinden zich ook tot dezelfde geheimhoudingsplicht.

De **Opdrachtgever** verbindt zich ertoe de informatie uit de offerte van de **Aanbieder** vertrouwelijk te behandelen.

Beide partijen zullen alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen nemen teneinde het vertrouwelijke karakter van deze informatie te waarborgen.

9.5 Intellectuele eigendom

De **Aanbieder** behoudt het eigendomsrecht op reeds bestaande documenten, informatie, kennis, software, die in het bezit van de Aanbieder was voordat de overeenkomst gesloten werd.

De **Opdrachtgever** heeft het eigendomsrecht op reeds bestaande documenten, informatie, kennis, software, die in het bezit van de Opdrachtgever was voordat de overeenkomst gesloten werd.

De **Aanbieder** erkent dat alle data, informatie en kennis, zoals (maar niet beperkt tot) software, broncode, broncode beschrijving, documenten, rapporten, grafische weergaven, dewelke door de **Aanbieder** ontwikkeld werden binnen deze overeenkomst, exclusief eigendom zijn van de **Opdrachtgever**, na betaling van de overeengekomen prijs.

De **Aanbieder** kan deze kennis niet aanwenden voor eigen doeleinden, o.a. publicaties, het geven van presentaties, het voeren van marketingactiviteiten, e.d., tenzij mits de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever.

In geval van overtreding van deze bepaling m.b.t. intellectuele eigendom, zal de **Aanbieder** een schadevergoeding van 15.000 euro per overtreding betalen aan de **Opdrachtgever**, onder voorbehoud van de Opdrachtgever om een hogere schadevergoeding te vorderen indien de werkelijk geleden schade voormeld bedrag overtreft.

10 SELECTIEPROCEDURE

10.1 Indiening offerte

Eventuele vragen aangaande deze RFP kunnen schriftelijk ingediend worden bij Gunther Storme, projectleider bij VIL, op het volgende e-mailadres: Gunther.Storme@vil.be .

Aanbieders dienen hun offerte in volgens de procedure en timing beschreven in hoofdstuk 9 "Offerte-aanvraag" van deze RFP.



10.2 Evaluatie

De offertes worden geëvalueerd door een commissie met vertegenwoordigers van VIL. De evaluatie zal gebeuren op basis van volgende criteria (in willekeurige volgorde):

- Voorgestelde (deel)oplossing
 - Functioneel: de onderbouwing van de oplossing
 - Compleetheid
- Projectaanpak
 - Implementatie: hoe en met welk team
 - Projectmanagement en plan van aanpak
- Aankoopvoorwaarden
 - Prijs van de totale oplossing
 - Beschikbaarheid voor uitvoering binnen het VIL-projectplan
- Toelichting offerte en antwoorden op vragen (indien van toepassing)
- Maturiteit, expertise en referenties
 - Maturiteit: bestaansperiode, aantal werknemers, financiële situatie
 - Relevante expertise
 - Relevante referenties

10.3 Toewijzing

Gelet op de beperkte waarde van de opdracht, beneden 135.000 euro, excl. BTW, en rekening houdende met (art. 42, §1, 1° a) Wet Overheidsopdrachten 17 juni 2016, art. 90, 1° juncto 11, eerste lid, 2° KB Plaatsing klassieke sectoren 18 april 2017), wordt onderliggende RFP gegund op basis van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Ten laatste op **1 maart** zal VIL de gunning bekend maken. Na gunning wordt de opdracht bij voorkeur onmiddellijk aangevat.

De publicatie van deze offerteaanvraag houdt geen enkele gunningsverplichting in voor VIL. VIL behoudt zich het recht voor om binnen deze opdracht delen te gunnen.

Afhankelijk van de ontvangen offertes, bestaat de mogelijkheid dat VIL de gunning toewijst aan verschillende partijen op basis van de verschillende hoofdstukken 3, 4 en 5.

10.4 Lidmaatschap VIL

Aangezien de VIL COOCK-projecten in grote mate gefinancierd worden vanuit de gereserveerde clustermiddelen wordt de Aanbieder geacht lid te zijn, dan wel bereid te zijn lid te worden van VIL tijdens de duurtijd van het project. Meer informatie over hoe lid te worden: <https://vil.be/over-vil/vil-leden/inschrijving/>, bij het deel 'toegetreden leden'.

10.5 Geschillenprocedure

Alle geschillen dienen bij voorkeur in der minne geregeld te worden. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan ressorteren de eventueel uit deze overeenkomst voortvloeiende geschillen onder de exclusieve bevoegdheid van de rechtbank van Antwerpen.



10.6 Contact

VIL vzw
Koninklijkelaan 76
2600 Berchem

Gunther Storme, Projectleider
Gunther.Storme@vil.be
+32 476 98 49 24

Julie Stuer, Projectleider
Julie.Stuer@vil.be
+32 498 71 89 71





VIL
EMPOWERING
LOGISTICS

