



know . apply . grow .

Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL projecten
- Lean and Green
- Was u erbij?
- Datumprikkers
- Nieuwe VIL leden

Welkomstwoord



25 mei 2014, moeder aller verkiezingen. What's next? Of beter: who's next? Voor het VIL niet onbelangrijk. Wie wordt onze nieuwe voogdijminister? Komen economie en innovatie weer onder één minister? Komt er een minister bevoegd voor logistiek, als speerpuntsector voor Vlaanderen?

Wait and see, zowel voor jullie als voor ons.

In afwachting gaan wij gewoon verder op hetzelfde elan: projecten met en voor be-

drijven, de brug slaan tussen theorie en praktijk. Het project 'Compliance Cluster Access Towers' werd inmiddels opgestart met negen deelnemende bedrijven, die samen twee clusters vertegenwoordigen. Na de zomervakantie staat de kick-off van E-green op de agenda en voor drie nieuwe projecten - Vision in Logistics, Robotics in Logistics en In-store improvement voor de fashion industrie - wordt de goedkeuring verwacht in juli en de opstart na de zomervakantie. En ondertussen zijn we in de pen gekropen om twee nieuwe projecten uit te schrijven, die in april groen licht kregen van onze Raad van Bestuur: omni-channel en nearshoring.

Projecten opstarten aan de ene kant, finaliseren en opleveren aan de andere kant. Inderdaad! Op 27 mei 2014 vond het slotevent plaats van het ambitieuze project 'Transpharma Express'. De resultaten spreken voor zich: het spoorvervoer over lange afstand van geconditioneerde goederen is niet langer een utopie maar werkelijkheid. Voor zij die niet op het druk bijgewoonde slotevent aanwezig waren, is

het gepubliceerde rapport een echte aanrader. Onze leden ontvangen het weldra in de bus.

Tot slot blijft het VIL als logistics community - de teller staat inmiddels op bijna 430 leden - sterk inzetten op netwerkgelegenheden en events. Onze themacafés en bedrijfsbezoeken (Stanley Black & Decker, Colruyt, Bubble Post, SD Worx ...) blijken bijzonder begeerd dit jaar en zijn in een mum van tijd 'uitverkocht'.

Gezien Latijnse spreuken tegenwoordig in zijn, heb ik er eentje gevonden die vrij goed bij het VIL past. Fervet opus. Oftewel, ons ijverig werk gaat voort.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



VIL projecten

Afgerond

Transpharma Express

Op 27 mei stelde het VIL tijdens het slotevent de resultaten van het ambitieuze project Transpharma Express aan het publiek voor. Algemene conclusie? Spoorvervoer van gevoelige goederen over lange afstand is een volwaardig alternatief voor lucht en maritiem transport.

In oktober 2012 startte het VIL samen met tien partijen het project 'Transpharma Express' op met als doel het transport van gevoelige goederen over lange afstand per spoor te realiseren. Het project focuste hierbij in het bijzonder op de 'Nieuwe Zijderoute', die het volledige Euraziatische continent doorkruist.



Het VIL maakte een inventarisatie van de technische mogelijkheden, voerde risicoanalyses uit en ging ten slotte over tot een testrun. Samen met Pfizer werd een proefzending naar Kazachstan opgezet met een revolutionair containertype met

dieselelektrische unit en een tankcapaciteit van 800 liter die bijtanks op het traject overbodig maakt. Dankzij een ingebouwde track en trace unit kon de zending bovendien te allen tijde worden opgevolgd en de veiligheidsstatus, locatie, evenals toestand van de goederen en het verbruik van de koeleenheid worden gecontroleerd via een webapplicatie.

Het project bewijst dat het technisch en operationeel mogelijk is de temperatuur, locatie en veiligheidsstatus van producten in containers per spoor over lange afstand op te volgen en te garanderen. Voor verladers is dit een duurzaam transportalternatief voor het meer risicovol wegtransport, de tragere maritieme verbinding en dure luchtvracht.

Grootste uitdaging is nu de technologische en economische mogelijkheden om te zetten in een onafhankelijk werkend business model. Er is voldoende volume nodig om de lijn rendabel te maken. Uit een door VIL georganiseerd verladersplatform blijkt dat de interesse uit verladershoek groot is. Maar ook de nationale spoorwegen langs de route (Wit-Rusland, Rusland, Kazachstan, China) zijn sterk geïnteresseerd en slaan de handen in elkaar. Zo zal er nog dit jaar in nieuwe containers worden geïnvesteerd en een organisatie worden opgericht om de lijn te commercialiseren.

Dankzij het potentieel om terugvracht te consolideren in Antwerpen, is recent

ook de opening van een trade office een feit. "POM Antwerpen is trots dat het 'Chongqing Government Logistics Council Belgium Office' de Europese markt van verladers zal benaderen vanuit Antwerpen en meer bepaald vanuit onze kantoren. Op deze manier wordt de samenwerking tussen Chongqing en Antwerpen rond de 'Nieuwe Zijderoute' versterkt en verder uitgebouwd", meldt Luc Broos, algemeen directeur POM Antwerpen.



VIL projecten

Gestart

Compliance Cluster Access Towers

Medio april is het VIL samen met negen bedrijven gestart met het project Compliance Cluster Access Towers. Doel van het project: onderzoeken en demonstreren in welke mate bedrijvencusters bepaalde 'fysieke activiteiten' en controleprocedures kunnen bundelen om zo de individuele kosten voor bedrijven te verlagen.

Bedrijven – al dan actief in dezelfde sector – zijn vaak dicht bij elkaar gelegen maar profiteren niet of nauwelijks van de troe-

ven van hun fysieke nabijheid, terwijl er verschillende aspecten zijn waar alle bedrijven mee geconfronteerd worden en die niet tot hun kernactiviteiten behoren. Denk hierbij in het bijzonder aan fysieke toegangscontrole.

Binnen dit nieuwe project gaat het VIL voor twee specifieke Vlaamse clusters na welke fysieke controleprocessen die bedrijven uitvoeren of ondergaan om aan de regelgeving of bedrijfsnormen te voldoen, op een meer efficiënte en kostenbewuste

manier gezamenlijk binnen een cluster kunnen worden georganiseerd en welke exploitatiemodellen hiervoor het meest geschikt zijn.

Twee clusters van bedrijven, een chemiecluster in Antwerpen en een cluster grondafhandelaars in Zaventem, nemen deel aan het project. Cluster 1: BASF, Bayer, Borealis, Evonik, Monsanto en POM Antwerpen. Cluster 2: Adiantex, Brussels Airport Company en WFS.



VIL projecten

In opstart

E-green



De e-commerce sector is – zeker in België – een nog vrij nieuwe en sterk groeiende sector. In de meeste gevallen zijn het jonge business modellen met ruimte voor verbetering op het vlak van logistieke efficiëntie en duurzaamheid.

In de praktijk leggen webshops/verladers/retailers vaak weinig focus op duurzame aspecten. De nadruk ligt op de kwaliteit van dienstverlening. Voor de beleving staat kwaliteit meestal gelijk aan snelheid van levering en steeds meer ook de veelheid aan leveropties.

De groei van de e-commerce leidt tot meer transportbewegingen en zo ook tot een groei van de CO₂-voetafdruk van de sector. Webwinkels en hun logistieke dienstverleners hebben er belang bij om innovatieve oplossingen te ontwikkelen en te implementeren om hiermee bedrijfseconomisch én milieuvoordeel te behalen.

Door middel van een “groene” doorlichting van de totale e-logistieke keten wil het VIL binnen het project E-green komen tot een reductie van zowel de ecologische voetafdruk als de logistieke kosten. Er wordt een matrix opgesteld met alle toepasbare groene maatregelen, leidraden uitgewerkt net als een simulatiemodel waarbij voor

verschillende situaties de ecologische en economische impact wordt berekend en ten slotte wordt er overgegaan tot praktijktesten.

Doelgroep: Retailers/verladers/webhops die vanuit Vlaanderen e-commerce activiteiten uitoefenen, Logistieke dienstverleners die Vlaamse e-fulfilment centers uitbaten (opslag en behandeling) en transporteurs/express diensten die de outbound stromen verzorgen en dus de online consument belevieren.

Opstart is voorzien net na de zomervakantie.

VIL projecten

In aanvraag

Vijf projecten werden recent goedgekeurd door de Raad van Bestuur van het VIL en zitten nu in het goedkeuringstraject naar het IWT toe. Opstart is voorzien voor eind 2014.

VILO – Vision in logistics



De sterke opkomst van wearable technologieën, met in het bijzonder smart glasses (bv. Google glass), biedt opportuniteiten om bepaalde logistieke taken efficiënter en correcter uit te voeren, op een zeer gebruiksvriendelijke manier.

Het succes zal sterk afhangen van de marktontwikkeling van applicaties en software op het gebied van Augmented Reality (AR). Deze applicaties bieden de mogelijkheid om bijvoorbeeld extra artikel- of routeinformatie en aanwijzingen te tonen aan een logistieke operator tijdens het picken van goederen. Dit leidt tot een hogere efficiëntie en betrouwbaarheid van de

interne en externe logistieke processen.

Dit project wil deze innovatieve technologieën en toepassingen voor de logistieke sector verder onderzoeken. Verdere optimalisatie door toepassing van innovatieve technologieën zal de concurrentiepositie van logistieke dienstverleners en verladers verbeteren en de verankering en/of uitbreiding van hun activiteiten nastreven.

Doelgroep: verladers en logistieke dienstverleners uit verschillende sectoren en zowel kmo's als grote ondernemingen die te maken hebben met magazijnoperaties of yard operaties met complexe of een groot aantal bewegingen.

iSi – instore improvement



Voorraadbeheer is binnen de fashion retail een zwak punt. Producten worden maar zelden beheerd op item niveau - op maat én kleur. Het gevolg is dat men niet weet welke maten/kleuren men in de winkel liggen heeft waardoor een artikel soms niet verkocht kan worden omdat het niet aanwezig is, de retailer weet dit niet en de klant kan het juiste stuk niet vinden.

Door de aanhoudende druk op de prijzen en nieuwe tendensen binnen fashion (e-commerce, omni-channel, belevingseconomie), wordt een supply chain die gestroomlijnd is op identificatie van het item een must.

Recente standaarden en technologische evoluties maken dit mo-

gelijk. Door de complexiteit van de fashion supply chain dringt een aanpak op sectorniveau zich op. In vele landen zijn reeds initiatieven gestart om dit collectief aan te pakken (Duitsland, Nederland, US). België blijft hier voorlopig achter.

Doel van het project: de mogelijkheden onderzoeken om producten op voldoende detail niveau (kleur – maat) te identificeren, het capteren van deze informatie in de winkels en het zichtbaar maken van deze informatie doorheen alle stappen van de supply chain.

Doelgroep: logistieke dienstverleners, retailers en producenten uit de kledingsector die actief zijn in België/Vlaanderen.



VIL projecten

In
aanvraag

Robotics in Logistics



De structurele loonhandicap weegt op de productiviteit van de logistieke magazijnoperaties in Vlaanderen. Voor een aantal activiteiten met weinig toegevoegde waarde zouden de (duurdere) arbeidskrachten vervangen kunnen worden door (goedkope) robots.

Hierdoor wordt de totale operationele kost verlaagd, waardoor logistieke activiteiten in Vlaanderen kunnen verankerd blijven, wat zelfs voor bijkomende werkgelegenheid kan zorgen. Maar robo-

tica geeft niet alleen de mogelijkheid tot kostoptimalisatie, het kan bijvoorbeeld ook voor een ondersteuning zorgen bij lastige en zware activiteiten en voor een hogere precisie en vermindering van het aantal fouten.

Met dit project wil het VIL nagaan wat de huidige state-of-the-art binnen robotica is, voor welke toepassingen mobiele en compacte robots kunnen worden ingezet binnen de logistieke magazijnoperaties en welke voordelen dit kan opleveren. Er zal ook een democase worden uitgevoerd, waarbij een vertaalslag zal gebeuren van de logistieke requirements tov robots in een productieomgeving. Verder worden er aangepaste of nieuwe logistieke processen en business cases onderzocht en gevalideerd door de opname/integratie van robotica in, nu nog, manueel aangestuurde magazijn toepassingen.

Focus ligt op service of assistant robots, inzetbaar voor repetitieve logistieke taken met beperkte nauwkeurigheid (verpakken, sorteren ...) en op transport robots of AGV's (automatisch geleide voertuigen), inzetbaar om goederen efficiënt te transporteren in het magazijn.

Doelgroep: logistieke dienstverleners en verladere die te maken hebben met o.a. vrij complexe operaties, een groot aantal bewegingen, VAL activiteiten, ... waarvoor een verhoogde graad van flexibele automatisering op basis van robots een innovatieve vooruitgang kan betekenen.

Nearshoring

"Het Chinese groeiverhaal is niet meer het verhaal van de toekomst" dixit het bureau More Stephens in Shanghai.

Veel bedrijven halen hun productie weg uit China en komen terug naar Europa. Niet naar België/Vlaanderen natuurlijk maar wel

naar landen als Turkije of Polen. En deze herlocalisatie van de productie biedt opportuniteiten voor de logistieke dienstverleners in Vlaanderen. Fabrieken in Europa dienen immers bevoorrad te worden en de consumenten in het hinterland belevd.

Met dit project wil het VIL nagaan welke voordelen logistiek Vlaanderen kan halen uit deze structurele productieverhuivingen.

OMNI-channel logistiek



Vandaag de dag zijn de online (webshop) en offline (klassieke winkels) logistieke ketens nog veelal gescheiden (multi-channel), met eigen voorraden en leveropties.

Omni-channel retail is een onomkeerbare trend die ervoor gaat zorgen dat de consument de touwtjes in handen krijgt. Het centraal stellen van de klant is hierbij essentieel. Hij kan overal (PC thuis, smartphone, winkel, ...) en wanneer het hem uitkomt producten kopen en laten bezorgen of zelf afhalen: thuis, op het werk, afhaalpunt, kiosk, winkel, De klant heeft

m.a.w. de macht en bepaalt.

Dit mag dan gemakkelijk zijn voor de consument, maar veel retailers worstelen met de naadloze logistieke afstemming van de verschillende kanalen. Iedereen praat erover, maar in Vlaanderen bestaat het nog maar nauwelijks.

Met dit project wil het VIL nagaan hoe de logistiek bij omni-channel optimaal kan worden opgezet.

Meer weten? Interesse om deel te nemen aan een van deze projecten?

Contacteer: Stephane Van den Keybus: stephane.vandenkeybus@vil.be of Piet Belet: piet.belet@vil.be



Lean and Green



Acht nieuwe Lean and Green award winnaars

Op 14 mei breidde de Lean and Green community verder uit. Europees parlementslicid Philippe De Backer reikte tijdens een Lean and Green community dinner aan acht nieuwe bedrijven de Lean and Green award uit. Deze bedrijven startten in oktober vorig jaar – begeleid door het VIL – met het opstellen van een plan van aanpak om de CO₂-uitstoot in hun transport- en logistieke activiteiten met minstens 20% te reduceren binnen een periode van vijf jaar.

De acht nieuwe koplopers zijn: André Celis, CB Logistics, Chevron Lubricants, Contraload, GTS Container, Havenbedrijf Gent, Imperbel/Derbigum en Vadesco Logistics.

groene 'modal shift': Imperbel/Derbigum gaat goederen naar Italië per spoor in plaats van per truck vervoeren, Chevron laat grondstoffen leveren via binnenschip in plaats van over de weg en ook André Celis zet volop in op binnenvaart.

Nick Celis: "Wij vervoeren jaarlijks 30.000 ton verpakte bouwmaterialen via het water. Dit komt overeen met 1.500 vrachtwagenritten of een file van 300 meter vrachtwagens die elke dag niet op de ring van Leuven staat".

Ook de tweede haven van Vlaanderen Lean and Green

In december 2013 werd het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen gelauwerd. Vanaf vandaag mag ook Havenbedrijf Gent zich Lean and Green noemen.

en. Wanneer walstroominstallaties het elektriciteitsverbruik volledig overnemen kan meer dan 40% bespaard worden op de CO₂-uitstoot en ook de geluidlast vermindert sterk", verduidelijkt Daan Schalck, CEO Havenbedrijf Gent.

Kaap van 50 koplopers overschreden

Sinds de start van het programma in Vlaanderen zijn er al 52 bedrijven – Lean and Green koplopers – die een haalbaar en goedgekeurd plan opmaakten om minstens 20% CO₂-uitstoot te besparen in hun transport- en logistieke activiteiten. Dit maakt van Vlaanderen, na Nederland, met voorsprong de tweede grootste Lean and Green regio. En het stopt hier niet.

10 nieuwe bedrijven gestart

In mei ging een nieuwe groep van 10 bedrijven samen met het VIL van start: bpost, Distrilog, Eurobrokers, Gates Distributiecentrum, Internationaal Transport Gilbert Declercq, Magellan Logistics, RSC Trans, Special Fruit, Transport Van Loon en Tanktransport Vereecke. Als alles goed loopt worden zij nog dit jaar Lean and Green koploper.

De grote belangstelling van bedrijven voor dit vrijwillig programma toont dat de logistieke sector zijn verantwoordelijkheid neemt om zijn activiteiten te verduurzamen.



Inzet op spoor en binnenvaart

De maatregelen in de plannen van aanpak zijn opnieuw zeer divers: van investeren in een groener wagenpark over beter bundelen van goederen tot het vervangen van diesel heftrucks door elektrische. Drie van de acht winnaars zetten in op een

Een van hun belangrijkste maatregelen is het plan om walstroompunten op twee locaties in de haven te voorzien, gericht op binnenscheepvaart.

"Schepen die aan de kade liggen en elektriciteit nodig hebben voor het klimatiseren van de lading of voor de leefruimtes laten hun diesel generator(en) in deellast draai-



Meer weten over Lean and Green?
Contacteer: Peter Lagey: peter.lagey@vil.be



Was u erbij?

Themacafé 'Consumer driven home delivery'

Op 24 april ontving het jonge bedrijf Bubble Post het VIL voor een themacafé over 'consumer driven home delivery'.



Bubble Post verzorgt snel en ecologisch goederentransport van en naar het stadscentrum met behulp van cargofietsen.

Meer en meer bepaalt de consument waar en wanneer hij wil kopen en vooral waar en wanneer hij de gekochte spullen wil geleverd krijgen. De verwachting luidt dat in

2014 wereldwijd minstens 2 miljard consumenten één of andere bestelling zullen plaatsen via hun smartphone of tablet. De meeste trend watchers zijn het erover eens dat een derde van de consumentenbestellingen tegen 2020 online zal gebeuren. De uitdaging zal er bijgevolg in bestaan om efficiëntere en flexibele thuisleveringen naar de consument op te zetten en te organiseren op basis van meer interactiviteit met de klant via apps op mobiele devices. Genoeg stof tot discussie.

Het themacafé werd ingeleid door de gastheren van Bubble Post die de deelnemers ook rondleidden in hun magazijn en lieten kennis maken met hun methodiek en aanpak rond de e-bike leveringen.

Nadien volgde een levendig debat tussen de aanwezigen over de last mile problematiek en de levering naar de consument toe. Hierbij werden diverse heikale punten besproken zoals de 'gratis' leveringen, de gigantische retourstromen of het eco-

logisch aspect van het e-commerce en stadsdistributie gebeuren. Een geslaagde discussieavond!



Themacafé 'Generation Y en de gevolgen voor recrutering in de logistiek'

Op 22 mei was het VIL te gast bij SD Worx Antwerpen voor een themacafé rond recrutering van de Y-generatie in de logistieke sector.

Generation Y, de digital natives, er is al veel over gezegd en geschreven. Ze maken al enkele jaren hun intrede in de arbeidsmarkt, maar het blijft een thema waar veel bedrijfsleiders en HR-managers mee worstelen. Hoe kan je hen best recruterend? Wat motiveert hen om voor een job



te kiezen? Maar vooral: hoe de logistieke sector aantrekkelijker maken voor hen? En tenslotte, hoe behoud je die jonge mensen eenmaal ze voor je werken?

Het thema van de avond werd ingeleid door twee experts, Liesbeth Thielemans, Advanced Consultant Staffing bij SD Worx en Carry Van Middel, stafmedewerker strategische projecten bij VDAB.

Een publiek bestaand uit een mix van bedrijfsleiders uit de logistiek, HR professionals en jongeren die in transport en logistiek hun weg gevonden hebben, zorgde voor een interessante geanimeerde discussie.

Nadien werd er nog uitgebreid nagepraat op het zonnige terras met zicht op het MAS.



Datumprikkers

Algemene Vergadering

19 juni 2014, De Ark, Antwerpen

Bedrijfsbezoek Haven Gent

26 juni 2014

Prologistics 2014

Met vier seminars door het VIL: LogPack - kosten besparen door anders te verpakken; Het ABC van e-commerce; Vision in Logistics en Cold Chain Logistics.



Vlaams onderzoeksproject 'Stedelijke Logistiek en Mobiliteit'

Het SALK (Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat)-rapport van professor Herman Daems en zijn experts schuift logistiek naar voren als een van de sectoren die voor meer tewerkstelling kan zorgen.

In deze context keurde de Vlaamse Regering een project goed tussen de vijf Vlaamse universiteiten en de competentiepolen VIL en het Vlaams Instituut voor Mobiliteit. Bedoeling is om samen te zoeken naar oplossingen om de logistiek en mobiliteit in en rond onze steden aanzienlijk te verbeteren. De UHasselt is projectleider inzake mobiliteit, de UA inzake logistiek.

VIL voogdijminister Ingrid Lieten stelde: "We liggen in het hart van Europa. De helft

van de Europese koopkracht ligt binnen een straal van 450 kilometer rond ons. Logistiek is een groeiende sector. En we hebben uitstekende kennisinstellingen rond logistiek en mobiliteit. Toch dreigen we ons vast te rijden. Door samen te werken, kennis uit te wisselen en de logistieke bedrijven individueel te begeleiden om hun problemen op te lossen, kunnen we nog veel beter doen".

De uitdaging is om een duurzame organisatie van transport, logistiek en mobiliteit tussen, van en naar, en in de steden te combineren met een versterking van de competitieve positie van de sector en de logistieke ketens. Het is de bedoeling om met dit onderzoek bruggen te leggen

tussen logistieke keten, ruimte, economie, milieu en mobiliteit in een stedelijke context.

De werkpakketten waarvoor het VIL intendende zijn big data in de logistiek. Vanuit het standpunt dat technologisch veel mogelijk is en producten en diensten de vraag en markt volgen, is het van cruciaal belang om duidelijkheid te verschaffen rond de toepassingen en hoe deze in de praktijk omzetbaar zijn in bruikbare producten en diensten die finaal een betere logistieke invulling van stadsdistributie tot stand brengen.

De kick off meeting staat gepland op 24 juni 2014.

Nieuwe VIL leden

AZ Jan Portaels

Het AZ Jan Portaels in Vilvoorde is een regionaal ziekenhuis in volle ontwikkeling dat een brede waaier aan diagnostische technieken en behandelingsmogelijkheden aanbiedt. Diagnoses en behandelingen kunnen zowel ambulante als tijdens een ziekenhuisverblijf aangeboden worden. AZ Jan Portaels garandeert een capaciteit van 406 bedden en werkt daarvoor samen met 110 artsen en 750 medewerkers. Jaarlijks hospitaliseren zij 10.700 patiënten en verzorgen 64.500 ambulante contacten.

www.azjanportaels.be

AZ Nikolaas

AZ Nikolaas (fusie AZ Waasland en AZ Maria Middelaars) heeft 5 campussen in het Waasland: Sint-Niklaas, Temse, Hamme, Beveren en Sint-Gillis-Waas en telt 822 bedden. In Sint-Gillis-Waas beschikt het ziekenhuis over een goed uitgebouwde polikliniek. Dagelijks kunnen ze rekenen op de inzet van meer dan 2.300 medewerkers waarvan ruim 200 artsen. Zij bieden op deskundige wijze specialistische gezondheidszorg en dringende medische hulpverlening aan gehospitaliseerde en ambulante patiënten.

www.aznikolaas.be

Best-Hall Benelux

Best-Hall levert het door u gewenste type hal als een sleutelklare constructie, naar eigen behoeften voorzien van duurzaam PVC-materiaal, staalplaat, hout of sandwichpanelen. Best-Hall is marktleider inzake product- en kwaliteitsontwikkeling van hallen

met veeleisende stalen geraamtes. Sinds 1975 hebben zij circa 4.000 opslagruimtes, industriële hallen en sporthallen afgeleverd.

www.besthall.be

CityDepot

CityDepot pakt de beleving van binnensteden op een unieke manier aan. CityDepot zorgt voor een open deur in de stadstrand. Als neutrale organisatie staat deze deur vanzelfsprekend open voor elke kleine of grote handelaar en transporteur die een oplossing zoekt op het vlak van stedelijke distributie. CityDepot maakt in haar dienstverlening een unieke combinatie met de first mile, de last mile en toegevoegde waarde diensten.

www.citydepot.be

Delta-Connect

Voor vervoer van uw vloeibare stoffen en minerale oliën is de binnenvaart veruit de veiligste optie, aldus Delta-Connect. Schepen verbruiken bovendien minder brandstof dan vrachtwagens of vliegtuigen. Genoeg redenen dus om te kiezen voor Delta-Connect als het gaat om vervoer van uw goederen per binnenvaartschip. Delta-Connect heeft een moderne vloot van dubbelwandige schepen. De schepen zijn voorzien van de nieuwste navigatie- en communicatiesystemen.

www.delta-connect.be



Nieuwe VIL leden - vervolg

GC-Advice

GC-Advice uit Bredene is een onafhankelijke dienstverlener en opleidingsverstrekker die zich voornamelijk focust op alle zaken omtrent transportveiligheid. Beide zaakvoerders beschikken over een ruime praktijkervaring en kennis van zaken en willen extra toegevoegde waarde zijn binnen uw onderneming, in welke transportsector u ook actief bent. Zowel zelfstandigen, kleine en middelgrote ondernemingen tot en met multinationals kunnen een beroep doen op hun diensten.

www.gcadvice.be

PalletKraft

De gebrevetteerde kartonnen pallets van PalletKraft die in België worden aangemaakt, zijn een totaal nieuw gegeven binnen de transportwereld. Ze beantwoorden aan een stijgende vraag van de gebruikers die resoluut kiezen voor lichtere, multifunctionele en volstrekt betrouwbare producten. Qua stevigheid en levensduur bieden de PalletKraft-pallets dezelfde waarborgen als klassieke producten. Omdat ze hier bovenop ook ultralicht zijn, kan de gebruiker ook nog zo'n 2% besparen op transportkosten.

www.palletkraft.be

Patrona Pharma

Patrona Pharma Group is een apotheekgroep gespecialiseerd in het leveren van medicatie aan instellingen zoals rusthuizen, rust- en verzorgingstehuizen, serviceflats en psychiatrische centra. Ze hebben 12 apotheken geografisch verspreid over heel België en leveren de geneesmiddelen volgens de klassieke methode en via geautomatiseerde Individuele Medicatie Voorbereiding (Multidosis). 20 jaar ervaring en een eigen groothandel waarborgen klanten een uitstekende en op maat gemaakte service.

www.patrona.be

Refresco

Refresco is een Europese groep van producenten van frisdranken en vruchtensappen voor vooraanstaande (inter)nationale retailers en A-merkfabrikanten. Het is een snelgroeiende jonge organisatie met 23 vestigingen in 9 Europese landen en voert een zeer ambitieuze groei-strategie. De holding is gevestigd in Rotterdam. De business unit Refresco Benelux is een van de 6 business units die vallen onder de Refresco holding en beschikt over 3 productielocaties in Nederland en 1 in België.

www.refresco.nl

Sagility

Sagility ondersteunt warehousing en distributiecentra om zich aan te passen aan veranderende werklust met behulp van o.a. virtual reality en optimalisatiesoftware. Ze leveren virtuele modellen van warehousing en distributiesystemen voor gebruik zowel bij presentatie (concept animatie), engineering (simulatie voor conceptvalidatie), implementatie (emulatie voor het testen van controlesoftware), afnametesting (virtuele FAT), opleiding (operator training systemen) en tenslotte in operationele mode (augmented reality applicaties).

www.sagility.com

Savoie

Savoie is een van oorsprong Frans bedrijf, maar opereert inmiddels wereldwijd. Met meer dan 550 medewerkers, waaronder systeemingenieurs en IT-specialisten, ontwikkelt, produceert en realiseert zij logistieke projecten voor haar klanten door middel van IT-oplossingen en geautomatiseerde systemen. Savoie is

gericht op lange-termijnrelaties zodat zij haar klanten kan helpen bij het continue verbeteren van de logistieke processen en het aangaan van nieuwe uitdagingen.

www.savoye.com

Sint-Jozefkliniek

De Sint-Jozefkliniek is een dynamisch regionaal ziekenhuis met 2 campussen: campus Bornem en campus Willebroek. Het ziekenhuis telt 239 bedden. Daarnaast baat de vzw ook het kinderdagverblijf Kabouterland uit. De sterkte van dit regionaal ziekenhuis is de multidisciplinaire aanpak voor o.a. pijncentrum, diabeteszorg, revalidatie en oncologische zorg. Naast specialistische basisgezondheidszorg biedt het ziekenhuis ook meer gespecialiseerde programma's aan, vaak in samenwerking met universitaire centra.

www.sjk.be

TL Hub

Dankzij een segmentatiemodel eigen aan de transport en logistieke sector, laat TL Hub bedrijven toe hun vacatures onmiddellijk kenbaar te maken aan geschikte kandidaten, en toegang te krijgen tot een uiterst nauwkeurige databank met CV's. De job board geeft de kandidaten enerzijds de mogelijkheid hun specifieke vaardigheden en kunde kenbaar te maken. Anderzijds kunnen de ondernemingen in transport en logistiek gebruik maken van gepaste informatie voor hun aanwervingen.

www.tl-hub.be

Van Hool

Van Hool bouwt jaarlijks tot 1.400 bussen en autocars en zo'n 4.000 industriële voertuigen waarvan het 80% wereldwijd exporteert. Met meer dan 4.000 werknemers en een compleet gamma autocars en bussen is Van Hool een belangrijke busbouwer in Europa. Daarnaast bouwt Van Hool ook een zeer uitgebreid gamma opleggers en tankcontainers. Van Hool is in deze sector onbetwist marktleider in België en bekleedt een belangrijke plaats op verschillende exportmarkten.

www.vanhool.be

VEKO Lightsystems

VEKO Lightsystems is reeds meer dan 30 jaar een toonaangevende aanbieder van lichtoplossingen, voornamelijk actief in de industriële verlichting. Door technologie, design en energie-efficiëntie te combineren, bieden zij hun klanten innovatieve producten met de grootste aandacht voor details en maken ze gebruik van de modernste productiemethoden. VEKO garandeert dan ook een hoge productkwaliteit in alle domeinen en geeft technisch advies met het doel tot een kwalitatieve lichtoplossing op maat te komen.

www.veko.be

Ziekenhuisnetwerk Antwerpen

Ziekenhuisnetwerk Antwerpen, kortweg ZNA, omvat in en rond Antwerpen 3 algemene en 6 gespecialiseerde ziekenhuizen en is met circa 2.500 bedden het grootste Belgische fusieziekenhuis. Bij ZNA werken 7.000 mensen, waaronder 2.650 verpleegkundigen, 550 verzorgenden en een 600-tal artsen. Deze medewerkers verzorgen dagelijks ongeveer 7.000 patiënten. Met jaarlijks ruim 1 miljoen consultaties, labonderzoeken en medische beeldopnames en zo'n 75.000 opnames is ZNA de grootste zorgverstrekker in België.

www.zna.be

