



PERSBERICHT



Berchem, 17 juni 2016

Vlaams Instituut voor de Logistiek – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem

03/229.05.00 - info@vil.be – www.vil.be

VLAANDEREN WEER MEER LEAN & GREEN

Vijf nieuwe bedrijven mogen zich 'Lean & Green' noemen. Zij ontvingen bij Gyproc (Kallo) uit handen van Wouter Van Besien (Groen) de Lean & Green award voor hun plan van aanpak om minstens 20% CO₂-uitstoot in hun transport- en logistieke activiteiten te verminderen. Het is al de zevende groep bedrijven die via het Vlaams Instituut voor de Logistiek Lean & Green wordt. Daarnaast ontvingen ook zes bedrijven de 'Lean & Green Star' voor het behalen of zelfs overschrijden van de 20% reductiedoelstelling.



Vijf awards en zes stars

Apton, Artsen Zonder Vakantie, Fost Plus, IMOG en Transport Verbeken zijn de vijf nieuwe Lean & Green award winnaars. Met hen erbij zijn er nu 74 Vlaamse bedrijven Lean & Green. Carglass Distribution, Covestro, HAVI Logistics, Jost Group division beverages (Vervoer Verbessen), Ninatrans en TDL Group mogen zich vanaf nu tot het selecte groepje Lean & Green Stars rekenen. De Lean & Green Star is de formele erkenning dat een bedrijf de 20% CO₂-reductie doelstelling effectief heeft behaald of zelfs overschreden. Net

als voor de Lean & Green award gebeurt de evaluatie van de Star dossiers door de VUB-MOBI.

Artsen Zonder Vakantie

Artsen Zonder Vakantie lijkt een vreemde eend in de bijt, maar de negatieve impact op het milieu van het transport van (verbruiks)materiaal en medicatie naar partnerziekenhuizen in Afrika was een doorn in hun oog. Deelname aan het Lean & Green programma hielp hen om dit structureel aan te pakken en te herzien. Directeur Inge Weber: *"Medicatie en medisch materiaal wordt bijna volledig vanuit België naar de partnerziekenhuizen in Afrika getransporteerd. Door meer ter plekke aan te kopen sparen we heel wat transport uit. Daarnaast gaan we ook voor een 'modal shift' voor het resterend materiaal dat wel nog van hieruit wordt verstuurd: in plaats van luchtvracht kiezen we nu zoveel mogelijk voor maritiem transport. Dit duurt langer, maar de ecologische impact is veel lager."*

Dubbel besparen

De verschillende winnaars halen als grote troef van het VIL-programma aan dat ze door deelname eindelijk eens alle CO₂-emmissie in kaart hebben gebracht. Een oefening die anders niet snel of niet gebeurt. Door hier een gedetailleerd zicht op te hebben is het gemakkelijker potentiële grote en kleine besparingen te benutten. De Star winnaars benadrukken dat de sleutel tot succes erin bestaat om alle

**KNOW
APPLY
GROW**

afdelingen te mobiliseren. Stefan Wijns, General Manager bij Star winnaar TDL Group: “*Het algemene aankoopbeleid (zuinige trekkers), aanwervingsbeleid (chauffeurs met privéwagens die niet te ver wonen), salesbeleid (intensieve klantenservice naar retourvrachten) en planningsbeleid (maximale beladingsgraad) werden zo hard aangepast dat het een cultuur geworden is binnen TDL Group. Het milieu is hierbij een grote ‘trigger’ maar de daarmee gepaard gaande kostbesparing, in een tijd waar de tarieven zo hard onder druk staan, is zeker welkom!*”

Nieuwe groep

Meerdere bedrijven toonden de voorbije maanden interesse om ook Lean & Green te worden. Het VIL voorziet dit najaar de opstart van een nieuwe groep bedrijven. Ook VEA sleutelt aan het bijeenbrengen van een groep Lean & Green expediteurs in spe.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Lean & Green Vlaanderen

Sinds 2012 ondersteunt en begeleidt het VIL binnen het project ‘Lean & Green’ zowel logistieke dienstverleners als verladers die zich ertoe verbinden om in hun transporten logistieke activiteiten de energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO₂-uitstoot met minstens 20% te reduceren binnen een periode van 5 jaar.

Het VIL heeft sinds de start in België reeds meer dan 100 bedrijven begeleid bij het opstellen van een plan van aanpak waarin zij gedetailleerd beschrijven hoe zij die 20% doelstelling zullen behalen. Met de nieuwe bedrijven erbij ontvingen reeds 74 bedrijven in Vlaanderen de Lean & Green award op basis van een positieve evaluatie van hun plan van aanpak door de VUB-dienst MOBI, die in dit project optreedt als neutrale evaluator.

Bedrijven die in 2013 of 2014 de Lean and Green award behaalden en ondertussen hun 20% CO₂-doelstelling daadwerkelijk hebben gerealiseerd en dit kunnen aantonen, kunnen sinds 2015 met de procedure starten om de Lean and Green Star te verkrijgen. Zes bedrijven mochten in juni 2015 de eerste Lean and Green stars in Vlaanderen ontvangen.

www.vil.be/lean-green

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar – zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT-, engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

CONTACTINFORMATIE

Anke D’Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-mail: anke.dhalleweyn@vil.be