



know . apply . grow .

## Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL projecten
- Datumprikkers
- Lean and Green
- Was u erbij?
- Nieuwe VIL Leden

## Welkomstwoord



Net een schitterende VIL-nieuwjaarsreceptie met meer dan 400 gasten achter de rug en met kleine oogjes in de pen kruipen om de nieuwsbrief die vandaag de deur uitgaat te finaliseren.

Het glas klinken op het nieuwe jaar in aanwezigheid van onze leden en partners en kunnen terugblikken op een succesvol 2013 is natuurlijk altijd prettig.

Wij zijn trots dat onze vijf ingediende projecten bij het IWT eind vorig jaar groen licht kregen en in de loop van de komende weken kunnen opstarten:

- Ladingzekering bij multi-stops
- 3D printing voor de logistiek van wiselstukken
- Powering Logistics 2020
- Apotheeklogistiek
- Compliance Cluster Access Towers

Wij zijn trots dat het VIL in amper twee maanden tijd vier ministers over de vloer kreeg: Kris Peeters op de VIL Summit, Hilde Crevits op het presummit diner, Joke Schauvliege op de laatste Lean and Green award uitreiking en Ingrid Lieten op de nieuwjaarsreceptie.

Wij zijn trots dat meer dan 400 bedrijven het VIL actief steunen door hun lidmaatschap en participatie in projecten.

Wij zijn trots dat onze projecten aanslaan en onze consortia gemiddeld 14 bedrijven per project tellen.

Dankzij u, logistieke dienstverleners en verladers, staat het VIL anno 2014 duidelijk op de kaart en dit kan ik niet genoeg benadrukken. Onze bedrijven zijn cruciaal voor de inhoud en valorisatiemogelijkhe-

den van nieuwe ontwikkelingen.

Wij blijven in 2014 dezelfde koers varen en brengen hier en daar een nieuwe touch aan: een vernieuwde website, een moderne en frisse nieuwe digitale nieuwsbrief, extra themacafés en bedrijfsbezoeken.

Samen met mijn medewerkers geloof ik in onze toekomst en die van logistiek Vlaanderen.

Zoals de voorzitter Einstein citeerde op onze nieuwjaarsreceptie, zou ik ook willen eindigen met een quote van deze geleerde, die mijn lijfspreuk geworden is:

*"You have to learn the rules of the game. And then you have to play better than anyone else".*

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur

# VIL projecten Gestart

## Dyplor

**Op 14 november gaf het VIL de kick-off van het project Dyplor, wat staat voor 'Dynamische planning van logistieke resources'. Samen met dertien bedrijven werkt het VIL een methodologie uit die bedrijven moet toelaten hun materieel en personeel optimaal in te zetten en dit op basis van operationele processen en (software)systemen.**



In drukke magazijnoperaties is het vaak een uitdaging een goed inzicht te krijgen in de logistieke activiteiten en de bezettingsgraad van het personeel en materieel. Net die kennis is nodig om de personeels- en materieelinzet te optimaliseren. Binnen het project 'Dyplor' wordt onderzocht hoe verbeteringen bekomen kunnen worden in de operationele processen en gebruikte softwarepakketten om de bezettingsgraad te verhogen en zo de kosten drukken.

### Aanpak

Een procesanalyse bij bedrijven zal voor de basis zorgen om de

knelpunten en de mogelijkheden tot verbetering op te lijsten. Daarnaast moet onderzoek naar *best practices* aantonen welke parameters invloed hebben op de magazijnefficiëntie en servicegraad. Een inventarisatie van tools en beheersystemen gaat na welke functionaliteit er beschikbaar is en toegepast kan worden.

Vervolgens wordt een model opgesteld om aan te tonen wat er te winnen valt en wat de impact op de kosten is. Daarna volgt de vertaling naar de praktijk. Hoe gaan we van situatie 'as is' naar de optimale situatie? Er wordt een methodiek opgesteld die toegepast en getoetst wordt bij twee bedrijven. Wordt het beoogde verbeteringspotentieel behaald in een reële omgeving?

### Dertien deelnemende bedrijven

Dertien deelnemers, een mix van kleine en grote verladers en logistieke dienstverleners, werken mee aan het project: Borealis Polymers, Coeck Betonfabriek, DCM, Deceuninck, Fiege, Frigologix, Group Gheys, Haven Genk, Infrabel, JAVA, Magazijnen Hendrickx, Ontex en Still.

Het project loopt nog tot het voorjaar van 2015.



# VIL projecten In opstart

## Ladingzekering bij multi-stops

Uit een grootscheepse controle op de Brusselse Ring eind oktober 2013 bleek dat bij meer dan de helft van alle onderzochte vrachtwagens de lading niet goed gezekerd was.

Moderne vrachtwagens en trailers zijn zo gebouwd dat de wanden sterk genoeg zijn om aan de dynamische krachten van pallets te kunnen weerstaan bij remmen en draaien. Dit geldt wanneer die krachten gelijkmatig en evenredig worden verdeeld over het voertuig. Maar hoe zit dat bij niet homogene, gemengde palletladingen zoals we die typisch in distributie en

groepage vrachten terugvinden?

Het VIL en KU Leuven / KaHo gaan samen onderzoeken hoe gemengde palletladingen zich gedragen in diverse omstandigheden en op basis van die kennis een module ontwikkelen om het optimale laadpatroon in een voertuig te bepalen. Deze module zal rekening houden met de vorm, het gewicht en het formaat van de pallets, de losvolgorde, de maximale asbelasting alsook met de praktische haalbaarheid. Uiteindelijk doel is om pallets zo te laden, dat slechts minimaal moet gezekerd worden terwijl

toch aan de geldende regelgeving is voldaan.

**Dit project richt zich tot** kleine, middelgrote en grote transportbedrijven en verladers met eigen vloot, die te maken hebben met deze problematiek.

De kick-off van het project staat gepland op **11 februari**. Al een tiental bedrijven tekenden in voor dit project. Doet u ook mee? Laat het ons snel weten!



# VIL projecten

In opstart

## Powering Logistics 2020

De transportsector is een belangrijke afnemer van diesel en stoot bijgevolg veel CO<sub>2</sub> en andere schadelijke emissies uit zoals fijnstof en stikstof. Welke alternatieven bestaan er? Vanuit technologisch oogpunt bekeken heel wat: elektrisch, hybride, waterstof, gecombineerd aardgas (CNG) en vloeibaar aardgas (LNG), maar ook biogas op basis van biomethaan. Hoe matuur zijn deze technologieën en waar zijn ze in de transportsector toepasbaar?

Dit project, dat wordt uitgevoerd in samenwerking met VITO, onderzoekt niet enkel welke alternatieve brandstoffen inzetbaar

zijn voor welk type transport en vrachtwagen, het brengt ook de randvoorwaarden in kaart die nodig zijn om bedrijfseconomisch verantwoorde keuzes te maken.

**Het project richt zich tot** transportbedrijven, logistieke dienstverleners en verladers. Daarnaast worden ook leveranciers van (alternatief aangedreven) vrachtwagens

(> 3,5 ton) alsook leveranciers van alternatieve brandstoffen (gas, elektriciteit, waterstof...) nauw betrokken bij het project.

**28 februari** vindt de kick-off van het project plaats. Al een tiental bedrijven tekenen in, maar deelnemen kan nog.



## Opportunities 3D printing for logistics of interchangeable parts

3D printing is één van de belangrijkste technologische hypes van het moment en is nog moeilijk uit de media weg te denken. Meer nog, sommigen spreken over een nieuwe industriële revolutie die op ons afkomt. Uit vele bronnen blijkt dat 3D printing een grote impact zal hebben op het logistieke landschap: lokale productie zorgt dat minder opslag vereist is, goederen-

stromen en distributiekanaal zullen wijzigen, nieuwe diensten zullen ontstaan...

Wat minder geweten is, is dat de wereldtop van 3D printing bedrijven en onderzoek zich in Vlaanderen bevindt. Met logistiek als speerpuntsector moet Vlaanderen het voortouw nemen om de impact en opportuniteiten van 3D printing in kaart te

brenge en hierop anticiperen.

Dit VIL project legt de technische mogelijkheden van 3D printing bloot en toetst die aan logistieke operaties, met focus op de wisselstukkenmarkt. Via een kostenbaten analyse krijgen bedrijven inzage in welke mate 3D printing hun strategische beslissingen voor de volgende jaren zal beïnvloeden.

**Dit project is een must voor** elk bedrijf dat zich buigt over wat 3D printing kan betekenen voor hun operaties.

Start van het project is voorzien voor eind februari/begin maart.



## Compliance Cluster Access Towers

De troeven van een geografische of een sectorcluster worden vaak onvoldoende benut. Bedrijven geven zelf aan dat zij de troeven van hun fysieke nabijheid nauwelijks of niet valoriseren terwijl er aspecten zijn waar alle bedrijven in een dergelijke cluster mee geconfronteerd worden en die niet tot hun kernactiviteiten behoren.

ten die worden gedragen door een 'clusterspecifiek' elektronisch toegangs- en aanmeldingsloket, de 'compliance cluster access towers', waarbij procedures, ingezette technieken en technologieën opti-

maal worden ingevuld.

**Dit project richt zich tot** clusters van bedrijven die in elkaars nabijheid gelegen zijn (bv. de Haven op linkeroever of de industriezone in Geel). De geografische verbondenheid wordt nog versterkt indien deze bedrijven in dezelfde sector actief zijn.

Met dit project wil het VIL door middel van een consolidatie van fysieke controles om de goederendoorstroming te verbeteren meerwaarde bieden aan clusters. Het VIL wil gezamenlijke fysieke controles opzet-



Start van het project is voorzien voor de eerste helft van maart.



# VIL projecten

In  
opstart

## Apotheeklogistiek

De apotheek vertolkt een centrale rol binnen het ziekenhuis. Onder de bevoegdheid van de hoofdapotheker vallen meerdere stromen met verschillende kenmerken (logistieke profielen): medicatie, bereidingen, steriele en niet-steriele verbruiksartikelen, medische hulpmiddelen, implantaten, enz. De grote waarde van deze artikelen maakt dat ze samen tot 90 % van de totale voorraadwaarde uitmaken in een ziekenhuis.

De complexiteit van deze stromen zorgt er echter voor dat ziekenhuizen worstelen met de logistieke organisatie ervan. Externe factoren zoals bijvoorbeeld nieuwe

regelgeving met het oog op patiëntveiligheid, financiële besparingen en allerhande zorgevolutes maken echter dat er een acute noodzaak ontstaat aan innovatieve en efficiënte logistieke processen.

Binnen het project Apotheeklogistiek (APOLO) worden logistieke concepten uitgewerkt die een oplossing bieden voor de specifieke uitdagingen waarmee ziekenhuisapotheken geconfronteerd worden. De juiste logistieke behandeling voor iedere stroom moet uiteindelijk leiden tot meer kostenefficiëntie en nog hogere kwaliteit van de zorgverlening.

**Dit project richt zich tot** ziekenhuizen die op het vlak van efficiëntie in apotheeklogistiek een stap voorwaarts willen zetten, logistieke dienstverleners die mits de juiste logistieke concepten hier hun steentje aan kunnen bijdragen en groothandels van medicatie en medische hulpmiddelen die bereid zijn om mee te denken met hun klanten om tot een efficiëntere logistieke keten te komen.

Start van het project is voorzien voor de eerste helft van maart.

### Meer weten? Interesse om deel te nemen aan een van deze projecten?

Contacteer: Stephane Van den Keybus: [stephane.vandenkeybus@vil.be](mailto:stephane.vandenkeybus@vil.be) of Piet Belet: [piet.belet@vil.be](mailto:piet.belet@vil.be)

# VIL projecten

In  
aanvraag

## E-green

De online-verkoop in België was vorig jaar goed voor een totale omzet van 1,8 miljard euro. Dat is 18,4% meer dan in 2012.

Dit zijn mooie cijfers. MAAR in tijden waar in duurzaamheid meer dan alleen een modewoord is en logistieke processen vanuit maatschappelijk oogpunt in vraag gesteld worden, kunnen we niet om een aantal zaken heen. De e-commerce sector is – zeker in België – een nog vrij nieuwe en in opmars zijnde activiteit. Dit zorgt ervoor dat het in de meeste gevallen om jonge business modellen gaat met ruimte voor verbetering op het vlak van logistieke efficiëntie en duurzaamheid.

Het artikel “Welke ecologische impact heeft de verwachte verschuiving naar e-commerce?” (Hans Schoolderman, PwC, november 2013) citeert het volgende: “Door verwachte toename in e-commerce zal de CO<sub>2</sub>-footprint toenemen als gevolg van meer transportbewegingen. Webwinkels en hun logistieke serviceproviders hebben er belang bij om innovatieve oplossingen te ontwikkelen en te implementeren om hiermee bedrijfseconomisch en milieuvoordeel te behalen.”

In de praktijk leggen webshops/verladers/retailers weinig focus op duurzame aspecten. De nadruk ligt op de kwaliteit van

dienstverlening. Voor de beleving staat kwaliteit meestal gelijk aan snelheid van levering en steeds meer ook de veelheid aan leveropties.

Het VIL wil met dit project e-commerce ‘groener’ en ipso facto efficiënter maken.

De goedkeuring van het E-green project wordt verwacht in april 2014.

# Datumprickers

### Themacafé ‘Robotica’

27 februari 2014, Colruyt Dassenveld, Halle

### Infosessie Lean and Green

13 maart 2014, VIL, Berchem

### Slotevent LogPack

20 maart 2014, Transport & Logistiek Vlaanderen, Gent

### Bedrijfsbezoek Stanley Black & Decker

27 maart 2014, Tessengerlo

### Themacafé ‘Consumer driven home delivery’

24 april 2014, Bubble Post, Gent

### Algemene Vergadering

14 mei 2014, De Ark, Antwerpen





# Lean and Green



## Lean and Green Steering Committee

Op 14 november 2013 ontving het VIL een afvaardiging van Connekt (Nederland), FLC Plus (Italië), GS1 Germany (Duitsland) en Logistics in Wallonia (Wallonië) voor de tweede bijeenkomst van de Europese Lean and Green partners.

De internationale Lean and Green groep gaat voortaan als "Lean and Green Stee-

ring Committee" door het leven en zal minimaal twee keer per jaar samenkomen om de internationale uitwisseling van ervaringen te stimuleren. Agendapunten waren onder meer het oprichten van een internationale Lean and Green website en het uitwerken van een procedure en voorwaarden voor erkenning van een in een ander land behaalde Lean and Green award.



## 12 nieuwe Lean and Green koplopers

Minister Schauvliege reikte op 10 december 2013 twaalf nieuwe Lean and Green awards uit. Deze bedrijven startten in mei vorig jaar – begeleid door het VIL – met het opstellen van een plan van aanpak om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in hun transport- en logistieke activiteiten met minstens 20 % te reduceren binnen een periode van vijf jaar.

De maatregelen in de plannen van aanpak om de CO<sub>2</sub>-doelstelling te behalen zijn heel divers, van het plaatsen van zonnepanelen of LED-verlichting, over cursussen eco-driving voor chauffeurs, overschakeling van dag- naar nachtdistributie, aankoop van voertuigen op CNG of LNG tot planningsoptimalisatie.

kg wikkelfolie, stoten we zomaar even 210 ton minder CO<sub>2</sub> in de atmosfeer", benadrukt Sammy Corten, Logistics Support Manager van JAVA.

Opvallend zijn de winnaars voor het eerst niet alleen logistieke dienstverleners en verladers maar ook organisaties die deelnemen om een voorbeeldfunctie of voortrekkersrol te spelen in het behartigen van milieudoelstellingen. Zo wil het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen de havengemeenschap stimuleren om ook deel te nemen aan het programma. VDAB wil naast het verduurzamen van hun activiteiten ook hun maatschappelijke voorbeeldrol benadrukken. Montea wil, als eigenaar van logistieke gebouwen, als katalysator functioneren om het concept Lean and Green bij hun huurders te promoten.



Bedrijven die de Lean and Green award in ontvangst hebben genomen: Carglass Distribution, DHL Freight België, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Hermos Transport, JAVA, Montea, MSC Belgium, PostNL Cargo België, REMITRANS, Tanktransport Thys, VDAB en Zeebrugge Food Logistics.

Maar ook de verpakking herbekijken kan grote effecten hebben. Zo voorziet JAVA sinds november vier in plaats van twee zijhekken aan hun rolcontainers waardoor het niet meer nodig is de goederen in folie te wikkelen. "Dit levert een jaarlijkse besparing op van ongeveer 35 ton plastic folie en met een uitstoot van 6 kg CO<sub>2</sub> per

Met de 12 nieuwe winnaars erbij staat de teller op 44 Vlaamse Lean and Green koplopers. En het stopt hier niet.



**Ook Lean and Green worden? Kom naar de infosessie op 13 maart 2014.**

Neem vrijblijvend contact op met Peter Lagey: [peter.lagey@vil.be](mailto:peter.lagey@vil.be) voor meer informatie.



# Was u erbij?

## VIL Summit 'Supply Chains of the Future'

**Bijna driehonderd gasten uit de industrie en logistiek, de academische wereld en de politiek zakten op 28 november 2013 af naar Kinopolis Antwerpen voor de tweede editie van de VIL Summit 'Supply Chains of the Future'.**

De succesvolle eerste editie in 2011 maakte de uitdaging voor zijn opvolger bijzonder groot. Zowel inhoudelijk als organisatorisch werd de lat hoger gelegd om de deelnemers iets te bieden dat zich onderscheidt van andere fora.

Reflecteren, inspireren, ageren, provoqueren en animeren ... dit waren de sleutelwoorden van de editie 2013 die in het kader stond van het thema: BE READY FOR SOCIETY 2.0.

Sprekers met elk een eigen verhaal gaven hun inspirerende kijk op de toekomst. We pikken er een paar uit.

We moeten ons wapenen, de toekomst proactief voorbereiden en niet ondergaan. Zoals minister-president Kris Peeters Shakespeare citeerde: "Ons lot staat niet in de sterren geschreven maar in onszelf." Passief toekijken wat er elders gebeurt, is minder dan ooit een optie. Peeters besloot

met een oproep: kom zelf met voorstellen, maak zelf de roadmaps van de toekomst klaar.

In Society 2.0 zal het volgens Luc Hooybergs (Nike) meer dan ooit draaien rond informatiemanagement. "Data en nog eens data, maar vooral ook aantrekkelijke, gemakkelijk bruikbare data. Deze zullen betere beslissingen in de hand werken."



Volgens professor Michael Braungart zijn we al jaren verkeerd aan het produceren en verhelpt het hele idee van recycleren daar niet aan, wel integendeel. "Recycleren is downcycling want de kwaliteit van de grondstoffen neemt steeds verder af. Je moet producten net zo ontwikkelen dat hun onderdelen nadien voor de volle 100 % recycleerbaar zijn."

Mario Fleurinck (Melotte) bracht een toekomstverhaal dat vandaag realiteit wordt: Digital manufacturing of 3D Printing. De

transitie van analoge naar digitale productie - met een zo minimaal mogelijk gebruik van ruwe materialen en energie én de creatie van een maximale toegevoegde waarde - zal door steeds meer bedrijven worden gevolgd, daarvan is Fleurinck overtuigd.

Thomas Rau (RAU/Turntoo) pleitte voor een circulaire economie en een grondstof-fendepot. Producten zijn dan voorraadkammers van herbruikbare grondstoffen en de economie is niet productgedreven maar wel prestatiegedreven. "Je betaalt voor een bepaalde prestatie, voor het gebruik, niet voor de materialen. Je koopt geen lamp, maar wel licht. Geen stoel, maar zitten. Uiteindelijk wint iedereen: de consument, de producent (die eigenaar blijft) én de aarde."

Uit de gesprekken tijdens de netwerkmomenten te horen lijkt het doel te zijn behaald: doen stilstaan bij huidige processen, nieuwe prikkelende ideeën brengen, inspireren. Kortom: zich voorbereiden op 'society 2.0.'

Bedankt aan de sponsors en de sprekers om deze dag mee mogelijk te maken.





# Was u erbij?

## VIL Nieuwjaarsreceptie

Tradities zijn er om in ere te houden, zeker goede tradities. De VIL nieuwjaarsreceptie in de Horta, dit jaar op 30 januari 2014, wordt stilaan een begrip. Met een 400-tal gasten was het een interessante avond in een prachtig kader en ontspannen sfeer.

VIL Voorzitter Danny Van Himste pleitte in zijn speech voor een minister bevoegd voor logistiek, want: *“Een sector die alom wordt voorgesteld als een speerpuntsector en die goed is voor 9% van het BNP en 210.000 VTE's verdient volgens ons een ministerportefeuille om expliciet de belangen van de logistiek te behartigen en we lanceren bij deze dan ook een oproep om hier na de verkiezingen rekening mee te houden.”*

Hij sloot zijn nieuwjaarsboodschap af met een quote van Einstein die benadrukt hoe hij en ook het VIL naar innovatie kijken: *“We can't solve problems by using the same kind of thinking we used when we created them.”*

Minister Ingrid Lieten, viceminister-president van de Vlaamse Regering, prees in haar speech de projectwerking van het

VIL: *“Zo werden in 2012 5 van de 6 ingediende projecten goedgekeurd door het IWT en in 2013 werden maar liefst alle ingediende projecten goedgekeurd. Veel hoger kan de score bijgevolg niet liggen en het VIL is hier echt ‘first in class.’”*



## Nieuwe VIL leden

### ALVA Verse Vruchten

Alva streeft ernaar om de (h)eerlijke smaak van ultraverse groenten en fruit in de beste omstandigheden tot bij de mensen te brengen. Daar waar Alva zich in de beginjaren ontpopte als groothandelaar werd later steeds meer ingezet op productie en biedt het de retailindustrie een assortiment aan voorverpakte groenten en fruit aan. In 2013 besliste ALVA het assortiment onder een nieuwe naam in de rekken te plaatsen: Eden.

[www.alva.be](http://www.alva.be)

### BEBAT

Bebat vzw is opgericht in 1995 door de producenten van batterijen en zorgt ervoor dat bedrijven kunnen voldoen aan hun wettelijke aanvaardingsplicht. Bebat vzw geeft gebruikte batterijen en zaklampen een nieuw leven en behoort tot de wereldtop voor de inzameling van batterijen. In de meer dan 24.000 inzamelpunten kunnen gebruikte batterijen en zaklampen gratis worden gedeponeerd. Bebat vzw staat in voor de ophaling, sortering en recycling ervan.

[www.bebat.be](http://www.bebat.be)

### Brouwerijen Alken-Maes

“Brouwerijen Alken-Maes NV” ontstond officieel in 1988, als gevolg van de fusie van de brouwerijen Maes en Cristal Alken. Maar de roots van beide entiteiten gaan terug tot omstreeks 1880. Onder de vleugels van Heineken neemt Alken-Maes na een moeilijke periode zijn positie als innovatieve challenger op de Belgische biermarkt opnieuw ten volle in. De succesvolle (her)lanceringen van Maes, Desperados of Grimbergen vormen hiervan het bewijs.

[www.alken-maes.be](http://www.alken-maes.be)

### Bubble Post

Gespecialiseerd in first and last mile delivery verzorgt Bubble Post jouw transport in de binnenstad. Hun kleine en ecologische voertuigen brengen jouw goederen sneller ter plaatse. Slimme warehousing en same day delivery laten retail handelaars en e-commerce bedrijven toe om te antwoorden op de snel evoluerende noden van hun klanten. Met respect voor de planeet en de stadsbewoner stomen zij stedelijke logistiek klaar voor de toekomst.

[www.bubblepost.be](http://www.bubblepost.be)



# Nieuwe VIL leden - vervolg

## Chevron

Chevron Belgium maakt deel uit van The Chevron Corporation, een dynamisch energieconcern actief op wereldschaal. Chevron is één van de topbedrijven m.b.t. olie, gas en andere energieproducten. De bedrijfsportfolio is wereldwijd samengesteld uit upstream (olie & gasontginning) en downstream (raffinage, marketing, supply & trading, smeermiddelen - lubricants, additieven en aviation) activiteiten.

[www.chevron.com](http://www.chevron.com)

## DCM

In 1966 werd 'Grondontsmettingen De Ceuster' opgericht. Na grondontsmetting en -bewerking voor de tuinbouw, leek grondverbetering de volgende logische stap en ontstaat 'De Ceuster Meststoffen' of DCM. Dankzij de intense wisselwerking tussen onderzoek en praktijkervaring, en duurzame investeringen in de automatisering van het productieproces groeit DCM al snel uit tot Belgisch marktleider en exporteert het naar gebruikers over de hele wereld.

[www.dcm-info.be](http://www.dcm-info.be)

## Deslee Clama

Deslee Clama, ontstaan in 1928, is producent en distributeur van geweven en gebreide matrasstoffen. Met hoofdkwartier in België, is de DesleeClama Group uitgegroeid tot een wereldspeler met sales offices en productiesites verspreid over 5 continenten. De groep stelt 800 mensen tewerk. Deslee Clama streeft er elke dag naar het hoogste niveau van perfectie te bereiken in termen van kwaliteit, design en stoffen en engageren zich tot duurzame initiatieven.

[www.desleeclama.com](http://www.desleeclama.com)

## Forester

Forester BVBA, opgericht in 1992, is gespecialiseerd in het logistiek beheer van internationale goederenstromen voor kleine en middelgrote ondernemingen. Zij bestuderen uw logistieke behoefte, ontwikkelen een oplossing op uw maat, verzorgen de volledige afwikkeling van uw transporten wereldwijd en behoren het dagelijkse toezicht daarop. Kortom, zij zijn expediteurs. Naar eigen zeggen misschien van de oude stempel, maar daar zijn zij trots op.

[www.forester.be](http://www.forester.be)

## Geyskens Delikatessen

Wat begon met het verkopen van ganzen- en eendenlevens, is door de jaren uitgebreid met een vrij volledig gamma voor de gastronomie. Maar Geyskens Delikatessen is veel meer dan een groothandel in delicatessen. Een groot aantal vlees- en ganzenlever- producten worden volledig in eigen beheer vervaardigd en geproduceerd, met respect voor milieu en dier.

[www.geyskens.be](http://www.geyskens.be)

## Magazijnen Hendrickx

Magazijnen Hendrickx en Zonen (Hulshout) beschikt over een oppervlakte van ruim 140.000 m<sup>2</sup> geïsoleerde en verwarmde opslagplaatsen met een totale nuttige hoogte van 10,5 tot 12,5 meter. 10.000 m<sup>2</sup> van deze oppervlakte is temperatuurgecon-

troleerd en voorzien van een Stow-rack systeem. Voor eventuele nieuwe projecten worden magazijnen gebouwd of verbouwd op maat van de klant met alle vereiste infrastructuur.

[www.tr-hendrickx.be](http://www.tr-hendrickx.be)

## Ontex

Ontex is de grootste speler op de Europese private label-markt van wegwerphygiëneproducten. Ze bieden een breed gamma babyverzorgingsproducten, dameshygiëneproducten en verzorgingsproducten voor volwassenen waarbij kwaliteit en innovatie steeds centraal staan. Alle producten van Ontex worden onder zowel eigen Ontex-merken als private labels gefabriceerd.

[www.ontex.be](http://www.ontex.be)

## Ready for Solutions

Een goed uitgebouwde supply chain reduceert uw kosten en verhoogt uw winst. Een gebrekkige supply chain kost handenvol geld. Ready for Solutions helpt u met doordacht advies, hands-on implementatie én een vlotte overdracht. Hebben uw medewerkers een boost nodig? Ready for Solutions helpt u met logistieke hard skills én de soft skills van een coach via supply chain coaching of hands-on workshops voor uw personeel.

[www.readyforsolutions.be](http://www.readyforsolutions.be)

## Ritmo Interim

26 jaar na de opening van hun eerste kantoor telt Ritmo 16 kantoren en 4 fulltime inhouses. Ze stellen dagelijks 1.500 mensen te werk, zowel arbeiders als bedienden. Dankzij de regionale inplanting van het kantorennet behouden zij een vlakke structuur en korte communicatielijnen waardoor zij snel en adequaat kunnen inspelen op de wensen en eisen van hun klanten.

[www.ritmo.be](http://www.ritmo.be)

## Tabaknatie

Tabaknatie is gespecialiseerd in de opslag, behandeling, transport en de hele logistieke keten voor ruwe tabak en tabaksgelateerde producten. Het wordt beschouwd als wereldplatform voor de distributie van ruwe tabak, aangevoerd vanuit een 60-tal oorspronglanden om verder te worden verdeeld naar meer dan 100 eindbestemmingen. Meer dan 400 medewerkers en de permanente investeringen in nieuwe opslagpanden in de Antwerpse haven zorgen voor ongeëvenaarde garanties.

[www.tabaknatie.be](http://www.tabaknatie.be)

## Track4c

Track4C, opgericht in 2012, is gespecialiseerd in end-to-end container en cargo tracking. Zij voorzien de hardware, software en de service en zorgen zo voor veiligheid en transparantie in uw business. Track4c wordt geleid door een management team met uitgebreide ervaring en wordt gesteund door een netwerk van business incubators, waartoe onder andere iMinds, Universiteit Gent, IWT en verschillende andere Vlaamse overheidsinitiatieven behoren.

[www.track4c.com](http://www.track4c.com)

