



Ladingzekering bij gemengde palletlading

VIL-studie ladingzekering bij multi-stops

We hoeven er u waarschijnlijk niet meer van te overtuigen dat de ladingzekering bij distributie van gemengde ladingen zeer complex is. TLV was dan ook blij dat in de schoot van het VIL een studie werd opgestart met de ladingzekering bij gemengde palletladingen als onderwerp.

TLV was aanwezig op het afsluitend event, waar de resultaten van de studie gepresenteerd werden. We geven u hier graag de voornaamste conclusies mee.

freija@tlv.be

Algoritmes zijn de oplossing

Volgens de wetenschappelijke onderzoekers is ons menselijk brein niet in staat om de meest optimale routeplanning in combinatie met de meest optimale ladingverdeling te gaan berekenen. Hoe goed uw planners ook hun best doen, de computer is hierin beter geplaatst.

Om verschillende laadconfiguraties en hun bijhorende routeplanning te kunnen berekenen, evalueren en rangschikken naar kostprijs en veiligheid, werd in het kader van dit project een algoritme ontwikkeld. Het algoritme laat toe om razendsnel een groot aantal mogelijke combinaties op te stellen en met elkaar te vergelijken. Het algoritme zoekt voor een welbepaalde lading het goedkoopste laadpatroon, waarbij het alle configuraties onmiddellijk uitsluit die tijdens het traject de aslasten zouden in het gedrang brengen.

TLV hoopt dat deze rekentool snel zal ge-

commercialiseerd worden en met extra functionaliteiten uitgebreid om zo goed mogelijk aan te sluiten bij de marktpraktijken.

Enkele vuistregels

Nog enkele vuistregels die aangereikt werden om ladingzekering bij meerdere afleverplaatsen zo optimaal mogelijk uit te voeren:

- Goederen die op een pallet worden vervoerd, dienen met de pallet als één vormvast geheel te worden verpakt;
- Palletladingen worden bij voorkeur vervoerd in voertuigen met een XL-certificaat;
- Vermijd speling in de rijrichting, tussen palletten onderling en ten opzichte van het kopschot;
- Harde, niet vervormbare goederen genereren veel hogere krachten dan zachte, vervormbare goederen. Harde goederen

dienen ten allen tijde met zo min mogelijk speling geladen te worden;

- Vermijd meerdere zware palletten achter of naast elkaar, zelfs indien het zachte goederen betreft en zelfs indien ze zonder speling geladen worden;

- Vermijd dat er, ook na een stop en dus het afladen van een deel van de lading, situaties ontstaan waarbij er achter een lage pallet een pallet komt te staan die dubbel zo hoog is of nog hoger;

- Antislipmatten werken vaak nadelig op het vlak van ladingzekering, omdat palletten hierdoor eerder gaan kantelen dan schuiven.

Goede transportverpakking essentieel

We benadrukken ook graag nog eens dat een goede verpakking essentieel is om tot een goede ladingzekering te komen. Als vervoerder heeft u hier vaak geen invloed op. De verladings/producenten dienen hier hun verantwoordelijkheid te nemen. Een goede ladingzekering vereist samenwerking van alle actoren uit de bevoorradingsketen. TLV blijft hierop hameren en ziet dit ook steeds opnieuw bevestigd worden in elk onderzoek.