

drones



© Shutterstock

ER HANGT INTELLIGENTIE IN DE LUCHT

Drones worden alsmaar slimmer, want steeds meer verstandige mensen bedenken intelligente toepassingen voor dat rondvliegend tuig. Drie bevoorrechte waarnemers over drones en wat er van te verwachten is: Elwin Van Herck (Noordzeedrones en ondervoorzitter van beroepsvereniging BeUAS), Mark Vanlook (dronecluster EUKA), Rob De Roo (docent en onderzoeker Hogeschool VIVES luchtvaart). Over vele dingen zijn ze het eens. Maar één ding weten ze echt héél zeker: dat niet de drone op zich belangrijk is, wel de meerwaarde die het toestel kan bieden.

tekst: Erik Durnez - fotografie: Kurt De Splenter

Laten we het lijstje maar meteen aflopen. In welke sectoren kunnen drones belangrijke dingen doen? Elwin Van Herck: "Ik ben zelf een van de voorbeelden: ik had vroeger een productiehuis. Zo ben ik met de wereld van de drones in contact gekomen." Nu geeft hij vooral opleidingen, met een team van twintig mensen. Meer dan vierhonderd kandidaat-piloten passeerden al de les. Productiehuizen dus, media-bedrijven. "Dat zijn de evidente en belangrijke gebruikers van drones", bevestigt Rob De Roo. Met een camera onder het toestel maken ze beelden.

Maar er zijn er nog meer: politiediensten en brandweerdiensten die een eye-in-the-sky

willen hebben voor bijvoorbeeld 'crowd monitoring'. De land- en tuinbouwsector, waar grote oppervlaktes moeten geïnspecteerd worden, heeft een heel groot potentieel, denkt De Roo. De bouwsector. "Opvolgen van een werf, beveiliging, opmeten van volumes, opsporen van koudebruggen", zegt Mark Vanlook. En daar komen nog andere toepassingen bij, zoals controle van windturbines en inspectie van hoogspanningsmasten. "Wij krijgen zelfs mensen van ontmijningsdienst DOVO over de vloer, die mogelijkheden zien voor dronetoeepassingen in hun job", vertelt Elwin Van Herck. De regelgeving in ons land dateert pas van april 2016. "We zijn daarmee pas het twintigste land in Europa", zegt Mark

Vanlook. “We lopen dus achter.” Sinds er juridische duidelijkheid is, neemt het aantal starters wel toe, zegt hij. “Maar de concurrentie in het buitenland staat twee-drie jaar verder. Daarom tracht de EUKA-cluster jonge starters te helpen, in hun innovatietraject, in hun zoektocht naar financiering. Dat proberen we te faciliteren.” EUKA telt nu een 100-tal leden: bedrijven, kennisinstellingen, overheidsinstellingen.

Het Belgische juridische kader mag dan pas laat gekomen zijn, het is internationaal wel een van de strengste, vindt Elwin Van Herck. “Frankrijk, Nederland en Duitsland waren

vandaag zijn het er 350. “De sector is aan het groeien.”

Het drukke en complexe Belgische luchtruim zorgt voor een aantal stevige bottlenecks. Rob De Roo: “Je mag niet met een drone vliegen in het ‘gecontroleerde luchtruim’, dat voorbehouden is voor gewone luchtvaart. Dat betekent dat je maar in een heel beperkt gedeelte van het Belgische luchtruim vrij kunt vliegen. Maar er zijn gesprekken aan de gang met de luchtvaartautoriteiten om hiervoor speciale droneprocedures uit te werken. Bovendien is de vlieghoogte beperkt tot 91 meter. Dat is voor veel toepassingen voldoende,

“Wij krijgen zelfs mensen van ontmijningsdienst DOVO over de vloer, die mogelijkheden zien voor dronetoepassingen in hun job”

ELWIN VAN HERCK, NOORDZEEDRONES

pioniers. Maar die kijken nu toch bewonderend naar onze wetgeving, want die legt de lat het hoogste. België is bovendien het enige land waar het de overheid is die pilotenexamens organiseert.” Ook hij merkt een groeiende belangstelling. BEUAs, de Belgische Federatie voor de Onbemande Luchtvaart, telde een jaar geleden 150 leden,

maar niet voor bepaalde sectoren. Zo willen geomappers, die gebieden in kaart brengen, liever een stuk hoger omdat dit dan efficiënter kan gebeuren.” Vast staat dat drones steeds slimmer worden. Elwin Van Herck: “Er zijn nu al regenbestendige toestellen en drones die 9 beaufort windkracht aankunnen. Ze worden stilaan



DE DRONEFABIEK

Tientallen spelers kent de sector ondertussen. Voor de meeste van hen moet het succes nog volgen. Maar volgens insiders zijn dit actoren met een goed verhaal:

- Unify – luchtvaartmensen met IT-skills die op de luchthaven van Deurne (Antwerpen) een software begeleidingssysteem voor drones ontwikkelen. Kreeg begin dit jaar in het Europees Parlement de eerste award als ‘Best Emerging Drone Company’.
- Gatewing – spinoff van de UGent. Ontwikkelt en bouwt in Gent toestellen voor geomapping. Het was tot voor kort in handen van het Amerikaanse Trimble en is net overgenomen door het Franse Delair-Tech.
- Flying-Cam – Waals bedrijf dat vooral mikt op de filmindustrie. Werkte al mee aan een hele reeks Hollywood-producties, zoals Harry Potter en James Bond, en won al twee Oscars.
- Aetos Drones – deel van de bouwgroep Maes (Zandhoven). Maakt applicaties voor de inspectie van bouwprojecten.
- Dronematrix – ontwikkelt in Hasselt en Diepenbeek verticale oplossingen voor veiligheid en bewaking (inspectie van industrieterreinen, hulp aan brandweer en politiediensten).

Meer dronebedrijven zijn te vinden op www.beuas.be en www.euka.org.

Dit mag een drone (nog) niet doen

- Sproeien
- Droppen (folderijtjes, staaltjes, paasbieren, ...)
- Pakjes afleveren
- Personen vervoeren
- Slepen

uitgerust met antibotsingssystemen. En ze krijgen steeds meer intelligentie. Heel wat drone-toepassingen komen uit de IT-wereld, of ze worden samen met imec ontwikkeld.” Rob De Roo: “Hoe intelligenter en gebruiksvriendelijker de drone, hoe meer je hem kan gebruiken. En het leuke is dat je vaak bestaande technologie kunt integreren. Daarom gaat de ontwikkeling in deze sector zo snel.”

Wordt dit op termijn een grote sector? Mark Vanlook durft er een cijfer op plakken: 5.000 jobs tegen 2020. “Dat is een cijfer gebaseerd op Europese marktstudies. We hebben die herberekend voor de Belgische markt. En we hebben de lat hoog gelegd: die 5.000 jobs, dat is de ambitie, niet de waarborg.”