



know · apply · grow.

## Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL projecten
- Nieuwe samenwerkingen
- Was u erbij?
- Datumprikkers
- Nieuwe VIL Leden

## Welkomstwoord



Balen jullie ook zo van het deuntje “Na nana nanana, ‘t is weer voorbij die mooie zomer ...”?

Maar abstractie van deze Vlaamse schlager, het was wel een schitterende zomer. Het is wetenschappelijk bewezen dat veel zon mensen een extra boost geeft. En dit hebben wij tijdens de zomervakantie op het VIL ook ondervonden.

Onze motor draaide op volle toeren aangezien deze week alle nieuwe projectaanvragen voor 2013 ingediend moesten worden bij het IWT. No pain no gain heet dit in de politiek.

De Raad van Bestuur einde juni en de Buitengewone Raad van Bestuur einde juli stonden volledig in het teken van de beoordeling van nieuwe innovatieve logistieke projecten. De uitkomst spreekt voor zich. Werden goedgekeurd door onze bestuurders:

- Haalbaarheidsstudie rond de logistieke opportuniteiten van 3D-printing
  - Collectief project Cluster Access Tower
  - Collectief project Ladingzekering
  - Collectief project E-track
  - Collectief project Apotheeklogistiek
  - Collectief project Alternatieve brandstof
- Meer informatie over deze projecten treft u verder aan in de nieuwsbrief.

Daarnaast werd ook het startschot gegeven van ILSE, het nieuwe VIL-doorbraakproject rond afvallogistiek en gesloten kringlopen met de Universiteit Antwerpen als mede-uitvoerder. Geloven in een project en erin slagen het te verkopen aan uw achterban zijn twee verschillende zaken, zeker indien een niet onaanzienlijke financiële bijdrage wordt gevraagd aan de private sector. Maar, geloof het of niet, 18 bedrijven (!) tekenden in op dit VIL-project. Met hoge verwachtingen, terecht trou-

wens, maar die willen wij waarmaken.

Tot slot werd de voorbije weken de laatste hand gelegd aan het programma en de website van de tweede VIL Summit Supply Chains of the Future die doorgaat op 28 november 2013 in Kinopolis Antwerpen. Thema van deze editie is: Be ready for society 2.0.

Wij hebben, zonder overdrijven, een programma om jaloers op te zijn. Topsprekers uit binnen- en buitenland, waarvan verschillenden de provocatie niet schuwen, verbinden hun naam aan onze summit. Met de steun van de Vlaamse Overheid en onze gouden en zilveren sponsors kunnen wij hier een happening van maken om U tegen te zeggen. Onze summit-website gaat deze week online. Dus rest me enkel u te zeggen: Be ready for registration!

Liesbeth Geysels  
Algemeen Directeur

# VIL projecten

## E-warehouse **AFGEROND**

**Op 20 juni 2013 stelde het VIL tijdens zijn slotevent de resultaten van het project 'E-warehouse' aan het publiek voor. Conclusie: een magazijn voor e-commerce vereist specifieke oplossingen die inspelen op de hoge verwachtingen van de online klant. Het 'e-warehouse checklist model' dat het VIL ontwikkelde helpt bedrijven op weg.**

Een magazijn voor 'traditionele logistiek' is doorgaans ingericht in functie van grote bestelhoeveelheden en eerder stabiele volumes. In een magazijn voor e-commerce heeft men te maken met kleine pickhoe-

veelheden, steeds minder tijd tussen order en orderafhandeling, veel retouren, personalisering van verpakking en sterk fluctuerende volumes waarop onmiddellijk moet ingespeeld kunnen worden. Startvraag van het project was: moet een magazijn worden aangepast aan e-commerce? En waar moet men mee rekening houden?

Het onderzoek maakte duidelijk dat de eisen die de klant stelt bij aankopen op het web een belangrijke impact hebben op alle voorgaande schakels van de orderafhandeling. Een van deze eisen is een snelle levering: de tijd tussen bestelling en verzending wordt alsmaar korter. Dit maakt

de organisatie van de personeelsbezetting complex, niet enkel doordat de bestelvolumes minder voorspelbaar zijn, maar ook omdat het picken en inpakken van e-commerce bestellingen een arbeidsintensieve activiteit is.

Op basis van de vaststellingen uit het onderzoek ontwikkelde het VIL een checklist model dat met de deelnemers in de praktijk werd uitgetest. Bedrijven kunnen dit model gebruiken als draaiboek om de meest geschikte magazijninrichting uit te tekenen.



## GPRS-monitoring van luchtvracht **AFGEROND**

**Op 25 juni 2013 stelde het VIL de resultaten van het project 'GPRS-monitoring van luchtvracht' voor. Het slotevent ging zeer toepasselijk door onderaan de controletoren van Belgocontrol.**

Tijd- en temperatuurkritische goederen maken een belangrijk deel uit van luchtvracht. Voor deze goederen moeten de opslagcondities en locatie strikt worden opgevolgd. Uit eerder VIL onderzoek over de opvolging van goederen bleek dat GPRS (General Packet Radio Service)-technologie vele voordelen biedt voor de

opvolging van luchtvracht en tegemoet komt aan de belangrijkste eis van de markt, namelijk technologie die infrastructuuronafhankelijk is.

Binnen het project 'GPRS-monitoring van luchtvracht' onderzocht het VIL de praktische inzetbaarheid van deze technologie voor Vlaamse luchtvrachtactoren. Elf bedrijven namen deel aan het onderzoek.

Met goedgekeurde GPRS/gps-toestellen voorzien van een automatisch aan- en afschakelmechanisme, voerde het VIL succesvolle testvluchten uit tussen Brussels

Airport en Washington, Dulles International Airport en Atlanta International Airport. Het is de eerste keer dat de technologie met zoveel betrokken stakeholders werd getest en de resultaten waren bijzonder positief.

Het gebruik van GPRS-toestellen op luchtvaartroutes laten goedkeuren is een proces van lange adem. Het VIL bracht met dit project de zaken in een stroomversnelling. Het gebruik van de technologie is een extra troef voor Brussels Airport om zich verder te profileren als pharma en high value hub bij uitstek.



# VIL projecten - vervolg

## ILSE **GESTART**

Eind juni gaf het VIL de kick-off van het project ILSE, wat staat voor 'Innovative Logistics in waste management for a Sustainable Environment'. Samen met de Universiteit Antwerpen en een indrukwekkende vertegenwoordiging uit de sector onderzoekt het VIL innovatieve logistieke concepten die afvallogistiek efficiënter en ook duurzamer kunnen maken.

Het project, dat drie jaar loopt, kent twee fasen. "Tijdens de eerste fase onderzoeken we waar de grootste opportuniteiten voor efficiëntieverbetering liggen. Hiervoor kijken we ook naar hoe andere landen het aanpakken", zegt Dirk De Vylder, Program Manager van het VIL. "Op basis van

deze bevindingen ontwikkelen we nieuwe logistieke concepten die nadien met de deelnemende partijen worden uitgetest". Het VIL werkt voor de Vlaamse markt een roadmap uit voor een slimmere afvalrecuperatie en daaruit resulterende circulaire economie.

**18 bedrijven** springen met overtuiging mee op de kar. Vier transportmodi zijn vertegenwoordigd. De verschillende achtergronden van de deelnemers geven een unieke meerwaarde aan het project.



## Dyplor **IN OPSTART**

Met het project 'Dyplor', wat staat voor "Dynamische Planning van interne Logistieke Resources", wil het VIL de efficiëntie bij kmo's verbeteren.

De focus van het project ligt op de optimalisatie en efficiëntieverbetering van de mix van logistieke resources (mensen en materieel) in drukke logistieke operaties, zowel indoor als outdoor.

In de praktijk worden de resources vaak inefficiënt ingezet (leegrijden, stilstanden) en is men niet in staat om taken snel bij te sturen bij onverwachte gebeurtenissen

zoals een vrachtwagen die te laat toekomt om te laden of te lossen.

Doel van het project is het inzetten van tools voor een efficiënter en effectiever beheer van logistieke resources. In veel gevallen zitten de tools reeds vervat in software pakketten (WMS, TMS, ...), maar worden ze door gebrek aan tijd of kennis te weinig benut om de operaties te verbeteren.

Er wordt een methodologie en aanpak ontwikkeld. Waar liggen de mogelijke verbeteringen? Hoe groot is het verbeter-

potentieel? Wat zijn de belangrijkste parameters die invloed hebben op het inzetten van resources?

**Doelgroep:** kmo's die reeds gebruik maken van WMS-systemen of dit op korte termijn overwegen maar minder ervaring hebben met het optimaliseren van hun logistieke processen.

**Graag meer weten? Interesse om deel te nemen aan dit project?**

Contacteer: Piet Belet: [piet.belet@vil.be](mailto:piet.belet@vil.be) of Tim Mais: [tim.mais@vil.be](mailto:tim.mais@vil.be)

## VIL 4 e-boost **IN OPSTART**

De Europese e-commerce groei bedroeg in 2012 bijna 20 % en die trend zet zich nog steeds door, ook in Vlaanderen. Een groot deel van onze Vlaamse online aankopen wordt echter verwerkt in e-fulfillment centra die in onze buurlanden gevestigd zijn, ook door webshops die onder een .be domeinnaam opereren.

De Vlaamse webwinkels en logistieke dienstverleners benutten hierbij enerzijds onvoldoende het potentieel aan Vlaamse e-klanten, maar laten anderzijds ook de opportuniteit liggen om te profiteren van onze centrale ligging om via Vlaamse

e-fulfillment centra onze buurlanden te bedienen met e-commerce producten.

Het VIL wil werken aan een innovatief en vernieuwend e-logistiek model dat onze sterktes vanuit Vlaanderen ten volle benut, en dit voor de gehele supply chain vanaf de inbound overheen e-fulfillment centra, sorteercentra en mogelijke tussen hubs, tot en met internationale levering aan eindklanten. Bovendien vraagt het Vlaamse landschap, met zijn groot aandeel aan kmo's, om de ontwikkeling van een bruikbaar logistiek concept voor een multi-client en multi-purpose geconsolideerd e-DC met een shared service cen-

ter op een locatie die een internationale dienstverlening aan kan.

**Doelgroep:** verladers, webshops en logistieke dienstverleners.

**Graag meer weten? Interesse om deel te nemen aan dit project?**

Contacteer: Stephane Van den Keybus: [Stephane.vandenkeybus@vil.be](mailto:Stephane.vandenkeybus@vil.be) of Dirk De Vylder: [Dirk.de.vylder@vil.be](mailto:Dirk.de.vylder@vil.be)





# VIL Projecten - vervolg

**COMING SOON**

## Powering Logistics 2020

Met het project 'Powering Logistics' zal onderzocht worden welke factoren aan de basis liggen van doorbraken op het vlak van alternatieve brandstoffen in landen zoals Italië (reeds meer dan 700.000 voertuigen op aardgas), Scandinavië en Nederland. Vanuit de specifieke behoeftes van en uitdagingen voor de logistieke sector (neerwaartse druk op transportprijzen, stijgende prijzen van olieproducten, milieulast, geluidsoverlast) wil het VIL nieuwe business modellen ontwikkelen waarbij alternatieve brandstoffen en de infrastructuur er rond, hun ingang vinden in het Vlaamse landschap. Dit project richt zich op wegvervoerders, verladers, aanbieders van (alternatieve en traditionele) brandstoffen, infrastructuurbouwers, producenten en aanbieders van vervoermiddelen.

## Ladingzekering bij multi-stops

Moderne vrachtwagens en trailers zijn zo gebouwd dat de wanden sterk genoeg zijn om aan de dynamische krachten van palletten te kunnen weerstaan bij remmen en draaien. Dit geldt wanneer die krachten gelijkmatig en evenredig worden verdeeld over het voertuig. Maar hoe zit dat bij niet homogene, gemengde paletladingen zoals we die typisch in distributie en groepage vrachten terugvinden?

Het VIL en KaHo Sint Lieven gaan samen onderzoeken hoe gemengde paletladingen zich gedragen in diverse omstandigheden en met die kennis een methode ontwikkelen om het optimale laadpatroon in een voertuig te bepalen. Die methode zal rekening houden met de vorm en de afmetingen van de palletten, de losvolgorde, de maximale asbelasting alsook met de praktische haalbaarheid. Uiteindelijk is het de bedoeling om palletten op die manier te laden, dat slechts minimaal moet gezekerd worden terwijl toch aan de geldende regelgeving is voldaan.

Dit project richt zich tot kleine, middelgrote en grote transportbedrijven en verladers met eigen vloot, die te maken hebben met deze problematiek.

## Cluster Access Tower

Vaak worden de troeven van een geografische sectorcluster (bv. de chemiecluster in Antwerpen of de Brucargo cluster) niet of onvoldoende benut wat resulteert in een suboptimalisatie van kosten, procedures en efficiëntie van dienstverleners omdat ieder bedrijf zijn eigen procedures en standaarden ontwikkelt en individuele controles uitvoert. Uit een brainstormsessie rees het idee meerwaarde te bieden aan geografische clusters door middel van een consolidatie van fysieke controles om de goederendoorstroming te verbeteren. Dit kan gerealiseerd worden door het opzetten van een cluster access tower waarbij beveiliging als hefboom wordt gehanteerd ter verbetering van de safety & security processen.

## APOLO

De apotheek vertolkt een centrale rol binnen het ziekenhuis. Onder de bevoegdheid van de hoofdapotheker vallen verscheidene stromen die verschillende kenmerken (logistieke profielen) vertonen: medicatie, bereidingen, steriele en niet-steriele verbruiksartikelen, medische hulpmiddelen, implantaten, enz. De grote waarde van deze artikelen maakt dat ze samen tot 90 % van de totale voorraadwaarde uitmaken in een ziekenhuis. De complexiteit van deze stroom zorgt er echter voor dat ziekenhuizen worstelen met de logistieke organisatie ervan. Externe factoren zoals bv. nieuwe regelgeving met het oog op patiëntveiligheid, financiële besparingen en allerhande zorgevolutes maken echter dat er een acute noodzaak ontstaat aan innovatieve en efficiënte logistieke processen. Binnen het project APOLO (Apotheeklogistiek) zullen logistieke concepten uitgewerkt worden die een oplossing bieden voor de specifieke uitdagingen waarmee ziekenhuisapotheken geconfronteerd worden. De juiste logistieke behandeling voor iedere stroom moet uiteindelijk leiden tot meer kostenefficiëntie en nog hogere kwaliteitsniveaus op vlak van zorgverlening.

## Opportunities van 3D-printing voor de logistiek van wisselstukken

De verdere ontwikkeling van 3D-printing of additive manufacturing zal een impact hebben op de logistieke processen van wisselstukken. Welke wisselstukken kunnen vandaag met 3D worden aangemaakt? Wat is de impact van deze techniek op de logistieke keten? Zullen EDC's van wisselstukken verdwijnen? Hoe dient een logistieke dienstverlener of verlader zich te transformeren van fysieke opslag van wisselstukken naar een digitale opslag van product designs met bijhorende mini fab's?

## E-track

E-commerce is één van de sterkst groeiende markten waar zowel particulieren als bedrijven dagelijks gebruik van maken. De sterke groei zet vele marktspelers onder druk om een juiste balans te vinden tussen het aanrekenen van kosten voor transport van de goederen en de daaraan gekoppelde service. Klanten wensen, na bestelling, te weten waar hun zending is, zeker wanneer een vertraging optreedt in de levering. Doelstelling van het project 'E-track' is de uitwerking van een universele oplossingsmethodiek om startende en bestaande e-commerce kmo's de mogelijkheid te bieden zich performanter te ontwikkelen en te groeien.

**Wilt u meer weten over één van deze projecten? Neem contact op met de projectmedewerkers via [info@vil.be](mailto:info@vil.be) of +32 3 229 05 00**



# Nieuwe samenwerkingen

## Alfaport



Eind juni ondertekenden het VIL en Alfaport een samenwerkingsovereenkomst die bijzondere toegevoegde waarde kan bieden voor beide organisaties.

Alfaport biedt het VIL de mogelijkheid gemakkelijk havengerelateerde verenigingen en bedrijven te benaderen. Dit kan zijn om informatie te verkrijgen en input voor onderzoek en projectideeën net als voor het aanbieden van zijn diensten op het vlak van begeleiding en deelname aan onderzoeksprojecten.

Het VIL langs zijn kant biedt Alfaport de mogelijkheid om de opgebouwde VIL kennis bekend te maken bij zijn leden en hen zo op de hoogte te brengen van innovatieve en duurzame logistieke concepten en projecten.

Daarnaast ondersteunen het VIL en Alfaport elkaars werking onder andere door het aanleveren van sprekers op elkaars events en het aanreiken of geza-

menlijk uitwerken van ideeën die kaderen binnen de VIL doelstellingen en de beleidsthema's van Alfaport.



V.l.n.r. Danny Van Himste (Voorzitter VIL), Rudi De Meyer (Afgewaardigd Bestuurder Alfaport), Liesbeth Geysels (Algemeen Directeur VIL), Walter Van Mechelen (Voorzitter Alfaport)

## POM Antwerpen



Het VIL en de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen kunnen vandaag al terugblikken op een vlotte samenwerking. Het gezamenlijk uitbouwen van het werkpakket 'Technologymapping' binnen het Interreg-project Grenzeloze Logistiek, deelname aan het project Transpharma Express en wederzijdse vertegenwoordiging (LPA POM Antwerpen, Adviesraad VIL) zijn daar voorbeelden van.

Om in de toekomst een gelijkaardige werking te garanderen, ook na afloop van

Europese subsidieprogramma's, wensten VIL en POM Antwerpen hun band formeel te bestendigen. In dat kader willen beide partijen helder stellen op welke manier zij elkaar kunnen versterken met respect voor ieders eigenheid.

POM Antwerpen legt zich toe op de ruimtelijke verankering van de logistieke sector en de gerichte ondersteuning van initiatieven die de aansluiting onderwijs/arbeidsmarkt optimaliseren, terwijl het VIL zich toelegt op het versterken van het prestatievermogen en de competitiviteit van de bedrijven actief in de logistiek.

POM Antwerpen stelt zich tot doel als bevoorrechte partner van het VIL werk te maken van bijvoorbeeld het creëren van draagvlak voor VIL projecten binnen het provinciebestuur van Antwerpen, het mee verspreiden van de resultaten van de pro-

jecten en de uitrol van afgesloten VIL pilotprojecten bij geïnteresseerde bedrijven in de provincie Antwerpen.

VIL stelt zich tot doel als bevoorrechte partner van POM Antwerpen werk te maken van bijvoorbeeld het verstrekken van expertise inzake de logistieke sector of logistieke processen met betrekking tot projecten van POM Antwerpen (participeren in begeleidingscomités of brainstormsessies) of VIL experts te laten fungeren als mede-evaluator van mogelijke projecten in de logistieke sector die door POM geïnitieerd of ondersteund worden.



# Was u erbij?

## Themacafé 'Lean-cultuur in de sociale economie-omgeving'

Op de valreep voor de zomervakantie stond er op donderdag 27 juni 2013 nog een themacafé op de agenda. Onderwerp van de avond: 'Lean-cultuur in de sociale economie-omgeving'. Kringwinkel Merkssem trad als gastheer op.

Het centrale kringwinkelmagazijn in Merkssem zorgt voor de ontvangst, het opknappen en herstellen en de verdeling van tweedehands materiaal over een zevental kringwinkels in het Antwerpse. Er is geen enkele controle over het tijdstip van leve-

ring van hun inkomende stromen en de geleverde producten bestaan in veel gevallen uit rommel en waardeloze spullen. Bovendien zijn de werknemers van dit kringwinkelmagazijn vaak mensen voor wie de doorstroming naar een reguliere tewerkstelling moeilijker verloopt en die de Nederlandse taal nauwelijks machtig zijn. De deelnemers aan dit themacafé hebben met grote ogen staan kijken naar de manier waarop het management erin slaagt om de principes van Lean manufacturing

& logistics toe te passen op hun werking. De rondleiding, die initieel ingepland was om een half uurtje te duren, heeft ruim anderhalf uur in beslag genomen en nog was het gezelschap niet uitgekeken op alle aanpassingen die door directeur Danny Vercauteren en zijn team waren ingevoerd. Wellicht een manier van werken waar vele logistieke dienstverleners en distributiecentra een en ander van kunnen opsteken.



## Datumprinters

### Slotevent Smart Handling

Samen met twaalf bedrijven startte het VIL begin vorig jaar met het project Smart Handling. Het VIL onderzocht met de deelnemende bedrijven de mogelijkheden van geavanceerde lokaliserings- en automatiseringstechnologieën om correct, efficiënt en automatisch alle goederenbewegingen, zowel indoor als outdoor, binnen de bedrijfssite op te volgen. Op het slotevent stelt het VIL de resultaten van het project voor, aangevuld met praktijkgetuigenissen.

**26 september 2013, Havencentrum Lillo**

### Transport & Logistics



Van 15 tot 17 oktober 2013 staat Antwerp Expo weer volledig in het teken van transport en logistiek. Niet minder dan 300 exposanten geven op de beurs Transport & Logistics – ondertussen al de 9e editie – een overzicht van de logistieke ontwikkelingen en evoluties.

Ook het VIL ontbreekt hier niet. Breng zeker een bezoekje aan de VIL stand 1.009.

Daarnaast is het VIL op 16 oktober gastheer van de Transport & Logistics Workshops.

#### Programma:

**12u00** E-warehouse – Do's and Don'ts

**13u30** Koude keten projecten in luchtvracht en spoorvervoer

**15u00** Powering Logistics 2020 – Wat is de brandstof van de toekomst?

**16u30** Lean and Green – "Where ecology meets economy"

Op voorhand registreren voor de workshops levert iets extra op. Neem een kijkje onder 'Events' op de VIL website.

**15-17 oktober 2013, Antwerp Expo**

### VIL Summit Supply Chains of the Future

28 november organiseert het VIL zijn tweede VIL Summit in Kinopolis Antwerpen. Onderwerp van deze editie: Be ready for society 2.0. Topsprekers die de provocatie niet schuwen, brengen hun visie op de toekomst van de mondiale logistieke ketens, in het licht van de veranderingen die de samenleving ondergaat.

Met onder andere Luc Bertrand (Ackermans & Van Haaren), Mario Fleurinck (Melotte), Dr. Michael Braungart (Grondlegger 'Cradle to Cradle-principe), Thomas Rau (Rau), Prof. dr. Ir. Koenraad Debackere (Voorzitter Vlaanderen in Actie), minister-president Peeters ...

Meer informatie en inschrijven: [www.vil-summit.be](http://www.vil-summit.be)



**28 november 2013, Kinopolis, Antwerpen**





# Nieuwe VIL Leden

## Bru Textiles

Bru Textiles, opgericht in 1995, is verdeler van hoogwaardige stoffen voor woninginrichting en beschikt o.a. over een eigen design studio en productontwikkelings- en kwaliteitsafdelingen. Het bedrijf is intussen uitgegroeid tot wereldwijde marktleider, o.a. dankzij een centrale voorraad in Kontich (hoofdzetel) van circa 5 miljoen meter aan stoffen, ondersteunende producten zoals klantspecifieke stalen en een netwerk van groothandels en in-voerders in meer dan 80 landen.

[www.brutextiles.com](http://www.brutextiles.com)

## BW Noordheuvell

Logistiek, VAS, orderfulfilment, kitting, montage, displays maken en vullen, krimpen ...: een greep uit de activiteiten van BW Noordheuvell. Deze beschutte werkplaats verzorgt efficiënt en kwalitatief een gedeelte van uw supply chain, bij u ter plaatse of in de eigen vestiging ten noorden van Antwerpen. Met bijna 150 werknemers met een arbeidshandicap, worden, onder de 'kaizen' golf, opdrachten efficiënt uitgevoerd conform de klantspecifieke eisen. BW Noordheuvell is ook actief als erkend aannemer in groenzorg en bouw.

[www.noordheuvell.be](http://www.noordheuvell.be)

## Coeck Betonfabriek

Betonfabriek Coeck is een familiale onderneming te Niel opgericht in 1929. Het bedrijf is toe aan 4 generaties betonervaring. De onderneming produceert een breed assortiment kwaliteitsproducten waarin beton het hoofdbestanddeel vormt. Met nieuwe innoverende betontechnologie effenen ze het pad voor de meest diverse toepassingen. Daarnaast distribueren ze een ruim aanbod aan ruwbouw- en afwerkingsmaterialen.

[www.coeck.be](http://www.coeck.be)

## Contralo

Contralo heeft meer dan 20 jaar ervaring in multimodaal transport. Ervaring en de mogelijkheid zich snel aan te passen aan de steeds veranderende marktontwikkelingen, garanderen dat uw cargo op tijd wordt geladen, vervoerd en geleverd, eender waar in de wereld en in overeenstemming met alle algemene en lokale regels. Hun diensten omvatten de volledige goederenstroom: laden, transport & verzending, levering ... en alle relevante verzekeringsen.

[www.contralo.be](http://www.contralo.be)

## Contraload

Contraload, opgericht in 2004, is een belangrijke Europese speler in de pooling en verhuur van een gevarieerd aanbod van herbruikbare kunststof ladingdragers, zoals plastic paletten, plooi-boxen en kratten. De hoofdzetel ligt in Niel en er zijn kantoren in Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Alle ladingdragers kunnen in heel Europa via internet worden opgevolgd. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is het handelskenmerk van Contraload.

[www.contraload.com](http://www.contraload.com)

## Desso

Desso is een leverancier van superieur vloerontwerp. De commerciële producten, de tapijten voor de zakelijke markt, vertegenwoordigen meer dan de helft van de totale omzet. Door een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met het Hamburgse Environmental Protection Encouragement Agency is Desso de eerste tapijtfabrikant binnen de EMEA-regio die volgens het Cradle to Cradle®-principe werkt.

[www.desso.be](http://www.desso.be)

## Generix Group Benelux

Generix Group Benelux ontwikkelt software voor het automatiseren van de administratieve communicatie en logistieke processen tussen en binnen bedrijven met meetbare kostenbesparing en verhoogde efficiëntie als resultaat. Generix Group begeleidt distributiebedrijven, ondernemingen uit de industriële sector en logistieke dienstverleners bij het beheren, optimaliseren en delen van hun verschillende informatie- en goederenstromen.

[www.generixgroup.com/nl](http://www.generixgroup.com/nl)

## Goodman

Goodman België bezit, ontwikkelt en beheert wereldwijd hoogwaardig logistiek, industrieel en bedrijfsvastgoed zoals magazijnen en distributiecentra. Goodman België bezit en beheert 7 gebouwen in Mechelen, Turnhout en Willebroek, samen meer dan 200.000 m<sup>2</sup>. Goodman heeft kantoren in China, Hong Kong, Japan, Nieuw Zeeland en Australië. Het is 1 van de grootste beursgenoteerde internationaal geïntegreerde vastgoedgroepen die genoteerd staat op de ASX.

[www.goodman.com](http://www.goodman.com)

## Infor

Infor is de op 2 na grootste leverancier van bedrijfsapplicaties en diensten, en helpt 70.000 klanten in 164 landen hun bedrijfsvoering te verbeteren, groei te realiseren en zich snel aan te passen aan wijzigingen in de markt. Infor biedt applicaties op maat en een uitgebreide portfolio van business software, waaronder supply chain management, inclusief transportation logistics en warehouse management software.

[www.infor.com](http://www.infor.com)

## Janssen Distribution Belgium

Janssen Distribution, gevestigd in het industriegebied Genk Zuid, heeft ruim 135 jaar ervaring in logistiek. Deze logistieke dienstverlener biedt een totaalpakket aan van transport, expeditie en warehousing over value-added services als assemblage, repair, in- en ompakactiviteiten, print en mail, customer service en rework activiteiten. Door integratie van Value Added Logistics in het transport en warehousing wordt een naadloos eindresultaat gegarandeerd.

[www.janssen1877.com](http://www.janssen1877.com)



# Nieuwe VIL Leden - vervolg

## JAVA

JAVA is een familiebedrijf dat kan terugblikken op meer dan 85 jaar ervaring. Niet alleen is JAVA vandaag 1 van de grootste food-service bedrijven in België, het heeft ook een business unit gespecialiseerd in het produceren en vermarkten van koffie. JAVA heeft 50 multitemperatuur vrachtwagens in eigen beheer en in de hoogtechnologische bedrijfshal van het distributiecentrum is alles voorzien om goederen onder ideale omstandigheden te behandelen en bewaren.

[www.java.eu](http://www.java.eu)

## KOMOSIE

KOMOSIE vzw overkoepelt alle Kringwinkelcentra en Energiesnoeiersbedrijven in Vlaanderen. KOMOSIE verenigt en ondersteunt sociale economie ondernemingen die activiteiten met ecologische meerwaarde uitvoeren. Doel is het bij de leden uitbouwen van een professionele werking met het oog op het beschermen van het leefmilieu en het creëren en in stand houden van werkgelegenheid voor risicogroepen op de arbeidsmarkt.

[www.komosie.be](http://www.komosie.be)

## TheValueChain

TheValueChain is gespecialiseerd in het implementeren van SAP en het optimaliseren van kern business processen, niet gelimiteerd tot maar met focus op de sectoren industrie, handel en nutsbedrijven. De ervaring van de consultants, samen met hun engagement en passie, zorgen ervoor dat uw projecten succesverhalen worden en geven ze extra waarde.

[www.thevaluechain.be](http://www.thevaluechain.be)

## Trans-Continental Logistics

Trans-Continental Logistics (TCL) is een internationale logistieke dienstverlener, expediteur en consolidator. TCL biedt de hulpmiddelen en de expertise in warehousing, internationale expeditie, douane en goederenvervoer over de weg. De oplossingen die TCL aanbiedt combineren de doorgedreven kennis van de beschikbare transportsystemen met de creativiteit om de juiste oplossing te vinden voor elke individuele supply chain.

[www.tcl.be](http://www.tcl.be)

## Tailormade Logistics

Tailormade Logistics biedt een volledig gamma logistieke oplossingen aan: internationaal transport, groepenetwerken, opslag, verpakking, distributie, kwaliteitscontrole, assemblage, expeditie en in- en uitklaren ... Ze investeren voortdurend in best-of-breed ICT-systemen en dankzij hoogopgeleid en gemotiveerd personeel kunnen ze de logistieke vereisten van elke klant begrijpen om het werkelijk rendabele alternatief te vinden.

[www.tailormade-logistics.com](http://www.tailormade-logistics.com)

## Trans-o-Flex

Trans-o-flex is een ISO-gecertificeerde logistieke groep met vestigingen in Sint-Niklaas en Turnhout, behoort tot de PostNL groep en biedt talrijke (op maat gemaakte) oplossingen voor specifieke sectoren. Naast 24-uren leveringen in de Benelux, maakt Trans-o-Flex ook deel uit van het Eurodis-netwerk, waardoor

de logistieke groep vervoer kan aanbieden over gans Europa. Trans-o-flex heeft zich gespecialiseerd in het vervoer van farmaceutische producten en is volledig op orde met de GDP-richtlijnen.

[www.trans-o-flex.com](http://www.trans-o-flex.com)

## Unique Lights

Unique Lights Group is een internationale organisatie gespecialiseerd in premium kwaliteit LED verlichting ATEX en Non ATEX. Ze leveren LED verlichting producten voor gebruik in gevaarlijke en industriële sectoren, on/offshore, opslag, productie, logistiek en havengebieden. Om aan de vraag van globale projectspecificaties te voldoen voorzien zij een compleet productgamma, volgens alle internationale codes en standaarden.

[www.uniquelights.com](http://www.uniquelights.com)

## Vadesco Logistics

Vadesco Logistics, expert in transport en warehousing, zorgt voor leveringen waar en wanneer u wil, elke dag van het jaar, de klok rond, in de Benelux, Noord-Frankrijk en Duitsland, met een vrachtwagen of bestelwagen ... Vadesco Logistics denkt soepel met u mee. Ook rijden met wagens die logo, kleuren en slogan van uw bedrijf dragen, met chauffeur in uw firmakledij, is dagelijkse kost. Bovendien biedt Vadesco een full service aan: opslag-overslag-orderpicking.

[www.vadesco-logistics.be](http://www.vadesco-logistics.be)

## Van Marcke Logistics

De groep Van Marcke is een familieonderneming opgericht in 1929 in Kortrijk. De groep is commercieel actief in België, Frankrijk, Luxemburg, Zwitserland, de VS en Malta. Als gespecialiseerde groothandel verdeelt Van Marcke badkamers, wellnessstoelstoelen, keukens, verwarmingsinstallaties, sanitair- en installatiemateriaal en duurzame oplossingen voor warmte en water. Daarnaast heeft de groep ook enkele productiebedrijven.

[www.vanmarcke.be](http://www.vanmarcke.be)

## Zeebrugge Food Logistics

Zeebrugge Food Logistics, aan de diepzeehaven Zeebrugge is sterk in dedouanering, (gekoelde) opslag, overslag en transport van goederen. Het is een one stop shop voor douane diensten, consolidatie, transport & distributie, opslag & cross-docking, container handling, herpakken, order picking, enz ... Ze beschikken over een state of the art vrieshuis en gekoelde faciliteiten om de beste kwaliteit voor uw product te garanderen.

[www.zfl.be](http://www.zfl.be)

