

Logistieke bedrijven mikken op 20 % CO₂-reductie

Vijftien bedrijven, zowel grote als kleine logistieke dienstverleners en verladers, zijn op 13 juni gestart met 'Lean and Green', een nieuw project van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). De deelnemende bedrijven willen minstens 20 % CO₂-reductie realiseren. Met dit project wil het VIL een bijdrage leveren aan een duurzamere logistieke keten waarin de reductie van CO₂-uitstoot en energie- en kostenbesparing hand in hand gaan.

Plan van aanpak

Het VIL ondersteunt en begeleidt binnen het project 'Lean and Green' 45 logistieke dienstverleners en verladers die zich verbinden om in hun transport- en logistieke activiteiten de energie efficiëntie te verbeteren en hun CO₂-uitstoot met minstens 20 % te reduceren binnen een periode van vijf jaar. Een eerste groep van 15 bedrijven ging in juni van start. Een tweede groep van 30 bedrijven start in oktober 2012.

Alle koplopers werken een plan van aanpak uit met daarin de maatregelen die ingezet worden om de doelstelling te bereiken. Dit bijvoorbeeld door rijtrainingen aan chauffeurs, het verduurzamen van het wagenpark of het beter benutten van transport en logistieke middelen. Dit gebeurt onder uitgebreide begeleiding door het VIL.



Lean and Green award

Het plan van aanpak wordt door een externe neutrale partij geëvalueerd op onder meer de haalbaarheid. Wanneer de beoordeling een voldoende hoge score krijgt ontvangt het bedrijf de Lean and Green Award van het VIL. Met deze award laten bedrijven zien dat zij zich actief inspannen om hun logistieke proces duurzamer te maken. Awardwinnaars mogen het Lean and Green logo gebruiken op vrachtauto's, websites, publicaties ...

De eerste vijftien Lean and Green koplopers voor Vlaanderen zijn: AB InBev, Alders Transport &

Logistics, Bayer, CHEP Benelux, Coca-Cola Enterprises Belgium, Ewals Intermodal, Gheeraert Transport, FrieslandCampina Belgium, H.J. Heinz Belgium, Hospital Logistics, Ninatrans, Snel Logistic Solutions, Van Dievel Transport, Vervoer Verbessen, Wim Bosman Belgium.

Meer info: Vlaams Instituut voor de Logistiek, Piet Belet (piet.belet@vil.be) of Stephane Van den Keybus (Stephane.vandenkeybus@vil.be).

Bron: Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), 13 juni 2012.