



PERSBERICHT

Antwerpen, 07/05/2012

Vlaams Instituut voor de Logistiek - Jordaenskaai 25 - 2000 Antwerpen -
03/229.05.00 - info@vil.be - www.vil.be

VIL WIL DOORBRAAK REALISEREN VOOR OPVOLGING LUCHTVRACHT

ANTWERPEN – Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) vzw heeft de kick-off gegeven van een nieuw project: 'GPRS-monitoring van luchtvracht'. Samen met elf bedrijven wil het VIL GPRS-monitoring integreren in operationele luchtvrachtketens om de condities en locaties van temperatuurgevoelige en hoogwaardige luchtvracht op te volgen.

Voor hoogwaardige of conditiegevoelige goederen (bv. farmaceutische of elektronica-producten) is het noodzakelijk dat de opslagcondities en locatie strikt worden opgevolgd. Het VIL testte in 2011 al samen met zeven bedrijven de technische haalbaarheid van verschillende innovatieve, draadloze technologieën voor realtime opvolging van deze goederen. Op vraag van de farmasector start het VIL nu een vervolgproject op, specifiek toegespitst op luchtvracht.

De huidige temperatuurloggers geven pas informatie na de feiten waardoor men niet kan ingrijpen of bijsturen indien bijvoorbeeld goederen te lang in de koude of warmte op het tarmac blijven staan. Het VIL wil samen met de deelnemende bedrijven uittesten of het mogelijk is om realtime de verschillende luchtvrachtprocessen op te volgen met infrastructuuronafhankelijke GPRS (General Packet Radio Service)-technologie.

Het project heeft een doorlooptijd van 12 maanden en focust op het transparanter maken van de luchtvrachtprocessen binnen Brussels Airport. *"Hiervoor zullen praktische testen worden opgezet enerzijds binnen de luchthaven van Brussels Airport en anderzijds over de gehele keten",* verduidelijkt Luc Pleysier, program manager van het VIL. *"Standaard GPRS-toestellen zijn echter niet toegestaan voor luchtvaart. Een belangrijk aspect bij het opzetten van een complete test lane wordt het faciliteren van operationele goedkeuring voor het gebruik van aangepaste GPRS-toestellen aan boord van een vliegtuig".*

Indien de demonstratie lukt is dit een primeur voor Europa. Zo kan Brussels Airport zich verder profileren als koude-keten en high value hub bij uitstek.

De deelnemende bedrijven aan het project zijn: Aviapartner, Biobest, Brussels Airlines, Brussels Airport, Ceva Logistics, DHL, Flightcare, Owens Corning, Scania, Sentipharm en WFS.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) wil als erkende competentiepool de logistieke sector in Vlaanderen duurzaam ondersteunen en versterken in haar competitiviteit. Het wil een platform zijn met concrete antwoorden op relevante logistieke vraagstukken. Zo groeit het VIL uit tot een centrum dat logistieke kennis opbouwt, implementeert en verspreidt.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

Meer informatie over het project: <http://www.vil.be/2012/gprs-monitoring-van-luchtvracht/>

GPRS-technologie? GPRS of General Packet Radio Service is een techniek die een uitbreiding vormt op het bestaande gsm-netwerk. Met deze technologie kan op een efficiëntere, snellere en goedkopere manier mobiele data verzonden en ontvangen worden.

CONTACTINFORMATIE

Anke D'Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-mail: anke.dhalleweyn@vil.be

Het VIL verhuist: nieuw adres vanaf 15 mei 2012: Koninklijkelaan 76 – 2600 Berchem