

# PERSBERICHT



Berchem, 12 december 2017

VIL – Koninklijkelaan 76, B-2600 Berchem

03/229.05.00 - info@vil.be – [www.vil.be](http://www.vil.be)

---

## VIL onderzoekt meerwaarde van draagbare robotpakken voor logistieke medewerkers

**Exoskeletons of wearables geven het menselijk lichaam meer kracht en uithoudingsvermogen. VIL gaat op zoek naar de mogelijke toepassingen van deze technologie in de logistieke sector. Het project ‘Exoskeletons for Logistics’ start op 12 december 2017 in samenwerking met twaalf bedrijven.**

Exoskeletons of wearables zijn draagbare robotpakken die het menselijk lichaam een boost geven. Naast een medisch hulpmiddel bij revalidaties, kan deze technologie ook in een werkomgeving voor ondersteuning zorgen. Tegenwoordig worden ze in de industrie reeds gebruikt voor het hanteren van zware gereedschappen.

### **Betere ergonomie dankzij skeletpakken**

Ook in de logistiek kan deze technologie een interessant hulpmiddel zijn. Manuele handelingen zoals orderpicking, verpakken, stapelen, laden en lossen kunnen fysiek minder belastend zijn door het gebruik van exoskeletons. Oudere operatoren kunnen hierdoor langer hun job blijven uitoefenen.

Exoskeletons zijn onder te verdelen in twee categorieën. Enerzijds zijn er de passieve exoskeletons, die de menselijke kracht herverdelen waardoor het lichaam minder zwaar belast wordt, wat leidt tot bijvoorbeeld minder rugklachten. De actieve exoskeletons anderzijds zijn motorisch aangedreven en maken gebruik van extra energie van buitenaf. VIL zal beide types uittesten in de praktijk.

### **Gezondere, productievere medewerkers**

*“We willen ervaring opdoen met een exoskelet dat de kracht van de medewerker ondersteunt”, vertelt Roeland Motmans van deelnemende bedrijf Colruyt Group. “Binnen Colruyt Group hebben we nog veel fysiek werk. Doelstelling is ziekteverzuim te verminderen of te verkorten. Een eerste insteek is vanuit re-integratie. Mensen die langdurig zijn uitgevallen omwille van de rug of schouders kunnen mogelijk sneller het*

*werk hervatten mits de tijdelijke ondersteuning van een exoskelet. Een tweede insteek is te kijken naar fysieke werkposten, waar verbeteringen niet evident zijn. Een exoskelet kan dan mogelijk preventief ingezet worden, wanneer andere maatregelen niet lukken.”*

VIL zal in het project de verschillende types exoskeletons en hun kostprijs in kaart brengen. Bovendien wordt onderzocht bij welke taken van een logistieke medewerker exoskeletons hulp kunnen bieden. De praktijktesten zullen uitwijzen in welke mate deze pakken ergonomisch ondersteunend zijn en of het gebruik ervan leidt tot meer productiviteit. De medische validatie en de conformiteit met het arbeidsrecht worden in dit project mee opgenomen.

**Deelnemers:** Atlas Copco, bpost, Colruyt, Conway, Danone, Delhaize, Gates Distribution Center, H.Essers, Honda Motor Europe Logistics, Limburg.Net, Oesterbank en Sortbat.

## **EINDE VAN HET PERSBERICHT**

### **VIL**

VIL is het innovatieplatform voor de logistieke sector en sinds 1 januari 2017 erkend als Speerpuntcluster Logistiek. VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar, zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT-, engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over VIL: [www.vil.be](http://www.vil.be)

### **CONTACTINFORMATIE**

#### **Luc Pleysier**

Projectleider

Tel: 03/229.05.11

GSM: 0475/52.44.96

[luc.pleysier@vil.be](mailto:luc.pleysier@vil.be)

#### **Stephanie Florizoone**

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0494/34.01.63

[stephanie.florizoone@vil.be](mailto:stephanie.florizoone@vil.be)