

VIL-project plaatst Brucargo voor uitermate ambitieuze uitdaging

De Brucargo-gemeenschap heeft afgelopen donderdag kennis kunnen maken met het rapport 'Brucargo Secured Gateway' van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). De aanbevelingen uit het rapport werden gelardeerd met de standpunten van diverse betrokkenen. Door Brucargo om te bouwen tot een volledig beveiligde zone, hoopt Brussels Airport niet alleen tonnen die de voorbije jaren verloren zijn gegaan, weer terug te winnen, maar ook nieuwe trafieken aan te trekken. Veel aandacht ging uit naar de structuur en de rol van de koepelorganisatie SCALE, die de trekker van het project moet worden.

Marcel Schoeters

Liesbeth Geysels, algemeen directeur van het VIL, drukte bij wijze van introductie de hoop uit dat het rapport van het VIL de aanzet zou geven tot 'Brucargo in Actie'. Want dat er een inhaalbeweging nodig is, staat buiten kijf, zei ze. "Als luchtvrachtzone heeft Brucargo wel wat verlaten. Brussel staat zelfs niet meer in de ranking van de meest performante luchthavens."

Het was de projectleider, programme manager supply chain security Kris Neyens, die de bevindingen van het VIL op een rij mocht zetten. Certificatie, facilitatie en identificatie zijn de sleutelwoorden in het VIL-project, waaraan elf bedrijven op Brucargo intensief deelnamen gedurende meer dan één jaar.

Om Brucargo uit te bouwen tot de meest efficiënte cargozone in Europa beveelt het VIL aan om SCALE dringend om te vormen tot



Brucargo kan uitgroeien tot een gecontroleerde douanezone.

een professionele koepelorganisatie die het heft in handen neemt en de verantwoordelijkheid draagt voor de aansturing van de vereiste hervormingen.

Er moet ook worden gestart met een gefaseerde beveiliging van de luchtvrachtzone en een verbetering van het aanleverproces van de luchtvracht. Neyens brak ook een lans voor het bewerkstelligen van een transparante communicatie tussen bedrijfsleven en overheid.

Vereenvoudigde douaneprocedures op het vlak van binnenkomende en uitgaande goederen aan

AEO-gecertificeerde operatoren op de zone zijn eveneens een sine qua non om Brucargo op de kaart te zetten.

Het VIL berekende dat de uitvoering van deze aanbevelingen en de daaruit voortvloeiende vereenvoudigingen de gehele Brucargo-gemeenschap jaarlijks een kostenbesparing van een kleine 5 miljoen euro oplevert.

OP NAAR DE 750.000 TON

Piet Demunter, manager business unit cargo van The Brussels Airport Company, zei dat de luchthaven de ambitie heeft om te groeien tot een tonnage van 750.000 ton. "Wij moeten een analyse maken van ons dalende marktaandeel en in de VIL-studie worden punten naar voren geschoven die een invulling horen te krijgen."

Marc Claesen, regional VP Worldwide Flight Services, meende dat het ontbreken van een sterke home carrier enerzijds het gevaar inhoudt dat bepaalde projecten niet van de grond komen, maar aan de andere kant ook de aandacht voor overkoepelende initiatieven kan bevorderen. "De toegevoegde waarde van het BSG-project ligt in het beschermen van onze marktpositie en ons imago en we moeten ervoor zorgen

dat het geen dode letter blijft", zei hij bij wijze van besluit.

Bruno Franckx, de grote baas van de Luchtvaartpolitie op de luchthaven van Brussel, gaf een korte uiteenzetting over de oprichting van het pan-Europese orgaan Airtol. Via deze samenwerking kan informatie worden uitgewisseld over zaken als criminaliteit en terrorisme.

Gratien Capiou, dd. auditeur-generaal van Financiën (Douane), overliep nog eens de voordelen van de AEO-status. Hij schetste een beeld van een Brucargo dat, via het verlenen van vereenvoudigde procedures en AEO-erkenningen, aangevuld met een versterkt douane-toezicht, zou kunnen uitgroeien tot een gecontroleerde douanezone.

SCALE MOET ONDERNEMEND WORDEN

Namens Voka KvK Halle-Vilvoorde getuigde Freek De Witte, expert overheidsrelaties, van de omme-zwaai die zich op een paar jaar tijd op Brucargo heeft voltrokken. Vanuit een gebrek aan dialoogbereidheid, zijn de diverse partijen op de luchtvrachtzone elkaar beter gaan vertrouwen en hebben zij het plan opgevat om uit de impasse te geraken.

Hij riep een beeld op van een nieuwe structuur voor SCALE, waarmee de toekomst kan worden voorbereid. "Deze structuur moet ondernemend zijn", voegde hij eraan toe. "De huidige structuur is gericht op consensus en niet op het nemen van initiatieven." Wat de toekomstige financiering betreft, zei De Witte dat een co-investering van de diverse overheden wel het minste is waar op gerekend moet kunnen worden.

Tijdens een kort panelgesprek zei Jean-Claude Delen, voorzitter van BAFI en FIATA, dat de uiteindelijke doelstelling van het VIL-voorstel moet leiden tot een 'Brucargo, First Airport of Choice'.

De vertegenwoordigers van de overheidsdiensten, de al genoemde Bruno Franckx en Lode Van Vlaselaer (douane), gaven toe dat zij nog wel wat muurtjes te slopen hadden. "In de huidige situatie is de luchthavenpolitie de politie van de passagiers en de douane die van de goederen", gaf hij toe.

Het event werd afgesloten met een bijdrage van Bart Motmans van het kabinet van Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten, een departement dat volgens hem al meer gedaan heeft voor de luchthavens dan voor de havens.

www.vil.be



Vlnr: L. Geysels, M. Claesen, P. Demunter, J-C Delen en F. De Witte.



JAARBOEKEN

ZEEBRUGGE & OOSTENDE ■ GENT ■ ANTWERPEN ■ BRUSSEL ■ LUIK

Naast de kranten en de speciale uitgaven publiceert DeLloyd jaarboeken die uitgebreide informatie verschaffen over de Belgische Havens en het Zeekanaal Brussel-Willebroek. Sedert vele jaren zijn de meertalige jaarboeken een waardevolle bron van informatie voor iedereen die beroepshalve in contact dient te treden met de desbetreffende autoriteiten en bedrijven vermeld in een bepaald jaarboek. Al kunnen ze verschillen qua algemene lay-out - sommige worden gepubliceerd in boekvorm, andere op het formaat van een magazine - toch hebben alle jaarboeken een zelfde inhoudelijke structuur. Steeds geven ze een alfabetische lijst van bedrijven, alsook meer specifieke gegevens naargelang het onderwerp.

BESTEL NU: +32(0)3-234 05 50

DeLloyd