

VIL
EMPOWERING
LOGISTICS



COOCK project (collectieve kennisopbouw en ontwikkeling) CAMBION

REQUEST FOR PROPOSAL

12/12/2018



Contents

1. Inleiding	3
2. Context en scope	3
3. Algemene vereisten	3
3.1. Inleiding	3
3.2. Track and trace hardware.....	4
3.3. Data	4
3.4. Simulatietool - platform	4
3.5. Extra's	5
3.6. Additionele functionaliteiten.....	5
3.7. Algemene bepalingen	5
4. Planning en milestones	5
5. Offerte aanvraag	6
5.1. Inhoud offerte	6
5.2. Begroting	6
5.3. Timing	6
5.4. Deliverables	7
5.5. Vertrouwelijkheid van gegevens	7
5.6. Intellectuele eigendom.....	7
6. Selectieprocedure	8
6.1. Indiening offerte	8
6.2. Evaluatie	8
6.3. Toewijzing.....	8
6.4. Geschillenprocedure.....	8
6.5. Contact	8

1. INLEIDING

Het project “Cambion” van VIL gaat uit van een concreet logistiek probleem, namelijk de stilstand van transportmiddelen. Transportbedrijven (en verladers met een eigen vloot) trachten zoveel mogelijk aan de hoge eisen van hun klanten te voldoen door de capaciteit van hun vloot af te stemmen op piekperiodes in de vraag naar transport. Dit maakt dat tijdens de dalperiodes de transportmiddelen stilstaan, omwille van een groter aanbod dan vraag naar transport. Aangezien deze piek- en dalperiodes niet voor iedere transporteur dezelfde zijn, bestaat hier een opportuniteit om transportmiddelen te delen.

VIL wil via het project “Cambion” de deeleconomie extrapoleren naar de wereld van rollend materieel en vraag met aanbod matchen. In onze huidige maatschappij is de deeleconomie vooral zichtbaar via B2C en P2P platformen. Op B2B-vlak ontstaan ook initiatieven, maar niet op dezelfde schaal als in de consumentenmarkt en zeker niet in de logistieke sector, daar wil VIL verandering in brengen.

2. CONTEXT EN SCOPE

In februari 2018 startte VIL het onderzoeksproject “Cambion”.

VIL wil nagaan of het mogelijk is om transportmiddelen te delen en daardoor kosten te reduceren, dan wel extra omzet te genereren door het verhuren van vrije capaciteit of extra opdrachten te kunnen uitvoeren als gevolg van de toegenomen flexibiliteit. De hogere benutting van het materieel en de gedeelde kosten kunnen ook kortere afschrijvingsperiodes mogelijk maken en op die manier toegang bieden tot het nieuwste en meest duurzame rollend materieel.

De informatietechnologie kan hierbij gezien worden als een “enabler”, want hierdoor kunnen de betrokkenen op een transparante manier informatie met elkaar delen en inzichten krijgen in de beschikbare capaciteit van eenieder. Dit maakt delen van overcapaciteit en ook hergebruik mogelijk.

10 bedrijven nemen deel aan het VIL-project, namelijk: Deny Logistics, Eutraco, Exsan (Sany Group), Gilbert De Clercq, Hamann Logistics, Remitrans, Snel Logistics, Transport Lux, Transport Vanschoonbeek – Matteredne en Vincent Logistics.

Zie ook: <https://vil.be/project/cambion/>

Dit document beschrijft de RFP voor het ontwikkelen van een simulatietool om bedrijven op een eenvoudige manier te matchen die transportmiddelen met elkaar willen delen, alsook de RFP voor het zichtbaar maken van deze transportmiddelen door middel van een track and trace systeem. VIL is hierbij op zoek naar een al dan niet bestaande technologische oplossing die ook de link legt met de behoeften die werden geïdentificeerd bij de deelnemende bedrijven aan dit project.

3. ALGEMENE VEREISTEN

3.1. Inleiding

Het project “Cambion” organiseert een test op een zeer beperkte groep. VIL streeft voor het project naar een PoC (Proof of Concept). Dit betekent dat de simulatietool of platform (bij voorkeur webbased) niet een volledig, voor 100% state of the art, werkend en vermarktbaar platform moet zijn. De aanbieder dient zich te focussen op twee sleutelementen waaraan het platform moet voldoen, namelijk het verzamelen van data en het zichtbaar maken van deze data.

Het aantal deelnemers aan de PoC zal nooit het aantal bedrijven overstijgen die deelnemen aan het project “Cambion”. Dit betekent met andere woorden dat er maximum 10 deelnemers zullen zijn (cf. punt 2).

Idealiter kan deze simulatietool – platform aanhaken aan bestaande technologie van de aanbieders om laagdrempeligheid te garanderen, zodat hier snel en eenvoudig gebruik van kan gemaakt worden door de

deelnemers van de PoC. Het uiteindelijke doel van het model is het genereren van zoveel mogelijk matches tussen de deelnemende bedrijven door informatie in verband met de te delen transportmiddelen zichtbaar te maken.

3.2. Track and trace hardware

Op het vlak van hardware zijn er volgende vereisten:

- de scope beperkt zich tot het voorzien van hardware op de opleggers (getrokken materieel);
- de aanbieder voorziet de nodige hardware op een x aantal opleggers per deelnemer aan de PoC, het concrete aantal zal nog in overleg worden vastgelegd;
- indien de opleggers reeds zijn uitgerust met hardware van de aanbieder of een concurrent, moet er data kunnen worden onttrokken uit de reeds aanwezige hardware;
- indien er geen data kan onttrokken worden van de reeds aanwezige hardware van een concurrent, dient de aanbieder zijn hardware parallel te plaatsen aan de aanwezige hardware;
- de aanbieder laat de hardware installeren door een door hem erkende techniker;
- de ondersteuning (support service) van de aanbieder voor de volledige periode van de PoC van februari 2019 t.e.m. december 2019 zit vervat in de totaalprijs van deze RFP.

3.3. Data

De data moet aan volgende voorwaarden voldoen:

- de data van de oplegger zal op x aantal vaste tijdstippen gedurende de dag worden doorgestuurd naar het platform van de aanbieder, het concrete aantal zal nog in overleg worden vastgelegd;
- de data zal onder andere volgende gegevens bevatten: de identificatie van de chauffeur die aan het rijden is met de oplegger (er moet een mogelijkheid zijn om de gebruiker v/d trailer te identificeren), de locatie van de oplegger wanneer het stilstaat, beschikbaarheid van de oplegger (rijden/stilstand), het aantal gereden kilometers, waar is de oplegger aan het rijden, ...;
- verder zou VIL, met het oog op het eindrapport, ook moeten kunnen beschikken over een volledige auditlog, d.w.z. welke gebruiker heeft wanneer aangelogd, welke gebruiker heeft wat gereserveerd, ...;
- de data moet kunnen worden onttrokken uit het platform als een Excelbestand teneinde de nodige analyses te kunnen uitvoeren.

3.4. Simulatietool - platform

Verplichte modaliteiten voor de simulatietool / platform zijn:

- het platform zal bij voorkeur via een door de aanbieder gehoste webpagina visueel worden weergegeven;
- de deelnemers aan de PoC hebben toegang tot het platform van de aanbieder om de bewegingen van de assets tijdens de PoC op te kunnen volgen;
- VIL zal toegang krijgen tot het platform als een soort administrator met een volledig overzicht van alle data en bewegingen;
- het platform beschikt over een boekingsformule waar de dispatchers van de deelnemers opleggers kunnen reserveren die on the spot "vrij" zijn;
- bepaalde deelnemers aan de PoC moeten zich kunnen groeperen met hun assets afgesloten van andere deelnemers om op die manier te voorkomen dat er matches ontstaan met deelnemers die niet met elkaar wensen samen te werken;
- het vormen van groepen zal in de PoC door de administrator (VIL) worden uitgevoerd;
- de reservatie van de opleggers zal een maximum in tijd hebben, die maximum zal nog in overleg worden vastgelegd;
- de leadtime is ook beperkt in tijd, die maximum zal nog in overleg worden vastgelegd;
- de gebruikersinterface moet eenvoudig en intuïtief zijn in gebruik, mits beperkte opleiding, en moet beschikken over een gebruikershandleiding;
- de ondersteuning (support service) van de aanbieder voor de volledige periode van de PoC van februari 2019 t.e.m. december 2019 zit vervat in de totaalprijs van deze RFP.

3.5. Extra's

Van bij de start van “Cambion” was de persbelangstelling groot , tijdens de Proof of Concept zal VIL terug een permoment organiseren. De aanwezigheid van de aanbieder is op dat moment aangewezen.

Op 13/06/2019 is er een nieuwe bijeenkomst voorzien met alle deelnemers aan het project “Cambion”. Ook hier is de aanwezigheid van de aanbieder gewenst om de PoC voor te stellen, alsook de eerste testresultaten.

3.6. Additionele functionaliteiten

Het is de aanbieder toegelaten om extra functies te beschrijven en aan te bieden die kunnen helpen bij de opbouw en gebruik van het model. Extra functionaliteiten moeten afzonderlijk in het budget opgenomen worden als opties bovenop de basisaanbieding.

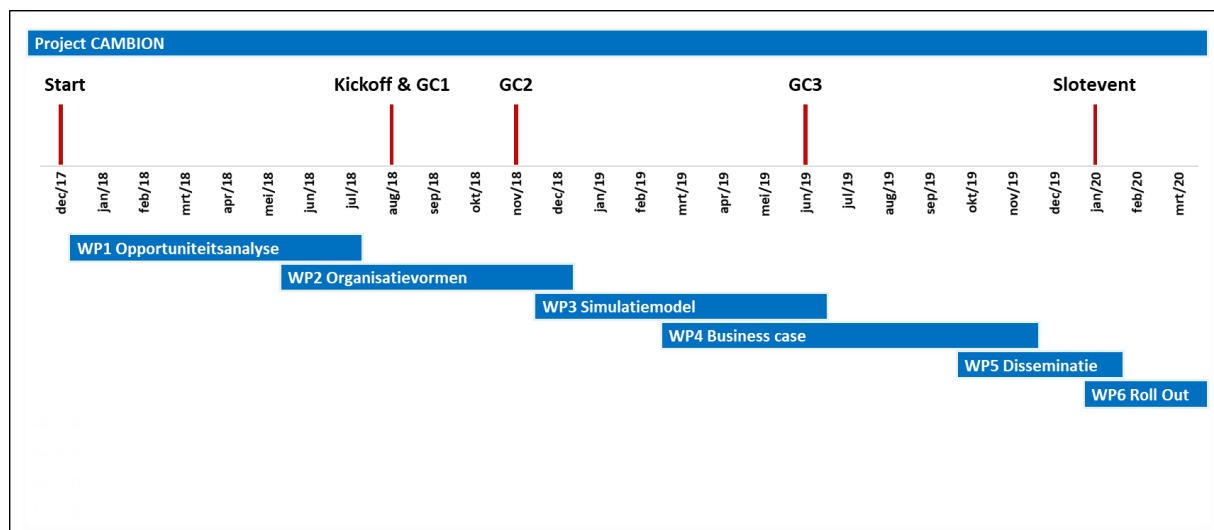
3.7. Algemene bepalingen

VIL wenst voor de realisatie van dit project samen te werken met een partij die zowel de kennis als de tool(s) in huis heeft. Onder kennis wordt een duidelijke aantoonbare ervaring verstaan in het ontwikkelen van webbased modellen, alsook de implementatie ervan.

Bovenstaande vereisten (van punt 3.1. tem 3.7.) is niet beperkend en zal in samenspraak met VIL verder vervolledigd en uitgewerkt worden na de gunning.

4. PLANNING EN MILESTONES

De volledige planning en doorlooptijd van het Cambion project ziet er als volgt uit:



Het Cambion project is onderverdeeld in werkpakketten. Het uitbouwen van het operationeel model zit verrat in werkpakket 3 wat loopt van **december 2018** t.e.m. **juni 2019** en in werkpakket 4 van **februari 2019** tot **november 2019**.

Tijdens werkpakket 3 moet het model ontwikkeld worden en getest worden bij de eerste bedrijven die participeren in de PoC (Business Case).

Tijdens werkpakket 4 dat loopt van **februari 2019** t.e.m. **november 2019** zullen nog bedrijven toegevoegd worden. Tijdens deze periode zal het model dan ook verder worden toegepast op deze bijkomende bedrijven binnen de PoC (Business Case).

De aanbieder moet instaan voor aanpassingen van het model wanneer zich toch nog problemen zouden manifesteren tijdens het gebruik.

Het verloop van het project zal in samenspraak met VIL gebeuren met een regelmatige rapportage van de voortgang door middel van een meeting (in de kantoren van VIL), een conference call of een voortgangsverslag via e-mail (in onderling overleg af te spreken).

Concreet wil dit zeggen:

23 – 31 januari 2019: inhoudelijke bespreking van de eisen en voorwaarden van beide partijen

1 – 28 februari 2019: bouwen van webbased platform + x aantal opleggers voorzien van de hardware

1 – 31 maart 2019: testen bij 2 deelnemers aan de Proof of Concept en debuggen

1 april 2019 – 30 november 2019: uitrol naar meerdere deelnemers binnen het project "Cambion"

1 – 31 december 2019: beschikbaar houden van de data teneinde het slotrapport te kunnen opstellen

5. OFFERTE AANVRAAG

De opdrachtgever van deze Request For Proposal naar het uitvoeren van hierboven beschreven opdracht is VIL vzw, gevestigd te Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem. (BTW BE 480.185.038)

De RFP wordt uitgestuurd aan minimaal 3 partijen en wordt ook gepubliceerd op de website van VIL: www.vil.be

5.1. Inhoud offerte

De aanbieder bezorgt een offerte die een duidelijke visie brengt op deze opdracht voor het project "Cambion" en bevat daarnaast minstens:

- korte beschrijving van het bedrijf;
- beschrijving van de voorgestelde oplossing;
- voorstel van de projectaanpak en de werkverdeling;
- budget met overzicht van de voorziene mandagen per projectstap;
- beknopte CV's van de medewerkers van het projectteam;
- referenties die relevante logistieke expertise en/of vergelijkbare softwaretoepassingen bevatten.

5.2. Begroting

De uitvoering van deze Request For Proposal wordt aangeboden aan een vaste prijs die het bedrag van **40.000 Euro** all-in (inclusief BTW) niet mag overschrijden - (art. 42, §1, 1° a) Wet Overheidsopdrachten 17 juni 2016, art. 90, 1° juncto 11, eerste lid, 2° KB Plaatsing klassieke sectoren 18 april 2017).

Betalingen voor geleverde prestaties geschieden volgens volgend schema en op basis van tussentijdse acceptaties:

- Bij opstart: 20%
- Na afronden van werkpakket 3: 50%
- Na afronden van werkpakket 4: 30%

5.3. Timing

De timing van deze RFP zal volgens onderstaande stappen verlopen. Kandidaat bedrijven dienen deze datums steeds te respecteren om in aanmerking te komen voor gunning.

Intentieverklaring

Bedrijven die een offerte wensen in te dienen wordt gevraagd om dit voor **31 december 2018** kenbaar te maken aan VIL via e-mail (filip.vanhulle@vil.be).

Indienen offerte

Een definitieve offerte moet uiterlijk **11 januari 2019 12u** via e-mail ingediend zijn ter attentie van Filip Van Hulle (filip.vanhulle@vil.be)

Offerte bespreking

Op **14, 15 en 16 januari 2019** (datum onderling te bespreken) is er de vraag jullie offerte op de kantoren van VIL toe te lichten. Aan de bedrijven die indienen wordt gevraagd om deze datums te reserveren.

Gunning

Ten laatste **18 januari 2019 12u** zal VIL de gunning bekend maken. Na gunning wordt de opdracht bij voorkeur onmiddellijk aangevat.

5.4. Deliverables

Zoals beschreven in hoofdstuk 3 bestaan de deliverables uit een aantal onderdelen gekoppeld aan de tijdlijn beschreven in hoofdstuk 4.

De installatie van de track & trace systemen (hardware) op de opleggers, het zichtbaar maken van de data op een webbased platform en een matchingmodule ontwikkelen op datzelfde platform.

Regelmatig overleg met VIL maakt vanzelfsprekend ook deel uit van deze opdracht.

5.5. Vertrouwelijkheid van gegevens

De aanbieder verbindt zich ertoe de informatie die door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld wordt door middel van deze RFP vertrouwelijk te behandelen.

Dit geldt eveneens voor alle andere informatie die de Opdrachtgever mondeling, schriftelijk of elektronisch kenbaar maakt aan de aanbieder, gerelateerd aan deze RFP of het Cambion-project in het algemeen.

Onder vertrouwelijke informatie/vertrouwelijke gegevens valt niet:

- informatie die op het ogenblik van de bekendmaking deel uitmaakt van de openbaarheid;
- informatie waarvan door de externe expert aangetoond kan worden dat ze reeds bekend was voor het doornemen van deze RFP;
- informatie die rechtmatig ontvangen is van derden die gerechtigd zijn deze informatie vrij te geven.

De aanbieder stemt ermee in om de vertrouwelijke informatie die hem bekendgemaakt werd:

- strik vertrouwelijk te behandelen;
- niet te gebruiken voor andere doeleinden dan het opstellen van de offerte;
- niet te vermenigvuldigen;
- niet over te dragen aan derden en/of werknemers tenzij dit noodzakelijk is voor het opstellen van de offerte, deze laatsten verbinden zich ook tot dezelfde geheimhoudingsplicht.

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe de informatie uit de offerte van de aanbieder vertrouwelijk te behandelen.

Beide partijen zullen alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen nemen teneinde het vertrouwelijke karakter van deze informatie te waarborgen.

5.6. Intellectuele eigendom

De aanbieder behoudt het eigendomsrecht op reeds bestaande documenten, informatie, kennis, software... die in het bezit van de aanbieder was voordat de overeenkomst gesloten werd.

De Opdrachtgever heeft het eigendomsrecht op reeds bestaande documenten, informatie, kennis, software... die in het bezit van de Opdrachtgever was voordat de overeenkomst gesloten werd.

De aanbieder kan deze kennis aanwenden voor eigen doeleinden, o.a. publicaties, het geven van presentaties, het voeren van marketingactiviteiten.

Gezien het gaat om een collectief onderzoeks- en kennisontwikkelingsproject (COOCK), waarbij VIL ertoe gehouden is na afloop de resultaten uit het project te valoriseren, is de Opdrachtgever gerechtigd om de resultaten uit te rollen naar de ruime doelgroep.

In geval van overtreding van deze bepaling m.b.t. intellectuele eigendom, zal de aanbieder een schadevergoeding van 15.000 Euro per overtreding betalen aan de Opdrachtgever, onder voorbehoud van de Opdrachtgever om een hogere schadevergoeding te vorderen indien de werkelijk geleden schade voormeld bedrag overtreft.

6. SELECTIEPROCEDURE

6.1. Indiening offerte

Mogelijke vragen dient men te sturen naar Filip Van Hulle, Project Leader bij VIL, op het volgende e-mailadres: filip.vanhulle@vil.be.

Geïnteresseerden dienen hun offerte in volgens de procedure beschreven in hoofdstuk 5 van deze RFP.

6.2. Evaluatie

De weerhouden offertes worden geëvalueerd door de VIL manager “projecten en valorisatie” en twee projectleiders. Belangrijke criteria bij de evaluatie zijn (in willekeurige volgorde):

- visie op het project en de voorgestelde projectaanpak;
- aangetoonde relevante expertise en ervaring (cfr. meegeleverde referenties);
- kwaliteit van het voorgestelde projectteam;
- inzet van mensmaanden en beschikbaarheid voor de uitvoering van de opdracht;
- manier waarop eventuele bijkomende vragen van VIL worden beantwoord.

6.3. Toewijzing

Gelet op de beperkte waarde van de opdracht en rekening houdende met Art. 17 § 2, 1°, a WOO 1993, alsook 26 §2, 1°, a WOO 2006, wordt onderliggende RFP gegund op basis van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De opdracht wordt toegewezen ten laatste op **18 januari 2019 om 12u**.

De publicatie van deze offerteaanvraag houdt geen enkele gunningsverplichting in voor VIL. VIL behoudt zich het recht toe om binnen deze opdracht delen te gunnen.

6.4. Geschillenprocedure

Alle geschillen dienen bij voorkeur in der minne geregeld te worden. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan ressorteren de eventueel uit deze overeenkomst voortvloeiende geschillen onder de exclusieve bevoegdheid van de rechtbank van Antwerpen.

6.5. Contact

VIL vzw
Koninklijkelaan 76
2600 Berchem

Filip Van Hulle
filip.vanhulle@vil.be
+32 3 229 05 19/+32 489 90 44 66

Karen Simons
karen.simons@vil.be
+32 3 229 05 00



VIL

EMPOWERING
LOGISTICS



Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem
• T +32 3 229 05 00

WWW.VIL.BE
info@vil.be