



know apply grow

Inhoud

- Welkomstwoord
- VIL Projecten
- VIL Events
- Datumprikkers
- Valorisatie
- Partnerships
- Nieuwe VIL Leden

Welkomstwoord



De herfst. Wat kunnen we hierover zeggen? Dat het een milieuvriendelijk ontbladeringsmiddel is.

En ook dat het de periode is om de stand van zaken van onze key performance indicatoren (KPI's) voor 2012 te bekijken om te zien waar eventueel nog een tandje bij gestoken moet worden.

Voor enkele KPI's zitten wij al meer dan goed, waaronder ledenaantal: 354 (350 vooropgesteld) en aantal bedrijven die deelnemen aan projecten: 93 (52 voorop-

gesteld). Voor andere KPI's is de eindmeet nog niet bereikt maar wel in zicht.

De projecten 'Transpharma Express' en 'Lean and Green' (groep 2 van de koplopers) gingen van start in oktober. Het zesde en laatste collectieve onderzoeksproject voor 2012, genaamd LogPack, wordt gelanceerd op 19 november a.s. Acht bedrijven hebben reeds ingetekend en met nog een tweetal bedrijven in de running levert ook dit project een mooi draagvlak op.

Wat staat er nog op de agenda voor het laatste kwartaal?

Enkele events, waaronder een themacafé bij de onderneming Soudal in Turnhout en de voorstelling van de resultaten van de grootschalige en diepgaande VIL-bewerking in het Interreg project 'Grenzeloze logistiek'. Voor beide events is het aantal deelnemers beperkt; dus snel zijn is de boodschap.

Daarnaast de voorbereiding van twee nieuwe projecten die groen licht kregen

van de VIL adviesraad: Optimalisering van logistieke resources en Innovative Logistics in Waste Management for a Sustainable Environment, of kortweg ILSE genoemd. Niet alleen orkanen behoeven een vrouwennaam, het mag ook eens een VIL project zijn.

Tot slot verder werk maken van de diversificatie van onze activiteiten om een sterker VIL uit te bouwen. Ik weet niet of het als Vlaams Instituut gepast is om te spreken over 'L'union fait la force' maar wij willen wel onze slagkracht vergroten door partnerships. De recent gesloten overeenkomst met het FIT waarbij het VIL weer hun strategische partner wordt voor promotionele (inbound)activiteiten is hiervan een mooi voorbeeld. Meer hierover leest u verder in deze nieuwsbrief.

Aan plannen en ambitie ontbreekt het ons niet. Maar waar een wil is, is een VIL.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



VIL Projecten

Tweede groep Lean and Green koplopers van start



30 nieuwe bedrijven/koplopers, zijn met het VIL in oktober gestart met Lean and Green. Zij gaan de uitdaging aan om de CO₂-efficiëntie in hun transport- en logistieke activiteiten met minstens 20 % te verbeteren binnen een periode van vijf jaar.

Awardwinnaar D.E Master Blenders 1753 was gastheer van de kick-off meeting en organiseerde voor de nieuwe koplopers een verkwikkende koffieworkshop. Na de uiteenzetting door het VIL gaven ze nog een inspirerende presentatie over hun plan van aanpak en belangrijkste maatregelen.



De nieuwe groep Lean and Green koplopers is opnieuw een mooie mix van grote en kleine logistieke dienstverleners en verladers: Ambrogio, Ardo, Bridgestone Logistics Europe, Colfridis, Conway - The Convenience Company België, Envisan, European Food Transport, Fabricom, Fiege, Frigologix, Group Van Loon, Gyproc, HAVI Logistics,

Holcim, Knauf, Makro Cash & Carry Belgium, Norbert Dentressangle Logistics, Railroads, Rhenus Logistics, Scania, SITA Waste Services, TDL Group, Transport Gheys, Transport Joosen, Transport Lux, Transport Mervielde, United Biscuits, Van de Poel, Wauters Tanktransport en Wit-hofs Transport.

Deze groep bedrijven start nu onder uitgebreide begeleiding van het VIL met het uitwerken van een plan van aanpak met daarin onder meer de maatregelen die ingezet worden om de doelstelling te bereiken. Het plan van aanpak wordt door een externe neutrale partij – VUB-MOBI - geëvalueerd en wanneer de evaluatie een positieve score krijgt ontvangt het bedrijf de Lean and Green award van het VIL.

De CO₂-vermindering kan op veel verschillende manieren gerealiseerd worden, denk maar aan het vermijden van transport, het verbeteren van transportprocessen, de aanschaf van energie-efficiënte logistieke middelen, het goed gebruik van die middelen, modal shift en het gebruik van alternatieve energiebronnen en brandstoffen. Binnen deze verschillende categorieën heeft het VIL meer dan 150 maatregelen geïdentificeerd.

Soms zijn dit heel eenvoudige maatregelen, zoals het correct instellen van de dakwindgeleider op een trekker die bij veel vrachtwagens te laag of te hoog staat. Andere maatregelen zijn gericht op het verbeteren van de planning en afstem-

ming tussen partijen in logistieke ketens. Hierdoor kan de beladingsgraad worden verhoogd en lege kilometers worden vermeden.

De eerste 15 bedrijven zijn in juni van dit jaar al gestart met het programma. De meesten onder hen hebben hun plan van aanpak eind oktober afgewerkt en wachten nu op de evaluatie. Als hun plan van aanpak wordt goedgekeurd ontvangen zij tijdens de VIL nieuwjaarsreceptie eind januari 2013 hun Lean and Green award. Vanaf dat moment mogen zij het Lean and Green logo gebruiken. In de volgende nieuwsbrief worden enkele concrete maatregelen van deze bedrijven voorgesteld.

Met de 30 nieuwe bedrijven erbij staat de teller op 45 koplopers. Dit is het maximum aantal deelnemers dat binnen dit door de Vlaamse overheid gesubsidieerde project mogelijk is. Het VIL onderzoekt op dit ogenblik onder welke vorm het Lean and Green programma na 2013 verdergezet kan worden.

Meer informatie over dit project?

Contacteer: Steve Sel: steve.sel@vil.be, Erik Van Agtmaal: erik.vanagtmaal@vil.be of Peter Lagey: peter.lagey@vil.be



VIL Projecten- vervolg

Kick-off Transpharma Express

11 oktober 2012 is het VIL samen met tien partijen gestart met het ambitieuze project 'Transpharma Express'. Doel van het project is uit te zoeken of het mogelijk is om geconditioneerd transport over lange afstand per spoor te realiseren.



Aanleiding voor dit project is de transcontinentale goederenverbinding per spoor tussen Antwerpen en Chongqing (China) die de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Antwerpen eind 2011 samen met de Belgische douane en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen concreetiseerde. Dit spoortraject is een tweetal weken korter dan de maritieme route (5 à 6 weken) en goedkoper dan luchtvracht.

Spoor is dus een interessante alternatieve modus naar het Oosten. De huidige ingezette technieken volstaan echter niet om ook geconditioneerd transport, zoals gekoelde geneesmiddelen of verwarmde chemicaliën, op lange spoortrajecten te kunnen realiseren. Ze reiken niet ver genoeg en garanderen een te korte autonomie. Dergelijke stromen zijn echter belangrijk om voldoende cargo in beide richtingen op de Euraziatische verbinding te verzekeren.

Het VIL onderzoekt de mogelijkheden om de conditie van de goederen tijdens transport over lange afstand per spoor te kunnen garanderen. Het VIL start met een inventarisatie van de technische mogelijkheden en zal voorstellen doen voor de meest geschikte techniek. Daarnaast bekijkt het VIL of de implementatie van nieuwe technologieën de basis kan leggen voor

de traceerbaarheid en veiligheid van de goederen en zo kan leiden tot vereenvoudigde en versnelde douaneformaliteiten. Na het uitvoeren van een risicoanalyse beslissen de betrokken partijen om over te gaan tot een proof of concept, een realisatie van de verzending van geconditioneerd transport in de praktijk.

Tien partijen steunen mee het project: BASF, FVP House, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, MSD, POM Antwerpen, POM West-Vlaanderen, Pfizer, Solutia Europe - a subsidiary of Eastman Chemical Company Europe, UCB Pharma en UTi Belgium.

Meer informatie over dit project?

Contacteer: Kris Neyens:
kris.neyens@vil.be



Nieuw VIL Project - LogPack

Kostenreductie, continuous improvement, procesoptimalisatie ...

Klinken deze termen u bekend in de oren? Terecht, want in een snel veranderende competitieve omgeving is stilstaan achteruitgaan en wordt wie goed bezig is ingehaald door de nog beteren.

Met het collectief onderzoeksproject "LogPack" wil het VIL zijn bijdrage leveren aan een verdere optimalisering van logistieke processen, en meer bepaald het beter afstemmen van (secundaire en tertiaire) verpakking op de rest van de logistieke keten.

Het VIL gaat op zoek naar kostenbesparingen op het vlak van transport, behandeling en opslag door slimmer en innovatief

om te gaan met verpakkingen en logistieke dragers. Hoe kunnen we de vullingsgraad van vrachtwagens of containers verhogen, hoe halen we de lucht uit verpakkingen, hoe verhogen we de beladingsgraad van pallets, hoe maken we verpakkingsprocessen meer "lean"? Er gaat daarbij ook aandacht naar de problematiek van schades en retourstromen, afval, enz...

Het project start met het in kaart brengen van de relevante processen bij elk van de deelnemers. Knelpunten die hier naar boven komen samen met best practices vormen de basis om vervolgens vier pilot cases op te zetten waarbij (ver)nieuw(ende) concepten en/of inzichten aan de praktijk worden getoetst. Finaal worden alle bevindingen samengebracht in een draaiboek

dat bedrijven helpt om de juiste keuzes te maken wat betreft verpakkingen en dragers.

LogPack richt zich tot verladers en logistieke dienstverleners die te maken hebben met ver- of herverpakactiviteiten vanuit een Belgische vestiging. Onder andere Hubo, Daikin, Dupont en Scania hebben reeds toegezegd om deel te nemen. De kick-off vindt plaats op maandag 19 november 2012.

Meer informatie over dit project?

Contacteer: Dirk De Vylder:
dirk.de.vylder@vil.be of Peter Lagey:
peter.lagey@vil.be



VIL Events

VIL/PICS Seminarie Duurzame Logistiek – Logistiek goedkoper én duurzaam, het kan!

18 september 2012 organiseerde PICS met de steun van VIL het seminarie 'Duurzame Logistiek'. Dit seminarie wou aantonen dat het mogelijk is om de logistiek zowel goedkoper als duurzamer te organiseren. Tenminste als het slim en doordacht aangepakt wordt. Dat dit thema leeft was duidelijk: het aantal plaatsen was in een mum van tijd volzet.

Zowel vanuit de academische als de bedrijfswereld kwamen sprekers vertellen en getuigen over maatregelen die niet alleen

kostenbesparingen opleveren, maar gelijktijdig ook de belasting op het milieu reduceren. De gemakkelijkste en meest efficiënte manier om CO₂-uitstoot te reduceren is immers door de verspilling of waste aan te pakken. Denk maar aan minder lege kilometers rijden, meer bundelen en beter samenwerken.

De deelnemers kregen een zicht op nieuwe technologieën voor duurzaam wegtransport en aan de hand van concrete bedrijfscases werd aangetoond dat inter-

modaal transport ook goedkoper én met een betere klantenservice kan.

Daarnaast stelde het VIL het Lean and Green programma voor en getuigde awardwinnaar D.E Master Blenders 1753 over hun deelname aan het programma. Het seminarie eindigde met een gezellige netwerkreceptie.



Ontbijtworkshop Logistieke clusters – SoCool@EU

Het VIL neemt samen met zijn Nederlandse zusterorganisatie Dinalog deel aan het Europese project SoCool@EU. De voorbije maanden voerden beide organisaties een uitgebreide studie en bevraging bij hun leden uit om de noden en behoeften van de logistieke sector in kaart te brengen.

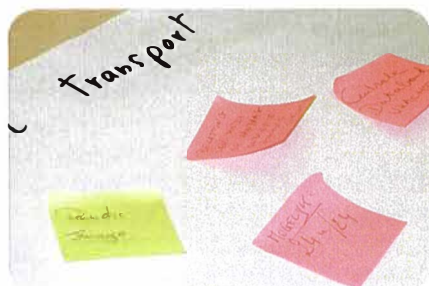
Op 26 september 2012 stelde het VIL tijdens een ontbijtworkshop in primeur de resultaten voor deze bevraging voor. Francis Rome, directeur externe relaties bij

het VIL, presenteerde de kwantitatieve en kwalitatieve bevindingen van de uitgebreide onderzoekspistes. Het Duitse HOLM instituut was verantwoordelijk voor de inhoudelijke conclusies die relevant zijn voor onze specifieke cluster South West Netherlands/Flanders.

Onder de deskundige leiding van IWT-innovatieadviseurs werden nadien in kleine groepen de thema's uitgewerkt die binnen een interregionale en/of Europese context

aan bod kunnen komen in een Joint Action Plan.

Binnen het kader van de internationale ambities van het VIL is het project SoCool@EU een belangrijke stap naar meer grensoverschrijdende contacten en innovatieve projecten.



VIL Events - vervolg

Themacafé 'Waste management en de circulaire economie'

Donderdag 18 oktober 2012 was het tijd voor het vierde themacafé van het jaar. Voor de personen die het concept nog niet kennen: themacafés zijn informele avonden waarbij met een drankje in de hand wordt gediscussieerd over een thema dat leeft bij de bedrijven.

Het thema van de avond was "waste management en de circulaire economie"



en werd deskundig ingeleid door Koen Van den Brande, Manager tenderbureau en projectcoördinatie bij SITA en Peter Bevers, Centraal Logistiek Manager bij SITA. Bjorn Jacobs, Manager Environmental Affairs bij Scania gaf de aanwezigen vervolgens een korte praktijkgetuigenis van wat Scania aan inspanningen doet (en besparingen realiseert) via een doorgedreven energiebewustzijn in de gebouwen.

Afvalbeheer, cradle to cradle, recyclage en ecologie in het algemeen zijn onderwerpen die sinds kort voor vele bedrijven een echte uitdaging vormen. Hoe dienen we hiermee om te gaan vanuit logistiek oogpunt? Welke inspanningen kunnen

bedrijven leveren en bovendien ook nog besparingen realiseren? Stof genoeg tot een levendige discussie tussen de talrijke aanwezigen.

Gastheer van de avond was Sita in Beerse die hun schitterende locatie ter beschikking stelden en hadden gezorgd voor een prima catering. Hartelijk dank voor de warme ontvangst!



Datumprickers

VIL Themacafé

De gastheer voor het laatste themacafé van dit jaar is Soudal in Turnhout. Thema van de avond wordt 'Logistics driven supply chain'. Optimale leveringen van de leveranciers, ideale logistieke capaciteitsbenutting van het productieapparaat met zo weinig mogelijk grondstoffen en halffabricaten, inkorting van doorlooptijden en just-in-time levering aan de klant met zo weinig mogelijk voorraad eindproduct en tegen de laagst mogelijke totale logistieke kost ... onderwerpen genoeg voor een boeiende discussieavond.

VIL leden ontvangen nog een uitnodiging per e-mail. Snel inschrijven is zoals steeds de boodschap.

Donderdag 29 november 2012, Soudal, Turnhout

Event 'Logistieke innovatieparels'

Dit event maakt deel uit van het Vlaams-Nederlandse project "Grenzeloze Logistiek" dat als doel heeft de logistieke sector in de grensregio Vlaanderen – Nederland op duurzame wijze te versterken door de samenwerking tussen de vele logistieke bedrijven te versterken en hun innovatiekracht te ondersteunen.

Het VIL bracht als projectpartner aan de hand van een uitgebreide bevraging het innovatiepotentieel van de Vlaamse logistieke sector in beeld. Dit moet de basis leveren voor verder toepassingsgericht onderzoek dat de bedrijven sterker moet maken. Met een uitgebreide enquête en diepte-interviews werd gepeild naar lopende innovaties en openstaande noden enerzijds, maar ook naar de knelpunten die de bedrijven verhinderen om te innoveren.

Kom in primeur luisteren naar de resultaten van deze bevraging, ontdek het logistieke innovatiepotentieel van de Vlaamse bedrijven en laat u inspireren door de spraakmakende "innovatieparels" Be-Mobile, Bridgestone, Innolabel en Carglass.

Dinsdag 11 december 2012, Provinciehuis, Antwerpen

VIL Nieuwjaarsreceptie

Ondertussen is het al een traditie geworden: het VIL heft graag opnieuw samen met zijn leden het glas op het nieuwe jaar in de Horta in Antwerpen. Dit jaar met een extraatje: tijdens de nieuwjaarsreceptie zal de uitreiking van de eerste Lean and Green awards binnen het VIL project plaatsvinden!

Woensdag 30 januari 2013, Horta, Antwerpen

Meer informatie: www.vil.be/events

Valorisatie - VIL projecten blijven geen dode letter

Proof of Shipment & Proof of Delivery

In 2010 ging het VIL met zeven bedrijven van start met het project 'Intelligente en automatisch Proof of Shipment & Proof of Delivery van hoogwaardige en kritische goederen'. Dit project had tot doel de betrouwbaarheid en de opvolgbaarheid van zendingen te verhogen door intelligente en innovatieve technologieën in te voeren die gebaseerd zijn op RFID en RTLS en gebruik te maken van open communicatieplatformen.

Zo moet het voor iedere betrokkene op elk moment duidelijk zijn waar in de keten de goederen zich bevinden.

Naast het maken van een inventarisatie van de huidige technologieën zette het VIL bij deelnemers testcases op, werden business cases uitgewerkt en tot slot twee Proof of Concepts. Scania Parts Logistics in Opglabbeek was één van de betrokken partijen in de Proof of Concept.

Op basis van de lessons learned tijdens het project heeft Scania vrij recent besloten om de innovatieve concepten met RFID verder te implementeren in hun logistieke operaties. Het doel is om meer interne visibiliteit te creëren en ervoor te zorgen dat de correcte goederen op het juiste moment worden geladen. In eerste instantie ligt de focus op de overzeese bestemmingen en luchtvracht.

Brucargo Secured Gateway

Ook in 2010 startte het VIL met het project 'Brucargo Secured Gateway'. Het VIL ging met dit project de uitdaging aan om de doelstellingen opgenomen in het 'Masterplan for Sustainable Development' van Brussels Airport Company te verenigen met de vraag van de industrie om de competitiviteit van Brucargo – het vrachtgebied van Brussels Airport – te verhogen en uit te munten in efficiëntie en beveiliging. Negen bedrijven op Brucargo namen deel aan dit innovatieve logistieke project.

Om Brucargo uit te bouwen tot de meest efficiënte cargo zone in Europa formuleerde het VIL begin 2011 in het eindrapport concrete aanbevelingen. Drie specifieke aspecten worden ondertussen opgenomen: het omheinen van Brucargo, het versnellen van de processen en het oprichten van een professionele organisatie voor de luchtvrachtgemeenschap.

De aanbesteding voor het omheinen van de zone werd uitgeschreven. Het versnellen van de processen binnen de beveiligde

zone zal worden aangepakt vanuit een 'security design'. Tegen eind dit jaar wordt deze opdracht uitbesteed, eind 2013 moet het systeem in running zijn. Ook het derde punt zit op het goede spoor: de eerste contouren van een nieuw orgaan beginnen zich af te tekenen binnen het 'Brucargo Strategic Committee'.

Net zoals in het VIL project zullen ook in deze fase de verschillende stakeholders nauw worden betrokken in de vooruitgang van de security design.

Partnerships

Flanders Investment and Trade



Uit een externe marktbevraging die het VIL in november 2008 liet uitvoeren, blijkt dat de promotionele inspanningen van het VIL samen met Flanders Investment and Trade (FIT) in de periode 2003- 2008, sterk werden gewaardeerd. Het VIL is de voorbije jaren dan ook blijven ijveren om deze rol opnieuw op te nemen, te meer gezien Vlaanderen blijkbaar minder aantrekkelijk wordt voor buitenlandse investeerders.

In het rapport 'IBM Global Location Trends' rond buitenlandse investeringen (juni 2012) wordt vermeld dat het aantal in-

vesteringen in Vlaanderen achteruit boert, van 108 naar 87. Wallonië ziet het aantal buitenlandse investeringen dan weer met de helft aanzwellen. Dat levert dubbel zoveel jobs op bij onze zuiderburen tegenover 2010. Ook in Brussel groeit het aantal buitenlandse projecten terug aan.

Ook het adviesbureau Ernst & Young maakte enige tijd terug zijn Barometer bekend, waarin ondermeer wordt bevestigd dat de aantrekkelijkheid van Antwerpen voor buitenlandse investeerders aan het afkalven is. Volgens het bureau wist de provincie Antwerpen vorig jaar slechts 25 projecten binnen te halen, tegenover 55 in 2010. "We stellen vast dat vooral in de logistiek en de productie de investeringen

teruglopen, toch wel de klassieke sterkhouders van de Antwerpse economie", merkt Herwig Joosten van Ernst & Young op.

Het VIL is dan ook bijzonder verheugd dat het FIT en het VIL opnieuw de handen in elkaar gaan slaan. De openbare aanbesteding voor adviezen en ondersteuning met betrekking tot buitenlandse investeringen in de logistieke sector werd op 7 september 2012 gegund aan het VIL. Het VIL wordt dus voor de 'inbound' activiteiten opnieuw de partner van het FIT.

Partnerships - vervolg

Vlaams Instituut voor de Mobiliteit

Het VIL en het Vlaams Instituut voor de Mobiliteit (VIM) in Diepenbeek tekenden op 1 oktober 2012 een samenwerkingsovereenkomst die ertoe strekt in de toekomst beter af te stemmen rond projecten

die een raakvlak hebben met zowel logistiek als mobiliteit.

Daarnaast zal er ook in beide bestuursraden een waarnemer van de andere partij

opgenomen worden. Bij het VIM wordt Danny Van Himste (VIL voorzitter) waarnemer. Bij het VIL wordt dit de heer Guido Hermans (Groep Machiels).

Hogeschool Thomas More Kempen

Het VIL sloot op 8 oktober 2012 een samenwerkingsovereenkomst met de hogeschool Thomas More Kempen (ontstaan uit een fusie van de Katholieke Hogeschool Kempen, Lessius Antwerpen en Lessius Mechelen).

De samenwerking houdt een win-win in voor beide partijen: Hogeschool Thomas

More Kempen heeft jaarlijks bachelors logistiek die uitkijken naar een stageplaats bij een logistiek bedrijf; het VIL lanceert jaarlijks nieuwe projecten met verladers en logistieke dienstverleners die interesse kunnen hebben in een stagiair.

Binnen het project Lean and Green werd

deze samenwerking al verzilverd. Al negen studenten werden geplaatst bij een bedrijf en geven bijstand bij het schrijven of uitvoeren van het plan van aanpak om 20 % CO₂-uitstoot te verminderen binnen een periode van vijf jaar. Een mooi voorbeeld van een goed lopende samenwerking!

Nieuwe VIL Leden

Bayer

Bayer MaterialScience is een toonaangevende producent van hoogwaardige materialen en innovatieve systemen voor tal van producten uit het dagelijkse leven. De belangrijkste afnemers zijn de auto- en bouwindustrie, de elektro/elektronicabranche, als ook fabrikanten van sport- en vrijetijdsartikelen, verpakkingen en medisch-technische producten.

www.bayermaterialscience.com

Biobest

Biobest is wereldwijd een autoriteit op het gebied van bestuiving en biologische bestrijding in beschermde teelten en is volop bezig met de ontwikkeling van producten voor openluchtteelten. Biobest zet zich in om klanten te helpen hun economische en ecologische doelstellingen te realiseren door het bieden van betrouwbaar en effectief advies en kostenefficiënte producten.

www.biobest.be

Brussels Airlines Cargo

Brussels Airlines Cargo is het post- en luchtvrachtdepartement van Brussels Airlines. Met Brussels Airport als draaischijf, biedt Brussels Airlines Cargo de beste cargodiensten binnen Europa en van en naar Afrika. Brussels Airlines Cargo vervoert alle cargo toegelaten voor transport op passagiersvliegtuigen, binnen de afmetingen van de laadruimen en uitgezonderd waardevolle items.

www.brussels-airlines.com

Codit

Codit startte ruim tien jaar geleden als Microsoft BizTalk Server specialist en is uitgegroeid tot een expert in business integratie die wereldwijd diensten in consultancy, technologie en managed services aanbiedt. Vandaag gebruikt Codit verschillende Micro-

soft technologieën in integratieprojecten en biedt ook integratie als dienst aan via Codit Integration Cloud.

www.codit.eu

Conway - The Convenience Company

Conway The Convenience Company België is een onderdeel van het Duitse Lekkerland AG & Co. KG en voert een zeer breed assortiment van food en non-food artikelen die perfect op de behoeften van de moderne consument aansluiten. Conway beschikt over een fijnmazig en professioneel distributienetwerk dat garant staat voor een snelle en correcte levering.

www.conway.be

Cooltrans

Cooltrans maakt deel uit van TDL Group. TDL Group bestaat uit 9 verschillende transportbedrijven, elk actief binnen een aantal nichemarkten. Door de 9 bedrijven onder 1 entiteit onder te brengen, verhoogt hun slagkracht en kan er een grotere flexibiliteit, service en kwaliteit gegarandeerd worden. Dankzij de uitgebreide vloot kan TDL nagenoeg alle transportopdrachten aan.

www.tdlgroup.be

Deceuninck

Deceuninck is een geïntegreerde groep van wereldformaat die gespecialiseerd is in compounding, matrijzenbouw, ontwerp, ontwikkeling, extrusie, veredeling, recyclage en spuitgieten van kunststofraamsystemen, -profielen en -dichtingen en houtcomposiettoepassingen voor de bouwindustrie. Deceuninck stelt 3.000 mensen te werk in 25 landen, waarvan 700 in België.

www.deceuninck.com



Nieuwe VIL Leden - vervolg

Eandis

Eandis is een onafhankelijk dienstverlenend bedrijf dat exploitatietaken uitvoert voor de distributienetbeheerders voor elektriciteit en aardgas Gaselwest, IMEA, Imewo, Intergem, Iveka, Iverlek en Sibelgas. Dag en nacht brengen zij op een veilige, betrouwbare en kostenbewuste manier elektriciteit en aardgas tot bij elke klant in 239 steden en gemeenten.

www.eandis.be

Envisan

Envisan werd opgericht in 1992 als gespecialiseerd bedrijf in bodem- en grondwatersanering en maakt sinds 1996 deel uit van de Groep Jan De Nul. Envisan is zeer deskundig en bedreven in de sanering van grondwater, de reiniging van vervuilde gronden, de bouw en sanering van stortplaatsen alsook in de behandeling van slib, bagger en ruimingsspecie.

www.envisan.be

Fabricom

Elektriciteit, instrumentatie, mechanica, industriële pijpleidingen, automatisering, procesbesturing en bijbehorende diensten...

Fabricom staat voor meer dan 60 jaar ervaring en knowhow op het vlak van technische installaties. Ze zijn actief over de hele waardeketen en hun aanbod omvat dan ook een brede waaier van multidisciplinaire competenties.

www.fabricom-gdfsuez.com

HAVI Logistics

HAVI Logistics is een "Lead Logistics Provider" in de sector van de voedingswaren: een logistieke dienstverlener voor zowel diepgevroren, gekoelde als voor producten op normale omgevings-temperatuur. HAVI Logistics is sterk gefocust op kwaliteit, voedselveiligheid en kostenbeheersing met de nodige aandacht voor mens, milieu en maatschappij.

www.havi-logistics.com

KATHO

Bij KATHO kies je uit 18 professionele bacheloropleidingen en een ruim aanbod aan afstudeerrichtingen en keuzetrajecten, verspreid over 4 campussen in West-Vlaanderen: Kortrijk, Roeselare, Tielt en Torhout. Binnen het departement Handelswetenschappen en Bedrijfskunde is het mogelijk de veelzijdige afstudeerrichting 'Logistiek management' te kiezen.

www.katho.be/hantal

Knauf Gips

Het bedrijf Knauf, opgericht in 1932 in Duitsland, heeft van gips een onmisbaar materiaal gemaakt binnen het domein van de afwerking van gebouwen. Met de jaren heeft het aanbod van Knauf de professionals over de hele wereld overtuigd. Ondertussen is het gamma aanzienlijk uitgebreid zodat het tegemoet kan komen aan alle behoeften van deze sector.

www.knauf.be

Logflow

Logflow, opgericht in 2000, helpt als bureel voor logistiek advies de klant keuzes te maken en te kiezen voor de juiste logistieke oplossing. Logflow is gespecialiseerd in het herdenken van ma-

gazijnomgevingen, zowel in productie als distributie, waardoor een magazijnconcept ontstaat met competitief voordeel.

www.logflow.be

Owens Corning

Owens Corning is opgericht in 1938 en uitgegroeid tot een toonaangevende organisatie op het gebied van glasvezeltechnologie. Ze zijn al meer dan 50 jaar een US Fortune 500 company en marktleider in hun segmenten. Met 15.000 medewerkers in 28 landen werken ze aan kwalitatief hoogwaardige producten en diensten aan klanten over de hele wereld.

www.owenscorning.eu

Saint-Gobain Construction Products Belgium

De Saint-Gobain Groep is de onbetwiste marktleider van innovatieve gipssystemen op basis van gipsplaten en pleisters. Gyproc® is een divisie van de groep en biedt vandaag oplossingen voor alle vragen en eisen, zowel in de niet-residentiële als in de residentiële sector. Enkel Saint-Gobain Groep mag de geregistreerde merknaam Gyproc gebruiken in de Benelux.

www.gyproc.be

Spring Global Mail

Spring Global Mail is een van 's werelds grootste aanbieders van internationale postdiensten voor de zakelijke markt. Ze zijn een joint venture van de 2 meest dynamische en gewaardeerde postorganisaties ter wereld: PostNL (Nederland) en Royal Mail (Verenigd Koninkrijk) en hebben 600 medewerkers in 15 landen. Het hoofdkantoor is gevestigd in Diemen, Nederland.

www.springglobalmail.com

Stanley Black & Decker

Vandaag de dag is Stanley Black & Decker een gevestigde naam op de markt van kwaliteitsproducten voor doe-het-zelf gebruik in en rondom het huis. Met producten die in meer dan 100 landen op de markt zijn en met ongeveer de helft van de inkomsten buiten de Verenigde Staten, is Stanley Black & Decker de marktleider in haar bedrijfstak.

www.stanleyblackanddecker.com

Transport Mervielde

Transport Mervielde is een zelfstandig transportbedrijf, gespecialiseerd in het vervoer van gevaarlijke en niet-gevaarlijke vloeistoffen in tankwagens en tankcontainers doorheen Europa. Professionele medewerkers, jarenlange ervaring en een stevige administratieve support dragen bij tot het verlenen van passende oplossingen voor de logistieke problemen van de klant.

www.mervielde.be

Transport Verbessem

Transport Verbessem is in 1943 gestart als lokale melkophaler en nu bijna 70 jaar later uitgegroeid tot logistieke partner. In de sector van de frisdranken zijn zij specialist, maar zij kunnen ook allerhande andere transporten vervoeren, zeg maar al wat op een pallet staat. Daarnaast beschikken ze ook over 20.000 m² magazijn waarin ze verschillende logistieke diensten aanbieden.

www.verbessem.be