VIL MAIL

KNOW
APPLY
GROW

Inhoud

- Voorwoord
- VIL projecten
- World Logistics Performance Index
- Partners
- Datumprikkers
- Nieuwe VIL leden

Nieuwsbrief van het Vlaams Instituut voor de Logistiek

Nummer 64 - september/oktober 2016

Voorwoord

Gedaan met chillen en weg die flipflops. Business as usual is weer aan de orde. Alhoewel …

De speerpuntcluster logistiek – opstart voorzien begin 2017 - is allesbehalve 'usual business'. Het blijft een goed gevoel geven dat logistiek erkend wordt als een van de vijf strategische sectoren waarop Vlaanderen moet en zal inzetten. En wij blijven trots dat het VIL erkend is als trekker van deze logistieke cluster. Maar de lat wordt bijzonder hoog gelegd door de beleidsmakers en het voorbereidend werk is navenant. Geslaagd voor ons mondeling examen op 23/06 volgde op 14/07 een globale positieve beoordeling door het Hermes beslissingscomité van VLAIO. Thans wordt werk gemaakt van het uitwerken van de governance van de cluster en starten parallel de onderhandelingen over het clusterpact. De landing is voorzien in het najaar, waarna een erkenning volgt voor een periode van 10 jaar. De moeite dus om nog even op de tanden te bijten en door te zetten.

Evenmin 'usual business' is het opzetten van een synchromodaal platform in de schoot van het VIL en dit op verzoek van minister Weyts. Dit modus neutraal platform (weg, spoor, binnenvaart, short-sea, pijpleidingen) streeft naar het optimaal benutten van de verschillende modi in een geïntegreerde vervoersoplossing. Activiteiten focussen op informeren, sensibiliseren, bedrijfs- en beleidsondersteuning. In overleg met het departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt thans een plan uitgewerkt, inclusief doelstellingen en KPI's, om – alweer in het najaar – te laten valideren door het Kabinet en minister Weyts.

Inderdaad, het VIL heeft momenteel de wind in de zeilen - een weekje zeilen brengt ervaring mee - maar de wind hebben we nodig om ook met onze andere activiteiten op koers te blijven.

Fresh Food Logistics is opgestart met 11 deelnemende bedrijven.

WiN4track en Intello City staan in de startblokken.

E-green, Drones in de logistiek en Omnichannel worden weldra opgeleverd.

De concretisering van de samenwerking met nieuwe VIL partners iMinds, Odisee en Fraunhofer IML (Institute for Material Flow and Logistics, Duitsland) krijgt vorm.

De voorbereidingen van de 4de editie van de VIL summit rond Supply Chains of the Future zijn van start gegaan. We houden het nieuwe thema voor deze editie nog even geheim maar het belooft een topper te worden, waarbij wij het niveau van de 3de editie niet willen evenaren maar overstijgen.

Geef toe, windstil is het zeker niet bij het VIL. Maar laat het maar waaien, zolang we in de goede richting varen.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur

VIL projecten

AFGEROND

Nearshoring

21 juni vond in het Havenhuis van Antwerpen het slotevent van het project Nearshoring plaats, met als primeur de voorstelling van de 'Innovatieselector'. Het VIL heeft deze tool ontwikkeld om bedrijven te helpen het interessantste land voor hun activiteit te kiezen wanneer ze nearshoring overwegen.

Veel bedrijven die in Azië produceren halen hun productie terug of openen productiefaciliteiten dichterbij. Deze trend, ook wel nearshoring genoemd, komt voor een belangrijk deel doordat (loon)kostenvoordelen flink zijn afgenomen. Bedrijven besteden veel aandacht aan het kostenplaatje in hun beslissingsproces. Andere factoren die cruciaal kunnen zijn bij nearshoring worden vaak niet/minder in aanmerking genomen.

Criteria als reglementering, logistieke infrastructuur, politieke stabiliteit, leveranciersnetwerk, opleidingsniveau … zijn dan ook moeilijk meetbaar en bijgevolg moeilijk vergelijkbaar. Het VIL heeft 22 criteria die een beslissing om te nearshoren en al dan niet voor een bepaald land te kiezen sterk kunnen beïnvloeden, kwantificeerbaar en vergelijkbaar gemaakt. De 'Innovatieselector' houdt rekening met deze criteria, wat deze tool uniek maakt.

In de tool zijn elf landen opgenomen: China, België, Estland, Polen, Slovakije, Roemenië, Bulgarije, Macedonië, Spanje, Portugal en Marokko. Het referentiescenario voor de 'Innovatieselector' vertrekt van een productie in China met een afzetmarkt in West-Europa.

Het model dient als steun en leidraad om als organisatie de juiste vragen te stellen bij het evalueren van near- of offshoring en om een eerste, goede benadering te geven van relevante kostencomponenten van land tot land. Ad hoc best practices van andere bedrijven bestuderen volstaat namelijk niet. Om aansluiting te vinden bij het concept en de mogelijkheden van nearshoring, en in dit kader de opportuniteiten op het vlak van nieuwe logistieke concepten, is het belangrijk dat bedrijven voor zichzelf alle aspecten in overweging nemen.

Dit beaamt ook Thomas Serbruyns, logistiek directeur bij Barco, die de tool al heeft gebruikt: "*Vóór het gebruik van de 'Innovatieselector' was de productkost het basiscriterium in onze beslissingen. Regelmatig kwamen we nadien allerlei andere opportuniteiten tegen, bijvoorbeeld rond taks- en legale aspecten, origine van het product, toegenomen supply chain complexiteit … die we nu via de tool op voorhand mee in beschouwing kunnen nemen. De business case wordt niet meer binnen een kleine groep gemaakt, maar onder invloed van de tool worden we aangemoedigd om verschillende departementen te consulteren.*"

Het project 'Nearshoring' ging van start in maart 2015. Zeven bedrijven namen deel: Ahlers Belgium, Barco, DHL Supply Chain, DSV, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Group Gheys en Philips. Doel van het project: de (logistieke) opportuniteiten van de nearshoring-trend in kaart te brengen en er vervolgens maximaal op in te spelen.

Verlader of logistieke dienstverlener en geïnteresseerd om de Innovatieselector ook uit te testen binnen uw bedrijf?
Contacteer Hans Vandenborre (hans.vandenborre@vil.be) voor meer informatie

VIL projecten

GESTART

Fresh Food Logistics

Gestart: juni 2016

Te veel voeding gaat verloren in de distributieketen. Binnen het project 'Fresh Food Logistics' gaat het VIL samen met elf bedrijven na waar en hoe voedselverlies kan vermeden of verminderd worden door de logistieke keten van verse voeding te optimaliseren.

Volgens de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties belandt 45% van de Europese voedselproductie op de afvalberg. In Vlaanderen wordt het jaarlijks verlies aan voeding in de distributieketen geschat op 116.000 ton. In Frankrijk heeft het parlement in 2015 een wet goedgekeurd om voedselverspilling te voorkomen in de supermarkten. Ook de Europese Commissie neemt de voedselverspilling ernstig en wil tegen 2030 het voedselverlies in de Europese Unie halveren.

De logistieke keten van verse voeding naar retailers moet geoptimaliseerd worden om voedselverspilling te voorkomen. Het project start met een analyse van de knelpunten bij de deelnemende bedrijven. Wat zijn de kritische punten die aanleiding geven tot voedselbederf in de logistieke keten, van producent tot winkelkassa? Waar zijn de zwakke schakels? Waar liggen de opportuniteiten? De afvalberg door productie of consumptie valt buiten het bereik van dit project.

Het VIL brengt de technologieën en de ondersteunende ICT- en communicatiesystemen om bederf te voorkomen in kaart en analyseert best practices in binnen- en buitenland om een beeld te krijgen van de individuele bedrijfsinitiatieven en de samenwerkingsverbanden tussen bedrijven. Op basis van deze informatie gaat het VIL het 'ideaal logistiek concept' opstellen, zowel voor de organisatie (o.a. de processen van forecast en vervaldata) als voor de technologie (voor monitoring van condities in de keten). Ook het kosten-baten plaatje komt aan bod. Tenslotte organiseert het VIL samen met de deelnemende bedrijven enkele praktijktesten waarin technologie en concepten kunnen getest worden. Het project loopt tot februari 2018.

Deelnemende bedrijven

Belgian New Fruit Wharf – Member of the SEA-invest Group
Carrefour
Willis Towers Watson
DELHAIZE
Groupe Mestdagh
Imperial Meat Products
KUEHNE+NAGEL
La Lorraine Bakery Group
RETAIL PARTNERS COLRUYTGROUP
SF SPECIAL FRUIT
fermette

VIL projecten

IN OPSTART

WiN4track

Opstart: oktober 2016
Doorlooptijd: 14 maanden

Low power wide area networks (LPWAN) zoals Sigfox of LoRa kunnen wel eens een belangrijke rol gaan spelen in de toekomst. VIL gaat uitzoeken wat deze draadloze en energiezuinige netwerken kunnen betekenen voor tracking en monitoring van assets en hoogwaardige goederen.

LPWAN zijn netwerken, ontwikkeld om kleine hoeveelheden informatie draadloos over een grote afstand te transporteren tussen objecten en systemen bij een ultra laag stroomverbruik. Ze zijn daarnaast goedkoper en makkelijker logistiek te implementeren dan traditionele mobiele netwerken. De nieuwe netwerken laten toe om producten of assets te voorzien van een tracker/sensor met een levensduur van 5 à 10 jaar tegen een lage kost.

Doelstelling van het project is het potentieel en de mogelijkheden van LPWAN netwerken en apparatuur inzichtelijk te maken én uit te testen voor asset tracking en monitoring van hoogwaardige en diefstal- of conditiegevoelige goederen voor logistieke uitdagingen: verlies van logistieke assets in complexe logistieke pools of op grote yards; tijdrovende zoektocht naar beschikbare assets; preventieve en curatieve aansturing van het onderhoud van assets; controle/monitoring van assets of goederen op afstand; diefstal en conditie van gevoelige goederen en tenslotte, de efficiëntie van de asset pool.

Doelgroep

Verladers en logistieke dienstverleners, zowel kmo's als grote ondernemingen, uit een breed gamma van sectoren:

- die te maken hebben met grote pools van logistieke assets waarvan de status dient te worden gemonitord;
- die actief zijn in het behandelen en transporteren van diefstal- of conditiegevoelige goederen;
- voor wie de bestaande draadloze tracking & monitoring sensoren zonder extra infrastructuur vereisten (zoals GPRS-trackers) tekortschieten qua autonomie en een te hoge investeringskost vergen.

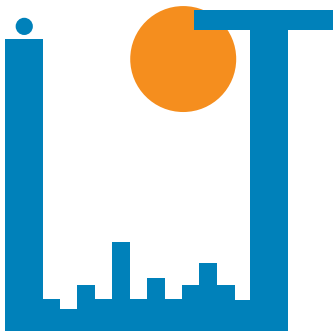
Meer weten over dit project?
Contacteer Luc Pleysier (luc.pleysier@vil.be) of Piet Belet (piet.belet@vil.be)

VIL projecten

IN OPSTART

Intello City

Opstart: november 2016
Doorlooptijd: 24 maanden



Door de continue stijging van e-commerce en groeiende urbanisatie, is de vraag naar een efficiënte stadslogistiek meer dan ooit actueel (meer thuisleveringen, meer leverlocaties, meer retouren, kortere levertijden …). Hoe kan *Internet of Things* (IoT) helpen om de logistiek in de stad efficienter te maken?

Het VIL zoekt uit hoe IoT en stadslogistiek elkaar kunnen vinden: het gaat aan de hand van praktische cases uit de stadslogistiek na welke mogelijkheden IoT biedt en op welke manier men hier optimaal van gebruik kan maken.

Een ideaal scenario: een bestelwagen rijdt de stad binnen. Aan de hand van beschikbare informatie via verschillende bronnen (verkeer, parkeerplaatsen, weervoorspellingen, aanbod aan pakketten, andere voertuigen ...) wordt zijn route continu aangepast om tijd en beladingsgraad te optimaliseren. De geladen goederen van de bestelwagen en ook de nog beschikbare ruimte zijn continu gekend zodat zowel de consument, de logistieke dienstverlener als andere bedrijven hierop kunnen inspelen.

Dit project wil de meerwaarde van het gebruik van het IoT aantonen aan de hand van specifieke toepassingen m.b.t. stadslogistiek: optimalisering van het aflevermoment (focus op de interactie tussen verlader, logistieke dienstverlener en winkel/consument), de afleverlocatie (focus op data uitwisseling tussen logistieke dienstverlener, winkel/consument en de stadsinfrastructuur) en de optimalisering van retours.

Met als resultaat: efficiëntieverbetering voor logistieke dienstverlener en verlader, grotere klanttevredenheid én minder congestie voor de stad.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met iMinds, dat reeds ervaring opgebouwd heeft met 'City of things'. In het project zal de IoT infrastructuur van de stad Antwerpen gebruikt worden.

Doelgroep
Het project richt zich tot verladers, logistieke dienstverleners, koerierdiensten die belang hebben bij het efficiënt organiseren van de last mile leveringen, steden én technologische bedrijven met oplossingen binnen IoT voor logistiek.

Meer weten over dit project?
Contacteer Jan Merckx (jan.merckx@vil.be)

VIL projecten

IN VOORBEREIDING

ALEES

Opstart: oktober 2016
Doorlooptijd: 18 maanden

Autonome logistieke elektrische eenheden of zelfrijdende eenheden worden volop uitgetest voor personenvervoer. Kunnen ze ook ingezet worden in logistieke operaties voor goederen, zoals binnen stadslogistiek?

Het VIL wil met het nieuwe project ALEES, wat staat voor Autonome Logistieke Elektrische Eenheden voor Steden, samen met de logistieke sector en de steden de randvoorwaarden bepalen voor het inzetten van autonome voertuigen binnen logistieke operaties in de stad, zoals bijvoorbeeld pakketbelevering.

Finale doelstelling is zelfrijdende eenheden een operationeel onderdeel te laten uitmaken van de effectieve invulling van het fysieke internet.

Alle stakeholders op het vlak van stedelijke logistiek worden betrokken: MOW, steden en centrumsteden, verladers en logistieke dienstverleners, technische en technologische partners.

Vragen die aan bod komen: Welke toepassingen zijn vandaag en in de toekomst mogelijk? Hoe kunnen deze toepassingen geïntegreerd worden in hun omgeving? Wat zijn de technische voorwaarden waaraan de eenheden dienen te voldoen? Welke data moeten en kunnen uitgewisseld worden en hoe kan die uitwisseling gebeuren? Hoe kunnen de verschillende logistieke dragers op elkaar afgestemd worden?

Het VIL gaat de mogelijke toepassingen in kaart brengen, o.a. via best practices, en daarnaast succesfactoren bepalen en simulaties uitwerken. Eindresultaat wordt een blauwdruk voor toekomstige stadslogistiek.

Doelgroep
Dit project richt zich tot verladers en logistieke dienstverleners, maar ook steden die belang hebben bij het efficiënt organiseren van de last mile delivery, kunnen deelnemen.

Meer weten over dit project?
Contacteer Kris Neyens (kris.neyens@vil.be)

VIL projecten

IN VOORBEREIDING

Empty Logistics

Opstart: februari 2017
Doorlooptijd: 15 maanden

Doel van dit nieuwe VIL project is nagaan hoe de logistiek van leeggoed efficiënter kan en welke concepten daarbij denkbaar en economisch haalbaar zijn.

Leeggoedstromen maken een aanzienlijk deel uit van de logistieke activiteit van de dranken- en retailsector en vertegenwoordigen een niet te verwaarlozen en vaak niet transparante kost: transport-, sorteer-, opslag- en administratiekosten.

Dit project wil de exacte kosten van leeggoed in een totale supply chain benadering inzichtelijk maken, om van daaruit te zoeken naar nieuwe concepten die (kosten)efficiënter zijn, waarbij ook aandacht zal gaan naar mogelijkheden die andere transportmodi dan wegvervoer of schaalvergroting via de creatie van een platform over de retailers heen kunnen bieden. Zijn hier opportuniteiten voor Vlaamse logistieke dienstverleners om nieuwe toegevoegde waarde diensten aan te bieden?

Het project start met een inventarisatie van huidige leeggoedstromen in Vlaanderen, de kosten(structuur) van de huidige situatie én de parallelle retourstromen van andere goederen en afval. Er worden impactanalyses uitgewerkt, net als alternatieve concepten, zowel fysisch (goederenstromen en behandeling), administratief als financieel. In samenspraak met de deelnemende bedrijven worden concepten in de praktijk uitgetest en een business model opgesteld. Wie weet kan het nieuwe concept doorgetrokken worden naar andere retourstromen.

Doelgroep
Het project richt zich tot drankenproducenten, logistieke dienstverleners, retailers, drankenhandels en asset-poolers.

Meer weten over dit project?
Contacteer Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)

World Logistics Performance Index

België zakt in de World Logistics Performance Index

De Wereldbank heeft haar Logistics Performance Index (LPI) voor 2016 gepubliceerd. België staat op de zesde plaats. De LPI score voor België ligt hoger dan in 2014, toch verliezen we drie plaatsen in de rangschikking. Luxemburg, Zweden en Singapore steken België voorbij.

De tweejaarlijkse index is gebaseerd op onderzoeksdata die de Wereldbank vergaart onder meer dan 1.200 logistieke professionals. Het onderzoek rangschikt landen op basis van hoe ze presteren op het gebied van douane, infrastructuur, internationale zendingen, logistieke competenties en tracking & tracing.

Voor de derde keer op rij wordt de ranglijst aangevoerd door Duitsland. In de top volgen Luxemburg, Zweden, Nederland en Singapore. België staat op de 6de plaats en wordt in de rest van de top 10 gevolgd door Oostenrijk, het Verenigd Koninkrijk, Hongkong en de Verenigde Staten. Opmerkelijk in de ranking is de positie van Oostenrijk: in 2014 nog 22ste en nu een sprong naar plaats 7, met zeer weinig verschil met België.

België scoort het best voor '*internationale zendingen*' met een derde plaats, enkel voorafgegaan door Luxemburg en Hongkong. Duitsland staat hier op de 8ste plaats en Nederland op de 6de. In de categorie '*timeliness*' staat België op de 4de plaats, net voor Nederland. Nog stipter is Luxemburg, gevolgd door Duitsland en Zweden. Wat betreft '*tracking & tracing*' scoort België ook heel goed met een 4de plaats. Luxemburg, Oostenrijk en Duitsland doen het beter. Voor '*logistieke kwaliteit en competentie*', geeft de LPI België een 6de plaats, voorafgegaan door Duitsland, Zweden, Nederland, Oostenrijk en Singapore.

Niet verrassend is dat België slecht scoort voor 'douane' en 'infrastructuur'. Op het vlak van '*douane*' moet België het stellen met een 13de plaats. Singapore scoort hier het best, gevolgd door Duitsland en Nederland. Wat '*infrastructuur*' betreft voert Duitsland de rangschikking aan, gevolgd door Nederland en Zweden. België staat hier pas op de 14de plaats.

Overzicht

Ranking 2016 (2014)	Land	Score
1 (1)	Germany	4.23
2 (8)	Luxembourg	4.22
3 (6)	Sweden	4.20
4 (2)	Netherlands	4.19
5 (5)	Singapore	4.14
6 (3)	**Belgium**	**4.11**
7 (22)	Austria	4.10
8 (4)	United Kingdom	4.07
9 (15)	Hong Kong SAR, China	4.07
10 (9)	United States	3.99

Als logistieke cluster in spé ambieert het VIL tegen 2025 België op de 1ste plaats te brengen. Hier is nog werk aan de winkel!

Meer lezen: http://lpi.worldbank.org/

Partners

Fraunhofer IML

Op donderdag 8 juli vond in Dortmund de ondertekening plaats van de samenwerkingsovereenkomst tussen Fraunhofer IML, EffizienzCluster LogistikRuhr en het VIL.

Voor wie thuis is in logistiek is Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics (IML) een begrip. Ze hebben 350 medewerkers, waaronder 250 ingenieurs, en 4 living labs logistiek.

Professor Uwe Clause, directeur van Fraunhofer IML lichtte de drie secties toe waarop gefocust wordt: section material flow systems, section enterprise logistics en section logistics, traffic & environment. In hun portfolio bevinden zich projecten als multimodale optimalisatie, zelfrijdende voertuigen, big data, afval en recyling, eco-efficiëntie, enz. Zaken die ook aan bod komen bij het VIL en dit partnership bijzonder aantrekkelijk maken.

Ook op het vlak van internationalisering kunnen beide partijen de krachten bundelen en elkaar versterken bij Horizon 2020 calls.

De overeenkomst werd mee ondertekend door Thorsten Hülsmann, Managing Director van de 'EffizienzCluster LogistikRuhr', die 160 leden telt en 12 kenniscentra.

EffizienzCluster LogistikRuhr Fraunhofer IML

iMinds

iMinds is het strategisch onderzoekscentrum voor digitaal onderzoek & ondernemerschap in Vlaanderen. Zij zetten de schouders onder digitale innovatie in onze samenleving en voeren daarvoor strategisch en toegepast onderzoek uit rond belangrijke digitale technologieën.

iMinds moedigt tech ondernemers ook aan om hun slimme innovaties naar de markt te brengen. Ze helpen hen bij de opstart van digitale ondernemingen en ondersteunen hun groei in lokale en internationale markten.

Aangezien een van de vier domeinen waarop de Speerpuntcluster Logistiek wil focussen net digitalisering is, is iMinds hiervoor dé aangewezen VIL-partner.

iMinds zal actief betrokken worden bij de aansturing en verdere uitbouw van de VIL onderzoekagenda/projectportfolio, de evaluatie van projectideeën in het domein digitalisering en de inzet in zijn projectwerking.

Vice versa kan het VIL de instrumenten (o.a. iStart, Living Labs, ICON) van iMinds benutten ten behoeve van zijn leden.

Dit partnership is een perfecte match, zoals al blijkt uit de eerste concrete samenwerking in het VIL-project Intello City.

iMinds

Odisee

In 2014 fuseren de HUB en de KAHO Sint Lieven tot Odisee. Met ongeveer 10.500 studenten is Odisee bij de grootste onderwijsinstellingen van Vlaanderen. Ze heeft zes campussen in Brussel, Aalst, Gent en Sint-Niklaas.

Odisee biedt professionele opleidingen aan binnen zes studiegebieden. Binnen het studiegebied Handelwetenschappen en Bedrijfskunde organiseert Odisee op haar campus in Brussel een opleiding Bedrijfsmanagement met een afstudeerrichting Logistiek Management. De toenemende complexiteit van de supply chain en de snelheid waarmee nieuwe evolutie en technologieën zich aandienen, maakt het noodzakelijk deze opleiding te updaten om studenten beter klaar te stomen voor de logistieke arbeidsmarkt.

VIL zal zijn expertise benutten om het bachelorprogramma te optimaliseren en aan te vullen met best practices. Vice versa zal Odisee de VIL-projecten en events in de kijker plaatsen en studenten attent maken op de verwachtingen van het bedrijfsleven.

odisee

Datumprikkers

Meer informatie: www.vil.be/events

Logistics & Distribution

21-22 september 2016 **Brussels Expo**

Logistics & Distribution is dé vakbeurs voor professionals uit de logistieke en distributiesector, met zorgvuldig geselecteerde aanbieders van smart warehousing, material handling, e-logistics, city logistics, express delivery, reverse logistics en IT solutions. Stuk voor stuk dienstverleners die zich dagelijks inzetten voor een kwalitatieve en veilige levering van uw goederen, met aandacht voor kostenefficiëntie en snelheid. Het VIL spreekt hier op twee conferenties.

2016 BRUSSELS | THE FUTURE OF MATERIAL HANDLING, E-LOGISTICS, DISTRIBUTION & SYSTEMS
LOGISTICS & DISTRIBUTION
BRUSSELS EXPO
21 & 22.09.2016

Bedrijfsbezoek Oesterbank

22 september 2016 **Oostende**

Oesterbank buitenaewoon

Binnen het moto 'volwaardige toelevering garanderen met operatoren uit kansengroepen' biedt Oesterbank met professionele middelen en volgens de modernste technieken zijn diensten aan de industrie. Met meer dan 400 werknemers, een oppervlakte van 45.000 m², een vestiging in Oostende en in Nieuwpoort heeft Oesterbank naam gemaakt bij zowel multinationals als kmo's inzake 'supply chain, JIT producties, 'total supply solutions'. Oesterbank kreeg voor haar innovatieve benadering diverse Nationale en Europese eervolle erkenningen en werd door minister-president Kris Peeters bekroond met de titel 'factory of the future'. Zeker een bezoek waard!

Slotevent E-green

29 september 2016 **Ter Elst, Edegem**

De nadruk ligt bij webshops/verladers/retailers in de eerste plaats op de kwaliteit van de dienstverlening en minder op duurzame aspecten. Voor de belevering staat kwaliteit meestal gelijk aan snelheid en steeds meer aan een veelheid van leveropties. Dit heeft onvermijdelijk een maatschappelijke en economische kost. Maar is dat wel nodig? Wil de klant dit echt? En wat is de impact ervan? Het project E-green zocht een antwoord op deze en meer vragen. Op het slotevent stelt het VIL de resultaten voor.

Slotevent Omni-channel logistiek

24 november 2016 **TBC**

De logistieke ketens van online en offline verkoop zijn vaak volledig van elkaar gescheiden. Om tegemoet te komen aan de gewijzigde klantenvereisten en om de efficiëntie van het proces te vergroten is het nodig om beide logistieke ketens zoveel mogelijk te integreren. Doelstelling van dit project: de integratie van de (nu nog gescheiden) 'online' en 'offline' logistiek. Op het slotevent stelt het VIL de resultaten voor.

Slotevent Drones in de logistiek

15 december 2016 **TBC**

De inzet van drones voor pakjesleveringen is nog toekomstmuziek. Drones die de voorraad opnemen in een magazijn of de materialen en equipment op een buitenterrein controleren, bieden daarentegen meer kansen op korte termijn. Dit project ging op zoek naar welke procesoptimalisaties en werksnelheden kunnen bereikt worden met drones – of vliegrobotten – in logistieke operaties en welke operationele en investeringskosten hier tegenover staan. Op het slotevent stelt het VIL de resultaten voor.

Het VIL spreekt dit najaar daarnaast op tal van andere events en congressen.
Meer informatie: www.vil.be/event-category/waar-is-het-vil-aanwezig/

Nieuwe leden

Avantida

Avantida bindt de strijd aan met onnodig vervoeren van lege containers met reUse, een gebruiksvriendelijk communicatieplatform dat transportbedrijven en rederijen samenbrengt. Avantida staat in voor het operationele beheer en het beheer van de financiele stromen tussen de deelnemende partijen, zowel nationaal als internationaal. Ze gingen eind 2012 van start en hun software wordt intussen gebruikt door 16 rederijen. Ruim 2000 transport- en logistiekbedrijven uit 21 landen maken gebruik van Avantida's online software. Het bedrijf is actief in 7 landen.
www.avantida.com

Carrefour

Carrefour Belgium maakt deel uit van de Carrefour Group. In België is Carrefour een toonaangevende retailer met ongeveer 11.500 werknemers. Carrefour staat synoniem voor een totaal van zo'n 700 Carrefour-winkels, waaronder 45 Carrefour planet en Carrefour-hypermarkten, 438 Carrefour market/GB-supermarkten, 222 Carrefour express buurtwinkels en 1 Rob-winkel (januari 2012). Bij Carrefour willen ze elke dag hun klanten verrassen en verwennen en het bedrijf engageert zich ook sterk om duurzaam te ondernemen.
www.carrefour.eu

Nieuwe VIL leden - vervolg

Crown Handling
Crown is sinds 1960 actief in de markt voor intern transport en heeft sindsdien naam gemaakt als toonaangevend innovator van hoogwaardige heftrucks en stapelaars. Crown ontwerpt, produceert, distribueert, onderhoudt en ondersteunt producten voor intern transport die hun klanten een meerwaarde bieden. Of het nu om de kleinste palletwagen of de hoogst heffende smallegangentruck gaat, met het Crown logo aan de buitenkant kunt u vertrouwen op de binnenkant.
www.crown.com

Embassy Freight Services Europe
Internationaal transport kan ingewikkeld zijn. U bent gebaat bij een specialist die u alle zorg uit handen neemt. Zeevracht, luchtvracht, wegtransport of spoorvervoer, Embassy Freight Services Europe, opgericht in 1985, regelt het voor u, tot de kleinste details. Dankzij logistieke partners in de belangrijkste havensteden en luchthavens en een geavanceerd informaticasysteem kunnen de goederen, ongeacht de aard of omvang, overal op de voet worden gevolgd: stipte en veilige leveringen met eigen moderne en betrouwbare middelen.
www.embassy-freight.be

EuroTracs
EuroTracs is expert in het optimaliseren van logistieke bewegingen en biedt software en IT-oplossingen voor zowel de verlader, het transportbedrijf als de onderaannemer. EuroTracs is gespecialiseerd in oplossingen voor de transport en logistieke bedrijven zoals eTrans TMS (een transport management systeem in de cloud), eConnect (een SaaS platform dat samenwerking tussen verladers en vervoerders faciliteert) of eMobile App (een revolutionaire Mobiele Boordcomputer App).
www.eurotracs.com

Hamer
Hamer is een familiebedrijf dat sinds 1938 bestaat. Hun kernactiviteit is techniek: technische installaties en de hieraan verwante technische dienstverlening. Ze zijn gevestigd op 4 plaatsen in Nederland en België en zijn actief in de hele Benelux met ruim 350 medewerkers in 5 marktsegmenten: Industrie, Utiliteit, Brandstof, Mobiliteit en Communicatie/ ICT. Binnen deze marktsegmenten verzorgen zij vele technische oplossingen: van de kleinere projecten tot totaalconcepten die zij turnkey opleveren.
www.hamer.net

Hertsens
Hertsens is marktleider in 'Walking Floor' transport. Ze zijn in de eerste plaats groot geworden vanuit het afvaltransport, maar nu steevast aan het uitbreiden naar het vervoer van 'propere' producten. Ze kunnen dagelijks maar liefst 180 'zelflossers' voor het vervoer van goederen in bulk (afval, houtsnippers, recyclageproducten …) inzetten. Hertsens is een Belgisch bedrijf, actief in Benelux, Frankrijk, Groot-Brittannië en met uitbreiding naar Oost-Europa.
www.hertsens.eu

Imperial Meat Products
Imperial Meat Products is een expansieve, klantgerichte vleeswarenfabrikant van gerenommeerde kwaliteitsproducten.
Imperial Meat Products realiseert een zakencijfer van ongeveer 200 miljoen Euro en maakt deel uit van Campofrio Food Group - met meer dan 11.000 werknemers het grootste vleesverwerkende bedrijf in Europa. Imperial stelt 800 personen tewerk in haar 5 verschillende vestigingen in België. Al deze vestigingen werken volgens de meest strikte regels inzake voedselveiligheid, kwaliteit en hygiëne.
www.imperial.be

Inther Logistics Automation
Inther is een internationaal opererende systeem integrator, gespecialiseerd in automatiseringsoplossingen voor distributiecentra (conveyors, sorters, shuttles, miniload, e.d.). Gebaseerd op een grondige analyse door hun consultants, ontwerpen en bouwen zij de intra-logistieke oplossing met de beste prijs/kwaliteit verhouding. Een korte implementatietijd, flexibiliteit, betrouwbaarheid en een bewezen snelle terugverdientijd zijn kenmerkend voor de oplossingen van Inther.
www.inthergroup.com

Locus Traxx Worldwide Europe
Locus Traxx Worldwide Europe biedt realtime monitoring op het gebied van temperatuur, locatie en veiligheid. Leveranciers en 3PL dienstverleners van versproducten of producten van hoge waarde hebben met deze SmartTraxx technologie wereldwijd toegang om de locatie en omstandigheden van hun producten in transit te monitoren. Er worden automatisch updates gegenereerd en via SMS of e-mail verzonden, waardoor gebruikers de integriteit van hun producten op elk moment kunnen handhaven. De mogelijkheid om corrigerende maatregelen te treffen voordat een zending eventueel beschadigd raakt of afgewezen wordt.
www.locustraxx.com

Mediahuis
Mediahuis is uitgever van sterke nieuwsmerken als De Standaard, Het Nieuwsblad/De Gentenaar, Gazet van Antwerpen en Het Belang van Limburg. Daarnaast exploiteert het bedrijf belangrijke platformen als Hebbes, Jobat, Zimmo en Vroom. Mediahuis verkoopt dagelijks ongeveer 550.000 kranten en bereikt met haar verschillende nieuwssites meer dan 1,3 miljoen digitale nieuwsconsumenten. Het bedrijf gelooft onvoorwaardelijk in onafhankelijke journalistiek en sterke en relevante media die een positieve bijdrage leveren voor mens en maatschappij.
www.mediahuis.be

Nabek Wegtransporten
NABEK (Nederlands Algemeen Bevrachting en Expeditiekantoor) is al sinds 1937 actief als regisseur van goederenstromen. Ze ontwikkelden zich van bevrachter tot een betrouwbare 4PL dienstverlener, met focus op duurzame en efficiënte transportoplossingen. Ze bieden de juiste oplossing voor ieder transport. Of het nu gaat om één zending of om regelmatige zendingen, één vrachtauto of om honderd, zij zorgen dat uw goederen snel, voordelig en efficiënt op de plaats van bestemming aankomen.
www.nabek.com

Rechtzetting TGW Benelux
TGW Benelux behoort tot de Oostenrijkse TGW Group en niet tot een Britse Groep zoals in VIL Mail 63 vermeld.