



COLUMN

Een nieuwe wind voor Brucargo



Marcel Schoeters

Le tout Brucargo was gisteren aangetreden om de voorstelling bij te wonen van de studie 'Brucargo Secured Gateway' die het VIL - trouw aan de titel van zijn opdracht - al even secuur heeft uitgewerkt. Het moet geleden zijn van de meest recente rampen-oefening dat er nog zo veel partijen die rechtstreeks of onrechtstreeks bij de luchtvracht zijn betrokken, samen in dezelfde ruimte zaten. Het model dat door de bollebozen van het VIL is uitgewerkt, is uiteraard nog zeer theoretisch van aard. Om het tot een werkbaar instrument bij te slijpen, zal er nog heel wat overleg nodig zijn tussen de diverse actoren die gisteren in

gebouw 706 genoegzaam hun stoelen tegen elkaar aanschuurden.

Hun belangstelling voor een project dat alleen via eendracht tot macht kan komen, lijkt erop te wijzen dat er een wind van verandering begint te waaien in dit hokjesminnende land. Mogelijk is het besef beginnen te leven dat de tijd dringt. Op de luchthavens in de buurlanden, waar Brussels Airport graag wat tonnen van wil wegsluizen, zijn ze al een stuk verder in de opzet van concepten waarin beveiliging als commercieel wapen aan de buitenwereld wordt gepresenteerd. Uit de eerste resultaten van de pilots is ook gebleken dat een ketengerichte benadering van deze problematiek warempel werkt, niet alleen voor de keten op zich, maar ook op het niveau van de individuele bedrijven. Uit onze schooltijd weten we toch allemaal dat wie zijn huistaken met vlijt en zorg afmaakt, tijdens de examens niets te vrezen heeft.

Niet alleen de gezond en alert houdende competitiedrang mag voor de Brucargo-gemeenschap een stimulans zijn om het VIL-project op de sporen te zetten. De VS leggen vanaf 31 december van dit jaar 100% screening op van vracht die met passagierstoestellen de VS binnenkomt. En dat segment is precies een van de snelste groeiers in de vrachtrafiek van Brussels Airport.