

**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS



COLLECTIEF ONDERZOEK & ONTWIKKELING  
EN COLLECTIEVE KENNISVERSPREIDING  
(COOCK)  
SHAR!NG LOGISTICS

REQUEST FOR PARTNER

08/10/2018



## Contents

1. Inleiding .....	3
2. Context en Scope .....	3
3. Algemene vereisten .....	3
3.1. Match tussen vraag en aanbod .....	3
3.2. Algemene bepalingen .....	4
4. Planning en milestones .....	4
5. Aanvraag kandidaturen.....	4
5.1. Inhoud kandidatuurstelling .....	4
5.2. Begroting .....	5
5.3. Timing .....	5
5.4. Deliverables .....	5
5.5. Vertrouwelijkheid van gegevens .....	5
5.6. Intellectuele eigendom.....	6
6. Selectieprocedure .....	6
6.1. Indiening voorstel.....	6
6.2. Evaluatie .....	6
6.3. Toewijzing.....	6
6.4. Geschillenprocedure.....	6
6.5. Contact .....	7

## 1. INLEIDING

Stilstand kost de logistieke sector handenvol geld. Heftrucks, hoogwerkers, vergaderzalen, straddle carriers, gekoelde ruimtes, veegtoestellen, onbenutte magazijnruimtes, veiligheidspersoneel, reachstackers, terminal tractors, opleiders, parkings, ... het aantal assets en diensten dat niet voor 100% gedurende de dag benut wordt is eindeloos.

Deze logistieke assets zijn meestal zeer kapitaalintensief, niet enkel in aankoop maar ook in onderhoud. Het huren van dergelijke assets brengt ook niet echt soelaas. Te duur, een te lange huurtijd, de fysieke afstand die te groot is, het materiaal is niet altijd beschikbaar op het juiste moment, niet exact het juiste materiaal, ... het zijn maar enkele van de redenen om niet te huren.

Om tegemoet te komen aan deze problematiek start VIL in februari 2019 (onder voorbehoud van formele goedkeuring door VLAIO) het COOCK project "Shar!ng Logistics". Met dit project streeft VIL ernaar de eigenaars van deze onbenutte logistieke assets met elkaar in contact te brengen teneinde vraag en aanbod te matchen volgens het principe van de deeleconomie.

## 2. CONTEXT EN SCOPE

De deeleconomie is vandaag de dag onder vele gedaantes aanwezig in ons leven. Ebay, Poppy, Air BNB, Uber en Cambio zijn maar enkele voorbeelden. Feit is dat het hier telkens gaat over B2C of P2P initiatieven.

Met Shar!ng Logistics zal VIL het principe van deeleconomie toepassen op de B2B markt. VIL gaat van start door bij de deelnemende bedrijven hun logistieke assets en diensten die gedurende de dag onbenut blijven in kaart te brengen. Simultaan zal nagegaan worden aan welke randvoorwaarden voldaan moet worden teneinde een match tussen vraag en aanbod juridisch en verzekeringstechnisch af te dekken.

De focus binnen dit project ligt op een goed werkend webplatform om de deelnemende bedrijven op een duidelijke en snelle manier met elkaar in contact te kunnen laten treden en een gebruiksvriendelijke transactie tot stand te brengen.

De scope omvat verschillende soorten assets en diensten gaande van rollend magazijn materieel, onbenutte ruimtes tot beveiligingspersoneel en opleiders.

Het project richt zich op kleine t.e.m. grote ondernemingen die zich geografisch in elkaars buurt bevinden en/of op basis van de sector waarin ze zich bevinden. Beheerders van industrieterreinen, constructeurs van logistieke assets en opleidingscentra behoren ook tot de doelgroep

De onderzoekspartner waar VIL naar op zoek is zal een webplatform ontwikkelen die volgende zaken op een duidelijke manier in kaart brengt: **wat of wie** is beschikbaar, **waar** bevindt het zich, **hoe lang** kan men "huren", wat is **de huurprijs**?. Verder moet de applicatie een transactie volledig mogelijk en sluitend maken op alle vlakken d.w.z. **juridisch en verzekeringstechnisch** moet ook alles kloppen.

## 3. ALGEMENE VEREISTEN

### 3.1. Match tussen vraag en aanbod

VIL zal bij aanvang van het project de onbenutte logistieke assets en diensten bij de projectdeelnemers in kaart brengen. De taak van de partner bestaat erin de behoeftes van de doelgroep via een sterke functionele analyse op een zeer duidelijke manier weer te geven via een webplatform. VIL zal het webplatform testen tijdens een pilot onderzoek en aan de hand van de resultaten bijsturen waar nodig. Alle assets moeten zichtbaar zijn voor iedereen op de site, bij de volgende stap in het proces, het huren of ontlenen zelf zal een screening van de huurder nodig zijn. De webapplicatie moet vooral functioneel zijn. De user interface moet kritisch onder de loep worden genomen en enkel de knoppen en informatie weergeven die strikt noodzakelijk zijn.

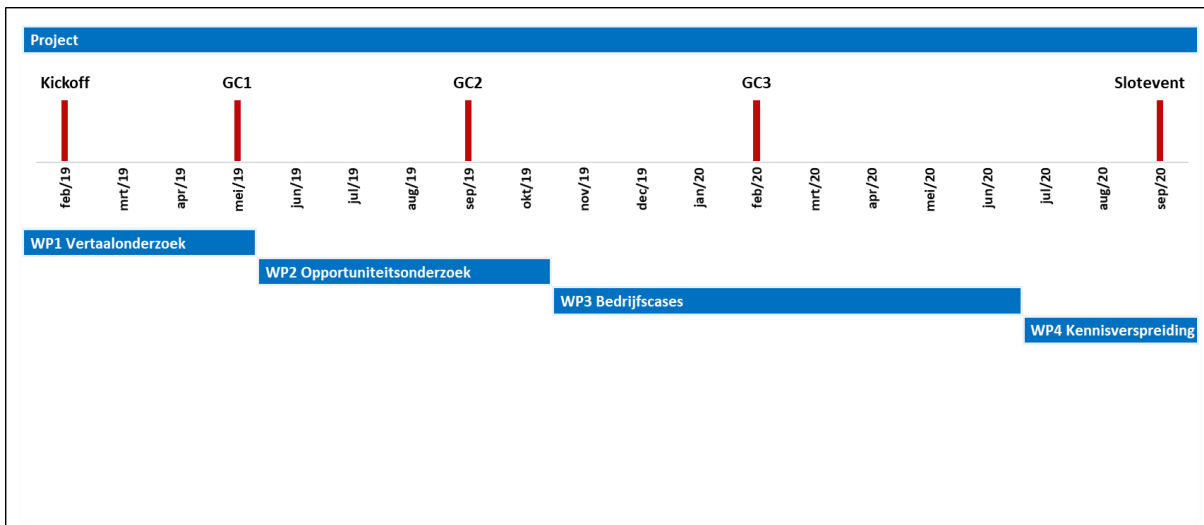
## 3.2. Algemene bepalingen

VIL wenst voor de realisatie van dit project samen te werken met een partner die zowel de kennis als de tool(s) in huis heeft. Onder kennis wordt verstaan aantoonbare technische knowhow op het vlak van het bouwen van webplatformen.

Bovenstaande beschrijving is niet beperkend en zal in samenspraak met VIL verder vervolledigd en uitgewerkt worden na de gunning.

## 4. PLANNING EN MILESTONES

De volledige planning en doorlooptijd van het Shar!ng Logistics project ziet er als volgt uit:



Het Shar!ng Logistics project is onderverdeeld in werkpakketten. De taken van de te selecteren partner maken deel uit van werkpakket 2 wat loopt van **juni 2019 tem oktober 2020** en van werkpakket 3 wat loopt van **november 2019 t.e.m. juni 2020**.

## 5. AANVRAAG KANDIDATUREN

De opdrachtgever van deze Request for Partner is VIL vzw, gevestigd te Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem. (BTW BE 480.185.038)

De RFP wordt uitgestuurd naar de Vlaamse universiteiten, hogescholen en strategische onderzoekscentra en wordt ook gepubliceerd op de website van VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

### 5.1. Inhoud kandidatuurstelling

De kandidaat-partner bezorgt een voorstel (maximum 5 pagina's) dat minstens het volgende bevat:

- Beschrijving van de onderzoeksgroep/afdeling en de expertise/ervaring m.b.t. dit onderwerp.
- Voorstel van de projectaanpak (m.b.t. de door de partner uit te voeren taken) en visie over hoe het webplatform er moet uitzien.
- Budget met overzicht van de voorziene mensmaanden per projectstap en per type medewerker. Daarnaast dient de kandidaat-partner de VLAIO template (kostenmodel COOCK) in te vullen. Naargelang zijn afspraken met VLAIO vult de kandidaat-partner het tabblad "aanvraag-marktverloning" of het tabblad "aanvraag-barema of afspraken" in. Hierbij houdt hij rekening met het door VIL voorziene all-in max. budget.
- CV's van de onderzoekers die aan het project zullen werken.

## 5.2. Begroting

Voor de partner wordt een budget van **60.000 Euro** all-in voorzien. Dit bedrag omvat de loonkosten, directe en indirecte kosten, exclusief BTW.

Betalingen voor geleverde prestaties geschieden volgens volgend schema en op basis van tussentijdse acceptaties:

- Bij opstart (medio werkpakket 2): 20%
- Na afronden van werkpakket 2: 40%
- Na afronden van werkpakket 3: 40%

## 5.3. Timing

Partijen die een offerte wensen in te dienen wordt gevraagd om dit voor **31 oktober 2018** kenbaar te maken aan VIL via e-mail (filip.vanhulle@vil.be).

### Indienen kandidatuur

Een definitieve offerte moet uiterlijk **7 november 2018 12u** via e-mail ingediend zijn ter attentie van Filip Van Hulle (filip.vanhulle@vil.be).

### Bespreking kandidatuur

Op **12 november 2018** is er de mogelijkheid om de kandidatuur mondeling of op de kantoren van VIL toe te lichten. Aan de kandidaten die indienen wordt gevraagd om deze datum te reserveren voor als VIL een verduidelijking wenst of indien de kandidaat uit eigen initiatief zijn voorstel wil toelichten.

### Gunning

Ten laatste **14 november 2018 12u** zal VIL de gunning bekend maken. Deze gunning is onder voorbehoud van formele goedkeuring van het project door VLAIO.

## 5.4. Deliverables

De resultaten van de functionele analyse worden neergeschreven in een rapport, template aangeleverd door VIL zodat de huisstijl wordt gevolgd (Word). De tweede en belangrijkste deliverable is het volledig werkende webplatform zelf. Van de partner wordt eveneens verwacht dat ze de werkwijze van het webplatform toelicht tijdens een van de tussentijdse bijeenkomsten (gebruikerscommissies) met de deelnemende bedrijven aan de hand van een Powerpoint presentatie. Regelmatig overleg tussen VIL en partner maakt vanzelfsprekend ook deel uit van deze opdracht.

## 5.5. Vertrouwelijkheid van gegevens

De externe partij verbindt zich ertoe de informatie die door VIL ter beschikking gesteld wordt door middel van deze RFP vertrouwelijk te behandelen.

Dit geldt eveneens voor alle andere informatie die VIL mondeling, schriftelijk of elektronisch kenbaar maakt aan de externe partij, gerelateerd aan deze RFP of het Shar!ng Logistics project in het algemeen.

Onder vertrouwelijke informatie/vertrouwelijke gegevens valt niet:

- Informatie die op het ogenblik van de bekendmaking deel uitmaakt van de openbaarheid.
- Informatie waarvan door de externe expert aangetoond kan worden dat ze reeds bekend was voor het doornemen van deze RFP.
- Informatie die rechtmatig ontvangen is van derden die gerechtigd zijn deze informatie vrij te geven.

De externe partij stemt ermee in om de vertrouwelijke informatie die hem bekendgemaakt werd:

- Strikt vertrouwelijk te behandelen.
- Niet te gebruiken voor andere doeleinden dan het opstellen van de offerte en het uitvoeren van de opdracht.
- Niet te vermenigvuldigen.

- Niet over te dragen aan derden en/of werknemers tenzij dit noodzakelijk is voor het opstellen van de offerte. Deze laatste verbinden zich ook tot dezelfde geheimhoudingsplicht.

De Opdrachtgever verbindt zich ertoe de informatie uit het voorstel van de kandidaat vertrouwelijk te behandelen.

Beide partijen zullen alle redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen nemen teneinde het vertrouwelijke karakter van deze informatie te waarborgen.

## 5.6. Intellectuele eigendom

De intellectuele eigendom op de in uitvoering van het project “Shar!ng Logisitcs” tot stand gebrachte kennis of informatie (hierna genoemd “de projectresultaten”) berust bij VIL en de partner, waarbij de partner aan VIL de nodige rechten toekent om de opgebouwde kennis ruim te verspreiden naar zijn doelgroep bedrijven en het webplatform te gebruiken naar zijn leden toe. De projectresultaten zijn collectief en VIL zal niet belemmerd worden in het gebruik van deze projectresultaten.

De intellectuele eigendomsrechten op de achtergrondkennis van de partner en alle verbeteringen hiervan worden niet overgedragen krachtens deze overeenkomst.

Gezien het gaat om een collectief onderzoeks- en kennisontwikkelingsproject (COOCK), waarbij VIL ertoe gehouden is na afloop de resultaten uit het project te valoriseren, is VIL gerechtigd om de resultaten uit te rollen naar de ruime doelgroep.

## 6. SELECTIEPROCEDURE

### 6.1. Indiening voorstel

Mogelijke vragen dient men te sturen naar Filip Van Hulle, Project Leader bij VIL, op het volgende e-mailadres: [filip.vanhulle@vil.be](mailto:filip.vanhulle@vil.be).

Geïnteresseerden dienen hun voorstel in volgens de procedure beschreven in artikel 5 van deze RFP.

### 6.2. Evaluatie

De ontvankelijke kandidatuurstellingen worden geëvalueerd door de VIL manager projecten en valorisatie en twee VIL projectleiders. Belangrijke criteria bij de evaluatie zijn (in willekeurige volgorde):

- Aangetoonde relevante expertise en ervaring.
- Kwaliteit van het voorgestelde projectteam.
- Inzet van mensmaanden en beschikbaarheid voor de uitvoering van de opdracht.
- Voorgestelde projectaanpak en visie.
- Manier waarop eventuele bijkomende vragen van VIL worden beantwoord.

### 6.3. Toewijzing

De partner wordt geselecteerd ten laatste op **14 november 2018 om 12u**.

Startdatum van het project is 1 februari 2019.

De publicatie van deze request for partner houdt geen enkele gunningsverplichting in voor VIL. VIL behoudt zich het recht toe om binnen deze opdracht delen te gunnen.

### 6.4. Geschillenprocedure

Alle geschillen dienen bij voorkeur in der minne geregeld te worden. Mocht dit niet mogelijk blijken, dan ressorteren de eventueel uit deze overeenkomst voortvloeiende geschillen onder de exclusieve bevoegdheid van de rechtbank van Antwerpen.

## 6.5. Contact

VIL vzw  
Koninklijkelaan 76  
2600 Berchem

Filip Van Hulle  
[filip.vanhulle@vil.be](mailto:filip.vanhulle@vil.be)  
+32 3 229 05 19 / +32 489 90 44 66

Steve Sel  
[steve.sel@vil.be](mailto:steve.sel@vil.be)  
+32 3 229 05 05 / +32 475 69 16 44



**VIL**

EMPOWERING  
LOGISTICS



Koninklijkelaan 76, 2600 Berchem  
• T +32 3 229 05 00

**WWW.VIL.BE**  
info@vil.be