VIL
EMPOWERING
LOGISTICS

LOG!VILLE

MOBIELE PALLETSTELLING + MEZZANINE

REQUEST FOR PROPOSAL

PROJECT EFRO NR 1231

NOV 2020

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Context en Scope 4

3 Algemene vereisten 4

3.1 Specifieke eisen 4

3.1.1 Vaste secties palletstelling 5

3.1.2 Mobiele secties palletstelling 5

3.1.3 Algemeen voor alle palletstellingen 5

3.1.4 Mezzanine 5

3.1.5 Opties 6

4 Indienen van de offerte 7

4.1 Planning en timing 7

4.2 Inhoud offerte 7

4.3 Beoordelingscriteria 8

4.4 Betalingen 8

4.5 Vertrouwelijkheid van gegevens 8

5 Bijlagen 9

5.1 Detail geplaatste rails 9

5.2 Electrische schema (aparte bijlage in PDF formaat) 10

5.3 Configuratie van 1 sectie met 2 modules 10

5.4 Toegang tot gebouw 10

5.5 Relevante foto’s binnenruimte 11

1 INLEIDING

VIL is door de Vlaamse overheid erkend als Speerpuntcluster Logistiek.

De doelstelling van VIL is het creëren van economische en maatschappelijke meerwaarde voor de bedrijven, waarbij innovatie een middel is om deze doelstelling te bereiken.

VIL vertegenwoordigt meer dan 600 bedrijven en werkt samen met vooraanstaande strategische partners en een netwerk aan contacten in binnen- en buitenland.

In het kader van zijn doelstelling richt VIL thans Log!Ville op, een state-of-the-art logistiek demo- en innovatiecentrum van VIL dat in juni 2021 zijn deuren opent op het Wetenschapspark in Boom (Niel).

Log!Ville bestrijkt meer dan 2500m², focust logistiek in al zijn facetten en bestaat uit:

op het gelijkvloers :

- een digitale belevingsruimte,
- een fysieke demonstratieruimte,
- een mezzanine als co-creatiezone

op de eerste verdieping: kantoor- en vergader/event faciliteiten

2 CONTEXT EN SCOPE

De fysieke demonstratieruimte van Log!Ville zal bedrijven de mogelijkheid bieden om innovatieve logistieke toepassingen te tonen aan professionele bezoekers.

Om deze ruimte maximaal toegankelijk en gestructureerd te maken maar ook voldoende flexibel te houden, voorziet Log!Ville in de opbouw van enige basisinfrastructuur.

Eén van deze constructies bestaat erin de ruimte te voorzien van verrijdbare stellingmodules, vaste stellingmodules en een hieraan gekoppelde mezzanine..

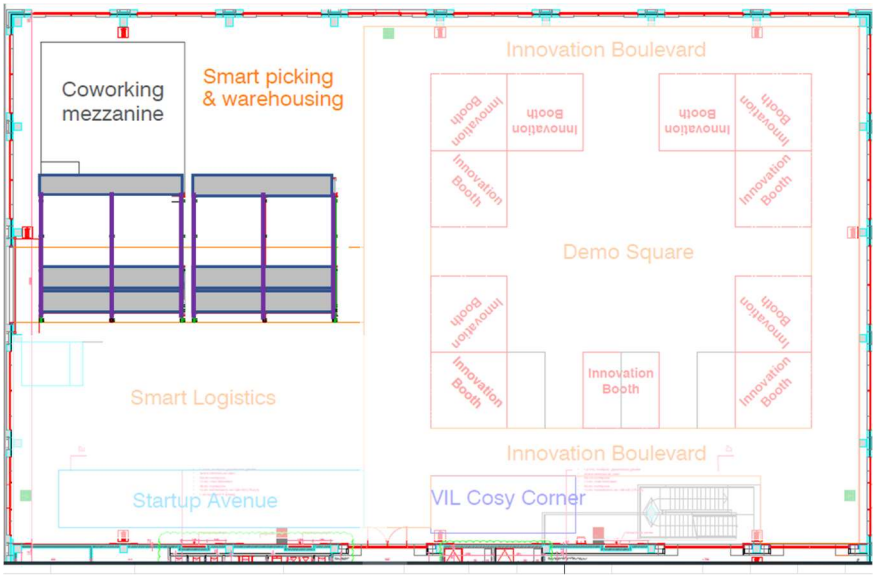
3 ALGEMENE VEREISTEN

VIL wenst de realisatie van de verder beschreven eisen toe te wijzen aan een firma die aantoonbare ervaring heeft met het ontwerpen en plaatsen van mobiele en vaste palletstellingen, alsook met de constructie van mezzanines.

- Om praktische redenen zijn de rails voor de mobiele stellingmodules reeds in de betonvloer ingewerkt tijdens de bouw van Log!Ville. Zie detail rails (bijlage 1 en 5)
- De voeding voor het aansturen van de mobiele stellingmodules is ook reeds voorzien via een kabelgoot boven de plaats waar de stellingmodules dienen gemonteerd te worden. Specificaties van de aanwezige voorzieningen:
    - Data: dubbele RJ45 outlet, Stroom: stopcontact 3-fasig CEE 32A
    - Zie schema (bijlage 2)
- Toegang tot het gebouw (zie foto's bijlage 4)

3.1 Specifieke eisen

De inplanting is als volgt:



3.1.1 Vaste secties palletstelling

2 vaste secties van telkens 2 modules, met volgende afmetingen en draagkracht:

- 2x3 ladders met een hoogte van 7.000 mm en een overmeten diepte van 1.100 mm
- 28 liggers met een lengte van 3.600 mm (configuratie in bijlage 3), waarbij bij 1 sectie van 2 modules het hoogste liggerniveau niet voorzien is omwille van de integratie van een mezzanine – zie verder
- Inclusief nivellering, voetplaatjes, afstandhouders, verankering en borgpennen
- Backstops op de achterste liggers alsook volledige gaaswandbeveiliging

3.1.2 Mobiele secties palletstelling

2 dubbele mobiele secties van telkens 2 modules, met volgende afmetingen en draagkracht:

- 2x2x3 ladders met een hoogte van 7.000 mm en een overmeten diepte van 1.100 mm
- 64 liggers met een lengte van 3.600 mm (configuratie in bijlage 3)
- Inclusief onderstel en geleiding (aangepast aan de rails die reeds zijn gemonteerd), afstandhouders en borgpennen
- Kopse zijde voorzien van fotocellen voor onderbreking van de beweging
- Remote bediening van de mobiele secties

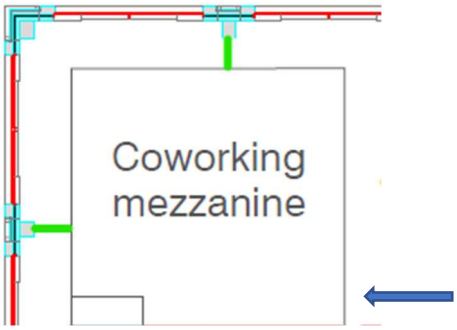
3.1.3 Algemeen voor alle palletstellingen

- Draagkracht van de liggers: minimaal 2.000 kg per dubbele ligger
- Draagkracht van de ladders: minimaal 8.000 kg per ladder
- Draadroosters op alle posities, met een draagkracht van minimaal 500 kg per positie
- Geen protectie profielen aan staanders
- De reeds voorziene rails liggen in een aparte verankering, gezien heel de vloer voorzien is van vloerverwarming.

3.1.4 Mezzanine

De mezzanine dient geïntegreerd te worden met 1 sectie van de vaste stellingconstructie, met volgende specificaties:

- Buitenafmetingen:



  - Kant stelling: conform de breedte van 1 sectie
  - Kant buitengevels: zelfde afstand tot de betonnen kolommen van de gevel (groene lijnen)

- Vloerhoogte +/- 4.900 mm, op het niveau van het 3de liggerpaar van de vaste stellingsectie
- Houten vlakke vloer met een draagkracht van 350 kg/m² geschikt voor de inrichting als kantoorruimte, bovenzijde gladgeschuurd, onderzijde wit
  - De houten vloer is aan alle zijden afgewerkt met een voldoende stevige rand (hoogte= 140mm) die het plaatsen van een tussenliggende verhoogde (tegel)vloer, vlakke aansluiting op de trap en een opgebouwde balustrade toelaat. (De tussenliggende verhoogde vloer maakt geen onderdeel uit van deze RFP)

- Constructie verder te voorzien van:
  - een roostertrap (galva) met een nuttige breedte van +/- 800 mm en een helling van +/- 45°, voorzien van conforme leuningen
  - rondom, met glazen panelen afgewerkte gesloten balustrade -> apart te budgetteren!

3.1.5 Opties apart te budgetteren

- Lakkleur liggers : passend bij het Pantone 485 rood van het Log!Ville logo
- Lakkleur ladders : passend bij het Pantone 3005 blauw van het Log!Ville logo
- Wegneembaar stuk balustrade zodat hier een europallet zonder moeite op de mezzanine kan geplaatst worden (positie: zie blauwe pijl tekening hierboven)

4 INDIENEN VAN DE OFFERTE

De Opdrachtgever van deze vraag naar het uitvoeren van hierboven beschreven opdracht is VIL vzw, gevestigd te Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem. (BE 0480.185.038)

De RFP wordt uitgestuurd aan minimaal 3 partijen en wordt tevens gepubliceerd op de website van VIL: https://www.vil.be.

Log!Ville wordt gerealiseerd met de steun van EFRO (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) en VLAIO (Vlaams Agentschap Innoveren & Ondernemen) – EFRO nummer 1231 -> steeds te vermelden in alle documenten.

4.1 Planning en timing

Opening voor het publiek wordt gepland einde maart-begin april 2021.

Volgende timing voor de inrichting wordt vooropgesteld en dient op strikte wijze te worden geïnterpreteerd door de aanbieders, doch kunnen zij geen enkel recht tot (schade-)vergoeding eisen indien VIL van deze timing zou afwijken:

- Bevestiging ontvangst van de RFP: uiterlijk 11 december 2020
- Indienen offerte: uiterlijk 30 december 2020
- Streefdatum plaatsen bestelling: 18 januari 2021
- Realisatie van de inrichting: uiterlijk eind maart 2021

Offertes dienen digitaal te worden verstuurd naar volgend e-mailadres:

- Dirk Jocquet (dirk.jocquet@vil.be) projectleider Log!Ville – EFRO 1231

4.2 Inhoud offerte

De **Aanbieder** bezorgt een offerte die een duidelijke visie brengt op deze opdracht voor het project “inrichting fysieke demonstratieruimte – innovatie stands” en bevat daarnaast minstens:

- Korte beschrijving van de firma;
- Beschrijving van de voorgestelde oplossing, zowel functioneel als technisch;
- Professionele intekening van de voorgestelde oplossingen en producten;
- Technische fiches van alle aangeboden constructie, aandrijving en bediening;
- Voorstel van de projectaanpak;
- Beschrijving van de benodigde ondersteuning van VIL en/of derden tijdens de realisatie;
- Prijsopgave met modulair overzicht per type (vast, mobiel) en montage + aansluiting op de nutsvoorzieningen;
- Prijsopgave opties apart te vermelden;
- Referenties met visuele ondersteuning die relevante expertise bevatten niet ouder dan 3 jaar.
- EFRO nummer 1231 -> steeds te vermelding in alle documenten.

4.3 Beoordelingscriteria

De ingediende offertes zullen worden beoordeeld op basis van de hieronder vermelde criteria:

Aansluiting bij de vermelde eisen van kwaliteit en uitstraling	25%
Uitvoering en resultaat van minstens 3 vergelijkbare projecten (relevante referenties)	15%
Presentatie van de offerte en mate van (visuele) voorstelling (plannen, schetsen, foto's 3D, …)	25%
Prijs en respecteren opgegeven timings	35%

4.4 Betalingen

Betalingen voor geleverde prestaties geschieden volgens volgend schema:

- Bij start project: 40%
- Na oplevering en installatie: 60%

4.5 Vertrouwelijkheid van gegevens

De aanbieder verbindt zich ertoe de informatie die door VIL ter beschikking gesteld wordt door middel van deze RFP vertrouwelijk te behandelen.

Dit geldt eveneens voor alle andere informatie die VIL mondeling, schriftelijk of elektronisch kenbaar maakt aan de externe partij, gerelateerd aan deze RFP of het Log!Ville project in het algemeen.

Onder vertrouwelijke informatie/vertrouwelijke gegevens valt niet:

- Informatie die op het ogenblik van de bekendmaking deel uitmaakt van de openbaarheid.
- Informatie waarvan door de externe expert aangetoond kan worden dat ze reeds bekend was voor het doornemen van deze RFP.
- Informatie die rechtmatig ontvangen is van derden die gerechtigd zijn deze informatie vrij te geven.

De aanbieder stemt ermee in om de vertrouwelijke informatie die hem bekendgemaakt werd:

- Strik vertrouwelijk te behandelen.
- Niet te gebruiken voor andere doeleinden dan het opstellen van de offerte.
- Niet te vermenigvuldigen.
- Niet over te dragen aan derden en/of werknemers tenzij dit noodzakelijk is voor het opstellen van de offerte. Deze laatsten verbinden zich ook tot dezelfde geheimhoudingsplicht.

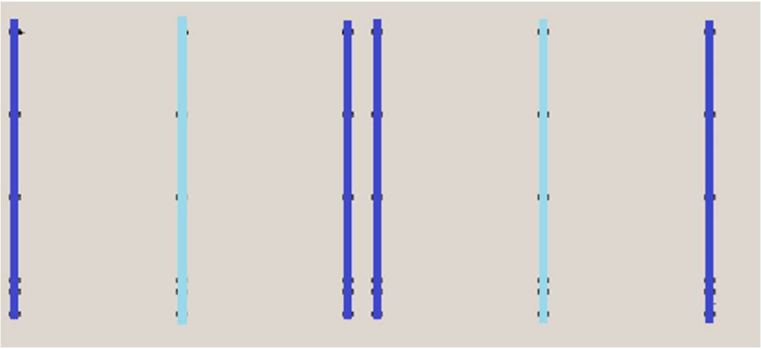
VIL verbindt zich ertoe de informatie uit de offerte van de externe partij vertrouwelijk te behandelen.

Beide partijen zullen alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen nemen teneinde het vertrouwelijke karakter van deze informatie te waarborgen. Op vraag van de betrokken bedrijven is VIL indien noodzakelijk bereid om een Non Disclosure Agreement (NDA) te ondertekenen.

5 BIJLAGEN

5.1 Detail geplaatste rails

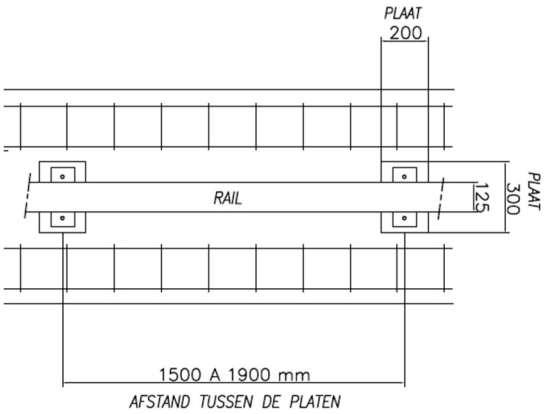
Positie: (meer details in aparte bijlage)



Waarbij de lichtblauwe rails een geleidingssleuf in het midden hebben.

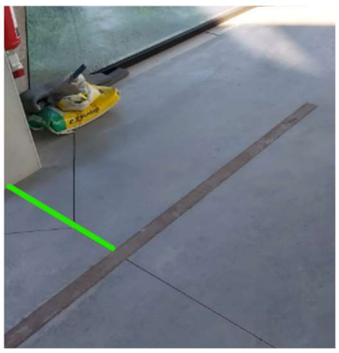
De hartafstand tussen de rails is 3697mm en de lengte van de rails is 6250mm.

Inbedding in polybeton:



Positie rails in de ruimte (groen lijnen):

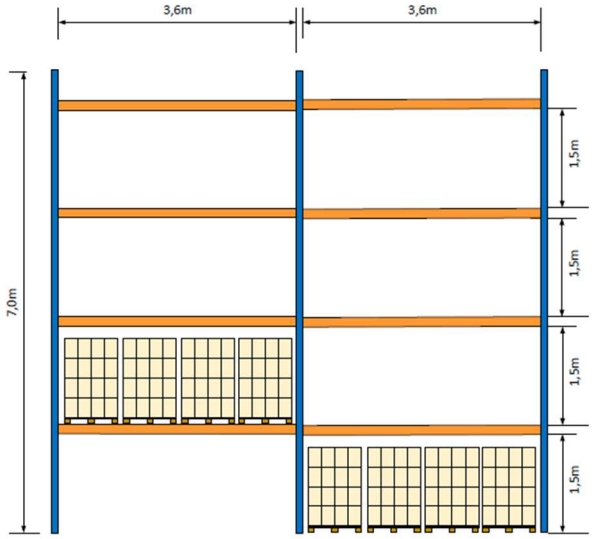
- Afstand tussen betonnen kolom en buitenkant 1ste rail= 747mm
- Afstand tussen betonnen kolom en einde rail = 9.740mm



5.2 Electrische schema (aparte bijlage in PDF formaat)

5.3 Configuratie van 1 sectie met 2 modules

Schematisch (vaste config):



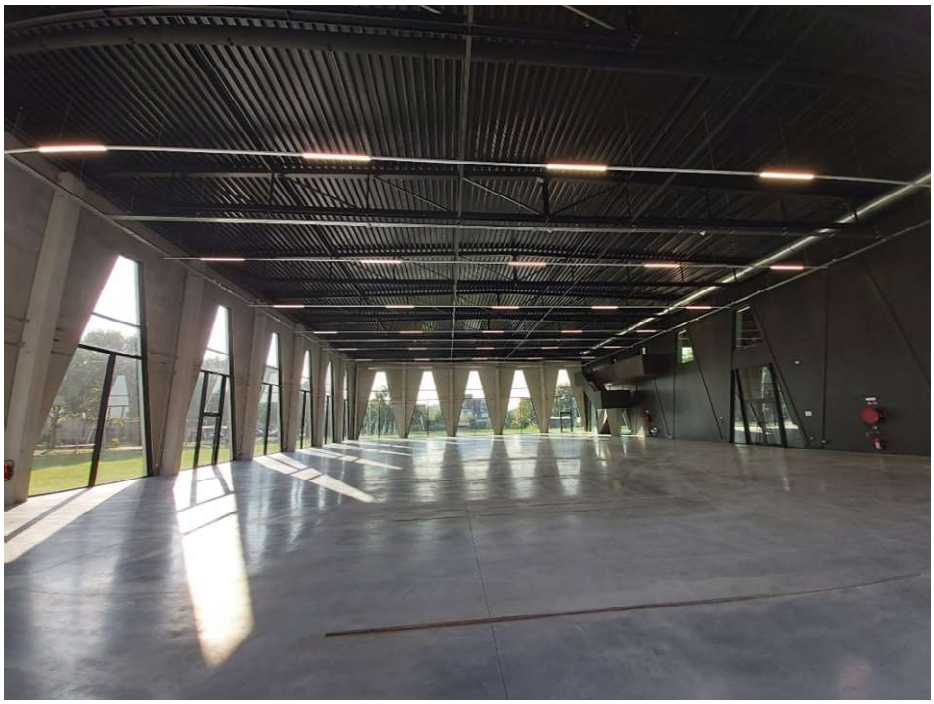
5.4 Toegang tot gebouw

De opening in de gevel is 4.8m onderaan, 0,9m bovenaan en 7.9m hoog. De poort rolt op tot boven de onderkant vast paneel.

5.5 Relevante foto's binnenruimte

Bij het ingieten van de rails:

Na afwerking vloer:



VIL
EMPOWERING
LOGISTICS

Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem
T: +32 (0)3 229 05 00

WWW.VIL.BE
info@vil.be