

Alternatieve brandstoffen voor (zwaar) wegvervoer nog niet voor morgen

(BELGA) = Voor zwaar wegvervoer zijn op korte termijn enkel CNG, LNG en hybride aandrijflijnen haalbaar, al lijkt een doorbraak nog niet voor morgen. Dat besluit het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) in een studie "Powering Logistics 2020".

Het VIL onderzocht samen met VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) en een groep van veertien bedrijven welke alternatieve brandstoffen vandaag daadwerkelijk inzetbaar zijn voor goederenvervoer (Maximaal Toegelaten Massa > 3,5 ton) én of dat op een rendabele en operationeel haalbare manier kan.

"Enkel voertuigen op CNG, LNG en met hybride aandrijflijnen zijn vandaag technisch voldoende matuur en beantwoorden in mindere of meerdere mate aan de operationele vereisten", klinkt het. "De kosten-batenplaatjes zijn met de huidige brandstof- en voertuigprijzen echter in alle gevallen negatief."

Dat komt omdat het aanbod trekkers op CNG of LNG te beperkt is. Bovendien worden die voertuigen op de markt gebracht tegen prijzen die tot 40 procent hoger liggen dan vergelijkbare (en toch krachtigere) dieselmotoren. Zelfs bij de huidige gas- en dieselprijs leidt dat niet tot een kostenvoordeel. Hoewel Vlaanderen aan een inhaalbeweging bezig is voor CNG-tankinfrastructuur, zijn er voorlopig ook maar twee LNG-tankstations, met in beide gevallen omrijkilometers tot gevolg.

Het VIL merkt tot slot op dat er weinig duidelijkheid is over de fiscale behandeling van alternatieve brandstoffen. "Hier stelt zich de vraag of het beleid door middel van fiscale of andere instrumenten de doorbraak van alternatieve, duurzamere brandstoffen voor het vrachtvervoer niet moet stimuleren", klinkt het.

Belga

Copyright © 2015 Belga. Alle rechten voorbehouden