



INHOUD

- VOORWOORD
- PROJECTEN
- WAS U ERBIJ?
- NIEUWE VIL PROJECTTYPES
- DATUMPRIKKERS
- NIEUWE LEDEN
- KATERN MULTIMODAAAL.VLAANDEREN

VOORWOORD

“Een man heeft zijn succes te danken aan zijn eerste vrouw, en zijn tweede aan zijn succes.” Heb ik altijd een leuke gevonden. Als u me vraagt waar VIL zijn succes aan te danken heeft, dan antwoord ik aan zijn voortdurende focus op het bedrijfsleven. Bedrijven zijn én blijven onze inspirator en motor.

Als cluster zit het in ons DNA om bedrijven bijeen te brengen, hetzij via projecten, hetzij via events. Qua events komen wij nu ongeveer aan een gemiddelde van 2 per maand, wat kan tellen voor een vzw die de volledige organisatie zelf op zich neemt. Werp even een blik op onze datumprickers en u zal zien, er is voor ieder wat wils.

Wat de projectwerking betreft heeft 2018 enkele belangrijke wijzigingen in petto waar jullie, bedrijven, enkel baat bij hebben. Naast onze nieuwe vertrouwde VIL projecten – waarover u meer kan lezen in deze nieuwsbrief – bieden wij nu ook aan bedrijven de mogelijkheid om zelf een innovatief bedrijfsproject in te dienen waarbij niet VIL maar het bedrijf en zijn partners de aanvrager én begunstigde zijn.

Veel nieuwigheden en hier stopt het niet. Als speciaal katern vindt u onze allereerste editie van Multimodaal.Vlaanderen.

Prettige Paasvakantie!

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur



PROJECTEN

WIN4TRACK

STATUS AFGEROND



Wat kunnen nieuwe draadloze 'Low Power Wide Area Networks' (LPWAN) betekenen voor de logistieke sector? Met die vraag kwamen meer dan honderd geïnteresseerden op 8 februari luisteren naar de projectresultaten van Win4track. De resultaten blijken overwegend positief. De technologie is klaar om verder zijn opmars te maken in de logistiek en kan, ondanks enkele beperkingen, zinvol ingezet worden voor het beheer van assets en de opvolging van waardevolle goederen.

Low Power Wide Area Networks (LPWAN) zijn ontwikkeld om, met een ultralaag stroomverbruik, kleine hoeveelheden informatie draadloos over een grote afstand te transporteren tussen objecten en systemen. De netwerken laten toe om producten of assets te voorzien van een tracker of sensor met een levensduur van 5 à 10 jaar. Voor de logistieke sector biedt dat mogelijkheden voor onder meer traceerbaarheid, asset/fleet management en goods monitoring.

Uit de praktijktesten blijkt duidelijk dat technologieën zoals Sigfox en LoRa zinvol ingezet kunnen worden in onze sector. Beide netwerken werken in een licentievrij spectrum en zijn al grotendeels uitgerold door verschillende providers in Europa. Het LPWAN-netwerk realiseert vandaag naast connectiviteit, ook een goede lokalisatienauwkeurigheid.

No technology fits all

Toch zijn er ook enkele aandachtspunten aan het licht gekomen. Het aantal berichten dat per dag verstuurd kan worden is beperkt. Ook werkt de technologie, zoals andere RF-gebaseerde technologieën, door de kooi van Faraday niet in gekoelde transporten en koelruimtes.

VIL werkte businesscases uit bij Renewi, Contraload en Colruyt. Deze bedrijven kwamen tijdens het slotevent ook getuigen over hun ervaringen. Colruyt testte de temperatuurvolgging van passief gekoelde karren die gebruikt worden om verse en diepvriesgoederen van het distributiecentrum naar de winkels te transporteren. De businesscase bleek positief met een ROI van drie jaar, op voorwaarde dat temperatuurgegevens ook lokaal gelogd kunnen worden, zodat verloren berichten ook doorgestuurd en gerecupereerd worden.

Gino Vaes, Innovation Officer bij Colruyt Group: "Door samen te werken met VIL hebben we een duidelijk zicht gekregen over de mogelijkheden én de gebreken van LPWAN-technologie."

We zijn enthousiast dat we in het kader van dit project een grote business opportuniteit aan het licht hebben kunnen brengen. LPWAN-technologie op zich heeft een groot potentieel, maar kampt momenteel nog met enkele gebreken, deze moeten eerst opgelost worden voor we onze case in de praktijk kunnen omzetten."

VIL werkte dit project uit in samenwerking met zestien bedrijven: Abbott, ArcelorMittal, Borealis, CNH Belgium, Colruyt, Contraload, DHL Supply Chain, Eandis, Euro Pool System, Fost Plus, Infrabel, Lineas, PostNL, Proximus, Siemens en Renewi.

Kennisdeling loont

De voorstelling van de resultaten en de praktijkgetuigenissen werden door de aanwezigen erg positief onthaald.

"Ik was aangenaam verrast door de projectresultaten. Wij beheren een grote pool aan pallets die we verhuren aan de petrochemische sector. En daar raken we er - onvermijdelijk - wel wat van kwijt. Deze technologie zou ons kunnen helpen met asset control. Bovendien zouden we met het Internet of Things nieuwe services kunnen bieden aan onze klanten, denk maar aan de registratie van temperaturen. Ik was er verbaasd over hoe ver deze technologie al staat. Er zijn natuurlijk nog enkele restricties, maar daar kan je als bedrijf toch al mee aan de slag. Dit project blijkt dus erg nuttig voor ons."

Rinus de Kok, Commercial Director – PRS Return System (Pooling Partners)



LSI INDEX

STATUS IN UITVOERING



Op donderdag 1 februari startte het ambitieuze project 'Logistics Sustainability Index' (LSI), waarin samen met twaalf bedrijven een model ontwikkeld zal worden dat een score geeft aan de duurzaamheidsprestatie van de logistieke activiteiten van een bedrijf.

Voor het opstellen van de Logistics Sustainability Index zal VIL relevante criteria ophoofden met betrekking tot duurzame logistiek in al zijn facetten. Mogelijke criteria zijn: energieverbruik, emissies (zowel CO₂ als NOx, fijn stof,...), impact op mobiliteit, geluidsoverlast, verkeersveiligheid, gebruik van grondstoffen en afvalbeleid. Aan ieder criterium zal een wegingsfactor toegekend worden.

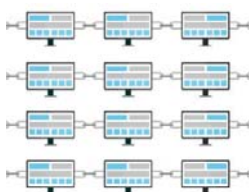
Meer dan CO₂-reductie

Veel bedrijven hebben met het programma Lean & Green en



BLOCKCHAIN IN SUPPLY CHAINS

STATUS IN UITVOERING



Het project 'Blockchain in supply chains', dat op 16 februari samen met tien bedrijven van start ging, zoekt de meerwaarde van deze technologie ten opzichte van bestaande track & trace oplossingen. De focus ligt op

sectoren waar een veilige supply chain hoge prioriteit heeft, zoals de voedings-, chemie- en life science sector.

Het project heeft als doel de meerwaarde van de technologie te bepalen in complexe en kwetsbare supply chains. De huidige en toekomstige blockchain toepassingen en track & trace systemen zullen in kaart gebracht en geanalyseerd worden.



MEER WETEN OVER DIT PROJECT? CONTACTEER

Eva Gezels (eva.gezels@vil.be)

"We willen de impact van blockchain op het samenwerken van bedrijven begrijpen en de onzekerheden in hun supply chain verminderen. Door samen te werken met de verschillende partijen kunnen we oplossingen bedenken die gunstig zijn voor onze klanten en onszelf", aldus Karen Van Brussel, Supply Chain Manager bij Gosselin Group, één van de deelnemers aan het project.

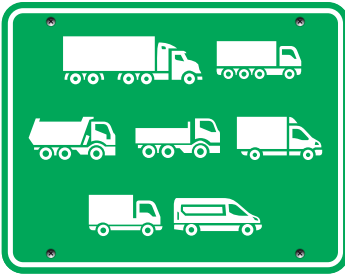
MEER WETEN OVER DIT PROJECT? CONTACTEER

Jan Merckx (jan.merckx@vil.be)



CAMBION

STATUS IN OPSTART



De deeleconomie is bezig aan een duidelijke opmars. Digitale platformen brengen vraag en aanbod heel eenvoudig en snel met elkaar in contact, ook in de logistiek. Van pools voor het delen van vrachtwagenchauffeurs tot het delen van magazijniers. Waarom dan niet het delen van vracht- en bestelwagens? VIL doet de test in het nieuwe project 'Cambion'.

Fleet sharing kan een oplossing bieden voor het probleem waar veel transportbedrijven mee kampen, namelijk dat van de stilstand van voertuigen. Door vracht- en bestelwagens te delen worden kosten gereduceerd en kunnen er extra inkomsten gegenereerd worden. Ruimere benutting van materieel en gedeelde kosten kunnen ook kortere afschrijvingsperiodes mogelijk maken en op die manier toegang bieden tot de nieuwste en meest duurzame Euro voertuigen.

Op zoek naar oplossingen

Het project onderzoekt de randvoorwaarden om het delen van bedrijfsvoertuigen mogelijk te maken. VIL zal de huidige situatie en de belemmerende factoren, zoals o.a. verzekeringen en aansprakelijkheid, in kaart brengen en er oplossingen voor zoeken. Wat is het ideale samenwerkingsmodel en wat zijn de juridische vereisten? Het concept zal

getest worden bij de projectdeelnemers. VIL zal bovendien een simulatiemodel opstellen om matches tussen bedrijven bloot te leggen.

De informatietechnologie kan gezien worden als een "enabler", want het is door de betrokkenen van informatie te voorzien dat het mogelijk wordt om overcapaciteit te delen en ook hergebruik mogelijk te maken.

Dit project focust zowel op eigen vervoer als vervoer voor rekening van derden en richt zich tot logistieke dienstverleners en transportbedrijven, verladers met een eigen vloot en technologie / platform providers.

**OOK INTERESSE OM DEEL TE NEMEN OF MEER WETEN?
CONTACTEER**

Steve Sel (steve.sel@vil.be)

BOUWHUBS

STATUS IN OPSTART



De logistieke kosten in de bouw zijn aanzienlijk en door de toenemende mobiliteitsproblemen wordt het steeds moeilijker om leveringen op tijd op een werf krijgen. De oprichting van bouw hubs kan hiervoor een oplossing bieden. VIL start samen met het onderzoekscentrum voor de bouw (WTCB) het project 'Bouw hubs' om het logistieke concept van een bouw hub uit te werken en de testen.

Het project gaat op zoek naar oplossingen voor de volgende problemen: de moeilijke bereikbaarheid van bouwerven (door files, het verbod op zware bedrijfsvoertuigen in de stadskern, ...), de toename van renovatieprojecten (wat tot meer en kleinere logistieke stromen leidt), hoge logistieke kosten en weinig opslagruimte op de erven zelf.

Value Added Logistics

Bouw hubs dienen als een belangrijk ontkoppel- en verzamelpunt van goederenstromen naar de erven. Ze zorgen voor een efficiëntere logistiek, door bijvoorbeeld een vermindering van het aantal deelvrachten en minder logistieke handelingen op de bouwwerf. Dit zorgt op zijn beurt voor lagere kosten (minder wachttijden, minder opslag van goederen, minder diefstal op de werf). Bouw hubs bieden bovendien de mogelijkheid tot Value Added Logistics zoals het prefabriceren of premonteren van producten en het

'just in time' aanmaken van werfpakketten met materialen die op hetzelfde moment nodig zijn op de werf.

Eén bouw hub is bedoeld om meerdere erven te bedienen. Hierdoor zijn slimme consolidatie en schaalvoordelen realiseerbaar, niet alleen op de werf zelf, maar ook in de aanleveringen naar de verschillende erven.

Het project richt zich tot alle bedrijven die deel uitmaken van de bouwlogistieke keten: logistieke dienstverleners, transportbedrijven, multimodale marktspelers, aannemers, leveranciers en producenten van bouwmaterialen, bouwhandelaars en steden.

**OOK INTERESSE OM DEEL TE NEMEN OF MEER WETEN?
CONTACTEER**

Gunther Storme (gunther.storme@vil.be)

URBAN WASTE COLLECTION

STATUS IN OPSTART



Bedrijven in de steden genereren verschillende soorten afval, in aanzienlijke volumes. Het ophalen van dit bedrijfsafval wordt een steeds moeilijker opdracht. Lokale besturen leggen alsmaar meer beperkingen op aan bedrijfsvoertuigen. Om het ophalen van bedrijfs-

afval efficiënter te laten verlopen zijn investeringen nodig in technologie en materieel. Maar hoe pakken bedrijven dit best aan en waarin moet men investeren? Het VIL project 'Urban Waste Collection' gaat op zoek naar antwoorden op deze vragen.

De inzameling en ophaling van bedrijfsafvalstoffen wordt uitgevoerd door gespecialiseerde afvalbedrijven. Deze partijen worden geconfronteerd met een wildgroei aan regels opgelegd door de stadsbesturen: tijdsvensters, lage emissiezones, toegangsverbod voor zwaar vrachtvervoer in het centrum, snelheidsbeperkingen, circulatieplannen,... Vanuit logistiek oogpunt wordt afvalinzameling alsmaar moeilijker.

Met dit project wil VIL de betrokken stakeholders samenbrengen om rendabele, praktisch haalbare en

breed gedragen logistieke oplossingen uit te werken en te testen. Dit zal perspectieven bieden voor een maximale valorisatie van stedelijke bedrijfsafvalstoffen en bijdragen tot de leefbaarheid van de steden. Doelstelling is om de uitgewerkte logistieke concepten uitrolbaar te maken in alle Vlaamse steden.

Het project focust zich op de ophaling en inzameling van afval afkomstig van bedrijfsactiviteiten in steden. Mogelijke deelnemers zijn logistieke operatoren (afvalbedrijven), dienstverleners actief in stadsdistributie, steden, lokale handelaars, de verwerkende industrie, bedrijven actief in inzameltechnologie, data managementsystemen, etc.

OOK INTERESSE OM DEEL TE NEMEN OF MEER WETEN? CONTACTEER

Ludo Sys (ludo.sys@vil.be)

WAS U ERBIJ?

BEDRIJFSBEZOEK ACP

VIL organiseerde op donderdag 1 maart een exclusieve rondleiding op de bedrijfssite van ACP in Heusden-Zolder. ACP is één van de grootste CO₂-leveranciers in Europa. Het recycleert koolstofdioxide uit diverse productieprocessen en behandelt het tot vloeibaar CO₂.

Omdat het gebruikt wordt in bruisende dranken, wordt CO₂ beschouwd als een voedingsmiddel. ACP garandeert een

zuiverheid van 99,99%. Het bedrijf heeft zeven recyclage units in Europa. In Heusden-Zolder produceert ACP 8 ton droogijs per uur. De deelnemers zagen tijdens de rondleiding hoe het droogijs geproduceerd wordt. Dat droogijs heeft een temperatuur van -78,5 graden Celsius en wordt onder andere gebruikt in koelwagens voor drank en maaltijden op vliegtuigen. Speciaal voor onze leden maakte ACP alcoholvrije cocktails gekoeld met droogijs. Een erg fijne afsluiter van een boeiende en verzorgde rondleiding!

Dank aan ACP voor de gastvrijheid.



NIEUWE VIL PROJECTTYPES

VLAIO, het Vlaams Agentschap voor Innoveren & Ondernemen, heeft voor de speerpuntclusters een nieuw gamma van innovatieve projecttypes uitgewerkt die in aanmerking komen voor subsidiëring.

Sommige projecttypes verdwijnen, nieuwe zien het licht, steuncriteria en – percentages worden aangepast. Een grote aanpassing voor VIL, maar wel een die bedrijven in de logistieke sector ten goede komt. Immers, voor al deze projecten kan u genieten van het gereserveerde projectbudget van VIL.

Hieronder vindt u een overzicht van de verschillende projecttypes, de voorwaarden en steunpercentages die VIL vanaf dit kalenderjaar aanbiedt.

Type project	Voorwaarden	Subsidiepercentage
Collectieve kennisontwikkeling en kennistransfer (te vergelijken met de vroegere VIL collectieve onderzoeksprojecten)	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 5 Vlaamse bedrijven • Aandacht voor KMO's • Geen IP* ontwikkeling • Aanvrager is VIL 	60%
Coöperatieve onderzoeksprojecten (langere termijn ideeën met grote onzekerheden - focus ligt op nieuwe kennis)	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 3 Vlaamse bedrijven • IP* ontwikkeling • Aanvrager(s) zijn de bedrijven 	Minimum 50% - maximum 60%
Coöperatieve ontwikkelingsprojecten (meer mature korte termijn ideeën - focus ligt op business case)	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 3 Vlaamse bedrijven • IP* ontwikkeling • Aanvrager(s) zijn de bedrijven 	Minimum 25% - maximum 50%
Interdisciplinaire onderzoeksprojecten - ICON (coöperatief maar in samenwerking met een kennisinstelling)	<ul style="list-style-type: none"> • Minimum 3 Vlaamse bedrijven • Betrokkenheid van een onderzoeksinstelling • IP* ontwikkeling • Aanvrager(s) zijn de bedrijven 	<ul style="list-style-type: none"> • Bedrijven: minimum 25% - maximum 60% • Onderzoeksinstelling: 100%
Cluster Strategisch basisonderzoek – cSBO (vernieuwend wetenschappelijk onderzoek)	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvragers zijn onderzoeksinstellingen • Past binnen de VIL clusterdoelstellingen en thema's 	100%

*Intellectual Property

Voor de (coöperatieve) onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten lanceerde VIL begin maart een open oproep.

De call werd gesloten op 30 maart 2018, en leverde heel wat respons. Wij zijn benieuwd naar de innovatieve ideeën die leven bij onze bedrijven. VIL is in deze natuurlijk geen rechter en partij. Alle projectideeën dienen nu een evaluatie parcours te doorlopen, waarbij door (interne en externe) deskundigen geëvalueerd zal worden of het project aan de vooropgestelde criteria beantwoordt en bijgevolg al dan niet steunbaar is.

Heeft u vragen, plannen of een innovatief idee?

Wij voorzien in mei en juni twee infosessies om u wegwijs te maken doorheen het nieuwe cluster subsidielandschap!



DATUMPRIKKERS

STUDIEDAG AFVALLOGISTIEK: OP DE RAND VAN GROTE WIJZIGINGEN?

27 APRIL 2018

DE SCHORRE, BOOM

Afvallogistiek wordt geconfronteerd met grote uitdagingen. Congestieproblemen en de toenemende vraag naar duurzame oplossingen zetten aan tot nadenken over de huidige aanpak. De afvallogistiek van de toekomst: hoe ziet die eruit? VIL organiseert in samenwerking met Go4Circle op vrijdag 27 april 2018 de studiedag 'Afvallogistiek: op de rand van grote wijzigingen?'. Laat u inspireren door boeiende sprekers die hun visies en ervaringen m.b.t. duurzame afvallogistiek met u delen.

BEDRIJFSBEZOEK MPET

8 MEI 2018

DOEL

Exclusief voor zijn effectieve leden organiseert VIL op dinsdag 8 mei een bedrijfsbezoek bij de MSC PSA European Terminal (MPET) aan het Deurganckdok. MPET is de grootste container terminal van Europa met een totale behandelingscapaciteit van 9 miljoen TEU. MPET is uitgerust met 41 containerkranen verspreid over 9 aanlegplaatsen voor de grootste schepen ter wereld, 234 straddle carriers en een kadelengete van 3.900 meter.

SLOTEVENT EMPTY LOGISTICS

23 MEI 2018

BROUWERIJ LIEFMANS, OUDENAARDE

Leeggoedstromen maken een aanzienlijk deel uit van de logistieke activiteit van de dranken- en retailsector. De kostprijs van het sorteren, vervoeren en stockeren van deze flessen is niet te verwaarlozen en vaak niet transparant. Het doel van het VIL project was om de totale kost van de supply chain van leeggoed met statiegeld in kaart te brengen en te reduceren. De resultaten van dit project worden voorgesteld tijdens het slotevent op woensdag 23 mei 2018.

ALGEMENE VERGADERING

13 JUNI 2018

DE ARK, ANTWERPEN

Op woensdag 13 juni 2018 nodigt VIL zijn leden uit op de jaarlijkse Algemene Vergadering in de Ark in Antwerpen. We ontvangen voor deze gelegenheid topeconoom en professor aan de London School of Economics Paul De Grauwe als gastspreker. Hij zal in zijn ongetwijfeld boeiende keynote stilstaan bij de houdbaarheid van ons marktsysteem.

SLOTEVENT ALEES

11 JUNI 2018

TBC

Met het project ALEES (Autonome Logistieke Elektrische Eenheden voor Steden) heeft VIL, samen met de logistieke sector en de steden, de randvoorwaarden bepaald voor het inzetten van autonome voertuigen binnen logistieke operaties in de stad, zoals bijvoorbeeld pakketbelevering. De resultaten van het project worden voorgesteld tijdens het slotevent.

SLOTEVENT FRESH FOOD LOGISTICS

26 JUNI 2018

COMMUNICATIELOFT, GENT

Volgens cijfers die het voedselagentschap van de Verenigde Naties (FAO) in 2017 bekend maakte gaat elk jaar een derde van de wereldwijde voedselproductie verloren aan verspilling, goed voor 1,3 miljard ton voedsel per jaar. Voor ons land gaat het jaarlijks om 3,6 miljoen ton voedselverspilling. Met het project 'Fresh Food Logistics' wil VIL voor Vlaanderen nagaan waar en hoe voedselbederf kan vermeden of verminderd worden, door een optimalisatie van de logistieke keten van verse voeding bij de retailers. De resultaten van het project worden voorgesteld tijdens het slotevent in de Communicatieloft in Gent.

SUPERNOVA

27-30 SEPTEMBER 2018

ANTWERPEN

Van 27 tot 30 september 2018 vindt in Antwerpen het nieuwe technologiefestival SuperNova plaats, georganiseerd door Flanders DC en Scale-Ups.eu, een platform voor technologiebedrijven. Het festival wordt gesteund door het Departement economie, wetenschap en innovatie van de Vlaamse overheid (EWI) en de stad Antwerpen. Het Eilandje zal vier dagen lang in het teken staan van technologie en vernieuwing.

Het festival start met een tweedaagse betalende conferentie met internationale sprekers, gericht op bedrijven en ondernemers. Van zaterdag 29 tot zondag 30 september opent het festival gratis zijn deuren voor het grote publiek, met een expo en een belevingsparcours. Iedereen kan tijdens deze dagen kennismaken met de nieuwste technologieën en innovaties en welke impact ze zullen hebben op onze steden, woningen en levensstijl.

www.supernovafest.eu

NIEUWE LEDEN

BIZLINK TECHNOLOGY BELGIUM

www.bizlinktech.com

BizLink Technology Inc. is wereldwijd een van de grootste leveranciers van verbindingsooplossingen in de auto-, IT, medische en de zonne-energiemarkt. Bizlink biedt end-to-end service om oplossingen te vinden op de complexe problemen van de klant. Het hoofdkwartier van Bizlink is gelegen in Fremont, California. Het bedrijf is wereldwijd actief en heeft ook een vestiging in Hasselt.

BLUE PROJECTS

www.blueprojects.com

Blue Projects is een multidisciplinair ingenieursbedrijf met een rijke ervaring in de industriesector. De focus van het bedrijf ligt op Project Management, Construction Management, Design & Engineering, Commercial Management en Health & Safety Management. Het hoofdkantoor is gevestigd in Boekarest, Roemenië. Blue Projects is verder actief in Polen, het Verenigd Koninkrijk, België, Tsjechië, Noord-Amerika, Afrika en Rusland.

BRIX ADVICE

www.brixadvice.be

Brix Advice is gespecialiseerd in strategische studies, lay-outstudies, procesoptimalisaties, transportoptimalisaties en beveiligingsoplossingen binnen productie en distributie. Het team van logistieke experts heeft een no-nonsense en pragmatische aanpak om de klant op het einde van de rit gefundeerd advies te geven. Daarnaast biedt Brix Advice ook opleidingen over specifieke logistieke onderwerpen aan.

DD SHIPPING

www.ddshipping.be

DD Shipping is een opslag- en overslagbedrijf voor massa-goederen en stukgoederen. Het bedrijf heeft twee maritiem gebonden terminals in beheer langsheen het zeekanaal Brussel-Schelde, een site in de zeehaven van Brussel en een kade aan de Ringvaart te Gent-Wondelgem. DD Shipping biedt zijn klanten door zijn jaren ervaring en sterk netwerk een 'one-stop-shop' logistieke oplossing aan.

FAST GROUP

www.fast-lines.com

Fast Group is een Belgisch transportbedrijf met hoofdkwartier in Antwerpen. Naast België heeft Fast Group ook vestigingen in Ierland, het Verenigd Koninkrijk en Polen. Het familiebedrijf is gespecialiseerd in logistieke totaaloplossingen voor het transport van goederen. Fast Group biedt haar klanten "Sofa Style Service" met in-house expertise als shipowner, forwarder, terminal operator, ship agent en ship manager.

FIRSTFOCUS

www.firstfocus.eu

FirstFocus biedt alles om websites en webshops tot een succes te maken. FirstFocus is een Nederlands full service internetbureau dat gespecialiseerd is in twee disciplines: web development en internet marketing. FirstFocus is pionier

op het gebied van internet marketing. Sinds 2003 biedt het bedrijf diensten aan in zowel development als e-commerce marketing.

ICL EUROPE

www.icl-ltd.com

Independent Container Line Europe (ICL) is een Amerikaanse trans-Atlantische rederij. Het Europese hoofdkwartier is sinds 1989 gevestigd in Antwerpen. Het bedrijf biedt een geïntegreerd logistiek netwerk, betrouwbare leveringen en oplossingen op maat van de klant. De aanleghavens van ICL liggen in Antwerpen, Liverpool (VK), Chester (VS) en Wilmington (VS). ICL biedt ook overslag oplossingen van en naar Rotterdam, Belfast en Dublin.

JBC

www.jbc.be

JBC is al meer dan 40 jaar een op en top Belgisch familiebedrijf en brengt internationale modetrends, op maat van de klant, in 145 winkels verdeeld over België, Luxemburg en Duitsland. Als lid van de Fair Wear Foundation streeft JBC naar betere werkomstandigheden, eerlijke prijzen en meer duurzaamheid in de mode-industrie. Het hoofdkantoor is gelegen in Houthalen.

SENSOLUS

www.sensolus.com

Sensolus biedt Asset Management diensten aan die bedrijven toelaat hun niet-geconnecteerde en niet-gevoede materialen, containers, machines, verpakkingen en voertuigen te beheren, geo-lokaliseren en aldus hun logistieke processen te optimaliseren. Sensolus levert de (cloud) applicaties, de connectiviteit en de sensoren.

TRILED

www.triled.be

Triled is een jong en dynamisch verlichtingsbedrijf gespecialiseerd in slimme LED-verlichting voor industriële toepassingen. TriLED is als 100% Belgisch bedrijf de fabrikant van het ContiRAIL lijnverlichtingssysteem voor professionele toepassingen. Het bedrijf is actief in zowel nieuwbouw, als in vervanging van bestaande lichtinstallaties of re-lighting.

WAYLAY

www.waylay.io

Waylay biedt een cloud-oplossing aan voor Internet of Things (IoT)-toepassingen. De oplossing van deze startup focust zich op het vanop afstand monitoren van assets en dit in verschillende marktsegmenten zoals metering, afvalbeheer, gebouwenbeheer en logistiek. Waylay is gecertificeerd voor zowel het SIGFOX als Proximus LoRa IoT-netwerk en is compatibel met sensoren van verschillende fabrikanten.



OVER MULTIMODAAAL.VLAANDEREN

MISSIE

CONNECTING MINDS

De toenemende fileproblematiek in combinatie met de prognose van het federaal Planbureau dat goederenvervoer in ons land met 44% zal toenemen tussen 2012 en 2030, dwingt tot ingrijpende maatregelen.

VIL heeft met de oprichting van Multimodaal.Vlaanderen de ambitie om het aanspreekpunt te zijn voor bedrijven die hun goederenstromen efficiënter en duurzamer, en dus met minder maatschappelijke impact, willen organiseren.

Dubbele aanpak

Eenzijds worden goederenstromen en opportuniteiten in kaart gebracht door individuele bedrijfsbezoeken, anderzijds worden volumes gebundeld door bedrijven en dienstverleners samen te brengen in communities die leiden tot nieuwe multimodale of samenwerkingsopportuniteiten. De wisselwerking tussen individuele bedrijfsbegeleiding en communities werkt als een hefboom.

Efficiënter gebruik van infrastructuur en capaciteit

Door goederenstromen van bedrijven samen te brengen en te combineren, fungeert Multimodaal.Vlaanderen

als een matchmaker op het vlak van samenwerking en modal shift.

Bedrijven met complementaire goederenstromen worden samengebracht in communities of via bi- of trilaterale samenwerking. Hierdoor ontstaan alternatieven die kostenneutraal of zelfs kostenbesparend zijn, die minder druk uitoefenen op ons mobiliteitssysteem en die minder vervuilende stoffen uitstoten. Die alternatieven maken efficiënter gebruik van onze infrastructuur en capaciteit, hetzij via de weg, het water, per spoor, zelfs via pijpleiding voor sommige producten, of via een combinatie van meerdere modi.

COMMUNICATIE

INFORMEREN & SENSIBILISEREN

Als modusneutraal adviespunt hanteren wij een aantal communicatiekanalen, naast de bedrijfsbezoeken, als instrument om bedrijven te informeren en te sensibiliseren zodat een "mental shift" leidt tot een optimale moduskeuze per goederenstroom.

Dit doen we door middel van het delen van best practices en nieuws, maar ook door de organisatie van events en infosessies. Bezoek onze website of volg ons op Twitter & LinkedIn voor de laatste updates. Inschrijven op onze online nieuwsbrief kan via de website.

Website & social media

www.multimodaal.vlaanderen

www.twitter.com/MultimodaalVL

www.linkedin.com/showcase/multimodaal.vlaanderen/



COMMUNITIES

TRANSPORT VAN AFVAL VIA BINNENVAART

Met het project 'Flanders Recycling Hub' toonde VIL aan dat de business case voor een centrale afvalhub in combinatie met transport via de binnenvaart gunstig uitvalt, op voorwaarde dat schepen worden ingezet met een minimale capaciteit van 25 containers. In dit concept worden diverse soorten afval vervoerd in 30-voet afzetcontainers, die rechtstreeks door een vrachtwagen met containerhaaksysteem op een schip met vlakke laadvloer worden geladen en gelost.

Tijdens de eerste Ronde Tafel afval, georganiseerd door Multimodaal.Vlaanderen, werd dit concept door alle actoren in de afvalophaling en -verwerking positief onthaald. Momenteel worden alle operationele criteria en regelgeving onderzocht en wordt er nagedacht over mogelijke business modellen om dit concept concreet uit te werken en commercieel te lanceren.

In een eerste fase zal het netwerk beperkt blijven tot een centraal gelegen hub (bv. Antwerpen) met consolidatiehubs in de Kempen (langs Albertkanaal of Kempisch kanaal) en in West Vlaanderen (bv. langs de Leie of het kanaal Leie-Roeselare).

Via een vaste lijndienst tussen de consolidatiehubs en de centrale hub worden containers heen en weer vervoerd. De centrale hub zorgt ervoor dat schepen steeds maximaal beladen zijn.

Van zodra de eerste fase operationeel en commercieel succesvol is, wordt het netwerk verder uitgebreid met extra consolidatiehubs (bv. Zeekanaal, regio Gent, ...) en extra volumes. In deze fase wordt het netwerk ook opengesteld voor alle partijen die afval wensten te vervoeren via de binnenvaart.

INTERESSE IN DIT NETWERK? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



NIEUWE BINNENVAARTVERBINDING GENT – ANTWERPEN

Vanuit het Sifferdok op de rechteroever van North Sea Port (Gent) is al geruime tijd een binnenvaartshuttle operationeel naar de haven van Antwerpen.

Recent werd vanuit Kluzendok op de linkeroever een bargeverbinding met Antwerpen opgestart, die reeds door een beperkt aantal bedrijven wordt gebruikt als alternatief voor de druk bereiden E34 en E17.

Multimodaal.Vlaanderen neemt het initiatief om, bij voorkeur samen met lokale partners, zoveel mogelijk bedrijven gelegen ten westen van de kanaalzone te bereiken en te overtuigen om containertrafiek van en naar Antwerpen via deze nieuwe verbinding te laten verlopen.

Een toename van het volume vanuit en naar Kluzendok maakt het voor rederijen interessanter om lege containers in depot te plaatsen aan de terminal.

Die beschikbaarheid van lege containers maakt het voor verladers en hun dienstverleners dan weer interessanter om via de barge te vervoeren. Een mooie wissel- en hefboomwerking die kan leiden tot een significante besparing in kilometers, tijd (en dus kosten), en CO₂!

INTERESSE IN DEZE VERBINDING? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)

EERSTE SUCCESSEN

COPERTIZ Kiest VOOR BINNENVAART

Copertiz, leverancier van kokosproducten en –substraten, importeert kokosturf en –chips vanuit verschillende locaties in Azië. Tot op heden werden de containers verscheept naar de haven van Antwerpen, van waaruit ze met een vrachtwagen naar de productiesite van Copertiz in Bree werden vervoerd. Daar werd de kokosgrondstof met een kipchassis gelost en ging de lege container terug over de weg naar een depot in de haven van Antwerpen.

Per binnenschip naar Genk

De logistieke kost vertegenwoordigt ongeveer 60% van de totale kostprijs van het basisproduct waardoor een toename van de transportkost niet aanvaardbaar was. De last-mile trucking met een kipchassis diende, om redenen van kostenefficiëntie, minimaal per twee containers te worden georganiseerd.

Multimodaal.Vlaanderen, Gosselin Logistics en de Haven van Genk sloegen de handen in elkaar en werkten voor Copertiz een realistisch en haalbaar alternatief uit. De eerstvolgende containers zullen vanaf maart vanuit Zuid-Azië naar Antwerpen worden verscheept om van daaruit per binnenschip naar Genk te varen. In een eerste fase gaat het om

een 150-tal containers (40ft HC) per jaar. Bij uitbreiding naar andere gebieden, zal deze trafiek op termijn oplopen naar 500 tot 600 containers per jaar.

Dubbel gewonnen

Door de zeevracht te organiseren met één van de rederijen waarmee de haven van Genk afspraken heeft i.v.m. het terugnemen van leeg equipment, dient de lege container na lossing niet terug naar Antwerpen te worden vervoerd.

Een andere verlader-exporteur zal op een later tijdstip gebruik maken van de lege container die ter beschikking staat in Genk. Het voordeel in termen van minder voertuigkilometers op Vlaamse wegen is dus dubbel en dit op één van de meest congestiegevoelige trajecten van Vlaanderen, namelijk de ring van Antwerpen via de E313.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



EERSTE SUCCESSEN

MINDER LEGE KILOMETERS DOOR SAMENWERKING

Vrachtwagens die leeg of halfleeg rijden zijn een probleem voor het milieu, het verkeer en de transportkosten. Multimo- daal.Vlaanderen sloeg de handen in elkaar met AB InBev, Coca-Cola European Partners, Delhaize en CHEP om een oplossing te zoeken voor deze problematiek.

De concrete samenwerking

Uit het VIL-project 'Empty Logistics' blijkt dat (vooral) bierpro- ducenten geconfronteerd worden met een onbalans tussen volgoed leveringen en leeggoed ophalingen. Chep zet sinds jaren in op transportefficiëntie en beschikt over de tools en de expertise om data te analyseren en te vertalen in opportuni- teiten voor samenwerking.

Uit deze analyse kwam de roundtrip tussen Chaudfontaine, Jupille, en het DC van Delhaize in Ninove als perfecte match naar boven, temeer omdat beide verladers met een gemeen- schappelijke transporteur bleken te werken. 's Morgens vertrekt een vrachtwagen van Transport Lux geladen met volle waterflessen vanuit Chaudfontaine site naar het DC van Delhaize in Ninove.

Na het lossen, rijdt de vrachtwagen in één beweging door naar de leeggoedzone, waar hij geladen wordt met pallets leeggoed, bestemd voor AB InBev in Jupille. Daar lost hij het leeggoed en vertrekt opnieuw naar Chaudfontaine. De chauffeur moet zich dus maar één keer aanmelden en combi- neert een levering en ophaling voor twee klanten in één rit.

Viermaal winst op het vlak van milieu, mobiliteit, kosten en ruimte

Dankzij deze ene rit per dag worden per jaar 500 one-way ritten gecombineerd in 250 roundtrips, wat een besparing betekent in CO₂-uitstoot, in afgelegde kilometers en in trans- portkosten voor de drankenproducenten. Omdat bovendien proactief leeggoed wordt weggehaald, lopen de stocks bij de retailer minder hoog op en komt of blijft er ruimte vrij voor andere goederen.

De eerste rondrit werd succesvol afgelegd op maandag 19 maart. Ondertussen spraken alle partijen al de intentie uit om de samenwerking na de testperiode, die nog tot 13 april loopt, verder te zetten en processen structureel op elkaar af te stemmen, zodat er nog meer lege kilometers vermeden kunnen worden.

MEER INFO? CONTACTEER

Aleksey Semenov (aleksey.semenov@vil.be)

