

PAKJES BINNENKORT GELEVERD DOOR ZELFRIJDENDE WAGEN?

VIL ONDERZOEKT MOGELIJKHEDEN GOEDERENDISTRIBUTIE

De ontwikkeling van zelfrijdende, elektrische voertuigen staat niet stil. Ook voor goederenvervoer worden er nu concepten uitgedacht.

De vraag is daarbij waarvoor autonome voertuigen precies gebruikt kunnen worden.

Het Vlaamse Kenniscenter voor de Logistieke sector (VIL) startte het project ALEES, Autonome Logistieke Elektrische Eenheden voor Steden, om te kijken of de voertuigen bijvoorbeeld ingezet kunnen worden voor stadslogistiek.

Het VIL zal concrete scenario's bepalen m.b.t. de plaats waar autonome voertuigen kunnen rondrijden in steden en wat de randvoorwaarden zijn.

"Een concreet scenario waarop het project zal ingaan, is de levering van een pakket met een autonoom emissieloos voertuig. Dat voertuig

communiqueert met de consument, en zal bij afwezigheid over de intelligentie beschikken het pakket af te leveren bij het dichtstbijzijnde afhaalpunt en zo nutteloze kosten en kilometers vermijden", aldus Kris Neyens, projectleider bij het VIL. Voor het uittekenen van de IT-architectuur werkt het VIL samen met het Duitse instituut Fraunhofer IML dat ervaring heeft met autonome voertuigen en big data.

Acht deelnemers, waaronder bpost, het Havenbedrijf Antwerpen en de stad Mechelen, stapten in het project.

