



know · apply · grow.

## Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL projecten
- Was u erbij?
- Datumprikkers
- Logistics Performance Index 2014
- Leidraad voor logistieke innovatie
- Faits divers

## Welkomstwoord



Veel nieuws in deze lente editie.

Eerst en vooral verwijzen wij graag naar de vorige week gepubliceerde World Logistics Performance Index 2014 waar België in vergelijking met 2012 van de 7de plaats in de wereldranglijst maar liefst opschoof naar de 3de plaats. Enkel Duitsland en Nederland gaan België (nog) vooraf. Proficiat aan alle logistieke bedrijven die dit hebben waargemaakt!

Daarnaast loopt op het vlak van projecten alles als een trein. Vier nieuwe projecten werden de voorbije weken opgestart en konden vanuit de sector op grote be-

langstelling rekenen: Ladingzekering bij multi-stops (12 deelnemers), Powering Logistics 2020 (13 deelnemers), 3D printing (11 deelnemers) en Apotheeklogistiek (16 deelnemers). Daarnaast staan twee nieuwe projecten in de startblokken: Compliance Cluster Access Towers (CCAT) en E-green. En tot slot zijn drie leuke projecten in voorbereiding die recent door onze Raad van Bestuur werden goedgekeurd:

- Vision in Logistics m.b.t. Google brillen in magazijnen;
- Robotics in Logistics, zowel mobiele robots als cobots;
- Instore improvement voor de fashion industrie;

Misschien wekt deze waslijst aan projecten de indruk dat het het VIL voor de wind gaat en alles een fluitje van een cent is. Het eerste klopt, het tweede niet. Het zoeken van draagvlak voor projecten blijft tijdsintensief, net zoals het doorlopen van de goedkeuringsprocedure bij het IWT. Maar het komt erop aan de regels van het spel te kennen én te volgen. Hier en daar, zeker wat de administratieve workload en de externe IWT-deskundigen betreft, zijn er zaken voor verbetering vatbaar. Maar dit neemt niet weg dat het VIL een goede

en constructieve relatie heeft opgebouwd met het IWT en zijn adviseurs en er geen reden tot klagen is.

Ondanks deze goed gevulde agenda wenst het VIL ook tijd vrij te maken om inhoudelijk logistieke steun te verlenen aan de Special Olympics, zeg maar de Olympische Spelen voor mensen met een mentale beperking. Zo'n 2.000 atleten uit 58 Europese en Aziatische landen worden in september 2014 in Antwerpen verwacht. Tijd, afstand of prestaties gelden bij de 'Spelen van het hart' niet als selectie criterium, wel inzet en karakter. In samenwerking met de Thomas More hogeschool in Mechelen werkt het VIL mee aan het logistieke lastenboek en zullen wij de atleten een hart onder de riem steken van 13 tot 20 september 2014.

Deze 'Spelen van het Hart' kunnen en zullen u niet onberoerd laten. Neem even een kijkje op de website van Special Olympics.

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur



# VIL projecten

In  
uitvoering

## Transpharma Express

**Op 24 maart 2014 werd in het kader van het project Transpharma Express een eerste proefrit per spoor naar Kazachstan gestuurd. Goederen werden in een revolutionair containertype onder permanente real-time monitoring, zonder bijtanken en met drie keer minder CO<sub>2</sub>-uitstoot vervoerd.**



Uit de onderzoeksfase bleek al dat het technisch haalbaar is om geconditioneerd transport via spoor over lange afstand te verzekeren. In dit kader vertrok de proefzending, die werd opgezet en mee ondersteund door Pfizer, naar Kazachstan.

Bij deze proefzending werd een revolutionair containertype gedemonstreerd: de dieselelektrische unit heeft een tankcapaciteit van 800 liter die bijtanken op het traject overbodig maakt. Dankzij een ingebouwde track en trace unit kan de zending bovendien te allen tijde worden opgevolgd en de veiligheidsstatus, de locatie, de toestand van de goederen en het verbruik van de koeleenheid worden gecontroleerd via een webapplicatie.

Een succesvolle demonstratie moet nu aantonen dat voor temperatuur- of omgevingsgevoelige goederen, spoor een volwaardig alternatief kan zijn voor het meer risicovol wegtransport, de relatief trage maritieme verbindingen of de dure luchtvrachtverzekeringen. Dit betekent voor verladers een uitbreiding van de beschikbare transportmodi en een optimalisering van hun supply chain concepten.

Uit een recent internationaal verladersplatform, mee georganiseerd door het VIL, blijkt nu reeds zéér veel interesse vanuit de markt te bestaan voor deze toepassing. Zo toont de industrie grote belangstelling voor de bestemmingen in landen gelegen op deze verbinding die het gehele Euraziatische continent doorkruist. Ook bij de verschillende spoorwegmaatschappijen gelegen langs de route, en bij investeerders is de interesse in het concept groot omdat zij het toenemen van goederenstromen en de verdere ontwikkeling van bijhorende infrastructuur willen aangrijpen voor de bloei van hun respectieve regio's.



De resultaten van het project worden voorgesteld op **27 mei 2014**, in Zaal Stuurboord (Antwerpen).

# VIL projecten

Gestart

## Ladingzekering bij multi-stops

**Gestart: 11/02/2014**



**Binnen dit project ontwikkelen het VIL en KU Leuven/KaHo, samen met twaalf bedrijven, een oplossing om het ideale laadpatroon te bepalen voor het distributievervoer van gemengde ladingen.**

Alle transporteurs en verladers kunnen erover meespreken: spanriemen zorgen vaak voor beschadigde goederen en andere hulpmiddelen blijken in de praktijk niet altijd toepasbaar of veel te duur. Daar waar het reeds een uitdaging is voor

vracht die bestaat uit volle homogene pallets bestemd voor één afleveradres, is er nauwelijks iets bekend over de beveiliging van gemengde ladingen op multi-stop trajecten. En dan is er nog de problematiek van de ongelijke asbelasting eens het voertuig enkele stopplaatsen heeft aangedaan.

Het project start met quickscans bij de deelnemende bedrijven, onderzoekt vervolgens via labotesten de dynamische krachten die ontstaan vanuit gemengde palletladingen, om zo te komen tot een algoritme voor een optimaal laadpatroon. De theorie wordt ten slotte in de praktijk getest met een beladen vrachtwagen op een testcircuit.

Uiteindelijk doel is het opstellen van een algoritme om vrachtwagens die meerdere leveradressen aandoen correct te laden. Het algoritme, dat vertrekt vanuit de te vervoeren pallets, hun afmetingen en gewicht, berekent het optimum tussen de

losvolgorde van de goederen (routebepaling), de ladingzekering, de maximale asbelasting en de operationele toepasbaarheid en kostenefficiëntie.



# VIL projecten



## Powering Logistics 2020

Gestart: 28/02/2014



Samen met VITO en een groep van dertien bedrijven onderzoekt het VIL welke alternatieve brandstoffen inzetbaar zijn voor welk type transport en vrachtwagen en brengt het de randvoorwaarden in kaart die nodig zijn om bedrijfseconomisch verantwoorde keuzes te maken.

Met het project 'Powering Logistics 2020' wil het VIL het gebruik van alternatieve brandstoffen binnen de sector van het

goederenvervoer over de weg stimuleren. Olie levert vandaag 95% van de energie die wordt verbruikt door de transportsector. De vraag naar olie binnen de sector steeg tussen 2009 en 2013 met 21%, in tegenstelling tot alle andere sectoren. Dit is een bijzonder verontrustend gegeven. Olieprijzen kennen immers een opwaartse trend terwijl de financiële slagkracht van transportbedrijven zwaar onder druk staat. Bovendien heeft de Europese Commissie in het 'Witboek Transport' als doelstelling een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het wegvervoer van 60% in 2050 ten opzichte van 1990 geformuleerd.

Er bestaan al heel wat alternatieven om de sector minder afhankelijk te maken van fossiele diesel. Maar hoe matuur zijn deze technologieën en waar zijn ze in de transportsector toepasbaar? Het VIL maakt een totaaloverzicht van alle vandaag inzetbare alternatieve brandstoffen met hun kenmerken en logistieke toepasbaarheid. Uiteindelijk doel is een antwoord te krijgen op de vraag welke brandstof het best geschikt is voor welke logistieke toepassing, rekening houdend met de economische

en operationele realiteit. De deelnemende bedrijven selecteren één toepassing die door (een deel van) hen in de praktijk zal worden beproefd met testvoertuigen.



## Opportunities van 3D printing voor logistiek van wisselstukken

Gestart: 12/03/2014



Het VIL gaat samen met elf bedrijven op zoek naar de mogelijkheden van 3D printing voor de logistiek van wisselstukken. Op het moment dat de 3D printer als productietechniek een succes blijkt, wordt het essentieel om de impact van de 3D printer op de logistiek te bepalen en proactief hierop in te spelen.

Dit project legt de technologische mogelijkheden van 3D printing bloot en toetst die aan logistieke operaties, met focus op de wisselstukkenmarkt. Het project start met een markt- en technologieanalyse om te achterhalen welke technologie het meest geschikt is voor welke producten. Nadien wordt de impact onderzocht op de verschillende logistieke processen, de infrastructuur en operaties en ook op toegevoegde waarde diensten zoals assemblage en voorraadbeheer. Het VIL

stelt vervolgens een roadmap op voor de Vlaamse markt, inclusief business modellen en een kosten-baten analyse.

De resultaten van het onderzoeksproject moet de logistieke sector, actief in de wisselstukkenmarkt maar ook daarbuiten, voorzien van het nodige inzicht en tools om de juiste strategische keuzes te kunnen maken over de integratie van 3D printing in hun operaties.



# VIL projecten

Gestart

## APOLO

Gestart: 13/03/2014

**Het VIL zoekt samen met 16 ziekenhuizen en logistieke dienstverleners naar praktische, innovatieve logistieke concepten als antwoord op de actuele uitdagingen waarmee ziekenhuisapotheken geconfronteerd worden. Een performante apotheeklogistiek kan zorgen voor belangrijke besparingen en draagt bij aan excellente zorgverlening.**

Aangezien apotheekartikelen tot 90% van de totale voorraadwaarde van een ziekenhuis vertegenwoordigen en ziekenhuizen door de diversiteit van de artikelen (medicatie, bereidingen, implantaten ...) vaak worstelen met de logistieke organisatie ervan, kunnen hier door slimmer te werken aanzienlijke financiële besparingen worden

gerealiseerd. Als surplus komen daar nog de kwaliteitswinsten bovenop. Kansen liggen daarbij in het herdenken en anders inrichten van de logistieke processen.

Het project start met quickscans bij de deelnemers, onderzoekt vervolgens welke best practices er bestaan in binnen- en buitenland om zo tot nieuwe processen en ondersteunende innovatieve logistieke concepten te komen die bruikbaar zijn

voor zowel de ziekenhuizen, logistieke dienstverleners als groothandels. De praktische en financiële haalbaarheid van de logistieke concepten zullen onderzocht en uitgetest worden via proofs of concept.

Het uiteindelijke doel van het APOLO-project is praktisch toepasbare oplossingen bieden voor de actuele knelpunten en uitdagingen waarmee de Vlaamse ziekenhuisapotheken geconfronteerd worden.



# VIL projecten

In opstart

## Compliance Cluster Access Towers

In de praktijk zijn bedrijven vaak dicht bij elkaar gesitueerd in regionale clusters maar werken ze niet of nauwelijks samen. Bedrijven geven zelf aan dat zij de troeven van hun fysieke nabijheid nauwelijks valoriseren terwijl er aspecten zijn waar alle bedrijven in een dergelijke cluster mee geconfronteerd worden en die niet tot hun kernactiviteiten behoren.

In dit collectief onderzoeksproject focust het VIL zich op alle fysieke controleprocessen die bedrijven uitvoeren of ondergaan om aan de verplichte vereisten of vrijwillige engagementen van zichzelf of andere ketenpartners te voldoen en die op een meer efficiënte en kostenbewuste manier via gezamenlijke actie binnen een regionale cluster kunnen worden georganiseerd.

**Doelgroep:** clusters van bedrijven die in elkaars nabijheid gelegen zijn (bv. de chemiecluster in de Antwerpse haven of de grondafhandelaars op Brucargo).

## E-green

E-commerce is – zeker in België – een nog vrij nieuwe en sterk groeiende sector. Dit zorgt ervoor dat het in de meeste gevallen om jonge business modellen gaat met ruimte voor verbetering op het vlak van logistieke efficiëntie en duurzaamheid.

De groei van e-commerce leidt tot meer transportbewegingen en zo ook tot een groei van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de sector. Webwinkels en hun logistieke dienstverleners hebben er belang bij om inno-

vatieve oplossingen te ontwikkelen en te implementeren om hiermee bedrijfseconomisch en milieuvoordeel te behalen.

Door middel van een “groene” doorlichting van de totale e-logistieke keten wil het VIL komen tot een reductie van zowel de ecologische voetafdruk als de logistieke kosten. Er wordt een matrix opgesteld met alle mogelijke maatregelen, er worden leidraden uitgewerkt, net als een simulatiemodel en praktijktesten.

**Doelgroep:** retailers/verladers/webshops die vanuit Vlaanderen e-commerce activiteiten uitoefenen; logistieke dienstverleners die Vlaamse e-fulfillment centers uitbaten (opslag en behandeling) en transporteurs/expressdiensten die de outbound stromen verzorgen en dus de online consument beleveren.

**Meer weten? Interesse om deel te nemen aan een van deze projecten?**

Contacteer: Stephane Van den Keybus: [stephane.vandenkeybus@vil.be](mailto:stephane.vandenkeybus@vil.be) of Piet Belet: [piet.belet@vil.be](mailto:piet.belet@vil.be)





# VIL projecten

In  
aanvraag

De projecten 'Robotics in logistics', 'Vision in Logistics' en 'Instore improvement' werden recent goedgekeurd door de Raad van Bestuur van het VIL en zitten nu in het goedkeuringstraject naar het IWT toe. Opstart is voorzien voor eind 2014.

## Robotics in Logistics

Met dit project wil het VIL de mogelijkheden van robotica voor de Vlaamse logistieke markt blootleggen. Focus ligt op AGV's, wat staat voor automatisch geleide robots of mobiele robots om goederen naar de pickers te brengen en op cobots (de collaboratieve robot), waar de werknemers hun job uitoefenen met een

robot aan hun zijde.

Doel is om via de inzet van robots te besparen op de loonkosten en bijgevolg de structurele loonhandicap van onze bedrijven kleiner te maken.

## Vision in Logistics, VILO

Een live beeld van de werkelijkheid waaraan elementen worden toegevoegd door een computer, zoals sensordata of extra informatie over de omgeving, die de gebruikers uitdaagt tot interactie. Dat is wat men verstaat onder 'augmented reality'. En dat is wat

het VIL in dit project wil doen: met slimme brillen virtuele instructies leveren aan de medewerkers in de industriële en logistieke markt.

## Instore improvement, iSi

In winkels wordt kledij gepresenteerd volgens kleur en maat, terwijl binnen de logistiek meestal alleen gewerkt wordt op artikelcode en men geen maat of kleur kent. Er is bijgevolg geen optimale logistieke invulling op gewenst detailniveau voor de fashion sector. Dit leidt onder meer tot verlies van visibiliteit in de keten, met

enerzijds gemiste verkoop (Out-of-Stock) en anderzijds dumping of solden verkoop (Overstock). Het VIL gaat na hoe men op een optimale manier de supply chain kan beheren op individueel item niveau binnen de kledingsector.

### Meer weten over deze projecten?

Contacteer: Dirk De Vylder: [dirk.de.vylder@vil.be](mailto:dirk.de.vylder@vil.be)

## Was u erbij?

### Themacafé Robotica

Op donderdag 27 februari organiseerde het VIL een zeer gegeerd themacafé in het centrale depot van Colruyt in Halle. Het thema van de avond was 'Robotica in de logistiek'. Colruyt bleek een ideale locatie om de verschillende types robots aan het werk te zien, zowel voor de samenstelling van de verschillende bestellingen van de

Colruyt winkels als voor het grouperen van deze bestellingen of het inzamelen, was- en hergebruiken van de lege bakken.

Dit bezoek werd ingeleid door Gerard Paulussen, Managing Director van Intrion, die reeds ettelijke jaren bezig is met de 'automatisering' bij Colruyt en ons bijge-

volg alles over het robotiseren kon vertellen. Met dank aan dhr. Paulussen en aan Martine Pauwels, Directeur Logistiek bij Colruyt voor de hartelijke ontvangst!



# Was u erbij?

## Slotevent LogPack

Op donderdag 20 maart stelde het VIL de resultaten van het project LogPack voor. Een 70-tal deelnemers kwam luisteren naar inspirerende praktijkcases die besparingen op de transportkosten tot meer dan 30% aantonen en naar de tips van VAL-I-PAC om kosten te besparen door preventie en sorteren van verpakking. Als kers op de taart werd het LogPack draaiboek gepresenteerd.

Het LogPack draaiboek is een praktische handleiding voor bedrijven die hun verpakingskeuzes en -processen herbekijken. Rode draad: in nagenoeg alle onderzochte gevallen leidt een wijziging van verpakking tot een afweging tussen besparingen enerzijds en kosten anderzijds. Men dient de totale logistieke keten in beschouwing te nemen. Een ingreep kan immers leiden tot een besparing in een beperkt deel van

de keten, maar tot extra kosten in de volledige keten.

VIL leden kunnen het rapport downloaden via de Kennisbibliotheek, niet-leden kunnen het aankopen via de VIL webshop.

Bedankt aan gastheer Transport en Logistiek Vlaanderen!



## Bedrijfsbezoek Stanley Black & Decker

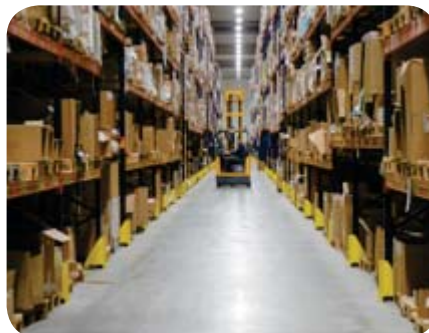
Op 27 maart organiseerde het VIL een bezoek aan het Europees distributiecentrum van Stanley Black & Decker. Nog nooit waren de plaatsen voor een themacafé of bedrijfsbezoek zo snel volzet. De verwachtingen waren dan ook hoog gespannen.

tributiecentrum van 64.500 m<sup>2</sup> van waaruit klanten in de Benelux, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Scandinavië worden bediend. De locatie is ideaal gesitueerd kortbij de E313 en de terminal in Meerhout en op een boogscheut van de Antwerpse haven.

Het bezoek aan het EDC was meer dan de moeite waard. We zijn fier om in Vlaanderen nog steeds dergelijke mooie investeringen aan te kunnen trekken.

Van harte dank aan onze gastheren voor dit aangename en leerrijke onthaal en gefeliciteerd met jullie distributiecentrum!

Het betrof dan ook een state of the art dis-



## Datumprinters

**Themacafé Consumer driven home delivery**  
24 april 2014, Bubble Post, Gent

**Themacafé HR**  
22 mei 2014, SD Worx, Antwerpen

**Slotevent Transpharma Express**  
27 mei 2014, Zaal Stuurboord, Antwerpen

**Algemene Vergadering**  
19 juni 2014, De Ark, Antwerpen

**Prologistics 2014**  
24 & 25 september 2014, Brussels Expo



# Logistics Performance Index 2014

## België in de top 3!

Vorige week publiceerde de Wereldbank zijn vierde editie van 'Connecting to compete: Trade logistics in the global economy'. Dit rapport geeft de logistieke performance index (LPI) weer die de Wereldbank sinds 2007 tweejaarlijks uitbrengt. De index meet hoe efficiënt handelsstromen in een land verlopen.

De top tien performers in de editie 2014, die 160 landen dekt, zijn grotendeels dezelfde als in de vorige edities maar er is één land dat steevast zijn positie verbetert en dat is ... jawel u leest het goed, België! Van de 9de plaats in 2010 naar de 7de stek in 2012 om nu op het podium te belanden met een 3de plaats.

De zes parameters die beoordeeld worden zijn:

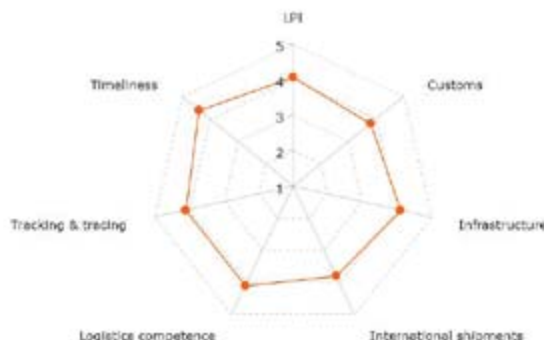
- Douane
- Infrastructuur
- Competitieve prijszetting
- Logistieke kwaliteit en knowhow
- Tracking & tracing
- Betrouwbaarheid

België scoort op twee criteria opvallend goed, zelfs beter dan Duitsland en Nederland, de nummers 1 en 2 in de lijst, met name op het vlak van competitieve prijszetting en betrouwbaarheid.

Waar we daarentegen pluimen verliezen, en beduidend slechter scoren dan de twee koplopers, is - en dat zal niemand verwonderen - op het vlak van douane en infrastructuur.

Een bronzen medaille, onze sector mag fier zijn. Maar dit is zeker geen signaal om op onze lauweren te rusten. Neem onze loonhandicap en gebrek aan flexibiliteit bij de parameters en de situatie zou heel wat minder rooskleurig ogen.

Geïnteresseerden kunnen dit rapport van de Wereldbank downloaden van de VIL Kennisbibliotheek.



Country	LPI Rank	LPI Score	Customs	Infrastructure	International shipments	Logistics competence	Tracking & tracing	Timeliness
Germany	1	4.12	4.10	4.32	3.74	4.12	4.17	4.36
Netherlands	2	4.05	3.96	4.23	3.64	4.13	4.07	4.34
Belgium	3	4.04	3.80	4.10	3.80	4.11	4.11	4.39
UK	4	4.01	3.94	4.16	3.63	4.03	4.08	4.33
Singapore	5	4.00	4.01	4.28	3.70	3.97	3.90	4.25
Sweden	6	3.96	3.75	4.09	3.76	3.98	3.97	4.26
Norway	7	3.96	4.21	4.19	3.42	4.19	3.50	4.36
Luxembourg	8	3.95	3.82	3.91	3.82	3.78	3.68	4.71
United States	9	3.92	3.73	4.18	3.45	3.97	4.14	4.14
Japan	10	3.91	3.78	4.16	3.52	3.93	3.95	4.24

## Leidraad voor logistieke innovatie



POM Antwerpen stelde op 24 maart in Mechelen de resultaten voor van hun bijdrage in het project Grenzeloze Logistiek. Een ervan is het rapport 'Leidraad voor logistieke innovatie'. In dit handboek vindt u een duidelijk en beknopt overzicht van de logistieke knowhow bij universiteiten, hogescholen en kenniscentra in Vlaanderen. Daarnaast wordt ook een nuttig overzicht verstrekt van

de verschillende subsidiemaatregelen die bedrijven kunnen helpen bij het realiseren van innovatieve projecten.

Een handige leidraad voor zij die door het bos de bomen niet meer zien!

VIL leden kunnen het document gratis downloaden van de VIL Kennisbibliotheek.





# Faits divers

## Nieuwe groep Lean and Green



Op **24 april 2014** start het VIL met de begeleiding van een nieuwe groep bedrijven. Het VIL ondersteunt en begeleidt binnen het programma 'Lean and Green' bedrijven die zich ertoe verbinden om in hun transport-

en logistieke activiteiten de energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO<sub>2</sub>-uitstoot met minstens 20% te reduceren binnen een periode van 5 jaar.

**Doelgroep:** Lean and Green richt zich tot alle Vlaamse bedrijven en instanties met logistieke activiteiten die zich willen

onderscheiden als duurzame en efficiënte onderneming.

**Het is nog mogelijk bij de groep aan te sluiten.** Meer weten? Contacteer Peter Lagey: peter.lagey@vil.be

## Drie nieuwe collega's

Om alle nieuwe projecten mee in goede banen te leiden heeft het VIL zijn team versterkt. En hoe?!



**Stefan Cassimon** was meer dan 20 jaar general manager van een groot transportbedrijf en kent zo als geen ander het reilen en zeilen van de sector.

E-mail: stefan.cassimon@vil.be



Met **Jan Merckx** heeft het VIL een echte track and trace specialist in zijn team bij. Met zijn uitgebreide ICT-expertise is hij de juiste man op de juiste plaats.

E-mail: jan.merckx@vil.be



**Michel Nierinck** kan, naast tientallen jaren algemene bedrijfservaring op general management niveau, terugblikken op ruime ervaring als eigenaar van een transportbedrijf.

E-mail: michel.nierinck@vil.be

## CycleLogistics Ahead

Het VIL is projectpartner binnen het Europees project CycleLogistics, samen met een internationaal consortium van gemeenten, fietskoerierbedrijven, onderzoeksinstituten en logistieke experts.

Het CycleLogistics Ahead project bouwt voort op het succes van het CycleLogistics STEER project en gebruikt het als een positief beproefd model om stadslogistiek energie-efficiënter en duurzamer te maken

en tegelijk ook meer doeltreffend.

Het project gaat van start op 1 mei 2014.

## Nieuwe website in laatste ontwikkelingsfase

De laatste weken van de huidige VIL website zijn ingegaan. Nog voor de zomer verschijnt er een volledig nieuwe website online. Alle belangrijke, actuele informatie in een oogopslag, meer overzicht, eenvoudige zoekfunctie en niet te veel doorklikken:

met een kort bezoek aan de website bent u binnenkort zo weer op de hoogte van alle updates van het VIL. Het aftellen kan beginnen.



## Oproep: Special Olympics zoekt (logistieke) steun



Van 13 tot 20 september 2014 worden in Antwerpen de Special Olympics Europese Zomerspelen 2014 georganiseerd. De grootste sportmanifestatie dit jaar in ons land. Enkele indrukwekkende cijfers: 2.000 atleten uit 58 Europese en Aziatische landen, 2.000 familieleden, 300 officiële begeleiders, 300 persoonlijke verzorgers, 11 sporttakken, 6 ondersteuningsprogram-

ma's, 4.000 vrijwilligers, 40.000 toeschouwers, 2.000 VIP's en genodigden ...

Het VIL heeft beslist zijn inhoudelijke logistieke medewerking te verlenen aan deze spelen. In samenwerking met de Thomas More hogeschool in Mechelen werkt het VIL mee aan het logistieke lastenboek en tijdens de spelen zullen wij de atleten een hart onder de riem steken.

Maar om deze fantastische Spelen – de Spelen van het Hart - te organiseren hebben zij nog partners nodig. Sponsors die zowel kunnen helpen bij het ter beschikking stellen van logistiek materiaal als van financiële middelen om de Special Olympics tot een succes te maken en de atle-

ten de tijd van hun leven te bezorgen.

Voor het eerst zullen alle atleten en coaches allemaal samen in een Special Olympics dorp verblijven. Natuurlijk hangt er een prijskaartje aan dat unieke atletendorp: maaltijden, lakens, handdoeken ... Met 750 euro sponsort u het hele verblijf van een atleet in het dorp.

**Voor meer informatie of intekening:**

contacteer Rudi Stockmans:  
E-mail: rudi.stockmans@so2014.com  
GSM: 0483/01 67 15





# Nieuwe VIL leden

De voorbije twee maanden mocht het VIL niet minder dan 22 nieuwe leden verwelkomen. Niet alleen verladers en logistieke dienstverleners, ook andere bedrijven en organisaties hebben zich overtuigd van de voordelen van het VIL-lidmaatschap. Door aan te sluiten bij het VIL kiezen zij voor competitiviteit, innovatie,

betrokkenheid, know how, netwerking en nog veel meer.

**Ook lid van het VIL worden?** Piet Belet (piet.belet@vil.be) of Stephane Van den Keybus (stephane.vandenkeybus@vil.be) helpen u graag verder.

## Air Liquide

Air Liquide is een internationale groep gespecialiseerd in industriële en medische gassen en de daaraan gekoppelde diensten. De groep werd gesticht in 1902, is aanwezig in meer dan 72 landen en telt meer dan 40.000 medewerkers. Air Liquide levert zuurstof, stikstof, waterstof en meerdere gassen aan de meest uiteenlopende industrieën, zoals de staalindustrie, raffinaderijen, chemische industrie, glasfabrieken, elektronica, papierproducenten, metaal- of foodindustrie, gezondheidszorg of ruimtevaartindustrie.

[www.airliquide.com](http://www.airliquide.com)

## AZ Monica

In 1997 werd het officiële startschot gegeven van het ziekenhuis AZ Monica. De vzw Monica is een fusie van de vroegere Eeuweestkliniek (Antwerpen) en het vroegere Onze-Lieve-Vrouw Middelares (Deurne). Als één van de Antwerpse ziekenhuisgroeperingen bieden zij een ruim aanbod van topgeneeskunde en kwalitatieve patiëntenzorg. Het ziekenhuis telt 477 erkende bedden, verspreid over de twee campussen. Met 186 toegelaten artsen en ruim 1200 medewerkers is AZ Monica een niet onaardige werkgever in Antwerpen.

[www.azmonica.be](http://www.azmonica.be)

## AZ Sint-Maria

Het Algemeen Ziekenhuis Sint-Maria te Halle is een hedendaags ziekenhuis met een capaciteit van 344 bedden. Een sterk gespecialiseerd en efficiënt zorgaanbod maakt het bijzonder toonaangevend in de regio. Met een specialistenstaf van ruim 100 artsen en 830 personeelsleden hebben ze een flinke uitbreiding achter de rug, maar deze evolutie gaat elke dag verder. Vanuit een christelijke visie wil het ziekenhuis een kwalitatieve zorg en geneeskunde aanbieden aan iedereen.

[www.sintmaria.be](http://www.sintmaria.be)

## Damco

Damco behoort wereldwijd tot de belangrijkste 3PL'ers, gespecialiseerd in expeditie en supply chain oplossingen op maat van de klant. Het bedrijf telt 11.400 werknemers over meer dan 300 kantoren wereldwijd en een aanwezigheid in een honderdtal landen. In 2013 had Damco een netto omzet van 3,2 miljard USD en was goed voor 2,8 miljoen TEU zeevracht en meer dan 225.000 ton luchtvracht. Damco maakt deel uit van de Maersk Group.

[www.damco.com](http://www.damco.com)

## Distrilog Group

Kleine, middelgrote en grote ondernemingen kunnen voor een specifieke dienst of voor een 'end-to-end' oplossing terecht bij Distrilog Group, gespecialiseerd in verschillende sectoren: DIY, retaildistributie, automotive, promotiemateriaal, beverages, elektro en ADR. Distrilog Group wil blijven behoren tot de top inzake logistieke dienstverlening in de Benelux. Klanten kunnen rekenen op geïntegreerde logistieke diensten en een fijnmazig distributienetwerk, op sterke standaardformules en op maatwerk, zelfs als dit buiten de reguliere focus van het bedrijf valt.

[www.distrilog.be](http://www.distrilog.be)

## Drive Systems

Drive Systems is sinds 1972 actief in de LPG-sector. Tot 1992 was Drive Systems de automotive-afdeling van Multronic N.V., vandaag specialist in industriële LPG-toepassingen en roetfilters. Sedert 1992 is Drive Systems onafhankelijk, en specialist in automotive LPG & CNG toepassingen. Zij installeren LPG- of CNG-systemen in uw voertuig, of breiden de tankcapaciteit uit van OEM CNG voertuigen. Sinds 1998 zijn ze exclusief verdelers van BRC gas equipment voor de Benelux, wereldleider in de LPG-CNG markt.

[www.drivesystems.be](http://www.drivesystems.be)

## DrivOlution

Als onafhankelijke partner staat DrivOlution bedrijven bij in het verbeteren van hun ongevalsrisico's met voertuigen. Focus ligt hierbij op het behalen van meetbare resultaten zoals brandstofkosten, einde lease schade, verzekeringspremies, interne kosten, boetes enz. Dankzij hun onafhankelijkheid, focus op kwaliteit en meetbare resultaten en hun innoverende aanpak met gebruik van nieuwe technologieën kunnen zij u een reële meerwaarde bieden bij het beheer van uw wagenpark.

[www.drivolution.be](http://www.drivolution.be)

## Emsys IT

Emsys IT, ontstaan binnen de Westerlund Groep, was jarenlang voornamelijk actief in de papier- en grafische industrie. Wereldwijd werd haar software PSS geïnstalleerd voor het traceren van de papierstroom van papierfabriek tot eindgebruiker. PSS biedt vandaag een volledige traceerbaarheid van de goederenstroom en een optimalisatie en besparing van de arbeids- en logistieke processen. Emsys IT biedt thans zijn opgebouwde ervaring aan als "Solution Provider" in hard- en software aan 4 sectoren: print industrie, packaging industrie, logistieke ondernemingen en verzorgingssector.

[www.emsysgroup.com](http://www.emsysgroup.com)

## European Transport Management

European Transport Management is werkzaam in de transportsector als vervoercommissaris en kan u daardoor steeds de meest gunstige prijscondities aanbieden, gekoppeld aan een onberispelijke service. Ze bedienen de gehele Europese markt met volle en deelzendingen, zowel import als export. Via een tool die zij zelf hebben laten ontwikkelen kan u 24/24, 7/7 alle gewenste informatie opvragen over uw order.

[www.europeantransportmanagement.com](http://www.europeantransportmanagement.com)

## Fluxys

Fluxys Belgium is de onafhankelijke beheerder van de vervoers- en opslaginfrastructuur voor aardgas in België. De onderneming is verder operator van de LNG-terminal in Zeebrugge. Dankzij hun first mover aanpak hebben ze hun infrastructuur weten uit te bouwen tot de draaischijf bij uitstap van de internationale aardgasstromen in Noordwest-Europa.

[www.fluxys.com](http://www.fluxys.com)



# Nieuwe VIL leden - vervolg

## Group De Wolf

Gevestigd in hartje Kempen is Group De Wolf al decennia lang een begrip in de transportsector. Group De Wolf kan vandaag een unieke combinatie van gedegen vakkennis en absolute klantenservice aanbieden. Met J&F Express, Red Line Service, Red Line Logistic Services en DAC beschikt Group De Wolf over een totaalpakket aan transport- en logistieke diensten: personenvervoer voor bedrijven, express koerierdienst, logistiek & warehousing en ten slotte douaneagent & expediteur.

[www.groupdewolf.com](http://www.groupdewolf.com)

## Mazda Motor Logistics Europe

Mazda Motor Logistics Europe (MLE) in Willebroek is Mazda's logistieke draaischijf in Europa. MLE levert via 22 nationale verkooporganisaties onderdelen aan 2.300 Mazda verdelers in Europa. Daarvoor lopen in de Antwerpse haven elke maand drie bevoorradingsschepen binnen. In Willebroek rijden dagelijks 75 vrachtwagens in en uit. Ook het spoor wordt intensief benut. Daarnaast kunnen de nationale verkooporganisaties ook voor IT en financiële dienstverlening op MLE rekenen.

[www.mazda.be](http://www.mazda.be)

## Oleon

Het Belgische Oleon is de belangrijkste Europese speler in de oleochemie, zijnde de verwerking van biologische grondstoffen (plantaardige oliën en dierlijke vetten) tot halfafgewerkte producten. Deze natuurlijke grondstoffen, zoals kokosolie, koolzaadolie, palmolie en rundervet zet Oleon op zijn productiesite om in basisoleochemicaliën en derivaten. Een toegewijd verkoopsteam en een sterke focus op onderzoek en ontwikkeling zorgen ervoor dat de Oleon-producten wereldwijd afzet vinden.

[www.oleon.com](http://www.oleon.com)

## P. Vereecke & Zonen

Tanktransport Vereecke is een familiebedrijf bij uitstek met 15 gedreven chauffeurs in dienst. Door hun kleinschaligheid zijn zij heel flexibel. Indien nodig kan de planning tot op het allerlaatste moment bijgestuurd worden. Zij beschikken over alle certificaten volgens de NBN EN ISO 9001:2008 normen. Daarnaast is Tanktransport Vereecke ook in het bezit van het nodige certificaat voor het transport van diervoeders.

[www.tvp.be](http://www.tvp.be)

## Phidan

Phidan is een groep van experts in supply chain management, logistiek en procesoptimalisatie. Hun knowhow vertaalt zich in advies, interim management en innovatieve producten en concepten voor organisaties actief in de productie, distributie of dienstverlening. Vanuit kantoren in België, Nederland en China ondersteunen zij organisaties met advies en strategische planning. Maar Phidan gaat verder: tot op de werkvloer, via consulting, coaching, training en interim management services.

[www.phidan.com](http://www.phidan.com)

## Port+

PORT+ is een betrouwbare, professionele en neutrale servicepartner voor havendiensten en bedrijven in en rondom de Scheldehavens. Via doorgedreven maatwerk op het vlak van informatieverstrekking en administratieve en operationele procesoptimalisatie, dragen ze bij tot de efficiëntie van de transportketen. Jarenlange expertise, sterk partnernetwerk en 24/7 performantie zijn daarbij hun sterkste troeven.

[www.portplus.be](http://www.portplus.be)

## Right Away

Right Away, opgericht in 2012 door experts met meer dan 20 jaar ervaring in emergency logistics, zorgt voor dringende, wereldwijde verzendingen van kritische goederen. U kan vertrouwen op transportoplossingen op maat om al uw specifieke handling-, tijds- en veiligheidsnoden te behandelen. U ontvangt automatisch status updates en kan zich concentreren op uw core business, terwijl Right Away hetzelfde doet: snelle, gegarandeerde verzendingen.

[www.rightaway.be](http://www.rightaway.be)

## Terumo

Terumo Europe werd opgericht in 1971, maar de geschiedenis van het moederbedrijf, Terumo Corporation, startte al veel vroeger met de ontwikkeling van medische hulpmiddelen. In de vroege jaren '20 richtte een groep Japanse dokters een bedrijf op om superieure klinische thermometers te ontwikkelen voor huishoudelijke distributie, als antwoord op het tekort aan medisch materiaal in Japan. Het bleef groeien en heeft nu zijn plaats tussen de wereldleiders van de medische hulpmiddelen industrie.

[www.terumo-europe.com](http://www.terumo-europe.com)

## VIO Interim

VIO – wat staat voor Veeleisend Innovatief Ondernemen - is een gespecialiseerde uitzendorganisatie in de sectoren productie, logistiek, sales en services. VIO rekruteert bedienden, hogere technische profielen en kaderleden. Ze bieden enkel oplossingen en dienstverlening op maat aan en gaan back to basic door hun persoonlijke aanpak en directe communicatie. Kiezen voor VIO als personeelspartner is 'werken op maat'!

[www.vio-interim.be](http://www.vio-interim.be)

## VF Europe

VF Corporation is het grootste kledingbedrijf ter wereld. Ze vertegenwoordigen toonaangevende merken als Kipling, Lee, Wrangler, Eastpak, The North Face, Vans, Napapijri, Reef, 7 for All Mankind en Timberland. In Europa stelt VF meer dan 6.000 associates tewerk. Hun site in Bornem is een van de twee hoofdkantoren in Europa en het volledige VF team in België bestaat uit 800 enthousiaste werknemers die voortdurend werken aan de expansie van het bedrijf.

[www.vfc.com](http://www.vfc.com)

## Ziekenhuis Maas en Kempen

Ziekenhuis Maas en Kempen werd in 2001 opgericht onder het initiatief van de steden van Bree en Maaseik, samen met de netwerkpartners Ziekenhuis Oost-Limburg en Mariaziekenhuis Noord-Limburg. Ziekenhuis Maas en Kempen telt ongeveer 100 artsen, 550 personeelsleden en heeft een capaciteit van 213 bedden verspreid over 2 campussen, Campus Bree en Campus Maaseik.

[www.zmk.be](http://www.zmk.be)

## Ziekenhuis Oost-Limburg

Het Ziekenhuis Oost-Limburg is een dynamisch fusieziekenhuis met 3 campussen: campus André Dumont (Waterschei), campus St.-Barbara (Lanaken), campus St.-Jan (Genk) en 1 buitenraadpleging: Hartcentrum (Genk). Het is een niet-universitair ziekenhuis met 811 bedden. Naast haar regionale functie, vervult het ZOL een aantal belangrijke expertfuncties binnen een euregionale context (hartchirurgie, neurochirurgie, lithotripsie, fertilititeitscentrum, radiotherapie ...).

[www.zol.be](http://www.zol.be)

