



**SUBSIDIE-
MOGELIJKHEDEN
VIA VIL**



Testimonials

>>> *Group-GTS wil zijn klanten inzicht geven in de positie van hun containers op onze terminal. Integrale connectiviteit en real-time uitwisseling van voorraad- en transportstatus spelen hierin een sleutelrol. Wij hebben bijgevolg vorig jaar bij VIL een project ingediend rond interactieve containerapplicatie. Tussen het hebben van een innovatief idee en het uitwerken van een formeel subsidiedossier ligt wel een grote kloof. Dankzij ondersteuning én nazicht van ons dossier door VIL hebben wij echter de eindmeet behaald en 185.297 euro subsidies ontvangen. **Ik kan mijn collega's dan ook alleen maar aanraden ook de stap te zetten en te vertrouwen op de goede ondersteuning door VIL.***

*Patrick Geerinck, General Manager
Group-GTS, Kallo*

>>> *Dankzij VIL heeft Be-Mobile kunnen partneren met andere spelers in de logistieke keten (Conundra en Colruyt) om een verkeersdatagedreven innovatie uit te werken die we binnen de verdere logistieke wereld willen lanceren. De subsidies die we voor dit project krijgen, helpen ons om het risico van deze nieuwe ontwikkeling te beperken.*

*Gerd Nees, Business Unit Manager
Logistiek en Tolling,
Be-Mobile, Melle*

Innovatie is belangrijk. Innovatie zorgt voor betere marges, voor een betere wereld. Maar innovatie is niet altijd even eenvoudig en succes is niet altijd gegarandeerd. En het vraagt een investering van u, in mensen en in tijd. Daarom kan u beroep doen op de expertise van VIL én op een gereserveerd budget voor innovatieprojecten met betrekking tot logistiek! Voor de Vlaamse overheid is logistiek immers een speerpunt voor de toekomst en ze heeft dan ook een substantieel budget vastgelegd om innovatieve bedrijfsprojecten in logistiek te steunen. Het kan gaan om de ontwikkeling van een volledig nieuw of beduidend vernieuwend (verbeterd) product, proces, dienst of concept, met een belangrijke impact voor het bedrijf. En er zijn subsidies voor het opzetten van pilootprojecten, het uitwerken van een business case, het ontwikkelen van nieuwe kennis en voor onderzoek in samenwerking met een kennisinstelling. Afhankelijk van waar in het innovatietraject een project zich bevindt, en dus ook hoe groot het risico is, varieert het subsidiepercentage.

Deze brochure geeft een overzicht van de verschillende subsidiemogelijkheden en de voornaamste kenmerken ervan.

Subsidies voor bedrijven (individueel) en voor samenwerkingsproj

Opleiding & Advies	
Waarvoor?	Opleiding en advies door VIL en andere geregistreerde dienstverleners
Voorbeelden	Bv. VIL-advies op maat rond het toepassen van RFID bij voorraadbeheer, VIL-advies op maat over efficiënt magazijnbeheer
Voor wie?	Alle kmo-bedrijven, individueel
Time to market	-
Risico	-
Subsidiepercentage	KO: 30% MO: 20%
Steunbedrag	KO: max. € 7500/jaar MO: max. € 7500/jaar
Welke kosten die u maakt zijn steunbaar?	Kosten voor opleidingen, kosten voor schriftelijk advies op maat. (er gelden nog wel enkele specifieke voorwaarden)
Formaliteiten: hoe uitgebreid is het aanvraagdocument?	Zeer beperkt
Duurtijd project	-
Aanvraag: wanneer?	Permanent, via VIL
VLAIO-benaming	KMO Portefeuille
Extra	-

Pilootproject	Ontwikkeling	Onderzoek	Multidisciplinair onderzoek
Het opschalen van geslaagde ontwikkelingen op kleine schaal en testen in werkelijke omstandigheden, pilootinstallaties	Ontwikkeling van een volledig nieuw of beduidend vernieuwend (verbeterd) product, proces, dienst of concept	Opbouw van nieuwe kennis die nodig is voor het ontwikkelen van nieuwe of verbeterde producten, processen of diensten	Ontwikkelen van nieuwe kennis door één of meer onderzoeksorganisaties, vraaggedreven én coöperatief, resultaten breed toepasbaar
Demonstrator uit 'Business Case' op industriële schaal verder ontwikkelen, pilootinstallatie opzetten. Bv. een demonstrator van een innovatieve planningstool met live data.	Het ontwikkelen van een innovatieve planningstool, bv. ondersteund door AI (artificiële intelligentie). Wat is de business case voor deze toepassing? Een demonstrator op kleine schaal ('proof of concept')	Onderzoek naar de mogelijkheden van gebruik van AI-algoritmes in logistiek: hun mogelijkheden, hun beperkingen	Onderzoek naar 'deep learning' algoritmes
Min. 3 Vlaamse bedrijven samen	Min. 3 Vlaamse bedrijven samen	Min. 3 Vlaamse bedrijven samen	Min. 3 Vlaamse bedrijven + minstens één onderzoeksinstelling
■ (kort)	■■	■■■	■■■■ (lang)
■ (beperkt)	■■	■■■	■■■■ (reëel)
Basis: 25% Extra (tot max. 50%): KO: +20% MO: +10% Samenwerking VIL: +10%*	Basis: 25% Extra (tot max. 50%): KO: +20% MO: +10% Samenwerking VIL: +10%*	Basis: 25% Extra (tot max. 60%): KO: +20% MO: +10% Samenwerking VIL: +10%*	Wetenschappelijk onderzoeksteam: 100% Bedrijven: min. 25% - max. 60%
€ 25.000 tot max. € 1 miljoen	€ 25.000 tot max. € 3 miljoen	€ 100.000 tot max. € 3 miljoen	Max. € 500.000/jaar/onderzoekspartner, max. van € 3 miljoen
Personeels- en andere kosten gerelateerd aan het ontwikkelingsproject, incl. onderaanneming Geén afschrijvingen voor productieinfrastructuur	Personeels- en andere kosten gerelateerd aan het ontwikkelingsproject, incl. onderaanneming Geén afschrijvingen voor productieinfrastructuur	Personeels- en andere kosten gerelateerd aan de kennisopbouwfase van een innovatietraject, incl. onderaanneming	Personeels- en andere kosten gerelateerd aan de kennisopbouwfase en/of ontwikkelingsproject, incl. onderaanneming. Geén afschrijving van productie-infrastructuur.**
Eerste voorstel: ■ (2 pag.) Vervolg: ■■■	Eerste voorstel: ■ (2 pag.) Vervolg: ■■■	Eerste voorstel: ■ (2 pag.) Vervolg: ■■■	Eerste voorstel: ■ (5 pag.) Vervolg: ■■■■
Max. 24 maanden	Max. 24 maanden	Max. 36 maanden	Max. 24 maanden (mits motivatie max. 36)
Call door VIL (min. 1 maal/jaar) Eerste screening op basis van beperkt voorstel (2 pag.)	Call door VIL (min. 1 maal/jaar) Eerste screening op basis van beperkt voorstel (2 pag.)	Call door VIL (min. 1 maal/jaar) Eerste screening op basis van beperkt voorstel (2 pag.)	Permanent - Aanmelding projectidee bij VIL. Eerste screening op basis van beperkt voorstel (5 pag.)
O&O - Coöperatief ontwikkelingsproject	O&O - Coöperatief ontwikkelingsproject	O&O - Coöperatief onderzoeksproject	ICON: Interdisciplinair Coöperatief Onderzoek
Forfaitaire vergoeding VIL (opvolging, administratie): 7500 € per consortium/project, excl. BTW + Lidmaatschap VIL gedurende looptijd van het project	Forfaitaire vergoeding VIL (opvolging, administratie): 7500 € per consortium/project, excl. BTW + Lidmaatschap VIL gedurende looptijd van het project	Forfaitaire vergoeding VIL (opvolging, administratie): 7500 € per consortium/project, excl. BTW + Lidmaatschap VIL gedurende looptijd van het project	Forfaitaire vergoeding VIL (opvolging, administratie): 7500 € per consortium/project, excl. BTW + Lidmaatschap VIL gedurende looptijd van het project

* Vermits de projecten via VIL altijd een samenwerking tussen minstens 3 bedrijven zijn, kan u bijna altijd van deze 'samenwerkingsbonus' genieten!
Een extra voorwaarde is b.v. dat er minstens één KMO bij betrokken moet zijn.

**Opgelet: het aandeel van de bedrijven in de totale kosten moet minstens gelijk zijn aan het aandeel van de onderzoeksorganisatie(s).

Als speerpuntcluster beschikt VIL over een gereserveerd budget om innovatieve projecten met betrekking tot logistiek en geïnitieerd door bedrijven, financieel te steunen.

**Heeft u hierover vragen
of wil u een concreet
projectidee bespreken?**

Contacteer Eddy Hagen,
innovatiecoach VIL
03 229 05 37
eddy.hagen@vil.be

Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem
• T +32 3 229 05 00

WWW.VIL.BE
info@vil.be