Inhoud

- Voorwoord
- VIL projecten
- VIL Summit
- Datumprikkers
- Nieuwe VIL leden

VIL MAIL

KNOW
APPLY
GROW

Nieuwsbrief van het Vlaams Instituut voor de Logistiek

Nummer 60 - november/december 2015

Voorwoord

Er zijn zo van die maanden dat alles lijkt mee te zitten. Oktober en november horen hier zeker bij met volgende topdagen:

5-8 oktober: Economische missie naar Atlanta onder leiding van Vlaams minister-president Geert Bourgeois. Smart Logistics op de agenda en presentatie door het VIL.

6 oktober: Slotevent van het VIL project 'Ladingzekering bij multi-stops' in Kontich. Volzet!

28 oktober: Pre-summit dinner in het MAS met Bart De Wever als gastspreker. Een exclusief netwerkmoment in een schitterend kader met delicieuse gerechten van sterrenchef Viki Geunes. Uitverkocht!

29 oktober: VIL Summit 'Disruptive innovation in logistics'. Met 320 deelnemers: uitverkocht! Het is niet van de poes om een congres op dat niveau zelf in handen te nemen maar als alles lukt, smaakt de voldoening dubbel zoet. De digitale reportage met prachtige sfeerbeelden mag u binnenkort verwachten. Andermaal mijn oprechte dank aan onze sponsors, zonder wiens steun de organisatie van deze summit onmogelijk was geweest.

9 november: Voorstelling VIL project 'Flanders Recycling Hub' aan Marc Andries, kabinetschef van de Vlaams minister-president. Past perfect binnen Visie 2050 van de Vlaamse regering.

12 november: Het 500ste VIL lid is een feit! Om 16u42 werd de onderneming Apton lid van het VIL en werd het symbolische getal van 500 op het scorebord geplaatst.

12 november: Kick-off van het VIL project 'Value Added Trucking' met 7 deelnemende bedrijven.

13 november: Kick-off van het VIL project 'Flexibele transportrobots' met 20 deelnemende bedrijven.

13 november: Bij beslissing van de Vlaamse regering worden, op voorstel van minister Muyters, drie competentiepolen verlengd: Fisch (chemie), SIM (duurzame materialen) én VIL (logistiek).

17 november: slotevent van het VIL project rond alternatieve brandstoffen in Rotselaar.

U ziet het, beste leden, voor u staat geen Cruella de Vil maar een trotse kapitein die nu koers zet naar de volgende kaap: de erkenning van VIL als Flanders Logistics Cluster.

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur

VIL projecten

AFGEROND

Ladingzekering bij multi-stops

Op 6 oktober stelde het VIL de resultaten voor van het project 'Ladingzekering bij multi-stops'.

Daar waar het reeds een uitdaging is voor vracht die bestaat uit volle homogene pallets bestemd voor één afleveradres, is er nauwelijks iets bekend over de beveiliging van gemengde ladingen op multi-stop trajecten. Er was bijgevolg dringend nood aan bijkomend en praktijkgericht onderzoek.

Het VIL ontwikkelde binnen het project, samen met KU Leuven, een algoritme om vrachtwagens die meerdere leveradressen aandoen correct te laden. Het algoritme, dat vertrekt vanuit de te vervoeren pallets en hun afmetingen en gewicht, berekent het optimum tussen de losvolgorde van de goederen (routebepaling), de ladingzekering, de maximale asbelasting en de operationele toepasbaarheid en kostenefficiëntie.

Vaststelling: uit testen bleek dat veel lading veilig is, maar toch niet conform de Europese richtlijnen. Bij controle mogen vervoerders zich dus aan een boete verwachten. Maar ook omgekeerd. In sommige testen bleek de lading aan het schuiven te gaan terwijl ze wel strookte met de wetgeving. Wat veilig is volgens het algoritme en praktijktesten was regelmatig niet in overeenstemming met de Europese richtlijnen. Vaak moet extra worden gezekerd om in orde te zijn met de wetgeving, wat een extra kost betekent.

Het project ging van start in februari vorig jaar en werd uitgevoerd in samenwerking met KU Leuven. Veertien bedrijven, een mix van kleine en grote verladers en logistieke dienstverleners, namen deel: Bekaert, bpost, Coca-Cola, Colruyt, DHL Express, Ideal Stelrad Group, Kuehne+Nagel, Lanxess, Speed-Colli, Trans Europe Express, Transport Van de Poel, Van Marcke Logistics, VPK Packaging en Wim Bosman.

Powering Logistics 2020

Op 17 november stelde het VIL in Wezemaal de resultaten voor van het project 'Powering Logistics 2020'.

Het VIL onderzocht welke alternatieve brandstoffen vandaag daadwerkelijk inzetbaar zijn voor goederenvervoer (MTM >3,5 ton) én of het rendabel en operationeel haalbaar is. Enkel voertuigen op CNG, LNG en met hybride aandrijflijnen zijn vandaag technisch voldoende matuur en beantwoorden in mindere of meerdere mate aan de operationele vereisten. De kosten-batenplaatjes zijn echter met de huidige brandstof- en voertuigprijzen in alle gevallen negatief.

Het aanbod aan voertuigen op CNG of LNG die af-fabriek worden aangeboden is te beperkt. Vandaag bieden enkel Iveco en Scania volwaardige trekkers aan, maar met vermogens van respectievelijk 330 en 340 pk zijn ze niet inzetbaar voor het zwaar vervoer, laat staan op heuvelachtig terrein.

Deze voertuigen worden bovendien op de markt gebracht aan prijzen die tot 40% hoger liggen dan vergelijkbare (doch krachtigere) dieselmodellen. Deze meerprijs wordt niet of slechts gedeeltelijk gecompenseerd door verbruikswinst. Gezonde concurrentie tussen (liefst meer dan twee) constructeurs van vrachtwagens moet de hoge meerprijs van duurzamere voertuigen drukken en het aanbod moet verbreden.

Hoewel Vlaanderen inmiddels (mede dankzij DATS24) aan een inhaalbeweging bezig is op het vlak van CNG-tankinfrastructuur, is niets minder waar voor LNG. Met slechts twee tankstations lopen de omrijkilometers voor veel toepassingen te hoog op. Er moet gewerkt worden aan een netwerk van (LNG) tankstations op strategische locaties.

Er bestaat weinig duidelijkheid over de fiscale behandeling van alternatieve brandstoffen. Dit werkt afschrikkend voor ondernemers, die opportuniteiten en risico's trachten in te schatten. Hier stelt zich de vraag of het beleid door middel van fiscale of andere instrumenten de doorbraak van alternatieve, duurzamere brandstoffen voor het vrachtvervoer niet moet stimuleren (bv. introductie lager tarief kilometerheffing?).

Veertien bedrijven, een mix van kleine en grote verladers, logistieke dienstverleners en stadsbesturen, namen deel aan het project: AB InBev, bpost, Colruyt, Distrilog Group, Drive Systems, Fluxys, GTS Container, Ninatrans, Remitrans, Stad Antwerpen, Stad Gent, Tanktransport Thys, Vadesco Logistics en Vervoer Verbessem. Het VIL werkte binnen dit project samen met VITO.

VIL projecten

GESTART

Flanders Recyling Hub

Gestart: september 2015

Het ambitieus VIL project 'Flanders Recycling Hub' wil de Vlaamse havens op de wereldkaart zetten als aantrek

kingspool voor materialenstromen en recyclage-activiteiten. Het wil een 'roadmap' uitstippelen om Vlaanderen uit te bouwen tot een internationale recyclagehub waar materialen aangevoerd, gerecupereerd en weer geëxporteerd worden.

In een eerste fase wordt onderzocht welke materialenstromen (papier, glas, tweedehandswagens …) er vandaag bestaan. Welke oorsprong, bestemming en omvang hebben ze en welke, bestaande en potentiële, kunnen we naar hier halen? Welke (opkomende) recyclagetechnologieën bestaan er? Wat laat de Vlaamse wetgeving toe? Hoe pakken andere havens die zich als recyclagehub profileren het aan? Voor de meest beloftevolle stromen zal een concreet kosten-batenplaatje en logistiek concept worden uitgewerkt én de meest veelbelovende case zal binnen een proefproject in praktijk getest worden.

De conclusies worden in een 'roadmap' gegoten waarin de kansen voor Vlaanderen beschreven en vertaald worden in een actieplan. Het project zal dus deels een adviserende functie hebben. Het zal Vlaanderen en haar bedrijven beter in staat stellen om de investeringen en infrastructuurvereisten in te schatten en eventueel belemmerende factoren aan te pakken. Begin 2018 zijn de resultaten gekend.

Het project wordt door het VIL en 26 bedrijven uitgevoerd, in samenwerking met OVAM en VITO. Als klankbord opereren het FIT en MOW.

Value Added Trucking

Gestart: november 2015

Binnen de tien jaar rijden er zelfrijdende vrachtwagens over onze wegen, daar zijn verschillende studies het over eens. Welke administratieve of andere taken kunnen worden uitgevoerd door een chauffeur van een vrachtwagen die zich in zelfrijdende modus bevindt?

Het VIL gaat alle administratieve processen en taken van een transportbedrijf inventariseren en nagaan of ze in een mobiele omgeving door een chauffeur kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast brengt het VIL de randvoorwaarden in kaart, zoals aanpassingen aan de cabine, ICT-uitrusting of bijscholing om de taken te kunnen uitvoeren. Hierna volgen praktijktesten in een rijdend voertuig waarbij de passagiersstoel van een vrachtwagen als simulator dient. Ook het financiële luik komt aan bod met een kosten-batenanalyse.

Indien, binnen het kader van de huidige rij- en rusttijdenreglementering, administratieve of andere taken kunnen worden uitgevoerd in de cabine, dan betekent dit een ontlasting van de centrale administratie. Bovendien krijgt het beroep vrachtwagenchauffeur met de extra invulling een opwaardering.

Het project wil anticiperen op een te verwachten technologische (r)evolutie in het vrachtvervoer. De nieuwe technologie creëert opportuniteiten voor Vlaamse bedrijven die actief zijn in het goederenvervoer over de weg, net als voor toeleveranciers van IT-systemen, communicatiediensten en -platformen.

Zeven bedrijven stappen mee in het project. Voor de praktijktesten werkt het VIL samen met Universiteit Hasselt/ Steunpunt IMOB dat gespecialiseerd is in vermoeidheidsonderzoek. Het project loopt tot eind februari 2017.

VIL projecten

GESTART

Flexibele transportrobots

Gestart: november 2015

Samen met 20 bedrijven gaat het VIL de nieuwe generatie flexibele transportrobots onderzoeken en toetsen naar praktische inzetbaarheid binnen magazijnoperaties.

Vorig jaar startte het VIL al met het project 'Cobots in Logistics' waar collaboratieve robots worden ingezet om eenvoudige logistieke taken uit te voeren onder toezicht van een operator, zoals het plaatsen van een artikel in een doos.

Nu ligt de focus op een ander type van robots: de flexibele transportrobots. De nieuwe generatie flexibele transportrobots, of Automated Guided Vehicles (AGV's), bieden heel wat potentieel: ze zijn flexibel, compact, hebben geen impact op infrastructuur en sommige hebben een volledig autonoom lokalisatiesysteem aan boord. M.a.w. de transportrobots verplaatsen goederen in het magazijn zonder extra hulmiddelen en berekenen bij obstakels zelf alternatieve routes.

In een eerste fase zullen alle beschikbare robots met de potentiële toepassingsgebieden in kaart worden gebracht. Vervolgens zal bij de deelnemende bedrijven een doorlichting worden gedaan van de bestaande knelpunten en vereisten om de transportrobots in te zetten. Nadien volgen praktijktesten, inclusief de doorrekening van de business case met een bijhorende simulatie en praktische validatie.

20 bedrijven nemen deel aan het project.

VIL projecten

IN OPSTART

Inzameling klein elektro online (IKEO)

Opstart: december 2015
Doorlooptijd: 17 maanden

Pakjesbezorgers worden sinds eind 2014 geconfronteerd met online consumenten die bij de aflevering van een klein elektrotoestel hun oud apparaat aan de koerierdienst of pakjesbezorger wensen in te leveren.

Met het project IKEO wil het VIL een antwoord geven op de vraag hoe webshops en hun logistieke dienstverleners de terugnameplicht die van toepassing is op kleine elektrische toestellen logistiek gaan organiseren bij online verkoop.

Volgens artikel 3.4.4.8 van Vlarema (Vlaams Reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaal-kringlopen en afvalstoffen) zijn de eindverkopers van elektronische apparaten die zo een toestel bij de consument aan huis afleveren verplicht om bij levering het afgedankte apparaat gratis terug mee te nemen.

Met de sterke groei van e-commerce in Vlaanderen en naarmate consumenten zich meer bewust worden van dit 'recht', is te verwachten dat het aantal afgedankte elektrische toestellen dat aan de pakjesbezorgers wordt aangeboden, sterk zal toenemen. Temeer gezien het gedoogbeleid van de overheid in 2015 ten einde komt …

Welke aanpassing vergt dit aan het bestelproces van de webshops? Wie gaat de retour van het afgedankte toestel betalen? Naar waar dienen de pakjesbezorgers deze afgedankte materialen te brengen? Volstaan de huidige financieringsmechanismen van Recupel en Bebat om ook de inzameling van afgedankt elektro via het onlinekanaal te financieren?

Op al deze vragen wil het VIL, in samenwerking met OVAM, een antwoord bieden.

De scope van het project beperkt zich tot:
- kleine toestellen
- leveringen aan huis

Doelgroep
Het project richt zich tot online verkopers van elektr(on)ische apparaten en logistieke dienstverleners (pakjesbezorgers).

Meer weten over dit project?
Contacteer Peter Lagey (peter.lagey@vil.be) of Ludo Sys (ludo.sys@vil.be)

VIL Summit

Kinepolis Antwerpen stond op 29 oktober volledig in het teken van 'Disruptive innovation in Logistics'. Meer dan 300 gasten uit de industrie en logistiek zakten naar Antwerpen af voor de derde VIL Summit 'Supply Chains of the Future'. Met een uitverkochte zaal, alleen positieve reacties en sprekers in topvorm blikt het VIL zeer tevreden terug.

De nieuwe deeleconomie, met Uber en Airbnb als bekendste voorbeelden, leek de rode draad doorheen de dag. Verschillende sprekers gingen op zoek naar wat dit kan betekenen voor de toekomst van de logistieke sector. Maar ook 'digitalisering' in het algemeen en innovaties als drones en zelfrijdende voertuigen in het bijzonder, kwamen regelmatig terug als trends om in het oog te houden.

Alle sprekers beaamden dat er de laatste jaren meer en sneller veranderingen optreden dan vroeger. "*Is het nog evolutie of moeten we spreken over 'revolutie' in de logistiek de laatste jaren*", vroeg Danny Van Himste, VIL voorzitter, zich af.

"*Disruptieve technologie is voor velen een beetje 'scary', maar blijven doen wat we altijd gedaan hebben kan niet langer*", zei Peter Hinssen hierover. "*Technologie zoals tracking & tracing van goederen is ondertussen normaal, niet meer differentiërend. Gebruik de kracht van netwerken. Denk aan Instacart of Uber ... the network always wins. Business modellen worden voor onze ogen herverkaveld.*"

Vicepremier Alexander De Croo benoemde nog een ander opvallend aspect van de digitalisering. "*Het digitale is de sterkst democratiserende kracht ooit gezien. De drempel om te gaan ondernemen is zeer laag geworden doordat er veel minder startkapitaal nodig is*". Maar er is ook een keerzijde aan de medaille: "*Het digitale legt structurele zwakheden van onze economie bloot. We zijn een exportland van jobs geworden.*"

Ken Lyon, bestuurder bij Transport Intelligence (UK), die op de valreep John Manners-Bell verving, overliep de evoluties die de logistieke keten kunnen ontwrichten, want: "*The logistics and supply chain industry is at the nexus of a multitude of demand-side trends and disruptive technology innovations which will create a transformation in the way products are shipped, stored and delivered.*"

Markus Kückelhaus, Vice President Innovation & Trend Research bij DHL benadrukte het belang van trendsopvolging: "*Why should we look into trends? There is the inability or unwillingness of people to react to significant changes that occur gradually, also called frog's dilemma.*"

Bruno Segers, bestuurder iMinds en voorzitter FIT, vertaalde de evoluties naar Vlaanderen en zag hier veel kansen: "*Vlaanderen is dé ideale proeftuin voor deze nieuwe digitale wereld.*"

Het menselijke aspect van het verhaal werd verwoord door Saskia Van Uffelen, CEO Belux bij Ericsson: "*Wat zijn we met technologie als de mensen niet mee zijn? We hebben de mensen nodig.*"

Meer foto's: www.vil.be

VIL Summit - vervolg

Pre-summit dinner

Traditiegetrouw werd de summit op 28 oktober voorafgegaan door het pre-summit dinner in het MAS. Geen verrassing voor ons, Bourgondiërs, dat het dinner in een mum van tijd volzet was. De 104 disgenoten konden er genieten van de kunsten van sterrenchef Viki Geunes en netwerken in een gezellig kader.

Gastpreker van de avond, Bart De Wever erkende dat Vlaanderen de logistieke draaischijf voor West-Europa is. *"Maar een schijf moet draaien en dat besef zijn we gaandeweg verloren", aldus De Wever.* Zo is Antwerpen in de ban van de ring. *"Dit moet nu uiteindelijk de Lord of the ring worden"*, dixit de burgemeester.

Hij ziet het VIL als een denk- en doetank en benadrukte dat Antwerpen achter de projecten staat die het VIL uitvoert. Zo heeft het stadsbestuur deelgenomen aan de projecten 'Lean and Green' en 'VIL 4 e-boost' en onderschrijft het de visie dat economisch en verantwoord leveren is waar Antwerpen voor staat.

Hij besloot dat het VIL ongetwijfeld belangrijk is in het toekomstbeleid van de clusters.

Sponsors

Datumprikkers

Meer informatie: www.vil.be/events

Slotevent 'Vision in Logistics'

15 december 2015 **Antwerp Expo, Antwerpen**

De sterke opkomst van wearable technologieën, met in het bijzonder smart glasses, biedt opportuniteiten om bepaalde logistieke taken efficiënter en correcter uit te voeren. Samen met niet minder dan 19 bedrijven onderzocht het VIL de mogelijkheden van deze technologieën.

Nieuwjaarsreceptie

27 januari 2016 **Horta, Antwerpen**

De VIL nieuwjaarsreceptie gaat door op woensdag 27 januari 2015, vanaf 18u30. Enkel voor leden en genodigden.

Slotevent Apotheeklogistiek

23 februari 2016 **TBC**

Het VIL zoekt samen met 17 ziekenhuizen en logistieke dienstverleners naar praktische, innovatieve logistieke concepten als antwoord op de actuele uitdagingen waarmee ziekenhuisapotheken geconfronteerd worden.

Nieuwe VIL leden

4Advice
4Advice is een Belgisch consultancy bedrijf met meer dan 20 jaar expertise in logistiek en transport voor tijd- & temperatuurgevoelige producten. Ze bieden audits, consulting, project management, training en andere diensten aan toonaangevende bedrijven in verschillende sectoren over de hele wereld, met focus op farmaceutische bedrijven en hun leveranciers.
www.4advice.eu

Aswebo
Aswebo werd opgericht in 1947 en heeft sindsdien de wegenbouw in al zijn aspecten als kernactiviteit. Het is daarenboven een van de belangrijkste producenten van asfalt en wegenisbeton in België en beschikt hiervoor over 4 asfaltproductieplants en 2 mobiele betoncentrales. Dankzij haar eigen recyclingsites wordt een actieve bijdrage geleverd aan het hergebruiken van beton-, asfalt- en bouwpuin.
www.aswebo.be

Belgian Scrap Terminal
Belgian Scrap Terminal heeft 8 vestigingen in Vlaanderen, Wallonië, Noord-Frankrijk, Luxemburg en Duitsland, waar schroot wordt aangevoerd, ontdaan van mogelijke schadelijke stoffen en gerecycleerd. Als marktleider verwerkt Belgian Scrap Terminal elk jaar meer dan één miljoen ton metaal. Zo brengt het bergen afval opnieuw als grondstof in de economische kringloop.
www.belgianscrapterminal.com

CMAST
CMAST staat voor Consultancy, Management & Supporting Technologies en is een consultancybedrijf met focus op Research & Development, Strategische samenwerking en Supply Chain Process optimalisatie. Ervaren project managers staan u bij in uw strategische supply chain processen en hebben hiertoe hun eigen methodologie ontwikkeld.
www.cmast.be

Cronos Groep
Cronos Groep staat synoniem voor innovatief ondernemerschap. Sinds de start van de groep in 1991 is Cronos actief betrokken bij het opstarten van meer dan 200 bedrijven en zorgt tevens voor alle nodige ondersteuning voor deze start-ups. De groep voorziet in een state-of-the-art incubatie omgeving en werkt samen met de startups aan ondersteunende acceleratieprogramma's.
www.cronos.be

De Neef Chemical Processing
"It's a waste to waste your waste" – dat is al meer dan 30 jaar het motto van De Neef Group en in de huidige omgeving is dit motto belangrijker dan ooit. De Neef Chemical Processing is leider in de purificatie en het herstel van organische solventen en speciale chemicaliën die voornamelijk gebruikt worden in de chemische, pharma en verfindustrie.
www.dncp.be

Delhaize
Delhaize Groep is een internationale voedingsdistributeur met activiteiten in 11 landen waarvan de Verenigde Staten de voornaamste markt vormt. België is de historische thuismarkt van Delhaize en heeft nog steeds een belangrijk marktaandeel in de globale groepsomzet. Bij Delhaize is duurzaam ondernemen een onderdeel van de dagelijkse werking van het bedrijf.
www.delhaize.be

Horeca Logistics Services
Horeca Logistics Services of kortweg HLS is een online drankenhandelaar, met een full service aan competitieve prijzen. Meer dan 3000 klanten hebben al voor HLS gekozen, meestal omdat het gewoon gemakkelijk werken is. Met 1 bestelling, 1 levering, 1 controle en 1 factuur koopt u alle dranken voor uw bedrijf of horecazaak. U kunt uw bestelling online plaatsen via de website of de gratis app HLS COL.
www.hls.be

Imog
Imog, de Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen, verzorgt de geïntegreerde afvalverwerking van ruim 230.000 inwoners uit 11 gemeentes. Sinds 1969 biedt Imog een oplossing aan de steeds groeiende afvalberg. Ruim 40 jaar later is afval ondertussen niet langer een last, maar een bron van grondstof en energie. Voor een vlotte dienstverlening beschikt Imog over 2 sites, telkens met hun specifieke deelactiviteiten en een uitgebreid netwerk van selectieve inzameling.
www.imog.be

IOK Afvalbeheer
IOK Afvalbeheer zorgt voor een geïntegreerde afvalbehandeling in 29 Kempense gemeenten. Tot het uitgebreide takenpakket van IOK behoren activiteiten zoals industrieel grondbeleid, sociaal grondbeleid en een hele waaier van ondersteunende diensten in het kader van verlengd lokaal bestuur: intercommunale milieudienst, veiligheid en welzijn op het werk, juridisch advies, ruimtelijke planning, technische dienstverlening.
www.iok.be

IVBO
IVBO is het Intergemeentelijk samenwerkingsverband voor Vuilverwijdering en -verwerking in Brugge en Ommeland. 9 gemeenten (Beernem, Blankenberge, Brugge, Damme, De Haan, Jabbeke, Oostkamp, Zedelgem en Zuienkerke) zijn toegetreden tot dit samenwerkingsverband. Hun opdracht bestaat uit de selectieve inzameling en verwerking van huishoudelijk afval en bedrijfsafval.
www.ivbo.be

Kunnig
Kunnig staat voor sociaal-maatschappelijk ondernemen. De naam Kunnig betekent vakkundig in het Zweeds. Het is een maatwerkbedrijf dat via een goed omkaderd team van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, garant staat voor een vakkundige aanpak en de productie en logistiek van bedrijven op een efficiënte wijze ondersteunt. Kunnig mixt zijn sociaal arbeidsbeleid met een commerciële bedrijfsvoering, wat resulteert in een onderneming met een economische én maatschappelijke meerwaarde.
www.kunnig.com

Nieuwe VIL leden - vervolg

Mobis Parts Europe
Mobis Parts Europe is de verdeler van onderdelen van de Koreaanse automerken KIA en Hyundai. Het verdeelt al sinds 1997 parts rechtstreeks naar de klanten in de Benelux, Frankrijk en Zwitserland. Vanuit hun nieuwe toekomstige vestiging in Beringen, waar intensief gebruikt zal gemaakt worden van de waterweg, zullen zij ook 6 andere distributiecentra in Europa beleveren.
www.mobisparts.eu

Movianto Group
De core business van de Movianto Group is healthcare dedicated logistics. Met meer dan 1.900 medewerkers, gevestigd in 20 state-of-the-art magazijnen en locaties in 11 Europese landen bieden zij hun klanten het maximum aan flexibiliteit, betrouwbaarheid, efficiëntie en kwaliteit. Op die manier streven zij ernaar om de geprefereerde partner te zijn van bedrijven uit de pharma, biotech en medische wereld.
www.movianto.com

MSC PSA European Terminal
MSC PSA European Terminal (MPET), voorheen beter bekend als de MSC Home Terminal, is de belangrijkste container terminal in de Antwerpse haven. Na vele jaren van activiteit aan het Delwaidedok op kaai 730 is op korte termijn de verhuis van de operaties van MSC naar het Deurganckdok op linkeroever gepland. Hierdoor zal MSC in staat zijn om de klanten een nog betere service te geven en toekomstige groei mogelijk te maken.
www.psa-antwerp.be/nl/terminals/msc-psa-european-terminal-0

Nova & Hesse-Noord Natie
Nova & Hesse-Noord Natie (NHS), een joint venture tussen Nova Natie en PSA Antwerp, is een terminal operator en stevedoring bedrijf gespecialiseerd in de handling van breakbulk cargo en speciale ladingen in de Haven van Antwerpen. Het bedrijf baat 2 breakbulk terminals uit met een totale oppervlakte van 55 ha (waarvan 140.000 m^2 gesloten magazijn) en 2,8 km kaaimuurlengte voor het lossen en laden van zowel deepsea schepen als coasters en lichters.
www.nhs.be

Plastiek Van Wauwe
Plastiek Van Wauwe, met vestigingen in Deurne en Lubbeek, is reeds drie generaties lang een gevestigde waarde in de kunststofbranche. Plastiek Van Wauwe is gespecialiseerd in kunststof materialen voor bouw en industrie en bouwt met een uitgebreid en continu vernieuwend productgamma, bestaande uit meer dan 50.000 artikelen, aan een langdurig partnership met haar particulier, professioneel en industrieel cliënteel, waarbij een nauwkeurige opvolging van de marktevoluties centraal staat.
www.plastiekvw.be

Quinaptis
Quinaptis wil de logistieke ervaringen van de ondernemingen wereldwijd optimaliseren. Ze combineren een onderbouwd strategisch bedrijfsperspectief met een diepgaande kennis van logistieke processen en technologieën. Ze geven daarbij oordeelkundig advies op logistiek vlak, stellen hun SAP-expertise ten dienste van bedrijven bij de implementatie van de SAP-logistieke software en zijn permanent bezig met de introductie van innovatieve ideeën, gebaseerd op hun eigen praktijkervaringen.
www.quinaptis.com

Recmix
Recmix is een trading en recycling firma, opgericht in 1992. Zij doen handel in gebroken kalksteen vanuit de groeven in Sprimont en Modave, in zandsteen vanuit Triffoys en in Stinox vanuit de sites in Genk en Charleroi. Daarnaast doen zij grondontvangst in Oupeye en overslag op kades in Genk, Tihange en Charleroi. Zij hebben daarbij een samenwerkingsovereenkomst met een aantal transportbedrijven zowel over de weg als over het water, wat hun de mogelijkheid geeft om hun klanten franco te bedienen.
www.trcnv.be

Sarens
In een paar decennia heeft de familiezaak Sarens wereldwijd haar plek veroverd in de markt van het vervoeren of verplaatsen van zware lasten en speciale transporten, hierbij ondersteund door de allermodernste materialen en een jarenlange ervaring. Vandaag is Sarens een groep bestaande uit 100 entiteiten in 50 landen met een jaarlijkse omzet van 420 miljoen euro en meer dan 3.000 werknemers. Het is nog steeds een familiebedrijf, met de vierde generatie vandaag in het management.
www.sarens.com

Transport Verbeken
Transport Verbeken bouwde sinds zijn ontstaan in 1965 een bijzondere expertise op in het vervoer van vloeibare levensmiddelen binnen en buiten Europa. Voor elk van hun klanten werken ze aan een logistieke oplossing op maat: wegtransport, intermodaal transport, opslag van vloeibare levensmiddelen zijn maar een greep uit de mogelijkheden. Een eigen tankcleaning is de essentiële schakel die een perfecte service garandeert.
www.verbekentrans.be

Van Rooijen Logistiek
Van Rooijen Logistiek is een familiebedrijf opgericht in 1947. Hun werkgebied is voornamelijk de Benelux en de sector waar ze vooral actief zijn is de Fast Moving Consumer Goods, zoals food en zoetwaren, personal care products, consumer electronics, farmaceutische producten, cosmetica en displays. Door de mogelijkheid van warehousing en transport en Value Added Services kunnen zij hun klanten bedienen volgens het one-stop shopping principe.
www.vanrooijen.nl

Vollers Belgium
Vollers Belgium heeft zijn hoofdvestiging in het Antwerpse havengebied waar zij in opdracht van diverse handels- en industriële ondernemingen en beurzen zorgen voor de opslag en behandeling van robusta- en arabica-koffies, cacao en stukgoederen. Tevens verzorgen zij het gespecialiseerde transport van deze cacao en koffie, in breakbulk of in containers snel en betrouwbaar doorheen de Beneluxlanden en grote delen van Frankrijk, Duitsland en Zwitserland.
www.vollers.com