

STOERE TRUCKER WORDT MULTITASKENDE SECRETARESSE

Tests met platooning en zelfrijdende voertuigen deden de afgelopen maanden veel inkt vloeien. Constructeurs staan zeer ver in het ontwikkelen van autonoom of in kolonne rijdende vrachtwagens. Wat in een niet zo ver verleden nog science fiction leek geraakt plots in een stroomversnelling. Enkele weken geleden nog, spraken 26 EU-lidstaten in Amsterdam af om grootschalige tests met zelfrijdende vrachtwagens op te zetten. De echte vraag is niet zozeer meer of zelfrijdende voertuigen er ooit komen, dan wel wanneer ze precies realiteit zullen worden.

De technologie staat zo goed als op punt, maar wil dat ook zeggen dat zelfrijdende vrachtwagens op korte termijn deel zullen uitmaken van het straatbeeld en niemand nog woorden zal vuil maken aan het chauffeurstekort? Het antwoord is duidelijk neen. Heel de wettelijke omkadering moet nog aan de technologische vooruitgang aangepast worden. Omdat juristen en politici sowieso trager werken dan ingenieurs, wordt dit een titanenwerk van lange adem. Komt daar nog bij dat een hele resem partijen, vaak dan nog met tegenstrijdige belangen, bij die opdracht betrokken zullen moeten worden.

Laten we met beide voeten op de grond blijven. De oplossing voor het structureel chauffeurstekort, de grootste uitdaging waarvoor de transportsector staat, kan morgen onmogelijk, maar evenmin de komende jaren, van zelfrijdende vrachtwagens komen. Dit mag ons evenwel niet beletten om nu al na te denken over hoe het beroep van chauffeur eruit zal zien eens de zelfrijdende of in konvooi rijdende vrachtwagen de dagelijkse realiteit zal zijn.

Niemand twijfelt er nog aan dat het beroep van chauffeur een totaal andere invulling zal krijgen dan degene die we vandaag kennen. Dat werd onlangs nog bevestigd door de interessante studie die het VIL aan "Value added trucking" gewijd heeft. We evolueren van een chauffeur die kiest voor het beroep vanuit zijn interesse voor het rijden, naar een administratief beslagen polyvalente medewerker, bij voorkeur met de kenmerken van een accountmanager die zijn klanten en zijn opdrachten koestert als waren het de zijne. Wie de zelfrijdende vrachtwagen maximaal wil laten renderen, van zodra die er is, zal op tijd moeten beginnen uitkijken naar chauffeurs met een kantoorprofiel.



Lid IRU

Philippe DEGRAEF
Directeur FEBETRA