

VIL
EMPOWERING
LOGISTICS



COLLECTIEF ONDERZOEKSPROJECT

R!SULT

REQUEST FOR PROPOSAL

04/02/2019



Contents

1. Inleiding.....	3
2. Context en Scope	3
3. Algemene vereisten	4
3.1 Beschrijving van te realiseren taken.....	4
3.2 Algemene bepalingen.....	5
3.3 Extra Functionaliteiten	5
4. Planning en milestones	5
5. Offerte aanvraag	6
5.1. Inhoud offerte.....	6
5.2. Begroting	6
5.3. Timing.....	6
5.4. Deliverables	7
5.5. Vertrouwelijkheid van gegevens.....	7
5.6. Intellectuele eigendom.....	7
6. Selectieprocedure	9
6.1. Indiening offerte	9
6.2. Evaluatie	9
6.3. Toewijzing.....	9
6.4. Geschillenprocedure.....	9
6.5. Contact	9

1. INLEIDING

Steden in Vlaanderen groeien en lopen steeds meer vast. De toenemende goederenstromen in en uit de stad is één van de oorzaken van dit probleem. Er is dan ook een groeiende vraag naar maatregelen om steden leefbaar te houden, zowel vanuit ecologisch als socio-economisch standpunt.

VIL gaat in het project R!sult (Responsive Sustainable Urban Logistics) op zoek naar een geïntegreerde oplossing voor stadsbelevingen. Daarmee bouwt VIL verder op eerder opgedane kennis rond stadslogistiek in zijn projecten “Crowd Logistics”, “ALEES” (autonome voertuigen), “Intello City” (IoT-technologie toegepast op een stedelijk micromagazijn) en “EU Cycle Logistics Ahead”.

De doelgroep richt zich tot alle betrokken partijen in de stadslogistiek: verladers met belangrijke detailleveringen in de stad, logistieke dienstverleners betrokken in de last mile, eco-dienstverleners voor stadsdistributie, de steden zelf natuurlijk, technologie en IT-providers actief in de stadslogistiek, en tot slot bedrijven die een rol kunnen spelen in het beschikbaar stellen van de benodigde infrastructuur voor het uitbouwen van een logistiek totaalconcept.

De kick-off van dit project vond plaats in oktober 2018 en de geplande einddatum van het project is 31 december 2020. Niet minder dan 30 stakeholders uit de groepen beschreven in de vorige paragraaf meldten zich reeds aan: <https://vil.be/project/rsult-responsive-sustainable-urban-logistics/>

2. CONTEXT EN SCOPE

Binnen het project R!sult wil VIL onderzoeken onder welke randvoorwaarden een samenwerkingsmodel waarbij de goederenstromen in en uit de stad geconsolideerd worden in één of meerdere stadsrandmagazijnen, een positieve business case voor de verschillende stakeholders kan vormen t.o.v. de huidige situatie, waar bedrijven veelal het transport individueel organiseren en uitvoeren. Positieve business case omhelst in dit geval een combinatie van economische, ecologische en sociale waarde.

Het rekenmodel moet toelaten om voor een typisch Vlaamse centrumstad op basis van de geïdentificeerde of ingeschatte goederenstromen aan te geven welke combinatie van stadsrandmagazijnen en/of stadsmicromagazijn(en) ideaal is en geeft aan welke combinatie van last mile methodes het meest aangewezen is (water, fiets, elektrische bestelwagen, crowd, etc...). Deze Request voor Proposal heeft een primaire focus op het rekenmodel en data input (beschikbare data en assumpties). Er zal een afzonderlijke Request for Proposal rond “Best practices voor de last mile binnen de stadsdistributie” kortelings uitgestuurd worden, waarvan de learnings mogelijk als input zullen dienen voor het rekenmodel.

Het model dient toegepast te worden op alle deelnemende steden en zijn logistieke dienstverleners. De deelnemende steden aan R!sult zijn: Antwerpen, Brugge, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Mechelen en Gent. Het model zal echter toepasbaar zijn op elke Vlaamse centrumstad. Naast kosten dienen ook andere parameters zoals uitgespaarde voertuigkilometers en voertuigbewegingen (niet limitatief) aangegeven te worden.

Idealiter zoeken we naar één model toepasbaar op de verschillende Vlaamse centrumsteden, maar er kunnen verschillende modellen worden gemaakt in overleg met VIL.

Naast de huidige kosten wordt er ook gevraagd om toekomstige trends zoals IoT, zelfrijdende voertuigen, andere technologieën, het effect van externe kosten, etc. door te rekenen gebruik makend van het model en dit te vertalen in scenario analyses. Het model moet zo gebouwd worden dat gebruikers in de toekomst door aanpassing van variabelen en introductie van nieuwe beschikbare

data het model kunnen actualiseren. Bijvoorbeeld moeten assumpties in het model kunnen worden omgezet in werkelijke data.

3. ALGEMENE VEREISTEN

3.1 BESCHRIJVING VAN TE REALISEREN TAKEN

Doelstelling is de ontwikkeling van een model dat het optimum aangeeft tussen een economische en duurzame stadslogistiek voor alle betrokken partijen. Dit model moet voor een stad en zijn logistieke dienstverleners een oplossing voorstellen om optimaal aan stadsbeleving te doen door bv. het slim aanwenden en combineren van modi, het voorzien en benutten van stockage en cross-dock capaciteit in en aan de rand van de stad waar nodig, rekening houdend met alle relevante stadsspecifieke parameters die daarbij een rol spelen. Hierbij wordt gekeken naar bestaande oplossingen die onmiddellijk inzetbaar zijn en naar toekomstige trends (IoT, autonome voertuigen, doorrekenen van externe kosten, samenwerkingsmodellen, andere nieuwe technologieën) waarbij de verworven inzichten gebundeld worden in een scenario analyse voor de stadsdistributie van de toekomst.

Volgende taken worden hierin voorzien (niet-limitatief):

- Oplijsten van de parameters (input en output) voor het model om economische, ecologische en maatschappelijke kost te bepalen.
- Welke data zijn beschikbaar voor het model en waar dient er met assumpties gewerkt te worden? Welke additionele data-bronnen zullen in de toekomst kunnen gebruikt worden die vandaag nog niet beschikbaar zijn en wat is er nodig om dit mogelijk te maken?
- In het model moeten stromen uit verschillende sectoren opgenomen worden (bvb pakjes, horeca, kleding, bouw, ...). Welke afzonderlijke data bestaan hiervoor en zijn bepaalde sectoren meer geschikt voor dit model dan andere? Bestaan er data of projecties omtrent de groei van de goederenstromen in de stad en welke is de te verwachten impact daarvan?
- Bouwen van het generieke model.
- Hoe kan het model toegepast worden op de individuele karakteristieken van de verschillende centrumsteden?
- Oplijsten van verschillende scenario's voor de last mile (bvb. verschillende modi, B2B, B2C, collectiepunten, nachtleveringen, micromagazijnen, nanomagazijnen, crowd, etc..). De partner houdt een sterke voeling met de deelnemersgroep en de eventuele andere project toeleveranciers voor bvb "best practices" om te helpen relevante scenario's op te lijsten.
- Algemene scenario analyse voor het generieke model en conclusies. Naast leveringen moeten ook retour en ophaal/verzendstromen vanuit de stad mee in kaart gebracht worden.
- Oplijsten en impact van beleidsmaatregelen (LEZ, nachtdistributie, tonnagebeperking, tijdsvensters, corridors, etc.)
- Praktische toepassing van het model op de 6 steden die actief deelnemen in het project: Antwerpen, Gent, Brugge, Mechelen, Sint Niklaas en Sint Truiden.
- Scenario analyse voor implementatie toekomstige trends en technologieën (bvb IoT, zelfrijdende voertuigen, crowd, beleidsmaatregelen...).
- Vanuit het model een aantal voorstellen maken i.v.m. een schaalbare proof of concept of de voorstellen die vanuit de deelnemersgroep komen becijferen aan de hand van het model.
- Actieve betrokkenheid bij de pilots: De resultaten vanuit de proof of concept (iteratief) berekenen via het model en actief bijsturing voorstellen.
- Rapport met conclusies van het model voorstellen, Zowel een uitgebreid rapport met gedetailleerde informatie als een powerpoint met de voorstelling van de methodologie, analyses, verworven inzichten en aanbevelingen.

afstemming met de VIL projectleiders dient overeengekomen te worden alvorens naar een volgende stap te gaan.

5. OFFERTE AANVRAAG

De opdrachtgever van deze vraag naar het uitvoeren van hierboven beschreven opdracht is VIL vzw, gevestigd te Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem. (BTW BE 480.185.038)

De RFP wordt uitgestuurd aan minimaal 3 partijen en wordt tevens gepubliceerd op de website van VIL: www.vil.be

5.1. Inhoud offerte

De kandidaat-toeleverancier bezorgt een beknopte offerte die minstens het volgende bevat:

- Beschrijving van de onderzoeksgroep/afdeling en de expertise/ervaring m.b.t. dit onderwerp.
- Voorstel van de voorgestelde oplossing.
- Voorstel tot projectaanpak en werkverdeling (m.b.t. de door de partner uit te voeren taken).
- Budget met overzicht van de voorziene mensmaanden per projectstap en per type medewerker.
- CV's van de onderzoekers die aan het project zullen werken.

5.2. Begroting

De uitvoering van dit project wordt aangeboden aan een vaste prijs die het bedrag van 135.000 Euro All-in (exclusief BTW) niet mag overschrijden - (art. 42, §1, 1° a) Wet Overheidsopdrachten 17 juni 2016, art. 90, 1° juncto 11, eerste lid, 2° KB Plaatsing klassieke sectoren 18 april 2017).

Het bedrag van 135.000 is een wettelijk maximum voor de toegepaste selectieprocedure en dient niet als budgetindicatie of richtprijs te worden beschouwd.

Betalingen voor geleverde prestaties geschieden volgens volgend schema en op basis van tussentijdse acceptaties:

- Bij opstart: 30%
- Bij afleveren van model en eerste analyse (voorzien december 2019): 40%
- Na opleveren van de definitieve versie inclusief eindrapport: 30%

5.3. Timing

De toekennen van deze opdracht zal volgens onderstaande stappen verlopen. Aanbieders dienen deze datums steeds te respecteren om in aanmerking te komen voor gunning.

Intentieverklaring

Bedrijven die een offerte wensen in te dienen wordt gevraagd om dit voor **13 februari 2019 17u** kenbaar te maken aan VIL via e-mail (eric.verlinden@vil.be en stefan.bottu@vil.be).

Indienen offerte

Een definitieve offerte moet uiterlijk **25 februari 2019 om 9 u** via e-mail (eric.verlinden@vil.be en stefan.bottu@vil.be) ingediend worden.

Offerte bespreking

Op **28 februari 2019** is er de mogelijkheid om de offerte op de kantoren van VIL toe te lichten. Aan de aanbieders wordt gevraagd om deze datum te reserveren indien VIL een verduidelijking wenst of indien het bedrijf uit eigen initiatief de offerte wil toelichten.

BAFO

Tot uiterlijk **4 maart 2019 12 u** hebben de kandidaat-toeleveranciers de mogelijkheid om hun offerte aan te passen aan de bijkomende verduidelijking die werd gegeven in de bespreking op 28 februari.

Gunning

Ten laatste **8 maart 2019 12u** zal VIL de gunning bekend maken. Na gunning wordt de opdracht bij voorkeur onmiddellijk aangevat.

5.4. Deliverables

Zoals beschreven in hoofdstuk 3 en 4 bestaan de deliverables uit een aantal onderdelen.

De resultaten van de verschillende taken worden neergeschreven in een rapport, aangeleverd door VIL zodat de huisstijl wordt gevolgd (Word).

Van de partner wordt eveneens verwacht dat deze de resultaten toelicht tijdens de tussentijdse bijeenkomsten (gebruikerscommissies) met de deelnemende bedrijven aan de hand van een PowerPoint presentatie. Regelmatig overleg tussen VIL en partner maakt vanzelfsprekend ook deel uit van deze opdracht.

5.5. Vertrouwelijkheid van gegevens

De aanbieder verbindt zich ertoe de informatie die door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld wordt binnen het kader van deze RFP vertrouwelijk te behandelen.

Dit geldt eveneens voor alle andere informatie die de Opdrachtgever mondeling, schriftelijk of elektronisch kenbaar maakt aan de aanbieder, gerelateerd aan het 'R!sult' project in het algemeen.

Onder vertrouwelijke informatie/vertrouwelijke gegevens valt niet :

- Informatie die op het ogenblik van de bekendmaking deel uitmaakt van de openbaarheid.
- Informatie waarvan door de externe expert aangetoond kan worden dat ze reeds bekend was voor het doornemen van deze RFP.
- Informatie die rechtmatig ontvangen is van derden die gerechtigd zijn deze informatie vrij te geven.

De aanbieder stemt ermee in om de vertrouwelijke informatie die hem bekendgemaakt werd:

- Strik vertrouwelijk te behandelen.
- Niet te gebruiken voor andere doeleinden dan het opstellen van de offerte.
- Niet te vermenigvuldigen.
- Niet over te dragen aan derden en/of werknemers tenzij dit noodzakelijk is voor het opstellen van de offerte. Deze laatsten verbinden zich ook tot dezelfde geheimhoudingsplicht.

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe de informatie uit de offerte van de aanbieder vertrouwelijk te behandelen.

Beide partijen zullen alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen nemen teneinde het vertrouwelijke karakter van deze informatie te waarborgen.

5.6. Intellectuele eigendom

De aanbieder behoudt het eigendomsrecht op reeds bestaande documenten, informatie, kennis, software,... die in het bezit van de Dienstverlener was voordat de overeenkomst gesloten werd.

De Opdrachtgever heeft het eigendomsrecht op reeds bestaande documenten, informatie, kennis, software,... die in het bezit van de Opdrachtgever was voordat de overeenkomst gesloten werd.

De aanbieder erkent dat alle data, informatie en kennis, zoals (maar niet beperkt tot) software, documenten, rapporten, grafische weergaven,... dewelke door de Dienstverlener ontwikkeld werden binnen deze overeenkomst, exclusief eigendom zijn van de Opdrachtgever, na betaling van de overeengekomen prijs.

De aanbieder kan deze kennis niet aanwenden voor eigen doeleinden, o.a. publicaties, het geven van presentaties, het voeren van marketing activiteiten, e.d., tenzij mits de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever.

In geval van overtreding van deze bepaling m.b.t. intellectuele eigendom, zal de Dienstverlener een schadevergoeding van 15.000 Euro per overtreding betalen aan de Opdrachtgever, onder voorbehoud van de Opdrachtgever om een hogere schadevergoeding te vorderen indien de werkelijk geleden schade voormeld bedrag overtreft.

6. SELECTIEPROCEDURE

6.1. Indiening offerte

Eventuele vragen aangaande deze RFP kunnen schriftelijk ingediend worden bij Eric Verlinden op het volgende e-mail adres: eric.verlinden@vil.be en Stefan Bottu op het volgende e-mail adres: stefan.bottu@vil.be

Aanbieders dienen hun offerte in volgens de procedure beschreven in hoofdstuk 5 van deze RFP.

6.2. Evaluatie

De weerhouden kandidatuurstellingen worden geëvalueerd door de VIL manager “projecten en valorisatie” en twee projectleiders. Belangrijke criteria bij de evaluatie zijn (in willekeurige volgorde):

- Kwaliteit van het voorgestelde projectteam
 - o Bewezen kennis/ervaring
 - o Goed analytisch en synthetisch vermogen
- Aangetoonde relevante expertise en ervaring (cfr. meegeleverde referenties)
- Budget inzet van mensmaanden
- Manier waarop eventuele bijkomende vragen van de opdrachtgever worden beantwoord
- Visie op het project en de voorgestelde projectaanpak
- Beschikbaarheid voor de uitvoering van de opdracht
- Relevant netwerk
- Alignment met punten 5.5 (vertrouwelijkheid van gegevens) en 5.6 (Intellectuele eigendom) in deze offerte.

6.3. Toewijzing

Gelet op de beperkte waarde van de opdracht, beneden 135.000 Euro, excl. BTW, en rekening houdende met (art. 42, §1, 1° a) Wet Overheidsopdrachten 17 juni 2016, art. 90, 1° juncto 11, eerste lid, 2° KB Plaatsing klassieke sectoren 18 april 2017), wordt onderliggende RFP gegund op basis van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De opdracht wordt toegewezen ten laatste op **8 maart 2019 om 12u**.

De publicatie van deze offerteaanvraag houdt geen enkele gunningsverplichting in voor VIL. VIL behoudt zich het recht voor om binnen deze opdracht delen te gunnen.

6.4. Geschillenprocedure

Alle geschillen dienen bij voorkeur in der minne geregeld te worden. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan ressorteren de eventueel uit deze overeenkomst voortvloeiende geschillen onder de exclusieve bevoegdheid van de rechtbank van Antwerpen.

6.5. Contact

VIL vzw
Koninklijkelaan 76
2600 Berchem

Eric Verlinden, Manager Transitie Domeinen
eric.verlinden@vil.be
+32 3 229 05 33 / +32 477 33 67 68

Stefan Bottu, Project leider,
Stefan.bottu@vil.be
+32 3 229 05 30 / +32 473 791 503





VIL

EMPOWERING
LOGISTICS



Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem
• T +32 3 229 05 00

WWW.VIL.BE
info@vil.be