



know.apply.grow.

Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL Events
- Bouwlogistiek
- VIL Projecten 2012 - Brainstormsessies
- Nieuwe VIL leden

Welkomstwoord



Hierbij de laatste VIL nieuwsbrief voor het jaar 2011.

Hoewel we nu reeds werken aan wat in de pijplijn zit voor 2012, komt het er op aan alle geplande activiteiten voor 2011 af te werken en dat is nog een behoorlijke boterham.

Medio oktober werd het startschot gegeven voor het zesde collectieve onderzoeksproject dit jaar, namelijk bouwlogistiek. Met 26 deelnemende bedrijven, verspreid over alle Vlaamse provincies,

is de interesse voor dit project, dat ernaar streeft de logistieke efficiëntie in de bouwsector te verbeteren, bijzonder groot. Meer hierover leest u verder in deze nieuwsbrief.

Dit brengt het aantal deelnemende bedrijven aan VIL projecten anno 2011 op 58 en bewijst dat het VIL succes 2010 geen eendagsvlieg was.

Daarnaast komen ook de VIL summit 'Supply Chains of the Future' op 1 december en het slotevent rond e-commerce op 15 december eraan. De inhoudelijk sterke programma's zorgen ervoor dat de inschrijvingen vlot binnenkomen. Wees erbij en laat u verrassen!

Ook het interreg project 'Grenzeloze logistiek' ging inmiddels van start. Het Europese project 'Regions of knowledge', waar het VIL bij betrokken is als partner, staat ondertussen in de startblokken en er staat nog een aansluiting bij een Italiaans consortium op til in het kader van CSA-Support Action rond Smart Transport.

Al deze initiatieven sterken ons in de overtuiging dat er voor het VIL en zijn leden nog een mooie toekomst weggelegd is.

Het VIL Business Plan voor de periode 2012-2015 werd inmiddels ingediend en verdedigd tijdens een hoorzitting ten overstaan van externe deskundigen, die bijzonder positief verliep.

De finale beslissing berust thans bij de Vlaamse regering maar wij vertrouwen erop dat het VIL inmiddels zijn plaats in het logistieke landschap bewezen en verdiend heeft. Innovatieve projecten met en voor bedrijven is waar wij voor staan en voor blijven gaan.

Liesbeth Geysels
Directeur

VIL Events

Transport en Logistics 2011

Van 20 tot 22 september stond Antwerp Expo weer volledig in het teken van transport en logistiek.

Het VIL blikte tevreden terug op een geslaagde deelname aan de beurs. Het VIL had als partner een eigen stand, daarnaast mocht Liesbeth Geysels, directeur VIL, haar opwach-

ting maken in de Rode Sofa interviews van De Lloyd en waren VIL collega's Steve Sel en Ludo Sys gastspreker op een seminarie voor het project 'Slow Logistics'.

Traditiegetrouw waren er ook veel VIL leden onder de exposanten. Meer dan 45 bedrijven plaatsten het bordje 'Lid

van het VIL' op hun balie. Dank aan onze leden hiervoor!

Bezoekers van de stand maakten elke dag kans een ticket voor de VIL summit te winnen. Proficiat aan de winnaars: Kurt Van den Heuvel, Kevin De Preter en Patrick de Coorebyter!



Themacafé - HRM in de logistiek

Op 29 september organiseerde het VIL een themacafé rond het (tijdelijk) insourcen van personeel als oplossing voor het aanvullen van talent en het opvangen van piekperiodes in de logistiek.

Wat verstaan verladere en logistieke dienstverleners hieronder? Waarom wel of niet doen? Wat wordt momenteel aangeboden door HRM- en interim-bedrijven? Waar schieten zij tekort?

Het onderwerp werd ingeleid door Axel

Steukers van Manpower Business Solutions en Koen De Valck van SD Worx.

Uit de discussies kwamen de verschillen tussen outsourcing en interim uitdrukkelijk naar voren. Insourcen van personeel is duidelijk gericht op het inzetten van personeel gedurende een langere periode en richt zich meestal op knelpuntberoepen en jobs van hoger niveau.

Gastheer van de avond was nv De

Scheepvaart die hun prachtige locatie ter beschikking stelde.



Slotevent 'E-commerce / E-fulfillment' - 15/12/2011

Samen met negen bedrijven startte het VIL begin dit jaar een praktisch onderzoeksproject rond e-commerce/ e-fulfillment. De resultaten van dit project worden voorgesteld op het slotevent op donderdag **15 december 2011** bij bpost in **Brussel**.

Traditiegetrouw worden de resultaten aangevuld met interessante bedrijfservaringen via verschillende praktijkcases,

zowel van logistieke dienstverleners als webwinkels.

Wat komt u te weten?

- Krijg een beter inzicht in de afleverwensen van de Belgische online koper en leer hoe hierop kan worden ingespeeld.
- Kom te weten hoe e-shops logistieke verbeteringen implementeren en welke toegevoegde

waarde dit oplevert.

- Ontdek alle aspecten van een compleet en praktisch e-fulfillment model.

Nog slechts enkele plaatsen beschikbaar!

Lees het volledige programma onder 'events' op www.vil.be



VIL Summit 'Supply Chains of the Future' - 1/12/2011

Al 200 deelnemers hebben zich geregistreerd voor de VIL Summit 'Supply Chains of the Future' op donderdag **1 december 2011** in Metropolis **Antwerpen**. Zorg ervoor dat ook u erbij bent.

Topsprekers en captains of industry uit binnen- en buitenland geven hun visie op 2020.

Kom luisteren naar de logistieke toekomst volgens: Baron Paul Buysse

(Bekaert), em. prof. dr. Martin Christopher (Cranfield University), Wouter De Geest (BASF), Felix Fiege (Fiege), Willem Heeren (Jan de Rijk Logistics), Peter Hinssen (Across Technology), Sophie Houtmeyers (Skechers),

Ivo Marechal (H.Essers), Eugène Vanfleteren (CMA CGM) en Ingrid Lieten (Vlaamse Regering).

Lees er alles over op:
www.vil-summit.be



Bouwlogistiek

Midden oktober gaf het VIL het startschot van het zesde (en laatste) collectief onderzoeksproject van dit jaar: 'Bouwlogistiek'.

Een groot aandeel van het goederenvervoer heeft betrekking op bouwgerelateerde stromen. Cijfers voor Nederland geven aan dat 25 tot 30 % van het goederenvervoer over de weg verband houdt met de bouwsector. Voor Vlaanderen zal dit niet significant anders zijn. De logistieke kosten worden dan ook geraamd op 8 tot 15 % van de totale bouwkosten. En daarbovenop komen dikwijls nog enkele procenten (soms tot 10 %) aan kosten door efficiëntieverlies (bv. door slechte afstemming, kwaliteitproblemen, herstelling of rework, gebrekkige communicatie, ...). Reden te meer dus om bouwlogistiek op te

pakken.

In eerste instantie bekijkt het VIL binnen dit project met welke logistieke problemen de deelnemers vandaag geconfronteerd worden en in welke mate logistiek hieronder leidt. Dit zal gebeuren aan de hand van individuele gesprekken, workshops met meerdere bouwbedrijven samen en via een bevraging. Op basis van deze probleemanalyse wordt samen nagegaan wat en hoe er kan verbeterd worden. Dit kan zowel een aantal quick wins betreffen, als meer fundamentele en innovatieve oplossingsrichtingen.

De uiteindelijke ambitie is om in een vervolgproject een of meerdere van de haalbare oplossingen in de praktijk om te zetten.

De 26 deelnemende bedrijven zijn: *Adams Polandam, Aswebo, Bolckmans, CCB Beton, Democo, Ebema, Eternit, Geertrans, Grizaco, Group Biesmans, Heijmans, Keramo-Steinzeug (Euroceramik), Kerkstoel 2000+, Kumpen, Machiels building solutions, Max Pels Beton, Nelissen, Nynas, Olivier Construct, Rockfon, Saint-Gobain Construction Products Belgium - Divisie Gyproc, TDL Group, Q8 - Kuwait Petroleum (Belgium), Vandersanden, Verhelst Logistics, Willy Naessens Group.*

Voor meer informatie - Contacteer Rudi Bonneux (rudi.bonneux@vil.be)

VIL Projecten 2012 - Brainstormsessies

Het VIL start met de voorbereiding van de collectieve onderzoeksprojecten voor 2012. De projectideeën komen steeds bottom-up tot stand, in de eerste plaats vanuit gesprekken met bedrijven. Dit gebeurt o.a. in de vorm van **brainstormsessies**.

Ook dit jaar nodigt het VIL zijn leden uit om deel te nemen aan brainstormsessies, die samen met de IWT Innovatie-

centra Vlaams-Brabant en Oost-Vlaanderen worden georganiseerd.

De sessies gaan door op **woensdag 9 november** van 14 tot 17u in **Gent** en op **woensdag 23 november** van 14 tot 17u in **Leuven**. Het VIL zoekt voor elk van deze sessies 15 tot 20 deelnemers uit diverse sectoren (logistieke dienstverleners, verladers, HR, operationeel, IT,...).

Geïnteresseerd om deel te nemen aan een sessie? Stuur snel een mailtje naar sonja.dewolf@vil.be

Voor meer informatie - Contacteer Stephane Van den Keybus (Stephane.vandenkeybus@vil.be) of Piet Belet (Piet.belet@vil.be)

Nieuwe VIL Leden

Arcese Transport

Arcese Transport maakt deel uit van de wereldwijd actieve Arcese Groep. Arcese Maasmechelen biedt verladers een ruim dienstenpakket aan, van transport, verhuur van magazijnruimte, voorraadbeheer, distributie en orderverzamelen, verpakkingen, assemblage, enz. De groep heeft distributiecentra in België, Italië, Duitsland, Groot-Brittannië en de VS.

www.gruppoarcese.com

AZ Herentals

Het AZ St-Elisabeth in Herentals is het oudste ziekenhuis van de Kempen. Er zijn circa 600 personeelsleden tewerkgesteld plus een 80-tal geneesheer-specialisten. Het ziekenhuis wil op een patiëntvriendelijke manier een kwalitatieve tweedelijnsverzorging verstrekken in samenwerking met huisartsen, universitaire ziekenhuizen en andere gezondheidsinstellingen.

www.azherentals.be

BWA

BWA (Beschutte Werkplaats Aarschot) bestaat sinds 1969 en telt meer dan 630 medewerkers, van wie 480 personen met een arbeidshandicap. De kernactiviteiten van BWA zijn vacuümvormen en verpakken. Ze zijn hiermee een van de belangrijkste vacuümvormproducenten en tevens de grootste verpakker van de Benelux.

www.bwa.be

China Shipping Agency

China Shipping Agency (B), opgericht in 1999, is de agent van China Shipping voor België en Luxemburg, met kantoren in Antwerpen en Zeebrugge. China Shipping, nummer 7 in de top 100 van container carriers, heeft een moderne vloot met 153 schepen en een totale operationele capaciteit van meer dan 471.900 TEU inclusief schepen tot 9600 TEU.

www.chinashipping.be

Eutraco

Het transportbedrijf Eutraco Transport, opgericht in 1967 door de familie Lievens, is gespecialiseerd in volle ladingen en groupage in de Benelux, Frankrijk en Duitsland en express zendingen over heel Europa. Voor haar inbound, outbound en voorraadbeheer beschikt de firma over 15.000 m² magazijnen in Roeselare en 25.000 m² in Charleroi

www.eutraco.be

GZA

GZA verenigt een aantal zorg- en welzijnsvoorzieningen in de brede Antwerpse regio die sinds 2009 onder één juridische entiteit, de vzw GZA, actief zijn. GZA vindt haar oorsprong in het werk van de Gasthuiszusters van Antwerpen. Via fusie met en integratie van andere voorzieningen hebben ook andere congregaties bijgedragen tot de verdere groei en uitbouw van de organisatie.

www.gza.be

Infrabel

Infrabel is een NV van publiek recht en heeft als infrastructuurbeheerder de missie om reizigers, industriële producten en goederen een veilig en kwaliteitsvol transportmiddel aan te bieden. Zij ontwikkelen een duurzame mobiliteit ten dienste van de Belgische economische en sociale ontwikkeling. Deze missie is vastgelegd in een beheersovereenkomst met de overheid.

www.infrabel.be

Levanto

Levanto is een sociale onderneming die mee de actieve arbeidsmarkt van morgen creëert. Ze versterken werkzoekenden en werknemers in het ontdekken en ontwikkelen van hun arbeidskansen. Voor werkgevers zijn zij een partner in de zoektocht naar deskundige medewerkers en kwaliteitsvolle begeleiding van kwetsbare groepen op hun werkvloer.

www.levanto.be

Maersk Line België

Maersk Line België maakt deel uit van de A.P. Møller-Mærsk Group, een conglomeraat van bedrijven dat vooral in de transportsector actief is. Het bekendste onderdeel is Maersk Line, de grootste containerrederij ter wereld. Maersk Line heeft ongeveer 500 containerschepen, ongeveer 19% van het wereldtotaal. Verder zijn er nog de divisies Maersk Oil en Maersk Logistics.

www.maerskline.com

Nedcon

Nedcon is een internationale onderneming die industriële opslagsystemen ontwerpt, produceert en installeert. De constructies worden toegepast in de markt van de standaardstellingen en de markt voor complexe en geautomatiseerde opslagsystemen. Nedcon heeft wereldwijd een toonaangevende positie met productielocaties in Nederland en België.

www.nedcon.com

Portmade

Portmade, gestart in 1993, is ondertussen als 'full option' douaneagent gevestigd in Antwerpen, Zeebrugge, Rotterdam en Luik. Naast de activiteiten van douaneagent worden eveneens veterinaire en fytosanitaire keuringen, begassing en ontgassing, ... aangeboden en wordt in een joint venture met IFB samengewerkt rond douaneadministratie.

www.portmade.com

Universitair Ziekenhuis Gent

Het UZG behoort tot de grootste en meest gespecialiseerde gezondheidsvoorzieningen in Vlaanderen. De meer dan 5.500 medewerkers beschikken over moderne infrastructuur. Naast patiëntenzorg zijn ook opleiding, wetenschappelijk onderzoek en dienstverlening kernopdrachten van het UZG.

www.uzgent.be

