



VIL zet in op drones in de logistiek

De laatste maanden wordt in de media veel gesproken over pakjesleveringen met drones, maar op grote schaal zijn die voorlopig voornamelijk nog toekomstmuziek. Drones die de voorraad opnemen in een magazijn of de materialen en equipment op een buitenterrein controleren, inclusief moeilijk bereikbare plaatsen, bieden daarentegen meer kansen op korte termijn. Daarom is het Vlaamse Instituut voor de Logistiek (VIL) gestart met het project 'Drones in de Logistiek'. Minister Weyts bereidt ondertussen een "bredere" regelgeving voor.

Met dit project wil het VIL samen met een aantal bedrijven meer duidelijkheid verschaffen over de praktische toepassing van drones - vliegroboten - in de logistiek.

Er wordt bekeken waar de technologie staat, welke toepassingen reeds bestaan en welke voorraad- en transportactiviteiten mogelijk zijn. Tevens wordt onderzocht wat zowel technisch als economisch haalbaar is.

Tim Malis, projectleider VIL, samen met Jan Merckx: "Een van de redenen waarom drones eerder in een magazijnomgeving of op 'yards' zullen worden gebruikt dan in het pakjesvervoer, is dat zij volledig op privé domein kunnen opereren. Er zijn dus veel minder wettelijke beperkingen."

Binnen en buiten het magazijn

In een eerste fase worden de toepassingsmogelijkheden van drones verkend,

zowel op buitenterreinen als binnen het magazijn. "De potentiële functies zijn zeer gevarieerd. Drones uitgerust met camera's kunnen bijvoorbeeld ingeschakeld worden voor klassieke inspectie- en beveiligingstaken op yards, of voor het controleren en inventariseren van containers. Maar ze kunnen evengoed snel kleine materialen naar een moeilijk te bereiken plaats van het terrein brengen," legt Merckx uit.

Binnen het magazijn kunnen drones mogelijk ook ingezet worden, bijvoorbeeld om te helpen bij de inventarissen. Waarschijnlijk zijn er nog andere taken die ze kunnen uitvoeren. Daarom worden ook 'best practices' in binnen- en buitenland bekeken.

Economisch haalbaar?

Jan Merckx: "Drones worden al gecommmercialiseerd, de cameratechnologie bestaat. Het VIL wil dieper ingaan op de technische en economische haalbaarheid van de inzet van drones, en operationele en investeringskosten beter kunnen inschatten. Dit project biedt de kans om concreet te weten welke procesoptimalisaties kunnen bereikt worden en welke meerwaarde de drones kunnen bieden."

Praktijktesten

Voor het testen heeft het VIL de KU Leuven onder de arm genomen, die met onder meer de VertiKUL al ervaring met drones heeft opgebouwd. Bij twee bedrijven wordt een praktijktest uitgevoerd. Daaruit moet blijken welke technologie nodig is om drones concreet in te schakelen en welke voordelen ze effectief kunnen opleveren voor de logistieke sector.

Bedrijven die reeds intekenden op dit project zijn: Colruyt, DP World, G4S, H.Essers, ICO terminals, Nova & Hesse-Noord Natie Stevedoring, Sarens Group en Vervoer Verbessers.

De resultaten van het project 'Drones in de Logistiek' worden in december 2016 bekend gemaakt.

Info: www.vil.be of 03 229 05 03
(Dirk De Vylder)