



know . apply . grow .

Inhoud

- Welkomstwoord
- Nieuwe VIL Projecten
- KMO-Portefeuille
- VIL Events
- Datumprikker
- Nieuwe samenwerkingen
- Nieuwe VIL Leden

Welkomstwoord



De lente is in het land en alles komt tot bloei. Zo ook bij het VIL.

De voorbije maanden hebben de VIL-adviesraad en Raad van Bestuur vier nieuwe projectideeën goedgekeurd binnen de domeinen supply chain organisatie (goederenstromen) en supply chain intelligentie (informatiestromen):

- GPRS in de luchtvracht
- Smart Handling
- Be Lean - Be Green
- e-DC

Voor de eerste twee projecten hebben reeds een 20-tal bedrijven hun interesse geuit en starten we weldra op. Voor Be Lean - Be Green en e-DC schieten we volgende week in gang om het draagvlak met ondernemingen vorm te geven doch uit onze gesprekken met het bedrijfsleven blijkt dat ook voor deze twee projecten de belangstelling groot is.

Meer hierover leest u verder in deze nieuwsbrief. Laat niet na ons te contacteren indien u bijkomende inlichtingen wenst over een van deze projecten. Deelname aan VIL-projecten laat toe om samen met collega logistieke dienstverleners en verladers (ver)nieuw(d)e zaken/processen uit te testen en bovendien financiert het VIL grosso modo 80 % van de projectkost.

Ondertussen zijn ook al onze slotevents in de maanden februari en maart de 'revue' gepasseerd.

Met 425 deelnemers op vier seminarsies mogen we stellen dat de VIL-events ingeburgerd zijn en steeds garant staan

voor een sterke inhoud gekoppeld aan een gemoedelijke en informele sfeer om te netwerken.

Ook de rapporten waarin de resultaten van de projecten beschreven worden, inclusief best practices, stappenplannen, business cases en ROI's, liggen goed in de markt. Een oplage van 500 gedrukte exemplaren per rapport is standaard geworden. Daarnaast bedraagt het aantal gedownload exemplaren alleen al dit kwartaal meer dan 200. Dus onze kennisdiffusie werkt!

Wenst u meer over onze activiteiten, werking, toekomstplannen, ... te vernemen? Noteer dan 5 juni 2012 om 15u30 in uw agenda. Die dag vindt onze Algemene Vergadering plaats in De Ark in Antwerpen. Wij kijken ernaar uit onze leden en partners die dag talrijk te mogen verwelkomen.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



Nieuwe VIL Projecten

e-DC

Het succes van online kopen en de verwachte groei in dit segment brengen tal van vragen met zich mee, en niet in het minst op logistiek vlak. Wil Vlaanderen zich profileren als duurzame en innovatieve logistieke topregio, dan moeten onze Vlaamse spelers zich aanpassen aan de logistieke noden op vlak van e-commerce.

In het VIL-project 'E-commerce/e-fulfillment' van 2011 lag de focus op de last mile en de bijhorende consumentenverwachtingen. In het nieuwe e-commerce project dat in mei 2012 opstart, staat de orderafwikkeling in het warehouse centraal.

E-logistiek verschilt significant van traditionele logistiek. Enkele kenmerken van

een e-DC zijn bv. itempicking, snelpickstraat, relatief korte reactietijd, late cut-off tijd en maandagpieken. Samengevat, kunnen we stellen dat een e-DC gekenmerkt wordt door een bijkomende mate van complexiteit. De impact op de logistieke organisatie bij online verkoop is dan ook erg groot. Productieve en efficiënte online orderafwikkeling vereist dan ook procesaanpassingen en een distributieactiviteit op maat van e-commerce.

Doelstelling: Het VIL wil met dit project inzicht verkrijgen in de verschillende manieren waarop e-fulfillment kan worden ingericht om op basis hiervan een 'e-fulfillment toetsingsmodel' te ontwikkelen. Dit model moet dienen als een draaiboek voor e-shops. Hieraan gekoppeld worden ook de onderscheidende factoren van de logistieke dienstverleners,

actief in e-fulfillment, in kaart gebracht en een tweetal praktijktesten uitgevoerd, gebaseerd op de uitkomsten van de toepassing van het model bij de projectdeelnemers.

Doelgroep voor dit project zijn logistieke dienstverleners die actief zijn in e-fulfillment en e-shops, zowel multi-channel spelers als pure players, zowel gevestigde waarden als kleinere starters.



Be Lean - Be Green

Het debat over duurzaamheid zit in de lift. Binnen alle takken van de economie is men zich ervan bewust dat duurzaam gedrag nodig is. Dit geldt zeker ook voor de supply chain waar de noodzaak voor innovatieve duurzame oplossingen bij veel spelers hoog op de prioriteitenlijst staat.

Doelstelling: Het VIL wil met het project 'Be Lean - Be Green' de bestaande kennis over CO₂-reductie bundelen en centraliseren zodat deze kennis geborgd wordt en toegankelijker wordt voor alle ondernemingen die hierbij baat kunnen hebben. De 15 koplopers die intekenen op het project stellen voorop 20 % CO₂-reductie te realiseren in 5 jaar.

Aanpak: 15 koplopers, zowel verladers als logistieke dienstverleners, worden

uitgebreid ondersteund en begeleid in het behalen van de CO₂-reductie. Ze spelen een pioniersrol bij het opmaken van het VIL-draaiboek 'Lean & Green' en voeden de 'EcoLOG Toolbox'.



Nadien kunnen 30 bedrijven dankzij de kennis van de koplopers en het draaiboek, zelf een groen plan van aanpak opstellen en dit laten toetsen door een onafhankelijke instelling.

Doelgroep voor dit project zijn zowel logistieke dienstverleners als verladers, zowel grote als kleine en middelgrote ondernemingen, die streven naar de realisatie van CO₂-verlaging. Bij aanvang van het project ontvangen de deelnemers een Lean & Green Award. Na het behalen van de 20 % reductie in emissie krijgen deze deelnemers het Lean & Green Label.

Graag meer weten of geïnteresseerd om deel te nemen aan één van deze projecten?

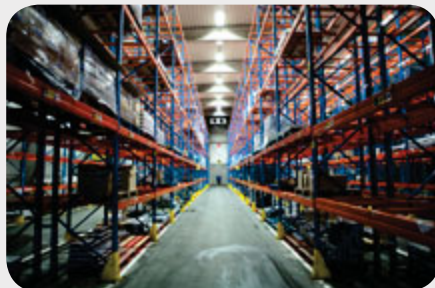
Contacteer Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be of Piet Belet: piet.belet@vil.be

Nieuwe VIL Projecten - vervolg

Smart Handling

Bij goederenopslag en -verplaatsingen manifesteren zich vaak problemen als foutieve registratie en efficiëntieverlies (door bv. manuele scans en inputs) of veiligheidsproblemen bij heftruckchauffeurs doordat manuele registraties soms dwingen om de heftruckcabine te verlaten.

Voordelen van deelname: Voor verla- ders en logistieke dienstverleners levert het project concrete toepasbare techno- logische concepten aan om de efficiëntie, effectiviteit en betrouwbaarheid/correct-



heid van hun operaties op vlak van goederenhandling en goederenopslag te verhogen.

Doelgroep voor dit project zijn verla- ders en logistieke dienstverleners met een groot aantal goederenverplaatsingen op hun eigen site, in nagenoeg alle sectoren.

Een tiental bedrijven heeft reeds in- getekend om deel te nemen aan dit pro- ject. Geïnteresseerd om met uw bedrijf ook mee te stappen in dit innovatieve project? Neem snel contact met het VIL. De **kick-off** van het project is gepland op 24 april 2012.

GPRS-monitoring in luchtvracht

Tijdens het VIL-project 'Realtime moni- toring van geconditioneerde goederen' werd duidelijk dat er behoefte is aan een infrastructuurafhankelijke, realtime sen- sormonitoring die toegepast kan worden voor luchtvracht.

Doelstelling: Met dit project wil het VIL de ketensamenwerking en -visibiliteit in de luchtvaart verbeteren bij de opvol- ging van koudeketen en hoogwaardige goederen. De verwachte resultaten zijn een betere afstemming van proces- sen en verhoogde vrachtbeveiliging inzake opslagcondities en locatie, met als logisch gevolg een verhoging van de

vrachttrafiek op Brucargo.

Doelgroep voor dit project zijn *verla- ders* die hun producten beter wensen op te volgen; *logistieke dienstverleners* die actief zijn in het luchttransport, gericht op kritische goederen, die hun diensten willen uitbreiden of verbeteren; *grondaf- handelaars* die via de realtime monitoring technieken inzage krijgen en geven over de conditie van producten in behandeling of opslag en *luchtvaartmaatschappijen* die door toepassing van nieuwe toestel- len een nieuwe mogelijkheid bieden aan hun klanten.

Een eerste verkennende workshop die het VIL op 23 maart organiseerde op Bru- cargo bracht alvast veel volk op de been. Ook op dit project komt veel respons. De **kick-off** is gepland op 3 mei 2012.

Graag meer weten of geïnteresseerd om deel te nemen aan één van deze projecten?

Contacteer Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be of Piet Belet: piet.belet@vil.be

KMO-Portefeuille

Wij brengen het onze lezers van de VIL-Nieuwsbrief graag in herinnering dat het VIL sinds januari 2009 erkend is als dienstverlener voor de pijler 'Advies inzake Technologieverkenning' van de KMO-Portefeuille.



Via deze elektronische portefeuille kunnen KMO's (< 250 VTE / < € 50 mio omzet / balanstotaal < € 43 mio) die gevestigd zijn in het Vlaamse Gewest jaarlijks tot € 15.000 subsidies kunnen bekomen voor opleiding, advies voor ondernemen, advies over internationaliseren en advies over innoveren.

Voor meer informatie, contacteer

Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be

VIL Events

Slotevent 'Realtime monitoring in de cold chain'

Op Valentijn stelde het VIL in Mechelen de resultaten voor van het project 'Realtime monitoring van geconditioneerde goederen'. Het VIL onderzocht samen met Sentipharm, Special Fruit, Colruyt, Agfa Gevaert, AstraZeneca, H.Essers en CEVA Logistics welke technologieën in aanmerking komen om de volledige keten, realtime, te monitoren.

Voor de deelnemende bedrijven werd de technische haalbaarheid van verschillende innovatieve, draadloze technolo-

gieën waaronder RFID, WSN, wifi-tags en gsm-/GPRS-communicatie getest, in combinatie met verschillende logistieke dragers (pallet, koelcontainer, envirotainer, trailer) en farmaverpakkingen.

Meerdere technologieën gaven interessante resultaten. De keuze van de beste technologie is in grote mate afhankelijk van het type logistieke activiteiten in de keten, of het gaat om een open of gesloten keten en welke mogelijkheden er zijn tot het opzetten van een infrastructuur

voor het draadloos uitlezen van de monitoring toestellen.

De steeds stringenter regelgeving maakt het meer dan ooit noodzakelijk te kunnen garanderen dat doorheen de hele toeleveringsketen de omgevingscondities van kritische goederen minutieus opgevolgd worden. De interesse in de resultaten van dit project was dan ook groot: meer dan 120 personen schreven zich in voor dit event.



Slotevent 'Meten van resilience'

Op 28 februari organiseerde het VIL het slotevent van het project 'Meten van resilience: veerkracht in de supply chain'. Samen met Connect Group, ECS, Ecu-Line, Gosselin, Nike, ODTN, SDV en Toyota onderzocht het VIL hoe een onderneming zich kan wapenen tegen verstoringen in de logistieke keten. Door de steeds complexere logistieke ketens groeit de kwetsbaarheid van de logistieke netwerken en de kans op verstoringen.

Het VIL analyseerde met en voor deze

bedrijven wat de onzekerheden in hun supply chain zijn, welke maatregelen zij kunnen/moeten treffen en hoe een bedrijf een resiliënt strategie kan inbedden in alle schakels van de logistieke keten. Basis hiervoor was een beproefde assessment methodologie ontwikkeld aan de Ohio State University die werd aangepast aan de specifieke context van de deelnemende bedrijven.

Dankzij de deelname van bedrijven uit zeer diverse sectoren kan het VIL

concrete sectoroverschrijdende aanbevelingen doen, gebaseerd op het assessment bij de deelnemers, de talloze gesprekken met stakeholders en een grondige literatuurstudie. Deze aanbevelingen werden voorgesteld op het event, aangevuld met bijdragen van enkele interessante gastsprekers.

Nogmaals dank aan ING voor het ter beschikking stellen van de prachtige aula in Antwerpen.



VIL Events - vervolg

Slotevent 'Bouwlogistiek'

Woensdag 7 maart stelde het VIL de resultaten van het collectief onderzoek-sproject 'Bouwlogistiek' voor aan de 28 deelnemende bedrijven.

Met dit collectief onderzoeksproject ging het VIL na hoe duurzame logistieke verbeteringen in de bouwsector kunnen gerealiseerd worden. Op basis van individuele gesprekken en workshops met

de projectdeelnemers werden een aantal oplossingen geïdentificeerd die de basiswerkzaamheden efficiënter en betrouwbaarder maken.

Uit de evaluatie blijkt dat het inschakelen van een bouwcoördinator en het opzetten van een communicatiesysteem om tijdig de juiste informatie bij de juiste persoon te krijgen, het best scoren als oplos-

singen.

Het onderzoek toont aan dat er diverse mogelijkheden zijn om de efficiëntie in de bouwlogistiek op te drijven.

Een efficiëntere bouwlogistiek met minimale maatschappelijke impact is mogelijk en dient een streefdoel te zijn.



Slotevent 'Hospitaallogistiek'

Op 22 maart vond onder zeer grote belangstelling het slotevent van het project Hospitaallogistiek plaats in Hasselt.

In mei 2011 startte het VIL een praktijkgericht collectief onderzoeksproject in de zorgsector op met als doel de efficiëntie te verbeteren over de volledige bevoorradingsketen van verbruiksartikelen, met uitzondering van medicatie. Vier ziekenhuizen, die samen negen campussen

vertegenwoordigen, namen deel aan dit project: AZ Turnhout, GasthuisZusters Antwerpen, AZ Sint Elisabeth Herentals en Jessa Ziekenhuis Hasselt.

De resultaten van dit project werden voorgesteld aan het publiek, aangevuld met bijdragen van gastsprekers en een debat rond thema's waar de sector wakker van ligt.

Het tijdperk waarin logistiek in de zorg als bijkomstig werd beschouwd, lijkt in ieder geval voorbij. De bewustwording dat betere logistiek geld bespaart en leidt tot hogere kwaliteitsniveaus van zorgverlening doet overal zijn intrede. Na de bewustwording is het tijd voor actie!

Nogmaals dank aan het Jessa Ziekenhuis voor het ter beschikking stellen van de ideale en mooie locatie!



VIL Events - vervolg

Slotevent 'Beheer van logistieke dragers: proof of concept'

Op 29 maart stelde het VIL in Antwerpen de resultaten voor van het project 'Beheer van logistieke dragers: proof of concept'.

In 2010 heeft het VIL samen met twaalf bedrijven reeds aangetoond dat RFID- en RTLS-technologie matuur genoeg is om logistieke dragers correct en automatisch te kunnen opvolgen. In dit project werden samen met Atlas Copco, bpost en Veiling Haspengouw praktische proofs of concept en gedetailleerde kosten-baten-

analyses uitgewerkt.

Met RFID-tags en -portalen werden gedurende meerdere weken concepten getest in concrete situaties. De registraties gebeurden feilloos. Het was op elk moment mogelijk om in realtime de actuele stocksituatie te raadplegen, te zien hoeveel dragers waar aanwezig waren, alsook de rotaties en doorlooptijden.

De kosten-batenanalyses die het VIL berekende voor de deelnemende bedrijven,

driemaal voor een andere flow en een andere soort logistieke dragers (rolcontainers, bakkencontainers, skids, houten en plastic paloxen) waren telkens positief. De investeringen kunnen tussen 1,3 en 2,7 jaar worden terugverdiend.

Het VIL wil de logistieke markt stimuleren RFID-implementatie te overwegen. Efficiënt omspringen met de vaak dure logistieke dragers kan bedrijven een competitieve voorsprong opleveren.



VIL Themacafé

Op 1 maart was het tijd voor het eerste VIL themacafé van het jaar. Thema van de avond was de problematiek van de herbruikbare pallet.

De meeste logistieke dienstverleners en verladers spenderen veel tijd en geld aan het fysiek behandelen, de administratieve opvolging en het beheer van hun eigen en/of andermans herbruikbare houten pallets. Hoe verloopt dit in uw eigen

bedrijf en hoe gaan andere bedrijven hiermee om?

Het onderwerp werd ingeleid door Dhr. Yves Speliers, Operating Director Hamann International Logistics en Ir. Ines De Punt, Distribution on-site BASF waarbij de meeste aanwezigen met verbazing hebben vastgesteld welke omvang deze problematiek in de bedrijven aanneemt en welke kosten hiermee gepaard gaan.

De discussie die hierop volgde was bijgevolg bijzonder geanimeerd, en ook na het afsluiten van de gezamenlijke discussies werd nog lang in kleinere kring nagekaart.

Gastheer van de avond was Hamann International Logistics in Wetteren die zo vriendelijk waren om hun mooie locatie ter beschikking te stellen.

Datumprikker



Algemene Vergadering

Bericht aan de VIL-leden

De jaarlijkse Algemene Vergadering van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) vzw zal plaatsvinden op **dinsdag 5 juni 2012**, vanaf 15u30 in De Ark te Antwerpen.

De formele oproeping tot de Algemene Vergadering en de bijhorende documenten worden jullie, conform de artikels 27 en 28 van de statuten, later overgemaakt.

Nieuwe samenwerkingen

Het VIL heeft recent twee nieuwe samenwerkingsovereenkomsten ondertekend.

1. Met het Canadese instituut **Cégep André-Laurendeau / Institut international de logistique de Montréal**.



Dit instituut focust net als het VIL op

innovatieve en duurzame logistiek en was het voorbije jaar vooral actief in de zorgsector. Dit laat beide partijen toe om hun wederzijdse ervaringen in het project hospitaallogistiek te delen en kennis uit te wisselen.

www.iilm.ca

2. Met het **North European Logistics Institute uit Finland**, het NELI.

Met dit instituut werd eveneens over-eengekomen ervaring en kennis uit te

wisselen over onderwerpen die voor beide partijen van belang en voordelig kunnen zijn.



Deze samenwerking kadert binnen de VIL-intentie om een meer actieve rol te spelen in EU-projecten.

www.neli.fi

Nieuwe VIL Leden

Ambrogio

Ambrogio is als logistieke dienstverlener vooral bekend door het gebruik van zijn wisselkisten. Op de terminal van Muizen beschikken zij ook over een mobiele kraan die de behandeling van hun spoorgoederen optimaliseert en doen zij eveneens aan crossdocking. Recent heeft Ambrogio naast 14 reeferers ook 300 swap bodies met zijdelingse gordijnen aangekocht. Het milieuaspect staat bij hen hoog in het vaandel.

www.ambrogio.it

André Celis

André Celis is een groothandelaar in Lubbeek, gespecialiseerd in zand, grind, steenslag, bakstenen, dakpannen, leisteen, cement, kalk, betonproducten, tegels en bouwmaterialen allerhande. Naast deze activiteit beschikken zij over een transportafdeling van 20 vrachtwagens en een installatie voor sortering van bouw- en sloopafval. André Celis besteedt veel aandacht aan het milieu, ook bij grote aanbestedingen.

www.andrecelis.be

Antwerp Management School

Antwerp Management School is de autonome management-school van de Universiteit Antwerpen, en werd opgericht in 1959 als IPO (Instituut voor Postuniversitair Onderwijs). Het instituut had en heeft een grote invloed op de ontwikkeling van Antwerpen, Vlaanderen, en ver daarbuiten door het leveren van topmanagers in grote bedrijven en organisaties.

www.antwerpmanagementschool.be

Clova

Clova is een bedrijf dat aan alle kledij- en linnenbehoeften van de verzorgingssector kan voldoen. Binnen de textielverzorging hanteren zij de meest moderne en milieuvriendelijke technieken op gebied van textielreiniging, inclusief de waarborging van kwaliteit en hygiëne. Zij volgen de nieuwste trends en innovaties in het linnenbeheer van nabij op en informeren daarbij de klanten

over alle nieuwe ontwikkelingen.

www.clova.be

Crossroad Consulting

Crossroad Consulting wil deskundig advies verlenen om tastbare resultaten te leveren, met gedreven mensen en gepassioneerd door informatietechnologie en bedrijfsprocessen. Zij hebben een unieke combinatie van competenties die toegevoegde waarde leveren daar waar de klant het nodig heeft. Zij helpen om een performante informatietechnologie uit te bouwen, afgestemd op de bedrijfsdoelstellingen, wat hen tot raakvlak maakt tussen business en ICT.

www.crossroad.be

DistriMedia - Lannoo

DistriMedia werd eind 1994 opgericht. Dit 11.900 m² grote distributiecentrum staat in voor de opslag en de distributie van alle producten van Lannoo Uitgeverij, Lannoo Graphics, Editions Racine, Uitgeverij Terra Lannoo en verschillende niet-Lannoofondsen. Het team van medewerkers staat in voor de verzending van om en bij de 12.000 colli per maand, goed voor ca. 200.000 kg boeken, papier- en schrijfwaren.

www.lannoo.com

DPD

Als toonaangevende dienstverlener levert DPD dagelijks zendingen namens duizenden klanten en dit van een eenvoudig standaardpakket tot een gegarandeerde levering de volgende dag. Zij maken deel uit van het internationale DPD-netwerk, maar zijn ook deskundig op de eigen nationale markt, waardoor zij de mogelijkheid hebben om wereldwijd de hoogste standaard aan service en kwaliteit te bieden. Daardoor leveren zij een grote bijdrage aan het zakelijk succes en concurrentievermogen van hun klanten.

www.dpd.com

Nieuwe VIL Leden - vervolg

DSV Road

DSV Road is onderdeel van de Deense DSV Groep die wereldwijd transport en logistieke oplossingen aanbiedt. Met meer dan 10.000 werknemers en kantoren in 32 landen is DSV Road 1 van de 3 belangrijkste logistieke dienstverleners in Europa. Hierbij heeft DSV Road de beschikking over meer dan 17.000 trailers doorheen Europa.

www.dsv.com

DTZ

Overal ter wereld adviseert en bemiddelt DTZ op het gebied van commercieel onroerend goed en zijn ze gedreven het beste resultaat voor hun opdrachtgevers te behalen. DTZ maakt nu deel uit van UGL Services. Deze combinatie telt 27.000 vaste medewerkers en is wereldwijd actief met 225 vestigingen in 45 landen.

www.dtz.com

Egemin Automation

Egemin Automation levert geavanceerde magazijn- en distributieoplossingen voor de automatische opslag, behandeling en distributie van goederen. Egemin ontwerpt en integreert kwaliteitsoplossingen op maat van de klant waarbij zij het volledige proces beheersen, van ontwerp over uitvoering tot onderhoud.

www.egeminautomation.com

Federal Mogul

Federal Mogul is een wereldspeler als leverancier van automotive producten, bekende merken en creatieve oplossingen voor 's werelds meest bekende producenten van automotive-toebehoren, en dit voor quasi alle industriële voertuigen, maar ook voor de luchtvaart, voor de scheepvaart en voor de wereldwijde 'after-market'. De hoofdzetel is gevestigd in Michigan (US) en wereldwijd stellen zij 45.000 personen tewerk.

www.federalmogul.com

Frigologix

Frigologix, opgericht in 1998, behandelt diepvries- en verse goederen en heeft ca 1 mio palletbewegingen op jaarbasis. Alle goederen worden geregistreerd via een WMS-systeem, en tijdens het hele opslagproces wordt de temperatuur van de producten gegarandeerd. De logistieke optimalisatie waarnaar gestreefd wordt, moet leiden tot een efficiëntieverhoging bij zijn klanten.

www.frigologix.com

Gilis Opslag

Gilis Opslag is een familiebedrijf dat in 1986 werd opgericht en momenteel de grootste logistieke partner is in Turnhout met niet minder dan 5 magazijnen. De logistieke dienstverlening op maat die zij kunnen aanbieden bestaat uit: verhuur van opslagruimte, in- en uitslag, orderpicking, herverpakking, lossen en laden van containers en aanmaak van labels en etiketten. Zij beschikken

over een modern scansysteem voor de vlotte behandeling van goederen.

www.gilisturnhout.com

Jan de Rijk Retail Belgium

Jan de Rijk Logistics is vooral bekend voor de retaildistributie van non-food producten in de Benelux, Noord-Frankrijk en in het Duitse Ruhrgebied met dagelijkse leveringen naar meer dan 1.500 adressen. Zij bieden aan hun klanten distributieoplossingen op maat, die een optimalisatie betekenen zowel voor de volumes, voor de leverfrequenties als voor de transportomvang. In hun vloot wordt speciale aandacht besteed aan de CO₂-problematiek en geluidsreductie.

www.janderijk.com

Peever International

Peever International is sinds 1933 een familiebedrijf uit Lier, gespecialiseerd in verzegelingen (seals) alsook de bedrukking en de verkoop ervan, waarbij het binnen deze markt tot de leidinggevende bedrijven behoort. Het rekent niet enkel de vooraanstaande retailers maar ook de luchtvracht, de douane en andere overheidsinstanties tot zijn klantenpotentieel. Het beschikt daarenboven over een distributienet in quasi alle EU-landen.

www.peever.be

Rurant

Rurant is het platform voor de rurale ontwikkeling in de provincie Antwerpen. Rurant verbindt 11 partners die zich samen inzetten voor het behoud en de versterking van het platteland in de provincie Antwerpen. Dit gebeurt voornamelijk door het stimuleren van rurale gebiedsontwikkeling en het ondersteunen van nieuwe vormen van ruraal ondernemerschap.

www.rurant.be

VPK Packaging Group

VPK Packaging Group is een vooraanstaande West-Europese verpakkingsgroep die innovatieve, beschermende en logistieke verpakkingen met een maximaal gebruik van gerecycleerde vezels ontwikkelt en produceert. Als service organisatie hechten ze zeer veel belang aan de specifieke noden van hun klanten onder de noemer 'VPK Packaging Solutions'.

www.vpkggroup.com

WaterstofNet

WaterstofNet treedt op als 'katalysator' voor Vlaamse en Zuid-Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen en heeft als doel de regio uit te bouwen tot een vooraanstaande waterstofregio in Europa en hoogwaardige werkgelegenheid te realiseren. Hiervoor ontwikkelt WaterstofNet innovatieve en early-market toepassingen van duurzame waterstoftechnologie en bouwt het opleidingsprogramma's uit. Het werkt actief samen met vergelijkbare Europese initiatieven.

www.waterstofnet.eu