

CO₂-reductie door duurzame logistiek

TLV BETROKKEN BIJ TWEE PROJECTEN

Het terugdringen van CO₂-emissies staat vandaag zeer hoog op de Europese politieke agenda. In haar Witboek Transport uit 2011 heeft de Europese Commissie al een drastische CO₂-reductie in het wegvervoer van maar liefst 60% tegen 2050 vooropgesteld. Om deze ambitieuze doelstelling te halen zal de Commissie zonder twijfel een reeks maatregelen nemen, al dan niet van dwingende aard. In het licht hiervan is TLV actief betrokken bij twee projecten die vanuit de logistieke sector opgestart werden.

VIL start Lean and Green in Vlaanderen

Een eerste project "Lean and Green" werd door het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) gestart. Het VIL begeleidt binnen dit project 45 grote en kleine logistieke dienstverleners en verladers om hun energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO₂-uitstoot met minstens 20% te reduceren binnen een periode van vijf jaar. Een eerste groep van vijftien bedrijven is begin juni gestart. Begin oktober kunnen 30 nieuwe bedrijven van start gaan.

Lean and Green Award

Bedrijven kunnen koploper worden door een plan van aanpak in te dienen waarin zij beschrijven hoe zij dit willen bereiken. Dit kan bijvoorbeeld door rijtrainingen aan chauffeurs, het verduurzamen van het wagenpark of het beter benutten van transport en logistieke middelen door goederenstromen te bundelen en lege kilometers zo veel mogelijk te beperken. Dit plan van aanpak wordt door een externe neutrale partij geëvalueerd op onder meer de haalbaarheid. Wanneer de beoordeling een voldoende hoge score krijgt, ontvangt het bedrijf de Lean and Green Award. Zo laten bedrijven zien dat zij zich actief inspannen om hun logistieke proces duurzamer te maken. Winnaars mogen het Lean and Green logo gebruiken op hun voertuigen, websites, publicaties... Dit is een uitstekend middel om het groen imago van de onderneming te versterken, zowel bij de klanten als

bij de publieke opinie. De deelnemende bedrijven moeten ook halfjaarlijks de gerealiseerde CO₂-reducties rapporteren.

Het is nog mogelijk deel te nemen in de tweede groep van dertig bedrijven. Start is voorzien voor begin oktober 2012. Voor meer informatie over condities en deelname, contacteer Stephane Van den Keybus (stephane.van.den.keybus@vil.be) of Piet Belet (piet.belet@vil.be).

Green Freight Europe

Een ander project dat zich richt op duurzame logistiek is Green Freight Europe. Dit initiatief werd opgestart door een groep van meer dan dertig bedrijven, waaronder voornamelijk grote internationaal opererende verladers en vervoerders. Green Freight Europe wil hét onafhankelijke, vrijwillige programma worden voor verbetering van de milieuprestaties van wegvervoer in Europa. Het programma biedt bedrijven een platform om de CO₂-emissies van hun wegvervoer te verminderen. De emissies worden berekend en opgevolgd via een centrale database. Zo kunnen verladers verschillende vervoerders met elkaar vergelijken aan de hand van hun milieuprestaties. Volgens

de initiatiefnemers moet dit logistiek managers in staat stellen de ecologische voetafdruk van hun producten te bepalen. Ook voor vervoerders zien zij een voordeel in het feit dat ze steeds meer milieubewuste klanten zullen aantrekken.

Betrokkenheid TLV bij projecten

Precies omdat het terugdringen van CO₂-emissies één van de belangrijkste doelstellingen is van de Europese Commissie voor de komende jaren, meent TLV dat het beter is om als sector proactief inspanningen te leveren en beter voorbereid te zijn dan te wachten tot er onder druk van Brussel maatregelen opgelegd worden op het gebied van energieverbruik en reductie. TLV is daarom betrokken bij beide projecten. Vervoerders en logistieke spelers kunnen zo hun klanten, de publieke opinie en de overheid duidelijk maken dat zij actief werken aan een nog hogere energie-efficiëntie en een verdere vermindering van de CO₂-uitstoot. TLV pleit er wel voor dat naar samenwerking wordt gestreefd tussen de verschillende initiatieven en programma's om zoveel mogelijk versnippering tegen te gaan.

frederic@tlv.be



TLV pleit voor een proactieve aanpak.