

## Nieuwe "Lean and Green"- koploperprogramma in de steigers

Begin juni gaf het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), samen met vijftien bedrijven, de kick-off van het project "Lean and Green". Het VIL begeleidt binnen dit project 45 logistieke dienstverleners en verladers - de "Lean and Green"-koplopers - om hun energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO<sub>2</sub>-uitstoot met minstens 20% te reduceren binnen een periode van vijf jaar. Begin oktober kunnen 30 nieuwe bedrijven van start gaan.

De deelnemers aan het programma "Lean and Green" verbinden zich, zoals gezegd, ertoe om hun energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen. Daartoe schrijven ze een plan van aanpak uit waarin beschreven wordt hoe zij dit willen bereiken. Het VIL ondersteunt en begeleidt bedrijven uitgebreid in het opstellen van dit plan, zowel in groep als individueel. Dit plan van aanpak wordt door een externe neutrale partij aan de hand van een reeks toetsingscriteria geëvalueerd. Bij een positief assessment ontvangt het bedrijf uit handen van het VIL de "Lean and Green Award". Met deze award laten bedrijven zien dat ze zich actief inspannen om hun logistieke proces duurzamer te maken. Award-winnaars mogen het "Lean and Green"-logo gebruiken op vrachtauto's, websites, publicaties,

...

Vervolgens rapporteren de bedrijven halfjaarlijks hun gerealiseerde CO<sub>2</sub>-besparing aan het VIL.

Begin oktober stapt een tweede groep van dertig bedrijven in het programma in. Meer info: [www.vil.be](http://www.vil.be) (Dhr. Piet Belet).

