

PERSBERICHT

Berchem, 17 november 2015

Vlaams Instituut voor de Logistiek – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem

03/229.05.00 - info@vil.be – www.vil.be



ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN VOOR (ZWAAR) WEGVERVOER NOG NIET VOOR MORGEN

Van de lange lijst alternatieve brandstoffen die vandaag bestaan, zijn op korte termijn enkel CNG, LNG en hybride aandrijflijnen haalbaar voor zwaar wegvervoer. Al lijkt een doorbraak, onder andere door de meerprijs, nog niet voor morgen. Dat blijkt uit het project 'Powering Logistics 2020' van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL).

Het VIL onderzocht samen met VITO en een groep van veertien bedrijven welke alternatieve brandstoffen vandaag daadwerkelijk inzetbaar zijn voor goederenvervoer (MTM >3,5 ton) én of dat op een rendabele en operationeel haalbare manier kan. Enkel voertuigen op CNG, LNG en met hybride aandrijflijnen zijn vandaag technisch voldoende matuur en beantwoorden in mindere of meerdere mate aan de operationele vereisten. De kosten-batenplaatjes zijn met de huidige brandstof- en voertuigprijzen echter in alle gevallen negatief.

Aanbod voertuigen beperkt

Het aanbod aan voertuigen op CNG of LNG die af-fabriek worden aangeboden is te beperkt. Vandaag bieden enkel Iveco en Scania volwaardige trekkers aan, maar met vermogens van respectievelijk 330 en 340 pk zijn ze niet inzetbaar voor het vervoer van zware lasten, laat staan op heuvelachtig terrein. Gezonde concurrentie tussen (liefst meer dan twee) constructeurs van vrachtwagens moet de hoge meerprijs van duurzamere voertuigen drukken en het aanbod moet verbreden. Febiac heeft in deze zeker een verantwoordelijkheid op te nemen.

Geen kostenvoordeel

Bovendien worden deze voertuigen op de markt gebracht aan prijzen die tot 40% hoger liggen dan vergelijkbare (doch krachtigere) dieselmodellen. Deze meerprijs wordt niet of slechts gedeeltelijk gecompenseerd door verbruikswinst. Het VIL toont aan dat bij de huidige gas- en dieselprijs geen enkele toepassing tot een kostenvoordeel leidt. Zelfs met de hogere dieselprijzen zoals in 2013 moeten veel kilometers worden gereden om de meerprijs van het voertuig terug te verdienen. Om een prille markt als die van CNG/LNG voor vrachtvervoer te laten ontwikkelen, zijn duidelijk aantoonbare gunstige business cases nodig.

Veel 'omrijkmeters'

Hoewel Vlaanderen inmiddels (mede dankzij DATS24) aan een inhaalbeweging bezig is op het vlak van CNG-tankinfrastructuur, is niets minder waar voor LNG. Met slechts twee tankstations lopen de

omrijkmeters voor veel toepassingen veel te hoog op. Er moet gewerkt worden aan een netwerk van (LNG) tankstations op strategische locaties.

Steun vanuit beleid?

Er bestaat weinig duidelijkheid over de fiscale behandeling van alternatieve brandstoffen. Dit werkt afschrikkend voor ondernemers, die opportuniteiten en risico's trachten in te schatten. Hier stelt zich de vraag of het beleid door middel van fiscale- of andere instrumenten de doorbraak van alternatieve, duurzamere brandstoffen voor het vrachtvervoer niet moet stimuleren.

Deelnemende partijen

Veertien bedrijven, een mix van kleine en grote verladers en logistieke dienstverleners en stadsbesturen, namen deel aan het project: AB InBev, bpost, Colruyt, DISTRILOG Group, Drive Systems, Fluxys, GTS Container, Ninatrans, Remitrans, Stad Antwerpen, Stad Gent, Tanktransport Thys, Vadesco Logistics en Vervoer Verbesseren. Het VIL werkte binnen dit project samen met de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO).

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar – zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT-, engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

CONTACTINFORMATIE

Peter Lagey

Project Officer

Tel: 03/229.05.09

GSM: 0477/442454

E-mail: peter.lagey@vil.be

Anke D'Halleweyn

Communicatieverantwoordelijke

Tel: 03/229.05.07

GSM: 0473/819276

E-mail: anke.dhalleweyn@vil.be