

PERSBERICHT



Berchem, 29 mei 2019
VIL – Koninklijkelaan 76, B-2600 Berchem
03/229.05.00 - info@vil.be – www.vil.be

VIL lanceert roro-concept voor de binnenvaart

Het chauffeurstekort en de toenemende congestie op onze wegen zorgen ervoor dat de uitvoering van transportopdrachten via de weg steeds meer tijd in beslag neemt. Roro via de binnenvaart kan soelaas bieden.

Met het project 'Trailer On Barge' wordt gezocht naar een innovatieve oplossing om in congestiegevoelige regio's lege en/of geladen trailers over relatief korte afstand binnen Vlaanderen te shuttelen, door middel van een roro (roll-on/roll-off) concept.

Roro via binnenvaart als alternatief

Door verschillende transportuitdagingen, zoals het chauffeurstekort, de stijgende transportvraag én de toenemende congestie in Vlaanderen, moet gekeken worden naar alternatieve modi waar capaciteit nog beschikbaar is. Hierop lijkt transport via de binnenvaart een antwoord te bieden. In tegenstelling tot bulk, bouwmaterialen en import- en exportcontainers, worden er vandaag voor gewoon stukgoed weinig of geen efficiënte binnenvaartoplossingen aangeboden.

Indien het transport van deze ladingen – welke vaak in trailers vervoerd worden – via de binnenvaart zou worden gerealiseerd, is overladen noodzakelijk. Dit laatste brengt extra handling, risico op schade en meerkosten inzake infrastructuur, materiaal en geschikt personeel met zich mee. Hierdoor wordt de business case negatief. Daarnaast worden fileproblemen in de hand gewerkt door vele zinloze kilometers over de weg te rijden, zoals bij de herpositionering van lege trailers.

Met dit project wil VIL hierop inspelen en een eenvoudig en laagdrempelig roro-concept via de binnenvaart ontwikkelen, waarbij ook wordt gekeken naar onze buurlanden. In Nederland was er al in 2009 een succesvol proefproject met een roro transport via de binnenvaart tussen Rotterdam, Tiel en Hoorn.

Synergie tussen wegtransport en binnenvaart

'Trailer on Barge' beoogt het vergroten van de synergie tussen wegtransport en binnenvaart. Dat het project daardoor ook inzet op duurzaamheid is de projectdeelnemers niet ontgaan. Anne Pauwels, van het deelnemende bedrijf Vollers:

“Voor onze onderneming is een duurzame mobiliteitsoplossing een topprioriteit. Het geniet al onze aandacht en inzet om ondanks de vele uitdagingen letterlijk en figuurlijk vooruit te geraken. Met onze deelname aan dit innovatieve VIL-project willen wij nagaan of onze trailers, geladen met hoogwaardige goederen, producten en grondstoffen via dit roro concept verscheept kunnen worden naar onze klanten.”

In dit opzicht vertonen de assen tussen steden als Genk – Hasselt – Antwerpen – Brussel – Gent een groot potentieel, gezien de aanwezige fileproblemen enerzijds en de beschikbaarheid van klasse V en VI vaarwegen anderzijds. Verder kunnen ook shuttlediensten binnen bepaalde havens een interessant alternatief vormen.

Deelnemers: Alders International Transport, BCTN, De Vlaamse Waterweg, DFDS Seaways, Group GTS, Haven Genk, Kerkstoel 2000+, POM Limburg, Recupel, SBD Logistics, Transport Mervielde en Vollers Belgium.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

VIL

VIL is het innovatieplatform voor de logistieke sector en sinds 1 januari 2017 erkend als Speerpuntcluster Logistiek. VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar, zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT-, engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over VIL: www.vil.be

CONTACTINFORMATIE

Eva Gezels

Projectleider

Tel: 03/229.05.18

GSM: 0475/71.22.33

Eva.Gezels@vil.be

Michèle Aerts

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0499/28.24.10

Michele.aerts@vil.be

