

VIL met Connekt een licentieovereenkomst voor de uitrol van het programma in Vlaanderen, aangepast aan de Vlaamse markt. De eerste 15 bedrijven, waaronder een aantal FEBETRA-leden zijn in juni van start gegaan met het programma.

Het project start met het ondertekenen van een intentieverklaring.

Hiermee verbinden de deelnemende bedrijven zich ertoe om hun energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO₂-uitstoot met minstens 20 % in relatieve zin (bv. CO₂ per ton km) te reduceren binnen een periode van vijf jaar.

Vervolgens werken zij een plan van aanpak uit waarin zij beschrijven hoe zij dit willen bereiken. Het VIL ondersteunt en begeleidt de bedrijven uitgebreid in het opstellen van dit plan, zowel in groep als individueel.

Maatregelen die ingezet kunnen worden om de doelstelling te bereiken, zijn bijvoorbeeld:

- het opleggen van duurzaamheidseisen aan toeleveranciers
- het aanbieden van rijtrainingen aan chauffeurs
- het reduceren van 'lege kilometers' i.s.m. transporteurs en klanten
- het verduurzamen van het wagenpark
- het bundelen van goederenstromen i.s.m. transporteurs en klanten

Dit plan van aanpak wordt door een externe neutrale partij aan de hand van een reeks toetsingscriteria geëvalueerd.

Wanneer de beoordeling een voldoende hoge score krijgt, ontvangt het bedrijf de Lean and Green Award van het VIL. Met deze award laten bedrijven zien dat zij zich actief inspannen om hun logistieke proces duurzamer te maken. Awardwinnaars mogen het Lean and Green logo gebruiken op vrachtauto's, websites, publicaties...

Vervolgens rapporteren de bedrijven halfjaarlijks hun gerealiseerde CO₂-besparing aan het VIL.

Lean and Green wordt in Vlaanderen financieel ondersteund door het VIL, dat 80 % van de totale projectkost ten laste neemt. De deelnemende bedrijven kunnen bijgevolg dit certificaat behalen aan een bijzonder lage kost. Begin oktober gaat een tweede groep van 30 bedrijven van start. Voor meer informatie over deelname, contacteer Stephane Van den Keybus (stephane.van.den.keybus@vil.be) of Piet Belet (piet.belet@vil.be).

LEAN AND GREEN

Op 7 juni gaf het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) het startschot voor het project Lean and Green dat door een aantal beroepsverenigingen gesteund wordt, waaronder FEBETRA. Dit programma ontstond in 2007 in Nederland onder de vleugels van de publiek-private organisatie Connekt. Kort samengevat, verbinden de deelnemende logistieke dienstverleners en verlader zich ertoe om hun CO₂-uitstoot binnen een periode van vijf jaar met minstens 20 % te reduceren. Meer dan 200 Nederlandse bedrijven hebben de voorbije jaren de Lean and Green Award ontvangen. Onlangs sloot het