

## LUCHTHAVENS ORGANISEREN ZICH VOOR DE GROEIOMARKT VAN NU EN STRAKS

# GEZONDHEIDSLOGISTIEK IS BIG BUSINESS

**D**e industrie die ons fit en gezond moet houden draait op volle toeren. De logistiek die daarmee gepaard gaat wordt als een zeer lucratieve markt aangezien. Vooral in de luchtvracht, maar ook in andere niches, worden de stellingen in gereedheid gebracht.

Marcel Schoeters

Tijdens een aan farmalogistiek gewijd event op Liege Airport in maart jl., zei gedelegeerd-bestuurder Franck Toussaint van Biolog –een cluster dat is opgezet binnen Logistics in Wallonia- dat de markt voor deze producten tegen 2018 1.260 miljard dollar waard zal zijn. De waarde van de koudeketenproducten daarin wordt geraamd op 300 miljard dollar.

Tijdens hetzelfde event gaf Andrea Gruber, Senior Manager Special Cargo IATA, toe dat de luchtvaartsector in het verleden farmaverkeer was kwijtgespeeld. Vandaar dat de in 2007 de Time & Temperature Task Force (TTTF) opzette en daarna het concept van 'Centre of Excellence for Independent Validators' (CEIV) ontwikkelde.

Het feit dat Liege Airport het event organiseerde, bewijst dat de luchthaven zich verder wil profileren als een gespecialiseerde hub voor farmalogistiek. De afhandelaars LACHS, Aviapartner en Swissport zijn alle drie CEIV-gecertificeerd.

### PHARMA TRANSPORTER

Hier was echter Brussels Airport dat zich als een van de eerste luchthavens ter wereld meldde om -gedragen door de hele luchtvrachtgemeenschap- als testlabo voor dit concept te fungeren. Samen met ondertussen al 20 bedrijven, riep het vrachteam binnen BAC



De Pharma transporter handhaaft de integriteit van temperatuurgevoelige producten. (Marcel Schoeters)

het project 'Preferred Pharma Gateway' in het leven. De bedoeling is dat al deze partners zich binnen het CEIV Pharma-programma zullen laten certificeren.

Ook op het vlak van materieel ligt er nog een heel terrein braak. Onder het logo 'Flanders Farma Project' stelde BAC een 'airside pharma transporter' voor. Deze moet ervoor zorgen dat de integriteit van temperatuurgevoelige zendingen tijdens het transport tussen loodsen en vliegtuigruien en vice versa gehandhaafd blijft. Het Brusselse initiatief maakt ondertussen school in Amsterdam.

### APOTHEEKLOGISTIEK

Het is echter niet alleen in de luchtvrachtsector dat de vraag om aangepaste concepten zich opdringt. Ook in het traject van de medicijnen naar de eindgebruiker, de patiënt, toe, is er ruimte voor efficiëntieverbetering. Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL)

*De juiste medicijnen in de juiste dosis op het juiste moment*

zette daarom een studie op aangaande efficiëntieverbetering van de apotheeklogistiek in ziekenhuizen. Onze hospitalen maken momenteel immers een grote omwenteling door.

Omwille van persoonlijke gezondheidszorg, kijkoperaties en betere opvolging, wordt de verblijfsduur in ziekenhuizen steeds korter. Er zijn te veel bedden en ziekenhuizen worden tot fusies gedwongen. Dat vergt een heel andere aanpak om de juiste medicijnen in de juiste dosis op het juiste moment bij de patiënt te krijgen.