

PERSBERICHT



Berchem, 29 juni 2017
VIL – Koninklijkelaan 76, B-2600 Berchem
03/229.05.00 – info@vil.be – www.vil.be

Logistiek van verontreinigde vaten kan veel beter

De inzameling van vervuilde vaten en Intermediate Bulk Containers (IBC's) vormt voor veel bedrijven een probleem. Vaten waar o.a. chemicaliën, verven, detergents en oliën in bewaard zijn, kunnen verschillen qua types en materialen. De meeste bedrijven organiseren zelf deze erg tijdrovende en dure inzameling. Met het project Polluted Packaging Logistics gaat het VIL samen met 12 bedrijven op zoek naar innovatieve logistieke modellen om deze vaten efficiënter in te zamelen, en daardoor recyclage en hergebruik mogelijk te maken.

Vaak worden de verpakkingen in het kader van 'total waste solutions' - een algemeen contract met een afvalophaler – al dan niet onder de noemer 'gevaarlijk afval' opgehaald en verwerkt. Omdat de verpakkingen zo verscheiden zijn qua locaties, materialen en types lopen de logistieke kosten hoog op en worden ze in veel gevallen verbrand. Op vraag van verschillende (chemie-)bedrijven start het VIL dit project.

“Wij doen mee omdat wij op zoek zijn naar een optimalisatie van de logistiek en de verwerking van deze afvalstromen, maar hiervoor zelf het warm water niet willen uitvinden”, legt Sabrina De Beukeleer van BASF Antwerpen uit. *“Wij zijn er van overtuigd dat vele firma's met lege verpakkingen te maken hebben en dat er in Vlaanderen opportuniteiten zijn om dit te stroomlijnen.”*

Het VIL zal tijdens dit project de huidige manier van werken analyseren en de types verpakkingen, volumes en (inzamel)locaties in kaart brengen. Ook logistieke oplossingen van gelijkaardige problemen in andere sectoren komen aan bod. Vervolgens zullen concrete oplossingen en bijhorende businessmodellen uitgewerkt, gedocumenteerd en nadien getest worden in de praktijk.

Samenwerking en standaardisatie

“Oplossingen zouden bijvoorbeeld kunnen liggen in het gebruik van gestandaardiseerde verpakkingen en materialen, horizontale samenwerking tussen bedrijven of een gezamenlijk pooling systeem, zoals dat nu al gebeurt in de palletsector”, vertelt VIL Projectleider Steve Sel. De inzichten uit dit project moeten logistieke dienstverleners in staat stellen om de productiebedrijven een oplossing aan te reiken voor dit probleem.

Projectdeelnemers

3M, Agfa Materials, BASF, Bebat, Christeyns, Indaver, Renewi, Suez, Trafuco, TWZ Group, Vanheede Environmental Logistics en VLS Group Belgium.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Het VIL

Het VIL is het innovatieplatform voor de logistieke sector en sinds 1 januari 2017 erkend als Speerpuntcluster Logistiek. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar, zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT-, engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

CONTACTINFORMATIE

Steve Sel

Projectleider

Tel: 03/229.05.05

GSM: 0475/69.16.44

steve.sel@vil.be

Stephanie Florizoone

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0494/34.01.63

stephanie.florizoone@vil.be