

## Vlaamse bedrijven kampen met tekort aan bestelwagens

**Steeds meer logistieke bedrijven hebben moeite om aan bestelwagens te raken voor kleinere leveringen. Dat blijkt uit de nieuwe barometer van VIL. De boomende e-commerce pikt tijdens de coronacrisis de meeste van die bestelwagens in.**



Bestelwagen DHL - © Deutsche Post DHL

Om de paar weken bevaart VIL de zaakvoerders in de belangrijkste sectoren naar hun wedervaren tijdens de coronacrisis en bundelt dit resultaat in de Logistics Resiliance Task Force Barometer. "Tijdens de bevraging laten we ook ruimte voor vrije opmerkingen. Daarin kwam het tekort aan bestelwagens opvallend vaak aan bod", legt Steve Sel, manager projecten en valorisatie bij VIL, uit. "Exacte cijfers hebben we daar niet over, maar iedereen merkt dat zowat elke bestelwagen die beschikbaar is vandaag rondrijdt. Vooral koerierbedrijven hebben tijdens deze coronacrisis grote nood aan extra voertuigen door de toegenomen online bestellingen. Andere bedrijven die nu opnieuw beginnen draaien, worden geconfronteerd met wachttijden om een bestelwagen te huren."

### Tachograaf

Ook bij Transport en Logistiek Vlaanderen is het probleem bekend. "Er vallen wel wat kanttekeningen te maken bij die ritten voor e-commerce. Niet iedereen mag zo'n bestelwagen huren om meteen met pakjes rond te rijden. Iedereen moet dezelfde regels volgen. Dergelijke bestelwagens met een laadvermogen van meer dan 500 kilo moeten een vervoersvergunning hebben. Tegelijk hebben die voertuigen geen tachograaf en moeten de rij- en rusttijden niet gevolgd worden. Zo kunnen die wekenlang 6 dagen op 7 rondrijden, wat met een vrachtwagen niet kan", zegt Lode Verkinderen.

Het onderzoek leverde nog andere conclusies op. De aanvoerketen lijkt zich te herstellen, maar de aanvoer van materialen uit Latijns-Amerika verloopt wel stroever nu COVID-19 daar aan een opmars bezig is.

### Paniekreactie

Het ziekteverzuim neemt verder af. Sectoren die het druk hadden bij het begin van de coronacrisis, de farmasector bijvoorbeeld, zien nu een terugval. Dat is te wijten aan aangevulde veiligheidsstocks door een paniekreactie, kort na het uitbreken van de crisis.