



## PERSBERICHT

Berchem, 19/04/2013

**Vlaams Instituut voor de Logistiek** – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -  
03/229.05.00 - [info@vil.be](mailto:info@vil.be) – [www.vil.be](http://www.vil.be)

---

### **GECONDITIONEERD SPOORVERVOER OVER LANGE AFSTAND NIET LANGER EEN UTOPIE**

**BERCHEM** - In oktober 2012 startte het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) vzw samen met tien partijen het project 'Transpharma Express' op. Doel van het project: het transport van temperatuurgecontroleerde producten over lange afstand per spoor realiseren. De onderzoeksfase is achter de rug en bewijst wat lang genegeerd werd: het is technisch haalbaar om geconditioneerd transport via spoor over lange afstand te verzekeren. Het VIL gaat nu de bevindingen in de praktijk uittesten en containers met geconditioneerde goederen per spoor over het Euraziatisch continent vervoeren.

#### **Spoor als duurzaam alternatief**

Vandaag wordt geconditioneerd transport (bv. pharma of chemische producten) niet per spoor vanuit Vlaanderen naar Moskou, China of andere bestemmingen op het Euraziatisch continent vervoerd omdat de temperatuur niet met zekerheid kan gegarandeerd worden. Uitzoeken wat de mogelijkheden zijn om de temperatuur van deze goederen te garanderen en ook op te volgen is complex. Voor veel partijen zou spoor nochtans een duurzaam alternatief kunnen zijn voor de dure luchtvracht of de tragere maritieme route. Reden voor het VIL om deze uitdaging op te nemen.

#### **Technisch haalbaar temperatuur en locatie op te volgen**

In de onderzoeksfase onderzocht het VIL uitgebreid wat de technische mogelijkheden zijn. Verschillende stakeholders werden geconsulteerd (producenten van koelelementen, intermodale operatoren, douane attachés ...), de risico's werden in kaart gebracht en samen met de deelnemende partijen gecategoriseerd en geobjectiveerd. De algemene conclusie luidt dat er technisch en operationeel alvast realistische mogelijkheden zijn voor het garanderen van de temperatuur en het opvolgen van temperatuur, locatie en veiligheidsstatus van producten in containers.

#### **Effectieve testen op spoorverbinding naar China**

De komende maanden zal het VIL een aantal praktijktesten uitvoeren om concreet aan te tonen wat mogelijk is. Tegelijk gaat het VIL na welk model nodig is voor een rendabele exploitatie. Dit zal worden onderbouwd door een gedetailleerd procesontwerp dat met alle parameters rekening houdt, o.a. de rol van de verschillende betrokken partijen zoals overheden van de te transiteren landen, railwayoperatoren, maar ook met operationele

elementen zoals bijvoorbeeld beschikbaarheid van rollend materieel, spoorbreedte, mogelijkheden om te tanken enzovoort.

Tot slot volgt een grondige business case die rekening houdt met verschillende scenario's (bv. de bezettingsgraad of het economisch evenwicht tussen Oost en West).

### **Revolutie voor het spoortransport**

Als de praktijktesten slagen betekent dit een revolutie voor het spoortransport en kunnen deze extra stromen bijdragen aan de uitbouw van een duurzame oplossing om Oost en West efficiënt met elkaar te verbinden.

### **Tien deelnemende partijen**

Nemen deel aan het project: BASF, FVP House, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, MSD, POM Antwerpen, POM West-Vlaanderen, Pfizer, Solutia - a subsidiary of Eastman chemical company Europe, UCB Pharma en UTi Belgium.

## **EINDE VAN HET PERSBERICHT**

### **Het Vlaams Instituut voor de Logistiek**

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar – zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT- engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

### **CONTACTINFORMATIE**

Anke D'Halleweyn  
Communicatieverantwoordelijke  
Tel: 03/229.05.07  
GSM: 0473/819276  
E-mail: [anke.dhalleweyn@vil.be](mailto:anke.dhalleweyn@vil.be)

Kris Neyens  
Program Manager  
Projectleider Transpharma Express  
Tel: 03/229.05.13  
E-mail: [kris.neyens@vil.be](mailto:kris.neyens@vil.be)