14 JAAR VERSLAG

KNOW
APPLY
GROW

JAARVERSLAG
2014

INHOUD

VIL 2014 4
Voorwoord 5

VIL 6
- Missie 8
- Doelstellingen 8
- Strategie 8
- Domeinen 9

Projecten 10
- In-store-improvement 12
- Vision in logistics 13
- E-green 14
- 3D printing voor de wisselstukkenlogistiek 15
- Compliance Cluster Access Towers 16
- Apotheeklogistiek 17
- Powering Logistics 2020 18
- Ladingzekering bij multi-stops 19
- Dyplor 20
- VIL 4 e-boost 21
- ILSE 22
- Transpharma Express 23
- LogPack 24
- Lean and green 25
- Europese projecten 26

Organisatie 28
Algemene Vergadering 30
Raad van Bestuur 30
Adviesraad 32
Team 33
Leden 34

Events 38
Pers 42

Prestatie-indicatoren en cijfers 2014 45
Prestatie-indicatoren 46
Algemene prestatie-indicatoren 46
Prestatie-indicatoren innovatiestimulering/kennisverspreiding 46
Prestatie-indicatoren projecten 47

Cijfers 2014 48
Verkorte balans 48
Resultatenrekening 49

VIL 2014

PROJECTEN

13 VIL projecten
180 deelnemende bedrijven
6 EU projecten
61 Lean and Green awards

LEDEN

438 leden
278 kmo's
86.961 VTE's bij effectieve leden

EVENTS

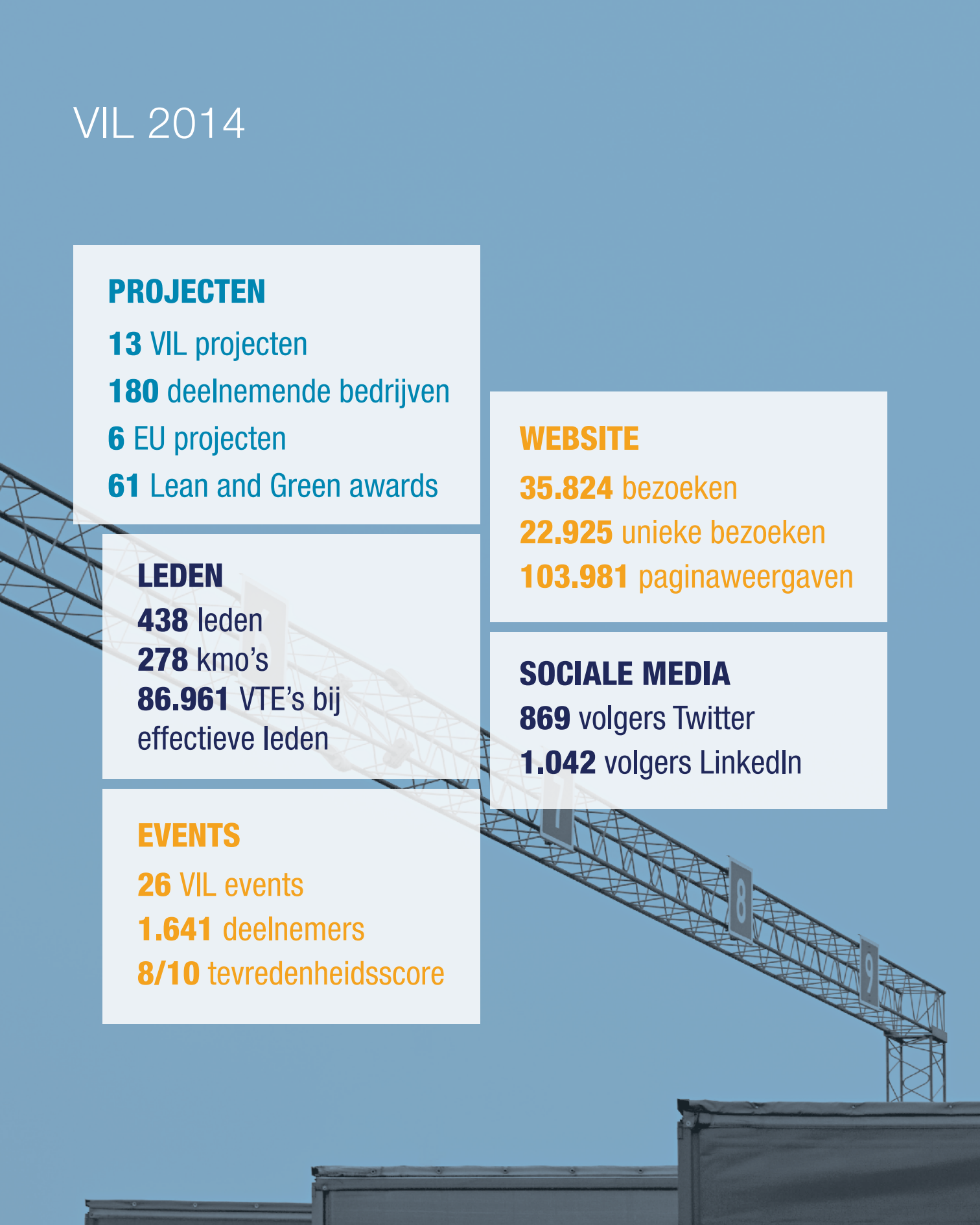
26 VIL events
1.641 deelnemers
8/10 tevredenheidsscore

WEBSITE

35.824 bezoeken
22.925 unieke bezoeken
103.981 paginaweergaven

SOCIALE MEDIA

869 volgers Twitter
1.042 volgers LinkedIn



VOORWOORD

De Vlaamse regering heeft begin 2014, na evaluatie van de eerste twee jaren van de lopende beheersovereenkomst met het VIL, groen licht gegeven voor de jaren 2014 en 2015. Sterker nog, het VIL kreeg in periodes van besparingen geen beperkingen op zijn gereserveerd projectbudget en kan sedert eind vorig jaar zelfs genieten van een vereenvoudigde IWT goedkeuringsprocedure voor zijn projecten. Dit verheugt ons omdat dit het vertrouwen van de Vlaamse regering in de werking en good governance van het VIL bewijst. Het harde werk loont.

Om aan de hoge verwachtingen te voldoen blijven de Raad van Bestuur, de Adviesraad en het VIL-team inzetten op relevante projecten die economische meerwaarde bieden aan de logistieke sector. In 2014 heeft het VIL in zijn collectieve onderzoeksprojecten, meer dan voorheen, de technologiekaart getrokken. Dit gebeurde niet zonder reden.

De hoge loonkosten maken dat de hoogdagen voor logistiek Vlaanderen meer en meer tot het verleden behoren. Dit werd nog eens duidelijk aangetoond in de medio 2014 uitgevoerde studie door VIL en PwC in het kader van het project 'VIL 4 e-boost'. In deze studie werden 44 regio's doorgelicht rond hun aantrekkelijkheid op het vlak van e-distributiecentra. Vlaanderen scoort de 6de plaats, op zich niet slecht. Maar de 5 regio's die ons voorafgaan (2 Duitse, 2 Nederlandse en Wallonië) doen het wel opvallend beter.

Vlaanderen moet dus zoeken naar oplossingen om de productiviteit en competitiviteit te verhogen en technologische ontwikkelingen kunnen hierbij helpen. Met de projecten 3D printing voor de wisselstukkenlogistiek, Vision in Logistics, Cobots in magazijnen, In-store- improvement voor de fashion, drones in de logistiek, zelfrijdende trucks,… wil het VIL voorloper zijn en onderzoeken of deze high tech onze bedrijven competitiever kan maken. Een door de industrie gesmaakte projectportfolio aangezien aan de 13 projecten in 2014 maar liefst 180 bedrijven deelnemen, wat goed is voor gemiddeld 14 betalende bedrijven per project. Dit is een ongeziene succesvolle cofinanciering door de sector die de relevantie van de VIL-projecten benadrukt.

Naast de sterke inhoudelijke resultaten, kan het VIL ook mooie financiële resultaten voor 2014 voorleggen.

Dit parcours wensen wij ook in 2015 verder te bewandelen. Daarnaast werken wij de komende maanden aan een concreet voorstel voor onze voogdijminister Philippe Muyters om onze succesvolle verwezenlijkingen met en voor bedrijven ook binnen het clusterbeleid van de Vlaamse regering te bestendigen.

Danny Van Himste
Voorzitter

Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur

VIL

Als open innovatieplatform voor de logistieke sector helpt het Vlaams Instituut voor de Logistiek - of kortweg VIL - Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen.

Het VIL brengt bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar - zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennis-instellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT-, engineering-, interim-, bouw- en real estate wereld - en biedt zo unieke netwerk-mogelijkheden.

MISSIE

Vlaanderen heeft lang kunnen profiteren van bestaande troeven als ligging en hoogopgeleid personeel. De concurrentie vanuit omringende regio's, die dezelfde troeven uitspelen, wordt echter sterker en sterker. Een voorsprong in kennis en innovatie moet de Vlaamse bedrijven helpen succesvol te blijven opereren in de internationale concurrentieslag.

Het VIL wil de competitiviteit van de bedrijven in de logistieke sector verhogen door duurzame en innovatieve logistieke concepten en technologieën te implementeren.

De missie van het VIL is:

Vlaanderen uitbouwen tot een duurzame en innovatieve logistieke topregio in Europa.

Doelstellingen

Het VIL wil bijdragen aan:

1. Behoud top 5 ranking van Vlaanderen in de World Logistics Performance (WLP) Index.
2. Verankering van de industrie in Vlaanderen (chemie, pharma …) via performante logistiek.
3. Toename van toegevoegde waarde activiteiten en duurzame tewerkstelling in de logistieke sector, wat leidt tot een verhoogde bijdrage van de logistiek in het BNP van Vlaanderen.
4. Duurzame logistiek (maatschappelijk verantwoord ondernemen).

Strategie

Know • Apply • Grow

De baseline Know • Apply • Grow vat samen hoe het VIL tewerk gaat. Kennis ontwikkelen via toegepast onderzoek, kennis toepassen en implementeren om zo bedrijven te laten groeien en competitiever te maken.

De project-ideeën worden bottom-up bepaald. Ieder onderzoek is gericht op het oplossen van problemen die bedrijven ervaren. Hoe het VIL de noden en behoeften in de markt identificeert? Dankzij continue interactie met de logistieke sector via zijn groot netwerk en partnerships met organisaties in binnen- en buitenland.

DOMEINEN

De projecten van het VIL kaderen binnen 5 domeinen

Duurzame logistiek

Het bewust en zuinig omgaan met schaarse grondstoffen komt overal op de agenda, ook in de logistieke sector. Op het vlak van duurzame logistiek is er een trendbreuk nodig waarbij bedrijven een compleet andere wijze van het design van producten en de productie- en distributieorganisatie gaan realiseren. Innovaties in de richting van alternatieve brandstoffen, shared warehousing, closed loop logistics, cradle-to-cradle kunnen een belangrijke maatschappelijke bijdrage leveren.

Intelligente logistiek

De spelers in de supply chain ervaren vaak moeilijkheden om te weten waar in de keten en in welke conditie de goederen zich bevinden. Dit gebrek aan visibiliteit komt door een tekort aan data en/of informatie. De uitdaging bestaat erin nieuwe innovatieve technologieën en technieken in te schakelen om op een slimme manier data te verzamelen en door middel van innovatieve tools en open ICT-architectuur deze data om te zetten in doeltreffende informatie en informatiedoorstroming voor de optimalisatie van de logistieke keten.

E-commerce

Het succes van online kopen en de verwachte groei brengen tal van uitdagingen met zich mee, niet in het minst op logistiek vlak. De belangrijkste uitdaging is de combinatie van een moeilijk te voorspellen vraag met een dwingende eis om zo efficiënt mogelijk na de bestelling te leveren. Bovendien betreft het veelal kleine zendingen, kleine aantallen en zijn er veel retourzendingen. Dit vereist innovatieve procesaanpassingen en technologieën om de orderafwikkeling en de last mile economisch en maatschappelijk verantwoord te laten gebeuren.

Interne logistiek

Een belangrijk deel van de logistieke activiteiten speelt zich af in de magazijnen en op de bedrijfsterreinen van de verladers en de logistieke dienstverleners. Hier zijn twee grote uitdagingen: enerzijds de processen, organisatie en logistieke werkingsmiddelen elk op zich optimaliseren op vlak van efficiëntie, effectiviteit, betrouwbaarheid en service en anderzijds ook de organisatie, processen en informatiestromen vlekkeloos en realtime met elkaar in synergie brengen, met een minimum aan extra inspanning.

Netwerklogistiek

Bij netwerklogistiek gaat het er om dat alle partijen in de keten (toeleveranciers, producenten, afnemers) een samenwerkingsvorm weten te vinden die optimaal voldoet aan hun eigen en gezamenlijke doelstellingen. We onderscheiden verschillende vormen van netwerken: interne netwerken, verticale netwerken, horizontale netwerken, diagonale netwerken... Synchromodaliteit is een specifieke vorm van netwerksamenwerking.

PROJECTEN

13
projecten

180
deelnemende bedrijven

De hoofdactiviteit van het VIL is het uitvoeren van collectieve onderzoeksprojecten, steeds op concrete vraag van en samen met een groep bedrijven. De resultaten die voortvloeien uit collectieve projecten, die tot 80% gesubsidieerd worden door het IWT, moeten op korte of lange termijn leiden tot economische meerwaarde voor de ruime doelgroep. Dit kan gerealiseerd worden door innovaties, nieuwe ontwikkelingen, optimalisatie van producten/processen of diensten en implementatie van de resultaten bij de ruimere doelgroep.

Daarnaast is het VIL ook betrokken in enkele Europese projecten.

IN-STORE-IMPROVEMENT

Modesector kan veel winnen met beter zicht op voorraden

Begeleidingscommissie
Comeos, Creamoda, Flanders Fashion Institute, Mode Unie (Unizo) en Mad Brussels

Doorlooptijd

december 2014 - juni 2016

Binnen de fashion retail is het identificeren van artikelen op item niveau vaak een probleem. Het gevolg is dat men niet weet welke maten, en soms ook kleuren, men in de winkel liggen heeft. Er is nood aan de mogelijkheid om producten op voldoende detail niveau (kleur-maat) te identificeren, het capteren van deze informatie in de winkels en het zichtbaar maken van deze informatie doorheen alle stappen van de supply chain.

Binnen het project wordt een inventaris gemaakt van de State-of-the-art van de voornaamste initiatieven, concepten en technologieën. Op basis hiervan wordt bepaald wat het ideale logistieke concept is voor modewinkels. Dit wordt met een pilootproject in de praktijk uitgetest en het VIL onderzoekt ook hoe de investering rendabel kan zijn. Uiteindelijk doel is het uitwerken van een roadmap voor Vlaamse modebedrijven om zelf aan de slag te gaan.

10

Bleckmann, bpost, Caroline Biss, Fabrimode (Bel & Bo), GIKS Mode, GS1, PostNL, Scapa, Siemens en Van de Velde

Wij waren verheugd te lezen dat de fashion sector op het vlak van RFID als project kon worden opgenomen door het Vlaams Instituut voor de Logistiek. Door deelname aan dit project kunnen wij het systeem van RFID verder uitdiepen samen met specialisten en concullega 's die dezelfde interesse vertonen en zich daartoe hebben aangesloten bij het VIL. Het uitwisselen van kennis en ervaring zorgt ervoor dat dit project ons een beter inzicht geeft, specifiek voor ons bedrijf en de sector in het algemeen.

Lieve De Dobbeleer, Caroline Biss

VISION IN LOGISTICS

Hoge verwachtingen impact slimme brillen in magazijnoperaties

Doorlooptijd

oktober 2014 - december 2015

De sterke opkomst van wearable technologieën, met in het bijzonder smart glasses, biedt opportuniteiten om bepaalde logistieke taken efficiënter en correcter uit te voeren, op een zeer gebruiksvriendelijke manier. Dit project wil het potentieel en de mogelijkheden van deze technologieën inzichtelijk maken en uittesten.

Het VIL wil de Vlaamse logistieke sector vertrouwd maken met de innovatieve smart glasses en augmented reality software. Welke systemen bestaan er vandaag? Hoe kunnen ze de productiviteit en efficiëntie verhogen van logistieke operaties? Wat is de impact op de bestaande processen? Hoe in praktijk toepassen? Wat bieden ze meer dan de bestaande systemen als pick-to-light of voice picking?

19

Ahlers, Atlas Copco, Aveve, BASF, bpost, Danone, Eltra, Eurobrokers, Facil, JAVA, Kuehne + Nagel Logistics, Neovia Logistics, PostNL Pakketten, Scania, Spar Retail, Tupperware, Van Moer Group, Volvo Group Logistics Services en Wim Bosman

Volgens ons ligt de toekomstige verhoging van efficiëntie en correctheid binnen logistieke operaties in de combinatie van voice en vision. We zijn in het project gestapt om een zo breed mogelijke kijk op de opties en hun haalbaarheid te krijgen. Wat zien andere bedrijven als mogelijkheden naar de toekomst? Wat is de stand van de technologie? Waar kunnen we het implementeren?

Luc Hendrickx, AVEVE

E-GREEN

E-commerce kan slimmer en groener

Begeleidingscommissie
BeCommerce,
Comeos en Flanders
Investment & Trade

Doorlooptijd

juni 2014 -
september 2016

Kenmerk van e-commerce vandaag is de wedloop tegen de tijd. Bestellingen worden binnen x uur geleverd en terugsturen is vaak gratis. Dit heeft onvermijdelijk een maatschappelijke en economische kost. Maar is dat wel nodig? Wil de klant dit echt? En wat is de impact ervan? Stel dat bijvoorbeeld retourneren niet langer gratis is, wat is hiervan het gevolg? Kan een andere mix van leveropties een betere oplossing bieden voor klant én bedrijfswereld?

Met het project 'E-green' wil het VIL de Vlaamse e-commerce sector ondersteunen om zowel de ecologische voetafdruk als de logistieke kosten te reduceren. Het is een zeer praktijkgericht project met consumentenbevraging, best practices, concrete maatregelen, business- en milieuanalyses, simulaties en praktijktesten.

13

ASX-IBECO,
Bubble Post, Colruyt,
DHL Parcel, Dockx
Logistics, Groep
Heylen, Intervest,
Kuehne + Nagel,
Magellan Logistics,
PostNL, Recupel,
Telenet en Unigro

Wij komen uit de traditionele verkoop op afstand, via catalogussen. De overstap naar e-commerce was groot: de klanten zijn anders, net als hun eisen en ook de logistieke verwerking verschilt. Deelname aan de vier verschillende e-commerce projecten van het VIL gaf en geeft telkens interessante bagage om toe te passen in eigen processen. Uit E-green bijvoorbeeld zijn de resultaten van de marktbevraging alvast heel bruikbaar. Wanneer is de klant bereid om te betalen voor verzending? Wanneer moet een bestelling asap gebeuren en wanneer niet? Zo kunnen we onze leveringen optimaal verduurzamen en toch de klant tevreden houden.

Frank De Poortere, Unigro

3D PRINTING VOOR DE WISSELSTUKKENLOGISTIEK

Anticiperen op booming business?

Doorlooptijd

februari 2014 - februari 2015

3D printing is één van de belangrijkste technologische hypes van het moment. De lijst met mogelijkheden en nieuwe toepassingen groeit bijna dagelijks aan. Dit kan niet zonder gevolgen blijven voor de logistieke keten: lokale productie zorgt dat minder opslag vereist is, goederenstromen en distributiekanalen zullen wijzigen …

Dit VIL-project legt de technologische mogelijkheden van 3D printing bloot en toetst die aan logistieke operaties, met focus op de wisselstukkenmarkt. Het VIL stelt een roadmap op voor de Vlaamse markt, inclusief business modellen en een kosten-baten analyse. De resultaten moeten de logistieke sector, actief in de wisselstukkenmarkt maar ook daarbuiten, voorzien van het nodige inzicht en tools om de juiste strategische keuzes te kunnen maken over de integratie van 3D printing in hun operaties.

13

Atlas Copco, BASF, bpost, Carglass, DHL Global Mail, Eriks+Baudoin, Facil, GC Europe, H.Essers, SDV Belgium, Siemens, Van Hool en Volvo Group Logistics Services

Het project heeft zeker antwoord gegeven op de vragen waarmee wij aan de start stonden. De mogelijkheden rond gebruik van 3D printing voor wisselstukken werden bij Atlas Copco regelmatig besproken maar het kwam niet tot effectieve realisaties. Wat is de waarde van 3D printing? Is het meer dan een hype? Door mee te doen aan het project kregen wij meer inzicht in wat mogelijk was en bepaalden we welke onderdelen het beste in aanmerking zouden komen. Intussen hebben wij de eerste wisselstukken met 3D scanning en -printing gemaakt, getest en inzicht verworven in de kosten die ermee gepaard gaan. De resultaten zijn bemoedigend, waardoor wij zeker en vast meer stukken via 3D printing zullen realiseren in de toekomst.

Jan Corne, Atlas Copco

COMPLIANCE CLUSTER ACCESS TOWERS

Controleprocedures bundelen in bedrijvenclusters

Doorlooptijd

december 2013 - juni 2015

De troeven van een geografische of een sectorcluster worden vaak onvoldoende benut. Bedrijven geven zelf aan dat zij de voordelen van hun fysieke nabijheid nauwelijks of niet valoriseren terwijl er aspecten zijn waar alle bedrijven in een cluster mee geconfronteerd worden en die niet tot hun kernactiviteiten behoren.

Met dit project wil het VIL door middel van een consolidatie van fysieke controles om de goederendoorstroming te verbeteren, meerwaarde bieden aan clusters. Het VIL wil gezamenlijke fysieke controles opzetten die worden gedragen door een 'clusterspecifiek' elektronisch toegangs- en aanmeldingsloket, de 'compliance cluster access towers', waarbij procedures, ingezette technieken en technologieën optimaal worden ingevuld.

12

Adelantex, ADPO, BASF, Bayer, Borealis, Brussels Airport Company, Evonik, Ineos, ITC Rubis Terminal Antwerp, Monsanto, POM Antwerpen en WFS

Samenwerking tussen bedrijven wordt steeds belangrijker om competitief te blijven, zéker voor compliance. Via samenwerking kunnen we processen efficiënter maken en de ketting verkorten. Dankzij het VIL zitten alle betrokken partijen mee rond de tafel, niet alleen bedrijven maar ook externe partijen zoals havenbedrijven, douane, politie en transportfederaties. Dit kan je als individueel bedrijf moeilijk klaarspelen, hiervoor heb je een overkoepelend orgaan als het VIL nodig.

Peter Devos, Monsanto

APOTHEEKLOGISTIEK

Aanzienlijke besparingen voor ziekenhuizen door anders te werken

Doorlooptijd

december 2013 - december 2015

De apotheek vertolkt een centrale rol binnen het ziekenhuis. Onder de bevoegdheid van de hoofdapotheker vallen meerdere stromen met verschillende kenmerken. De complexiteit van deze stromen zorgt ervoor dat ziekenhuizen worstelen met de logistieke organisatie ervan. Externe factoren zoals bijvoorbeeld nieuwe regelgeving met het oog op patiëntveiligheid, financiële besparingen en allerhande zorgevoluties maken echter dat er een acute noodzaak ontstaat aan innovatieve en efficiënte logistieke processen.

Binnen het project Apotheeklogistiek worden logistieke concepten uitgewerkt die een oplossing bieden voor de specifieke uitdagingen waarmee ziekenhuisapotheken geconfronteerd worden. De juiste logistieke behandeling voor iedere stroom moet uiteindelijk leiden tot meer kostenefficiëntie en nog hogere kwaliteit van de zorgverlening.

17

AZ Delta Roeselare, AZ Herentals, AZ Jan Portaels Vilvoorde, AZ Monica Antwerpen, AZ Nikolaas, DHL Supply Chain, Fiege, H.Essers, Hospital Logistics, Mariaziekenhuis Overpelt, Patrona Pharma, Sint-Jozefkliniek Bornem Willebroek, Sint-Maria Halle, UZ Brussel, ZMK Maaseik, ZNA en ZOL Genk

Ik ben niet verbaasd dat er zoveel ziekenhuizen deelnemen. Bijna elk ziekenhuis kampt met dezelfde problemen. Het is dan ook interessant om een gezamenlijke oplossing uit te zoeken die iedereen individueel kan toepassen. Je merkt dat alle deelnemers vanuit de ziekenhuizen echt willen weten hoe het beter en efficiënter kan en dat zorgt voor een heel constructieve sfeer. Wat betreft onze concrete situatie: het nieuwbouwproject dat eraan komt is de ideale gelegenheid om alles grondig aan te pakken en de meest optimale situatie te creëren. We hebben uit het project al heel wat nuttige zaken kunnen halen.

Stefanie Cootjans,
Sint-Jozefkliniek

POWERING LOGISTICS 2020

Op zoek naar de brandstof van de toekomst

Begeleidingscommissie
ngva Belgium, Transport en Logistiek Vlaanderen en WaterstofNet

Doorlooptijd

december 2013 - november 2015

De transportsector is een belangrijke afnemer van diesel en stoot bijgevolg veel CO_2 en andere schadelijke emissies zoals fijnstof en stikstof uit. Welke alternatieven bestaan er? Vanuit technologisch oogpunt bekeken heel wat: elektrisch, hybride, waterstof, gecomprimeerd aardgas (CNG) en vloeibaar aardgas (LNG), maar ook biogas op basis van biomethaan. Hoe matuur zijn deze technologieën en waar zijn ze in de transportsector toepasbaar?

Dit project, dat wordt uitgevoerd in samenwerking met VITO, onderzoekt niet alleen welke alternatieve brandstoffen inzetbaar zijn voor welk type transport en vrachtwagen, het brengt ook de randvoorwaarden in kaart die nodig zijn om bedrijfseconomisch verantwoorde keuzes te maken.

14

AB InBev, bpost, Colruyt, Distrilog Group, Drive Systems, Fluxys, GTS Container, Ninatrans, Remitrans, Stad Antwerpen, Stad Gent, Tanktransport Thys, Vadesco Logistics en Vervoer Verbessem

Als logistieke speler is het onze verantwoordelijkheid om de impact van onze diensten op de maatschappij te beperken. Alternatieve brandstoffen kunnen hier een grote rol spelen. Het is verrijkend om samen te werken met soortgelijke denkers met een verschillende achtergrond: logistieke spelers, verladers, lokale besturen... Maar het mag niet bij denken blijven: we zijn onder impuls van de eerste bevindingen uit het project zelf testen aan het uitvoeren binnen onze eigen operaties met LNG en biodiesel. Zo hebben we recent een eerste vrachtwagen op LNG aangeschaft.

Bryan Beutels, Distrilog Group

LADINGZEKERING BIJ MULTI-STOPS

Beveiligde belading bij heterogene deelladingen

Doorlooptijd

december 2013 - oktober 2015

Transporteurs en verladers kunnen erover meespreken: spanriemen zorgen vaak voor beschadigde goederen en andere hulpmiddelen blijken in de praktijk niet altijd toepasbaar of veel te duur. Daar waar het reeds een uitdaging is voor vracht die bestaat uit volle homogene pallets bestemd voor één afleveradres, is er nauwelijks iets bekend over de correcte beveiliging van gemengde ladingen op multi-stop trajecten.

Het VIL en KU Leuven / KaHo onderzoeken samen hoe gemengde palletladingen zich gedragen in diverse omstandigheden en ontwikkelen op basis van die kennis een module om het optimale laadpatroon in een voertuig te bepalen. Deze module zal rekening houden met de vorm, het gewicht en het formaat van de pallets, de losvolgorde, de maximale asbelasting alsook met de praktische haalbaarheid. Uiteindelijk doel is om pallets zo te laden, dat slechts minimaal moet gezekerd worden terwijl toch aan de geldende regelgeving wordt voldaan.

14

Bekaert, bpost, Coca-Cola, Colruyt, DHL Express, Ideal Stelrad Group, Kuehne+Nagel, Lanxess, Speed-Colli, Trans Europe Express, Transport Van de Poel, Van Marcke Logistics, VPK Packaging en Wim Bosman

Van de Poel is gespecialiseerd in groupage en deelpartijen, waarvan 99% gepalletiseerd. Wij hebben dus dagelijks met de problematiek van ladingzekering bij multi-stops te maken. Wat ik binnen dit project zeer interessant vind, is dat verladers en logistieke dienstverleners samen rond de tafel zitten en naar elkaars kant luisteren. Het is als logistieke dienstverlener niet altijd mogelijk op de eisen van de klant in te gaan en het belang van goede verpakking komt ook aan bod. Zelf heeft het project er ons ook alvast toe aangezet onze eigen manier van werken nog eens goed onder de loep te nemen.

Jan Vervecken, Transport Van de Poel

DYPLOR

De magazijnsturing van morgen

Doorlooptijd

september 2013 - maart 2015

In drukke magazijnoperaties is het vaak een uitdaging een goed inzicht te krijgen in de logistieke activiteiten en de bezettingsgraad van personeel en materieel. Net die kennis is nodig om de personeels- en materieelinzet te optimaliseren. Het VIL werkt binnen dit project, op basis van een uitvoerige business proces analyse, een methodologie uit die bedrijven moet toelaten hun materieel en personeel optimaal in te zetten en dit op basis van operationele processen en (software)systemen.

Een optimalisatieslag in het magazijn door beter inzicht in fysieke stromen zorgt voor verbetering in service en directe kostenbesparing (bijvoorbeeld door betere bezetting van personeel en materieel - zoals heftrucks - door aangepaste routes en opdrachtenbundeling).

13

Borealis Polymers, Coeck Betonfabriek, DCM, Deceuninck, Fiege, Frigologix, Group Gheys, Haven Genk, Infrabel, Java, Magazijnen Hendrickx, Ontex en Still

Ook wij ervaren regelmatig de gevolgen van een zekere variabiliteit in werkbelasting en zochten manieren hoe hier best mee om te gaan. De resultaten van het project zetten ons goed op weg om een oplossing te zoeken. Bovendien hebben we ook kunnen leren van de andere deelnemende bedrijven, die uit verschillende sectoren komen maar wel allemaal te kampen hebben met dezelfde problematiek. Het feit dat we ondertussen zijn ingestapt in een tweede VIL project - Compliance Cluster Access Towers - is het beste bewijs dat deelname aan Dyplor voor ons een positieve ervaring was.

Marc Schoemans, Borealis Polymers

VIL 4 E-BOOST

Vlaamse e-commerce heeft dringend logistieke boost nodig

Begeleidingscommissie
BeCommerce,
Comeos en Flanders Investment & Trade

Doorlooptijd

juli 2013 - juni 2015

Een groot deel van de Vlaamse online aankopen wordt verwerkt in distributiecentra die in de buurlanden gevestigd zijn, ook van webshops die onder een .be domein opereren. Hoog tijd om het tij te keren. Het project 'VIL 4 e-boost' wil een antwoord bieden op de vraag waarom Vlaanderen momenteel veelal vanuit het buitenland wordt bediend voor e-commerce.

Waarom zijn de buurlanden meer in trek voor e-distributiecentra? Wat zijn de sterke punten van Vlaanderen? Hoe kunnen we die versterken? De logistieke (netwerk)concepten en modellen die uit het onderzoek voortkomen zullen als roadmap dienen voor zowel internationale spelers die geïnteresseerd zijn in Vlaanderen als e-locatie, als de (kleinere) Vlaamse webshops die zich niet alleen tot de Vlaamse markt willen beperken.

17

bpost, Colruyt, Federal Mogul, Goodman, Groep Heylen, H.Essers, Katoen Natie, Norbert Dentressangle, ODTH, Procter & Gamble, Plus Logistics, POM Antwerpen, Post NL, Post NL International, Stad Antwerpen, Unigro en Yusen Logistics Benelux

VIL 4 e-boost bracht alvast een bijzonder boeiend rapport uit over de e-locatiefactoren bij het inplanten van een distributiecentrum. Binnen een straal van 400 km werden 44 regio's geanalyseerd naar relatieve attractiviteit, wat leerrijke en soms verrassende inzichten bracht.

Olivier Beernaerts, bpost

ILSE

Sector verzamelt om afvallogistiek te vergroenen

Begeleidingscommissie
Coberec, FEBEM, OVAM

Doorlooptijd

mei 2013 - maart 2016

Recycleren en hergebruiken - en dus ook de logistiek van afval en gerecupereerde grondstoffen - zal de komende jaren nog meer aan belang winnen. Binnen het project ILSE, wat staat voor Innovative Logistics in waste management for a Sustainable Environment, onderzoekt het VIL samen met de Universiteit Antwerpen en een indrukwekkende vertegenwoordiging uit de sector innovatieve logistieke concepten die afvallogistiek efficiënter en ook duurzamer kunnen maken.

Grotere transportefficiëntie, maar ook meer hergebruik van grondstoffen door een betere recyclage en hierdoor reductie van afvalverbranding, hebben een positief effect op de kosten, maar ook op het milieu. Op basis van de resultaten zal het VIL voor de Vlaamse markt een roadmap uitwerken voor een slimmere afvalrecuperatie en daaruit resulterende circulaire economie.

18

Brussels Airport Company, Coeck Beton-fabriek, Contraload, NV De Scheepvaart, Desso, Imperbel-Derbigum, Infrabel, Komosie, POM Oost-Vlaanderen, Procter & Gamble, Saint-Gobain (Gyproc), Shipit, Siemens, Sita Waste Services, Unilever, Vanheede Environmental Logistics, Van Moer Group en Waterwegen en Zeekanaal

In de bedrijvengroep zitten bedrijven met zeer verschillende achtergronden: bedrijven waar afval ontstaat, bedrijven die hiervoor logistieke oplossingen voorzien en bedrijven die de eruit ontstane materialen opnieuw als grondstof gaan gebruiken. Dit maakt het zeer interessant want het geeft zicht op het volledige verhaal. Hoe kan het proces worden geoptimaliseerd?

Denny Decorte, Siemens

TRANSPHARMA EXPRESS

Geconditioneerd spoorvervoer over lange afstand niet langer een utopie

Doorlooptijd

juni 2012 - mei 2014

In oktober 2012 startte het VIL samen met tien partijen het project 'Transpharma Express' op met als doel het transport van gevoelige goederen over lange afstand per spoor te realiseren. De focus lag in het bijzonder op de 'Nieuwe Zijderoute', die het volledige Euraziatische continent doorkruist. Vanuit de Vlaamse markt kwam de vraag om temperatuurgevoelig transport zoals geneesmiddelen, chemicaliën of voedingsproducten per spoor naar het verre Oosten te vervoeren. Dit vergroot de mogelijkheid op meer trafiek van West naar Oost om zo een evenwicht in goederenstromen te realiseren.

Het ambitieuze project heeft bewezen dat het technisch en operationeel mogelijk is de temperatuur, locatie en veiligheidsstatus van producten in containers per spoor over lange afstand op te volgen en te garanderen. Voor verladers is dit een duurzaam transportalternatief voor het meer risicovol wegtransport, de tragere maritieme verbinding en de dure luchtvracht.

10

BASF, Eastman, FVP House, Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, MSD, POM Antwerpen, POM West-Vlaanderen, Pfizer, UCB Pharma en UTi Belgium

Toen het project werd opgestart hebben wij niet geaarzeld om er op in te tekenen omdat onze sector fruit, groenten en aardappelen - zowel de versmarkt als de verwerkende industrie - een belangrijke afzetmarkt heeft in Rusland en Kazachstan en ook wel potentieel ziet richting China. Eens voorbij Moskou zou het rendabel zijn per spoor. De spoorlijn is goedkoper dan het vliegtuig en heel wat sneller dan het schip.

Veerle Van der Sypt, FVP House

LOGPACK

Kostenbesparingen door slimmer te verpakken

Begeleidingscommissie
Belgisch Verpakkings-instituut, de Katholieke Hogeschool Sint-Lieven (Gent) en VAL-I-PAC

Doorlooptijd

mei 2012 - maart 2014

In het project LogPack zoekt het VIL naar kostenbesparingen door slimmer, en dus duurzamer om te gaan met verpakkingen en logistieke dragers. Het project start met het in kaart brengen van de relevante processen bij elk van de deelnemende bedrijven, gevolgd door pilootprojecten en het opstellen van een draaiboek dat Vlaamse bedrijven helpt de beste keuzes te maken voor hun verpakkingen en dragers.

Wat duidelijk blijkt uit het project is dat keuzes die worden gemaakt inzake verpakking, zowel secundair als tertiair, effect hebben op de kosten. Hogere materiaalkosten kunnen leiden tot minder schades, consolidatie van zendingen in het magazijn leidt tot lagere transportkosten.

10

Colruyt, conTeyor, Daikin Europe, DHL Supply Chain, DuPont, Eurobrokers, Hubo België, Mopal, Renson en Scania

Scania heeft al aan meerdere projecten van het VIL deelgenomen, steeds met goede resultaten. Door het vooronderzoek binnen dit project kwam er een opportuniteit blootliggen. Het pilootproject dat hieruit volgde heeft ons veel bijgeleerd en potentiële besparing aangetoond. Maar ook de andere pilootprojecten en de inkijk in de processen van de andere deelnemende bedrijven waren voor Scania een grote meerwaarde.

Hanne Meyers,
Scania Parts Logistics

LEAN AND GREEN

20% CO_2-uitstoot besparen op vijf jaar in transport en logistiek

Lean and Green koplopers

Het VIL ondersteunt en begeleidt binnen het project 'Lean and Green' zowel logistieke dienstverleners als verladers die zich ertoe verbinden om in hun transport- en logistieke activiteiten de energie-efficiëntie te verbeteren en hun CO_2-uitstoot met minstens 20% te reduceren binnen een periode van 5 jaar. Wanneer zij het traject met succes hebben doorlopen worden zij Lean and Green koploper. Eind 2014 stond de teller op 61 koplopers.

Uitrol binnen en buiten Vlaanderen

Dit project startte als collectief onderzoeksproject met 45 bedrijven. Maar het succes van de aanpak was zo groot dat het VIL na afloop van het gesubsidieerde traject besliste om het programma verder uit te rollen in Vlaanderen. En het bleef niet bij Vlaanderen, het VIL ondersteunt partnerorganisaties Logistics in Wallonia en Cluster for Logistics in Luxemburg met de begeleiding van bedrijven in hun respectievelijke regio's.

Lean and Green star

De reacties van de deelnemende bedrijven zijn dan ook uitermate positief: 20% CO_2-uitstoot besparen (en dus verlagen van de kosten) is mogelijk! De eerste Lean and Green koplopers waren dan ook klaar voor de volgende stap: het behalen van de Lean and Green Star. Bedrijven die in 2013 of 2014 Lean and Green koploper werden en ondertussen hun 20% CO_2-doelstelling daadwerkelijk hebben gerealiseerd, kunnen vanaf 2015 met de procedure starten om de Lean and Green Star te verkrijgen.

61

Wij zijn toegetreden tot groep 5 van het Lean and Green project van het VIL omdat duurzaam ondernemen voor ons bedrijf geen ijdel woord is. Hoewel wij inmiddels bij de gelukkige bezitters van de Lean and Green award zijn, was het behalen van deze award geen formaliteit. Zonder de bijzonder professionele aanpak en begeleiding door het VIL hadden wij de eindmeet misschien niet behaald. Daarnaast is ook de VIL-formule van individueel advies, gekoppeld aan groepssessies waarbij concullega's van elkaar kunnen leren, origineel en leerrijk.

Annemie Henderieckx, Magellan Logistics

EUROPESE PROJECTEN

CycleLogistics Ahead

Traject Mobility Management, Delivery & Parcel Solutions, de Stad Mechelen en het VIL zijn de Vlaamse partners in het project 'CycleLogistics Ahead' binnen het Intelligent Energy-programma van de Europese Commissie. Het project heeft als belangrijkste doelstelling om de stadslogistiek op een meer duurzame en dus meer efficiënte manier te laten verlopen.

Centraal staat het verminderen van het energieverbruik en de uitstoot veroorzaakt door vrachtverkeer via het aanmoedigen van "zero emissie" logistieke toepassingen in stedelijke gebieden. In eerste instantie wil het project dat realiseren door bij te dragen tot een verdere professionalisering van de fietskoerierdiensten. Door ondersteuning te bieden aan beginnende fietskoeriers of door het dienstenpakket van bestaande fietskoeriers te helpen diversifiëren, wil CycleLogistics het aandeel van duurzame stadslogistiek helpen verhogen.

Het project wordt getrokken door het Oostenrijkse FGM-Amor en loopt van mei 2014 tot april 2017.

SOCOOL@EU

Het VIL is partner binnen het EU project 'SoCool@EU' (Sustainable Organization between Clusters of Optimized Logistics @ Europe). Binnen dit project werd samen met partners uit Nederland, Duitsland, Spanje, Denemarken en Turkije de logistieke competitiviteit van verschillende regionale clusters in kaart gebracht en beoordeeld.

Het project werd gefinancierd door het Regions of Knowledge initiatief (FP7-REGIONS-2011-1) van het 7th Framework Programme van de Europese Commissie.

Het project liep van januari 2012 tot december 2014.

LaMilo

LaMiLo, Last mile logistics, is een Europees Interreg project (IVB NWE - North West Europe) met als objectief een significante shift in de manier van transport en distributie van goederen met focus op de "last mile" in steden.

Door het plannen en de inzet van milieuvriendelijke transportmogelijkheden zoals elektrische voertuigen of andere modi met lage CO_2-uitstoot maar ook via het stimuleren van transport per spoor en over water heeft LaMiLo als doel het verlagen van de CO_2-emissies in de stadskernen en in de consolidatiehubs buiten de stad.

Het project omvat het delen van kennis door de diverse partijen en het implementeren van (best practice) pilootprojecten, o.a. in Brussel. Onder leiding van het Institute for Sustainability (UK) hebben partijen uit een zevental landen de diverse werkpakketten verdeeld over een periode van drie jaar. In België zijn naast het Belgian Road Research Centre (BRRC), de drie regionale regeringen betrokken partij en het VIL vervult hier de rol van waarnemer voor Vlaanderen.

Het project loopt van januari 2013 tot eind 2015.

ALICE

ALICE staat voor 'Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe' en ging van start op 11 juni 2013 met de steun van de Europese Commissie DG Move en DG Research. Het werd later erkend als officieel Europees technologie platform (ETP).

Dit platform organiseert fora, geleid door de stakeholders uit de industrie en strekt ertoe innovatie aan te moedigen en kennis te verspreiden onder elkaar om zo de competitiviteit van de bedrijven in Europa te verhogen.

Het VIL maakt deel uit van de Mirror groep van ALICE.

Het project ging van start in juni 2013.

Grenzeloze Logistiek

Samen met 11 partners heeft het VIL zijn schouders gezet onder het project 'Grenzeloze Logistiek', een project uit het Europese Interreg programma Vlaanderen - Nederland om de logistieke troeven van de grensregio verder en beter uit te spelen. Het project had drie concrete doelen: de logistieke sector efficiënter en duurzamer maken, grensoverschrijdende samenwerking stimuleren en versterking van lokale programma's.

Het VIL was de Vlaamse partner voor het gedeelte "Technologymapping", een werkpakket waarin het innovatiepotentieel van de logistieke sector in kaart wordt gebracht.

Het project liep van oktober 2011 tot november 2014.

CORE

Het project CORE, wat staat voor Consistently Optimised REsilient, heeft als doelstelling om door samenwerking tussen de verschillende ketenpartners de logistieke keten transparanter en veerkrachtiger te maken en tegelijk de veiligheid en beveiliging ervan naar het hoogste niveau te tillen.

Het VIL zal vanuit zijn ervaring, netwerk en opgebouwde kennis in het project Transpharma Express een feasability studie uitvoeren over temperatuur-gecontroleerd transport per spoor over lange afstand.

Daarnaast biedt het VIL ondersteuning bij het bepalen van de vereisten en mogelijke oplossingen voor de component 'long-range transportation' binnen het 'Globally Networked Customs Program' en bij de definiëring hoe beveiligde en opvolgbare goederenstromen de douaneprocessen kunnen ondersteunen om ze te vereenvoudigen en versnellen.

Het project loopt van mei 2014 tot april 2018.

ORGANISATIE

Leden
Raad van Bestuur
Adviesraad
Team

De leden van de vzw VIL, opgericht in 2003, vormen het hart van de vereniging. Dankzij de steun van de leden, met als primaire doelgroep de verladers en logistieke dienstverleners in Vlaanderen, is het VIL representatief voor de sector die hij vertegenwoordigt.

Voor de dagelijkse werking staat een team van 18 ervaren teamleden klaar, ondersteund door de Raad van Bestuur en de Adviesraad.

ALGEMENE VERGADERING

De Algemene Vergadering is het hoogste orgaan van het VIL en is samengesteld uit alle effectieve leden, de overheidsbestuurders en de waarnemers.

Ook de toegetreden leden en steunende leden van het VIL hebben het recht de Algemene Vergadering bij te wonen maar hebben geen stemrecht.

RAAD VAN BESTUUR

De Raad van Bestuur van het VIL is samengesteld uit twaalf bestuurders: negen vertegenwoordigers uit de bedrijfswereld (vijf logistieke dienstverleners en vier verladers) en drie overheidsbestuurders.

Daarnaast zijn er ook vijf waarnemers.

De Raad van Bestuur bepaalt de missie, visie en strategische agenda van het VIL.

Raad van Bestuur

Bestuurders namens de logistieke dienstverleners

Danny Van Himste

Managing Director Belux, DHL Express (VIL voorzitter)

Dirk Lannoo

Vice President, Katoen Natie

Eric Dewaet

Algemeen Directeur Hospital Logistics

Jef Huyben

Chief Commercial Officer, ECS

Vacant mandaat

Bestuurders namens de verladers

Kurt Van Doninck
General Manager, Nike Logistics Europe (VIL ondervoorzitter)

Wouter De Geest
Afgevaardigd bestuurder, BASF

René Achten
CEO, Facil

Danny Hendrikse
VP EMEA Supply Operations & Customer Support, Pfizer Service Company

Bestuurders namens de (vorige) Vlaamse regering

Thierry Vanelslander
(namens CD&V)

Ief Janssens
(namens sp.a)

Eric Janssens
(namens N-VA)

Waarnemers

Bernard De Potter
Administrateur-Generaal, AO

Annie Renders
Adviseur, IWT

Ilse Hoet
Afdelingshoofd Haven- en waterbeleid, MOW

Guido Hermans
Bestuurder, VIM

Claire Tillekaerts
Gedelegeerd Bestuurder, FIT

ADVIESRAAD

De adviesraad komt driemaal per jaar samen om projectideeën te bespreken en concrete voorstellen te evalueren. De Raad ziet erop toe dat de VIL projecten inspelen op de behoeften en noden die leven bij de logistieke bedrijven, voldoende innovatief zijn en daadwerkelijk de competitiviteit van de bedrijven verhogen. De adviesraad toetst bijgevolg op innovatiedoel, economische meerwaarde, collectief karakter en valorisatiepotentieel.

Na groen licht van de adviesraad kan het collectief onderzoeksproject bekrachtigd worden door de Raad van Bestuur en nadien finaal ter goedkeuring worden voorgelegd aan het IWT.

De adviesraad is samengesteld uit academici enerzijds en vertegenwoordigers uit de sector anderzijds.

Frank Alleman
Bekaert

Luc Broos
POM Antwerpen

Lieven Deketele
P&G

Jan Goderis
Shipit

Cathy Macharis
VUB

Tom Pauwels
UA

Birger Raa
UGent

Benjamin Rieder
Bubble Post

Hugo Van Herck
Yusen Logistics

Frank Van Steijvoort
Eurobrokers

Lode Verkinderen
TLV

TEAM

De uitvoering van de activiteiten gebeurt door het VIL team.

Liesbeth Geysels
Managing Director

Francis Rome
Directeur Externe Relaties

Dirk De Vylder
Directeur Projecten

Stephane Van den Keybus
Key Account Manager

Piet Belet
Key Account Manager

Sabine De Neef
Boekhouding & Management Assistant

Anke D'Halleweyn
Communicatie-verantwoordelijke

Sonja De Wolf
Administratief Medewerker

Luc Pleysier
Program Manager

Kris Neyens
Program Manager

Steve Sel
Project Officer

Ludo Sys
Project Officer

Tim Mais
Project Officer

Peter Lagey
Project Officer

Stefan Cassimon
Project Officer

Jan Merckx
Project Officer

Michel Nierinck
Project Officer

Hans Vandenborre
Project Officer

LEDEN

305
effectieve leden

17
steunende leden

116
toegetreden leden

LEDEN

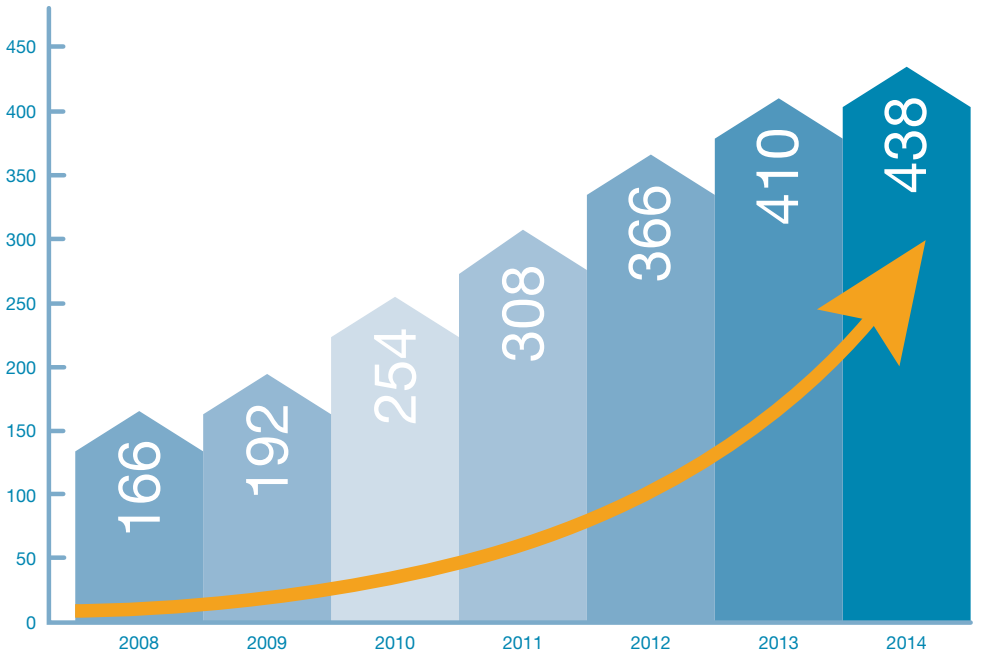
Het VIL is een ledenorganisatie met drie categorieën leden: effectieve, toegetreden en steunende leden.

De **effectieve leden** zijn de logistieke dienstverleners, voor wie logistiek de hoofdactiviteit is, en de verladers, voor wie logistiek een 'enabler' is. Zij vormen de primaire doelgroep van het VIL. Een bijzondere aandacht gaat hierbij uit naar kmo's.

De **toegetreden leden** zijn bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks met logistiek te maken hebben en die belangstelling tonen voor de activiteiten van het VIL (bv. infrastructuurbeheerders, IT-leveranciers, technologie providers, consultants, real estate ondernemingen).

De **steunende leden** zijn universiteiten en hogescholen.

Het VIL sloot 2014 af met 438 leden. Dit mooie resultaat is toe te schrijven aan verschillende succesvolle projecten, uitgevoerd door de ervaren medewerkers van het VIL en de druk bijgewoonde en gesmaakte netwerkevents. De slogan "Know, apply & grow" is daarmee ook voor de eigen organisatie van toepassing.



305 effectieve leden

AB InBev • AD Handling • Agfa Gevaert Group • Ahlers Belgium • Air Liquide • Alders Internationaal Transport • Alfred Talke Logistic Services • Algemeen Ziekenhuis Sint-Maria • ALVA Verse Vruchten • Ambrogio • AMP • Andre Celis • Antwerp Express Port • Antwerp Stevedoring International • Appe Belgium • Ardo • ASX-IBECO • Atlas Copco Airpower • AVEVE • Aviapartner Holding • Avnet Logistics • AZ Herentals • AZ Jan Portaels • AZ Monica • AZ Nikolaas • AZ Turnhout • B2C Europe • BASF Antwerpen • Bayer Antwerpen • BEBAT • Bekaert • BelOrta • Belspeed • Biobest Belgium • Borealis Polymers • bpost • Bridgestone Logistics Europe • Brouwerijen Alken-Maes • Bru Textiles • Bubble Post • BW Noordheuvel • Carglass Distribution • Carrefour Belgium • CB Logistics • Cementnatie • CEVA Logistics Belgium • CFNR • Charlier-Brabo Group • CHEP Benelux • Chevron Belgium • CityDepot • CMA CGM Belgium • Coca-Cola Enterprises Belgium • Coeck Betonfabriek • Cofely Fabricom • Colfridis • Colruyt • Combinant • Connect Group • conTeyor Holding • Contralo • Contraload • Conway-The Convenience Company België • Cooltrans • Covidien Logistics • Crossrail Benelux • D.E Master Blenders 1753 • Dachser Belgium Air & Sea Logistics • DAF Trucks België • Damco Belgium • DCM • Decathlon Belgium • Deceuninck • Delta-Connect • Deny Logistics • Deslee Clama • Desso • DHL Freight Belgium • DHL Global Forwarding (Belgium) • DHL International • DHL Supply Chain Benelux • Distri-Log • Dockx Logistics • Domus Logistics • DP World Belgium • DPD Belgium • DSV Road • DSV Solutions (Automotive) • DuPont Coordination Center • EANDIS • Eco Modal Transport & Shipping • ECS • Ecu-Line • Egetra • Eltra • Engels Logistics • Envisan • Eriks • Euro Pool System Benelux • Euro Shoe Group • Eurobrokers • European Food Transport • European Owens Corning Fiberglas • European Transport Management • Eutraco • Evonik Degussa Antwerpen • Ewals Cargo Care • Facil Europe • Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA • Fiege • Fluxys • Forester • FrieslandCampina Belgium • FrieslandCampina Professional • Frigologix • Fujifilm Electronic Materials Europe • G4S Cash Solutions Belgium • Gates Distribution Center • GC Europe • GEFCO Benelux • Geyskens Delikatessen • Gilbert De Clercq • Gilis Opslag • Gosselin Forwarding Services • Group De Wolf/Red Line Service • GTS • GZA • H.Essers • H.-Hartziekenhuis Roeselare Menen • Haesaerts Intermodal • Hamann International Logistics • Haven Genk • HAVI Logistics • Hermos Transport • HJ Heinz Belgium • HN Autotransport • HN Transport & Distribution • Hoppecke Belgium • Hospital Logistics • Hubo • Ibecor • ICO • Ideal Stelrad Group • Incodis Logistics • Indaver • INEOS • Infrabel • Initial • Inter Ferry Boats • ITC Rubis Terminal Antwerp • Jan de Rijk Retail Belgium • Janssen Distribution Belgium • Janssen Pharmaceutica • JAVA • Jessa Ziekenhuis • JLG Manufacturing Europe • Katoen Natie • Kiala • Knapp Benelux • Krëfel • Kreglinger Logistics • Kuehne & Nagel • Lantmännen Unibake Benelux • Lanxess • Leghorn-Perfra • Legio Logistics • Limburgs Logistiek Platform • Logistics Integrated Services • Magazijnen Hendrickx • Magellan Logistics • Makro Cash & Carry Belgium • Mariaziekenhuis • Mazda Motor Logistics Europe • Metallo Chimique • Molenbergnatie • Mondial Relay Benelux • Monsanto Europe • Mopal Palletindustrie • Motrac Handling & Cleaning • Move Intermodal • MSC Belgium • Multimodal Transports & Logistics • Natra • Nedcon • Neovia Logistics LLC • Nike ELC • NinaTrans • Norbert Dentressangle Logistics Belgium • Novaedes • Nova-Veg Logistics • Nutricia Belgium • Nynas • ODTH • Oesterbank • Oleon • Ontex • P.Vereecke & Zonen • Pacorini Antwerp • PalletKraft Belgium • Patrona Pharma • PepsiCo • Belgium / Luxembourg • Pfizer Service Company • Plus Logistics • Polytra International Logistics • Portmade • PostNL • PostNL Cargo België • Procter & Gamble Eurocor • Rail & Sea • Recupel • Refresco Benelux B.V. • Remant • Remeha • Remitrans • Renson Ventilation • Rhenus Holding Belgium • Right Away • Rotom • Safmarine Containers Lines • Saint Brice - afdeling Unigro • Saint-Gobain Construction Products Belgium - Divisie Gyproc • Scandinavian Tobacco Group Lummen • Scania Parts Logistics • Schmitz Cargobull Belgium • SDV Belgium • Seabridge • Seco Tools • Seminck Gas GFS • SHIPIT • Sibelco Benelux • Sint-Jozefkliniek • SITA Waste Services • Sitra • SJM Coordination Center • Snel Logistic Solutions • Solutia Europe • Spar Retail • Special Fruit • Speed-Colli • Stanley Black & Decker Logistics • Still • Stow International • Swissport Cargo Services • Tabaknatie • Tailormade Logistics & Transport • Taminco • Tanktransport Thys • TCT Belgium • Telenet • Tenneco Automotive Europe • Terumo European Distribution Center Genk • Teva Pharma Belgium • The Brussels Airport Company • Toro Europe • Toshiba TEC Europe • Toyota Material Handling Belgium • Toyota Motor Europe • Trafuco • Trans Europe Express • Trans-Continental Logistics • Transmeat • Transport C. Van Loon & Zoon • Transport Gillemot • Transport Joosen • Transport Lux • Transport M. Roosens • Transport Mervielde • Transport Van Praet • Transport Vanschoonbeek-Matterne • Tropack • Tupperware Belgium • UCB Biopharma • Umicore • Unilever Belgie • United Biscuits • Universitair Ziekenhuis Brussel • Universitair Ziekenhuis Gent • UTi Belgium • Vadesco Logistics • Van de Poel Karel & Zonen • Van Dievel Transport • Van Hoecke • Van Hool • Van Marcke Logistics • Van Moer Stevedoring • Vanheede Environmental Logistics • Vedrova • Veiling Haspengouw • Vervoer Verbessem • VF Europe • Vika • Vleeswaren Depuydt • Volvo Group Trucks Operations - Logistics Services • VPK Packaging • Wauters Tanktransport • WFS Belgium • Wim Bosman Logistic Services • Withofs Transport • Your Mover Vandergoten • Yusen Logistics • Zeebrugge Food Logistics • Ziekenhuis Maas en Kempen • Ziekenhuis Oost-Limburg • Ziekenhuisnetwerk Antwerpen • Zoetis

17 steunende leden

ACE - Groep T • Antwerp Management School • BCCL - Benefits by Controlling Costs in Logistics • HUB • KAHO Sint-Lieven • Karel De Grote Hogeschool • KATHO Vives Zuid - Dep. Handelswetenschappen en Bedrijfskunde • KU Leuven • Logistics in Wallonia • Portilog • Thomas More Kempen • Universiteit Antwerpen • Universiteit Gent • Universiteit Hasselt • VDAB • Vlerick Leuven Gent Management School • Vrije Universiteit Brussel - VUB

116 toegetreden leden

Accenture • Admiral Dynamics • Belgibo • Best-Hall Benelux • Boek.be • Bolckmans • Buck Consultants International • CBRE Global Investors • Centric Belgium • Codit • Cofely Services GDF Suez • Commotie • Cordeel Temse • Cosimco • Crossroad Consulting • De Coninck Management en Organisatie • De Europese Verzekeringsmaatschappij • De Putter & Co • De Scheepvaart • Deloitte Tax Advisors • Descartes Systems Group • Drive Systems • DrivOlution • DTZ • EasyFairs • Ecolight-Systems • Egemin Automation • Emsys IT • European Datacomm • Freebility • FURBO Training & Consulting • G4S Secure Solutions • GC-Advice • Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen • Generix Group Benelux • Go4Logistics • Goodman Belgium • Gras Savoye Belgium • Groenewout • Group Hugo Ceusters • Havenbedrijf Gent • Holcim België • Infor • ING België • inno.com cvba • Intermec Technologies Benelux • Intervest Offices & Warehouses • Intris • JLL • Knauf Gips S.C. • Kuylen, Pecqueur & Partners • Levanto • Lixero Belgium • Logflow • Logit One • Maatschappij Linkerscheldeoever • Manpower • MBZ Havenbestuur Zeebrugge • Meulenberg Transport bv • MG Real Estate • Mieloo & Alexander • Montea • MOW Afdeling Haven- en Waterbeleid • N.Charlier Inter • Oracle • ORTEC Belgium • P4P - People for Projects • PHI DATA • Phidan • PNO Consultants • POM Antwerpen • POM Oost-Vlaanderen • POM West-Vlaanderen • Port+ • PriceWaterhouseCoopers Tax Consultants • Psion • Quares Property Management • Randstad Group Belgium • Ready for Solutions • RealDolmen • Rebelgroup Advisory Belgium • Ritmo Interim • Sagility • SAVOYE • SD WORX • Segro • SICK • Siemens • Sodexo Belgium • Stad Antwerpen - Regie voor werk en economie • Stad Gent - Dienst Service en Logistiek • Stream Software • Synergie Belgium • TDP (TINC Development Partners) • Techno Automotive Equipment • TheValueChain • TK'Blue Agency • TL Hub • Track4c • Transics Belux • Trimble Transport & Logistics • Unata • Unique Lights Group • Van Looy Group • Vanderlande Industries Nederland BV • VEKO Lightsystems • Vincent Logistics SA • VIO Interim • Warehouses De Pauw (WDP) • Waterstofnet • Waterwegen en Zeekanaal • Willy Naessens Industriebouw • Wolters Kluwer Transport Services • Zebra Technologies Benelux • Zelco Logistics • Zetes Group

72
events

4.720
deelnemers

26 VIL events | 46 events met VIL bijdrage

EVENTS

JANUARI

17/01/2014
Ideeënconferentie Mobiliteitsplan Vlaanderen
Congres • 126 deelnemers

21/01/2014
Globalisatie en Logistiek
Lezing • 25 deelnemers

23/01/2014
Globalisatie en Logistiek
Lezing • 20 deelnemers

23/01/2014
Logistics award of the year
Jury • 14 deelnemers

27/01/2014
Boerenbond - opleiding
Opleidingsprogramma • 6 deelnemers

30/01/2014
VIL Nieuwjaarsreceptie
Horta, Antwerpen • 390 deelnemers

FEBRUARI

6/02/2014
RetailDetail - Omni-channel event
Seminarie • 50 deelnemers

6/02/2014
Boerenbond - opleiding
Workshop • 10 deelnemers

11/02/2014
Boerenbond - opleiding
Workshop • 11 deelnemers

17/02/2014
Dynamisch Actieplan Kempen (DYNAK)
Workshop • 9 deelnemers

25/02/2014
VRWI Toekomstverkenningen 2025
Ronde tafel • 16 deelnemers

26/02/2014
New Silkway Seminar & Workshop
Havenhuis Antwerpen • 75 deelnemers

27/02/2014
Themacafé 'Gebruik van robotica in een logistieke omgeving'
Colruyt, Halle • 36 deelnemers

27/02/2014
Resoc Inspiratie Ateljee Logistiek
Workshop • 32 deelnemers

MAART

13/03/2014
Lean and Green Infosessie
VIL, Berchem • 18 deelnemers

13/03/2014
Vlaamse Havenlunch 2014
Paneldebat • 120 deelnemers

20/03/2014
Slotevent LogPack
TLV, Gent • 77 deelnemers

20/03/2014
Cool supply systems & solutions
Workshop • 300 deelnemers

24/03/2014
Slotevent Grenzeloze Logistiek POM Antwerpen
Congres • 181 deelnemers

27/03/2014
Economic Conference Flanders-NRW
Paneldebat • 120 deelnemers

27/03/2014
Bedrijfsbezoek Stanley Black & Decker I
Stanley Black & Decker, Tessenderlo • 32 deelnemers

APRIL

2/04/2014
Flanders: the most efficient way to reach 500 million customers
Lezing • 40 deelnemers

9/04/2014
Flanders: the most efficient way to reach 500 million European customers
Promotie event/missie • 200 deelnemers

14/04/2014
Logistics cluster as a common platform for cluster development
Delegatie • 30 deelnemers

17/04/2014
ALICE General Assembly and Mirror Group
Congres • 80 deelnemers

24/04/2014
Event Mobiel Transport
Paneldebat • 85 deelnemers

24/04/2014
Retail Detail Congres: "The future of Retail"
Seminarie • 60 deelnemers

MEI

24/04/2014
Themacafé 'Consumer driven home delivery'
Bubble Post, Gent • 25 deelnemers

29/04/2014
Conferentie luchtkwaliteit regio Gent
Congres • 30 deelnemers

7/05/2014
18e Maritiem Symposium:
Maritieme ontwikkeling in de 21ste eeuw
Paneldebat • 70 deelnemers

14/05/2014
Lean and Green community dinner
met award uitreiking
l'Histoire, Boechout • 51 deelnemers

22/05/2014
Themacafé 'Generation Y en de gevolgen
voor recrutering in de logistiek'
SD Worx, Antwerpen • 36 deelnemers

27/05/2014
Slotevent Transpharma Express
Stuurboord, Antwerpen • 141 deelnemers

JUNI

16/06/2014
Flanders: a hot spot for
European Distribution Centers
Lezing • 20 deelnemers

16/06/2014
Stadsdistributie:
De stem van de Markt (City Logistics)
Seminarie • 80 deelnemers

19/06/2014
Algemene Vergadering
De Ark, Antwerpen • 52 deelnemers

24/06/2014
VIB - Sourcing in China
Seminarie • 12 deelnemers

25/06/2014
BeCommerce Summit
Seminarie • 90 deelnemers

26/06/2014
Bedrijfsbezoek Haven Gent
Haven Gent • 40 deelnemers

27/06/2014
Intrapreneurial Bootcamp
Paneldebat • 20 deelnemers

JULI

1/07/2014
Smart Cities & Stedelijke Distributie
Workshop • 10 deelnemers

1/07/2014
Infosessie E-green I
VIL, Berchem • 7 deelnemers

10/07/2014
Ronde tafel LNG tijdens NGV Belgium Beurs
Ronde tafel • 12 deelnemers

17/07/2014
Rondetafelgesprek Coca-Cola Sustainability plan
Ronde tafel • 15 deelnemers

AUGUSTUS

28/08/2014
Infosessie E-green II
VIL, Berchem • 20 deelnemers

SEPTEMBER

1/09/2014
Flanders: a logistic hub for Europe
Lezing • 75 deelnemers

10/09/2014
Transportclub: sharing over de hubs
Lezing • 20 deelnemers

11/09/2014
Infosessie Lean and Green
VIL, Berchem • 11 deelnemers

16/09/2014
Ontbijtsessie 'Wegwijs in de subsidiedoolhof'
VIL, Berchem • 25 deelnemers

17/09/2014
The logistics sector in Flanders and
innovative projects by VIL
Lezing • 15 deelnemers

18/09/2014
BVBVK netwerking event
Promotie event • 30 deelnemers

24/09/2014
VIL workshops op Prologistics:
- LogPack - Hoe kosten besparen door slimmer om te gaan met verpakking & logistieke dragers?
- Update – Cold chain logistics
Prologistics, Brussels Expo • 70 deelnemers

25/09/2014
China Day - Port of Antwerp
Colloquium • 117 deelnemers

OKTOBER

25/09/2014
VIL workshops op Prologistics:
- E-commerce: wat zijn de logistieke do's & don'ts voor uw e-ambities?
- Pitch van nieuw VIL project – Vision in Logistics
Prologistics, Brussels Expo • 70 deelnemers

9/10/2014
Bedrijfsbezoek Stanley Black & Decker II
Tessenderlo • 23 deelnemers

13/10/2014
ALICE Mirror Group Meeting
Seminarie • 30 deelnemers

14/10/2014
Business Sector Day AgroFood - Retail vanwege GDF Suez (Sita)
Congres • 50 deelnemers

16/10/2014
VIL-LITC themareeks 'E³ packaging'
LITC, Laakdal • 44 deelnemers

17/10/2014
ITS Congres
Congres • 300 deelnemers

20/10/2014
Logistiek in Vlaanderen: Definities, tendensen en troeven
Causerie • 80 deelnemers

21/10/2014
Voka Health Community
Workshop • 10 deelnemers

30/10/2014
Bedrijfsbezoek Brussels Airport
Brucargo • 39 deelnemers

NOVEMBER

4/11/2014
E-commerce distributiecentra: kan Vlaanderen internationaal (nog) doorbreken?
LITC, Laakdal • 170 deelnemers

6/11/2014
Bedrijfsbezoek VF Europe
Sint-Niklaas • 35 deelnemers

18/11/2014
Grenzeloze Logistiek Summit 2014
Beurs • 150 deelnemers

20/11/2014
Nieuwe leden get-together
Royal Clubhouse, Antwerpen Linkeroever • 45 deelnemers

24/11/2014
Greener Packaging Conference
Congres • 100 deelnemers

25/11/2014
NGVA 2014
Congres • 75 deelnemers

26/11/2014
Ontbijtsessie 'Wegwijs in de subsidiedoolhof' II
VIL, Berchem • 24 deelnemers

27/11/2014
Vervoerslogistieke Werkdagen
Colloquium • 59 deelnemers

DECEMBER

4/12/2014
Extended gateways® Flanders – Zaragoza
Promotie event • 74 deelnemers

16/12/2014
VIL-LITC themareeks 'Best of Lean and Green'
LITC, Laakdal • 85 deelnemers

Lean and Green:
opnieuw 20 bedrijven bekroond
06/01/14 • Transpo

Blik op 2014 - Francis Rome (VIL)
08/01/14 • Flows

Logistiek maakt zich klaar voor het onvoorspelbare
15/01/14 • Ondernemers

Interview over 'Ladingzekering bij multi-stops' (1:30)
12/02/14 • Radio 2

Nieuw VIL project pakt problemen met ladingzekering aan
12/02/14 • Transport Online

VIL onderzoekt optimale belading bij heterogene deelladingen
13/02/14 • Nieuwsblad Transport

Project VIL moet apotheeklogistiek verbeteren
17/03/14 • logistiek.nl

Nieuw VIL project APOLO tilt apotheeklogistiek ziekenhuizen naar hoger niveau
18/03/14 • logistiek.be

"Apotheeklogistiek in ziekenhuizen kan beter en goedkoper"
19/03/14 • Engineeringnet

Eerste proef met geconditioneerde goederen per spoor naar Kazachstan
24/03/14 • Transport Media

Eerste proefrit 'Transpharma Express' naar Kazachstan vertrokken
25/03/14 • Flows

Eerste treinrit met revolutionair containertype
25/03/14 • ITM - knack.be

VIL houdt proefrit met geconditioneerde goederen (naar Kazachstan)
25/03/14 • kmo-insider

Geconditioneerd vervoer per spoor stap dichterbij
25/03/14 • logistiek.nl

Geconditioneerde goederen per trein van Antwerpen naar Kazachstan
25/03/14 • Nieuwsblad Transport

Q&A over Powering Logistics 2020
26/03/14 • Flanders Today

VIL lanceert projecten rond 3D-printing en apotheeklogistiek
26/03/14 • Flows

Slimmer verpakken kan kosten doen dalen
26/03/14 • Flows

Eerste proef met geconditioneerde goederen per spoor naar Kazachstan
26/03/14 • Transport Online

Eerste proef met geconditioneerde goederen per spoor naar Kazachstan
26/03/14 • Verkeerswereld

Proefrit met geconditioneerde goederen per spoor naar Kazachstan
26/03/14 • Warehouse & Logistics

Testrit per spoor: transport van temperatuur gecontroleerde producten
28/03/14 • Engineeringnet

Businesses get ready for 3D printing
31/03/14 • Flanders Today

VIL buigt zich over ladingzekering bij multi-stops
31/03/14 • Industrie

Transportsector onderzoekt brandstof van de toekomst
31/03/14 • Made in Metropool

VIL zoekt brandstof van de toekomst
01/04/14 • Business Logistics

VIL onthaalt 22 nieuwe leden
02/04/14 • Flows

Geconditioneerd transport per trein naar Kazachstan
03/04/14 • Mobimix

VIL zoekt brandstof van de toekomst
09/04/14 • dVO

Nieuw VIL-project rond apotheeklogistiek voor ziekenhuizen
15/04/14 • dVO

Verpakking en logistiek: Een pleidooi voor een overkoepelende visie
15/04/14 • Preventpack

VIL zoekt kandidaten om 'Lean & Green' koplopers te worden
18/04/14 • Engineeringnet

Slotsessie VIL-project LogPack
25/04/14 • TLV Magazine

VIL wil e-commerce op duurzaamheid doorlichten
09/05/14 • Flows

VIL licht e-commerce door op duurzaamheid
13/05/14 • logistiek.nl

Meer dan 50 bedrijven met label Lean and Green voor reductie CO_2-uitstoot
14/05/14 • Belga

Haven van Gent gaat 50% minder CO_2 uitstoten
14/05/14 • De Redactie

Meer dan 50 bedrijven met label Lean and Green voor reductie CO_2-uitstoot
14/05/14 • Gazet van Antwerpen

Meer dan 50 bedrijven met label Lean and Green voor reductie CO_2-uitstoot
14/05/14 • Het Belang van Limburg

Acht nieuwe bedrijven verdienen Lean and Green award
14/05/14 • kmo-insider

VIL viert 50e Lean & Green Award met start 'Community'
15/05/14 • Flows

Transporteurs engageren zich voor vermindering CO_2-uitstoot
15/05/14 • Made in Metropool

AB InBev test goederenvervoer over het water uit
16/05/14 • De Redactie

8 nieuwe 'Lean and Green Award' winnaars bekroond
16/05/14 • Engineeringnet

Aantal Lean and Green bedrijven blijft groeien
16/05/14 • Mobimix

Haven krijgt prijs
16/05/14 • Nieuwsblad

Kaap van 50 Lean and Green koplopers overschreden
16/05/14 • Truck & Business

Kaap van 50 Lean and Green koplopers overschreden
16/05/14 • Warehouse & Logistics

Meer dan vijftig Vlaamse ondernemingen hebben duurzaam logistiek label
18/05/14 • Express

Havenbedrijf krijgt 'groene' prijs
19/05/14 • Het Laatste Nieuws

Slimmer verpakken kan kosten doen dalen
19/05/14 • Industrie

Spoorverbinding Antwerpen-China voor sommige bedrijven een volwaardig alternatief
27/05/14 • Belga

Spoorvervoer kan volwaardig alternatief vormen
27/05/14 • Engineeringnet

PERS

Het VIL en zijn projecten verschenen in 2014 maar liefst 199 keer in de pers. Het overzicht van de persartikels geeft een mooi beeld van de activiteiten van het VIL in 2014. De meeste artikels gaan over een specifiek VIL project, maar ook medewerkers van het VIL worden regelmatig gevraagd hun expertise over algemene logistieke onderwerpen te delen in bijvoorbeeld rondetafelgesprekken.

De Grote e-Oorlog:
36.197 banen op de helling, stelt sector
16/01/14 • Engineeringnet

Interview Francis Rome
17/01/14 • Pazdziernik-Listopad

VIL start nieuw onderzoeksproject 'Powering Logistics 2020'
21/01/14 • TLV Magazine

Omzet e-commerce in België sterk gegroeid in 2013
23/01/14 • Flows

Logistiek Vlaanderen tekent present in Antwerps Horta-Huis
03/02/14 • dVO

Logistiek verdient een ministerportefeuille
05/02/14 • Flows

Lieten wil krachten bundelen met Crevits
05/02/14 • Flows

VIL wil probleem 'ladingzekering' aanpakken
11/02/14 • Engineeringnet

VIL lanceert project 'Ladingzekering bij multi-stops'
11/02/14 • Flows

Nieuw VIL-project rond ladingzekering opgestart
11/02/14 • ITM - knack.be

Nieuw VIL project pakt problematiek ladingzekering aan
11/02/14 • logistiek.be

VIL sluit 2013 af met 410 leden
12/02/14 • Flows

VIL lanceert project 'ladingverzekering bij multi-stops'
12/02/14 • kmo-insider

VIL zoekt naar oplossing probleem ladingzekering
12/02/14 • logistiek.nl

Toeleveranciers steeds creatiever om concurrentie lageloonlanden te counteren
17/02/14 • Engineeringnet

VIL werkt aan algoritme voor betere ladingzekering
19/02/14 • Flows

Nieuw project pakt problemen ladingzekering aan
19/02/14 • TTM

Nieuw VIL-project pakt problematiek ladingzekering aan
28/02/14 • dVO

VIL gaat op zoek naar brandstof van de toekomst
04/03/14 • Engineeringnet

VIL onderzoekt inzetbaarheid alternatieve brandstoffen
04/03/14 • Flows

VIL-project onderzoekt alternatieve brandstoffen
04/03/14 • ITM - knack.be

VIL zoekt toekomstige brandstof transportsector
04/03/14 • logistiek.nl

Powering Logistics 2020: VIL op zoek naar de brandstof van de toekomst
04/03/14 • Transport Media

VIL zoekt brandstof van de toekomst
04/03/14 • Transport Online

VIL-project Ladingzekering
05/03/14 • Transpo

VIL zoekt brandstof van de toekomst
06/03/14 • Truck & Business

VIL onderzoekt inzetbaarheid alternatieve brandstoffen
12/03/14 • Flows

VIL start met project rond apotheeklogistiek bij ziekenhuizen
17/03/14 • Flows

Apotheeklogistiek in ziekenhuizen kan naar hoger niveau
17/03/14 • ITM - knack.be

VIL focust op pharmalogistiek
18/03/14 • Transport en Logistiek Nederland

VIL onderzoekt logistieke mogelijkheden 3D printing
19/03/14 • Flows

Transpharma Express kan op steeds meer interesse rekenen
19/03/14 • Flows

VIL onderzoekt logistieke opportuniteiten 3D-printing
19/03/14 • kmo-insider

VIL-project voor betere logistiek ziekenhuisapotheken
19/03/14 • Nieuwsblad Transport

VIL onderzoekt impact 3D-printing op logistiek
19/03/14 • Transport Media

VIL onderzoekt potentieel 3D-printing in wisselstukkenlogistiek
19/03/14 • Value Chain

VIL onderzoekt gevolgen logistiek door 3D printing
20/03/14 • logistiek.nl

VIL kijkt naar kansen 3D-printing
20/03/14 • Transport en Logistiek Nederland

VIL bereidt zich voor op boom 3D-printing
20/03/14 • Warehouse & Logistics

VIL zoekt brandstof van de toekomst
21/03/14 • TLV Magazine

Slimmer verpakken kan kosten doen dalen
24/03/14 • Flows

Interview over vertrek testrun Transpharma Express
24/03/14 • Radio 2

Goederen in dieselelektrische container naar Kazachstan
24/03/14 • TotaalTrans

Spoor volwaardig alternatief naar Verre oosten
27/05/14 • Transport Online

Spoor Antwerpen China volwaardig alternatief voor schip of vliegtuig
28/05/14 • De Tijd

Spoorvervoer geconditioneerde goederen tussen Antwerpen en China is haalbare kaart
28/05/14 • Flows

Goedkoper dan het vliegtuig en pak sneller dan een schip
28/05/14 • Gazet van Antwerpen

Gevoelige goederen per spoor van Antwerpen naar Verre Oosten
28/05/14 • Nieuwsblad Transport

Spoor alternatief voor gevoelige goederen naar Verre Oosten
28/05/14 • TotaalTrans

VIL reikt acht nieuwe "Lean and Green Awards" uit
29/05/14 • dVO

Transpharma Express kan Antwerpen nieuwe opportuniteiten bieden
30/05/14 • Express

Reportage Transpharma Express
01/06/14 • ATV

Slimmer verpakken in tien stappen
02/06/14 • Business Logistics

Nieuwe Orient Express tussen Antwerpen en China
02/06/14 • Transport Media

Railway good alternative for transport to Far East
03/06/14 • Flanders Today

15 nieuwe leden voor het VIL
03/06/14 • Flows

Geconditioneerd spoorvervoer over lange afstand haalbare kaart
04/06/14 • Flows

Transpharma Express nieuwe 'Zijderoute'
04/06/14 • Transport en Logistiek Nederland

15 nieuwe leden voor het VIL
11/06/14 • Flows

VIL stelt resultaten project "Transpharma Express" voor
13/06/14 • dVO

VIL bekroont Havenbedrijf Gent voor milieu-inspanningen…
16/06/14 • dVO

VIL kiest sterke vernieuwde raad van bestuur
20/06/14 • Flows

Nieuwe raad van bestuur voor VIL
20/06/14 • kmo-insider

Nieuwe zijderoute naar China?
24/06/14 • Engineeringnet

Vier nieuwe bestuurders voor VIL
24/06/14 • Made in Metropool

Interneteconomie zit in de lift
24/06/14 • TLV Magazine

VIL verkiest nieuwe bestuursraad
24/06/14 • Transport Management

VIL kiest nieuwe raad van bestuur
25/06/14 • Flows

Aanvoer medicamenten in ziekenhuizen kan anders
25/06/14 • Made in Metropool

Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) heeft nieuwe raad van bestuur
25/06/14 • Manager Magazines

VIL vernieuwt raad van bestuur
07/07/14 • dVO

Kaap van 50 Lean and Green koplopers overschreden
08/07/14 • Warehouse & Logistics

Doordacht verpakken doet besparen
08/07/14 • Warehouse & Logistics

VIL start drie nieuwe projecten op
25/07/14 • Trends

Onderzoek naar robots en Google Glass in de Vlaamse logistiek
27/07/14 • TotaalTrans

Wereldbank erkent België als logistieke topper
29/07/14 • Logistics Management

VIL start drie nieuwe logistieke projecten
29/07/14 • logistiek.nl

VIL start project rond 'smart glass' op
30/07/14 • Flows

VIL start nog dit jaar 3 nieuwe innovatieprojecten op
31/07/14 • Engineeringnet

Vlaams Instituut voor de Logistiek richt zich op innovatie
05/08/14 • Emerce

Veertien nieuwe leden voor het VIL
04/09/14 • Trends

E-commerce kan efficiënter en groener
08/09/14 • Insights

VIL-project moet e-logistiek verduurzamen
26/09/14 • logistiek.nl

Onderzoek gaat impact e-commerce op mens en milieu meten
26/09/14 • Metro

Onderzoek gaat impact e-commerce op mens en milieu meten
26/09/14 • msn

Vlaams Instituut voor de Logistiek start grote impactstudie e-commerce
27/09/14 • Retail Detail

VIL start testproject over groene e-logistiek
28/09/14 • Flows

VIL wil voetafdruk e-logistiek verkleinen
29/09/14 • Logistiek Totaal

VIL wil met 13 bedrijven ecologische voetafdruk e-commerce verkleinen
30/09/14 • Engineeringnet

Vliegen logistieke drones eerst in het magazijn?
03/10/14 • Flows

E-commerce kan slimmer en groener'
06/10/14 • Transport en Logistiek Nederland

VIL helpt bij innovatieve logistieke projecten
09/10/14 • Made in Mechelen

Nieuw VIL-project wil voetafdruk e-logistiek verkleinen
13/10/14 • dVO

Logistieke e-commercecentra laten Vlaanderen links liggen
15/10/14 • Flows

Logistieke bedrijven gaan mogelijkheden smart glasses bestuderen
20/10/14 • Engineeringnet

Bewijzen slimme brillen logistieke diensten?
20/10/14 • kmo-insider

VIL wil slimme brillen inburgeren in logistiek
20/10/14 • Logistiek Totaal

Proefproject VIL bekijkt of Google Glass logistieke sector efficiënter kan maken
20/10/14 • Metro

VIL wil slimme brillen inburgeren in de logistiek
20/10/14 • Warehouse & Logistics

Steeds sneller leveren… maar wil de klant dat wel?
21/10/14 • Compbell Blog

Project 'Smart Glasses' in magazijnoperaties opgestart
21/10/14 • Engineeringnet

VIL en TNT Innight kijken door slimme bril
21/10/14 • Flows

VIL onderwerpt smart glasses aan logistieke test
21/10/14 • logistiek.nl

Neovia en Spar onderzoeken met VIL impact smart glasses
21/10/14 • Made in Mechelen

Slimme brillen in de logistiek
22/10/14 • Transport en Logistiek Nederland

VIL wil 'slimme brillen' inburgeren in de logistiek
22/10/14 • Transport Media

VIL wil slimme brillen inburgeren in de logistiek
23/10/14 • Business Logistics

Wallonië aantrekkelijker dan Vlaanderen als locatie distributiecentra
04/11/14 • De Standaard

Wallonië klopt Vlaanderen als pakjesdraaischijf
04/11/14 • De Tijd

Zuid- en West-Nederland favoriet in logistiek onderzoek
04/11/14 • Emerce

Investeerders in e-commerce distributie laten Vlaanderen links liggen
04/11/14 • Engineeringnet

Vlaanderen niet populair als vestigingsplaats voor e-commerce-dc's
04/11/14 • Flows

Wallonië populairder als locatie voor e-commerce distributie dan Vlaanderen
04/11/14 • Gondola

Slechte score voor Vlaamse logistiek
04/11/14 • Kanaal Z

Vlaanderen pas zesde ideale locatie voor e-commerce distributiecentra
04/11/14 • kmo-insider

La Wallonie plus attrayante que la Flandre pour l'e-commerce
04/11/14 • Le Vif

Rheinland-Pfalz beste plek e-commerce dc, Nederland 4e
04/11/14 • logistiek.nl

Vlaanderen scoort zwak als e-commerce distributiecentrum
04/11/14 • Made in Antwerpen

Vlaanderen niet ideaal voor e-commerce distributiecentra
04/11/14 • Made in Mechelen

Wallonië aantrekkelijker dan Vlaanderen als locatie voor e-commerce distributiecentra
04/11/14 • msn

Wallonië aantrekkelijker dan Vlaanderen als locatie distributiecentra
04/11/14 • Nieuwsblad

Distributiecentra voor e-commerce: Belgische gewesten in toptien van ideale inplantingszones
04/11/14 • Ports & Business

"Wallonië derde, Vlaanderen zesde beste locatie voor distributiecentra"
04/11/14 • Retail Detail

Distributiecentra voor e-commerce: onze 3 gewesten in de top 10 van ideale inplantingszones
04/11/14 • Warehouse & Logistics

Vlaanderen in logistieke subtop
05/11/14 • De Standaard

Wallonië aantrekkelijker dan Vlaanderen voor e-commerce
05/11/14 • De Tijd

Vlaanderen is nog lang geen hub voor e-commercelogistiek
05/11/14 • Flows

Ledenaantal VIL in 2014 fors gegroeid
05/11/14 • Flows

Vlaanderen niet ideaal voor e-commerce distributiecentra
05/11/14 • Made in Kempen

Benelux in logistieke top van Europese internethandel
05/11/14 • Nieuwsblad Transport

Vragen bij Vlaanderen als logistiek centrum voor ecommerce
09/11/14 • Express

VIL start "Vision in Logistics"-project
13/11/14 • dVO

Wallonië is aantrekkelijk voor e-commerce
13/11/14 • Trends

Modebedrijven kunnen supply chain verbeteren
17/11/14 • Made in Antwerpen

VIL start project rond 'Item Level Tagging'
19/11/14 • Flows

E-commerce kan slimmer en groener. Nieuw VIL-project wil voetafdruk e-logistiek verkleinen
26/11/14 • TLV Magazine

Vlaanderen slechts zesde ideale locatie voor e-commerce distributiecentra
28/11/14 • dVO

VIL lanceert project mode-industrie
11/12/14 • Engineeringnet

Negen nieuwe bedrijven ontvangen milieuprijs voor hun inspanningen om CO_2 te verminderen
16/12/14 • Metro

Gouverneur Cathy Berx reikt negen Lean and Green awards uit
17/12/14 • Flows

VIL lanceert een logistiek project in de modesector
17/12/14 • Transport Management

Lean en Green Awards uitgereikt door Cathy Berx
18/12/14 • Engineeringnet

Smart glasses kunnen voor meer rentabiliteit zorgen
21/12/14 • Made in Antwerpen

Wallonië wordt logistieke topregio
26/12/14 • Trends

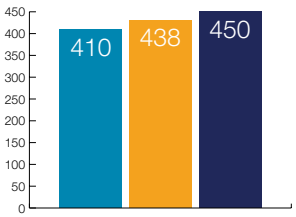
E-commerce distributiecentra: Duitsland boven
26/12/14 • Log.on Euroregio

VIL start logistiek project met mode-industrie
31/12/14 • dVO

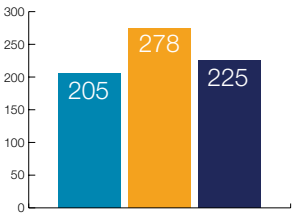
PRESTATIE-INDICATOREN EN CIJFERS 2014

PRESTATIE-INDICATOREN

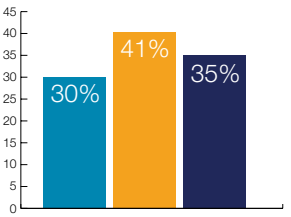
Algemene prestatie-indicatoren



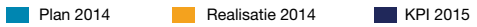
Uitbouw ledenbestand
Aantal leden op het einde van het kalenderjaar



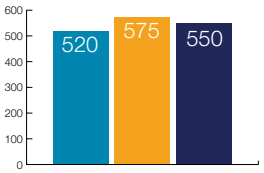
KMO bereik
Minstens 50% KMO's onder de leden



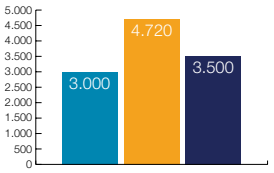
Zelffinanciering
Totale zelffinanciering basiswerking VIL



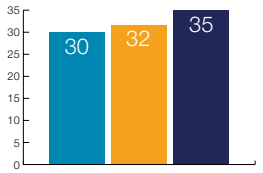
Prestatie-indicatoren innovatiestimulering/kennisverspreiding



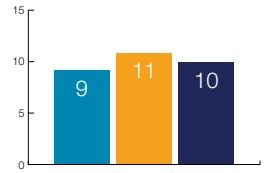
Innovatiestimulering
Aantal afgelegde bezoeken om bedrijven aan te zetten tot innovatie



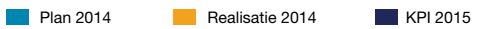
Kennisbereik
Aantal bereikte personen op eigen en externe events (seminaries, themacafés, congressen, workshops, beurzen ...)



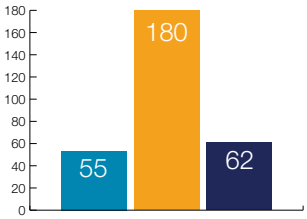
Samenwerking met andere spelers die focussen op logistiek
Aantal samenwerkingsovereenkomsten/charters met andere logistieke spelers en zusterorganisaties in binnen- en buitenland om kennis uit te wisselen en de krachten te bundelen



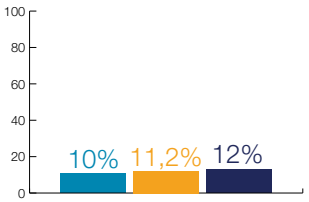
Internationalisering
Aantal internationale projecten waarin VIL betrokken is omwille van zijn expertise (trekker, partner, expert, klankbordgroep, jury …)



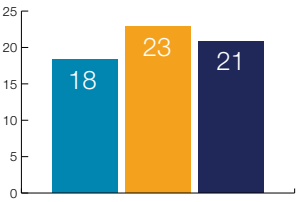
Prestatie-indicatoren projecten



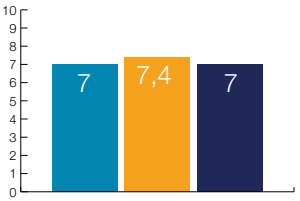
Draagvlak
Aantal bedrijven uit de primaire doelgroep (logistieke dienstverleners en verladers) die tijd én geld investeren in een specifiek project en bijgevolg het economisch belang van de potentiële innovatie ondersteunen



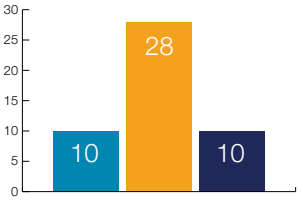
Milieu- en congestie effecten voor bedrijven
Gemiddelde procentuele vermindering van de externe kosten bij de bedrijven die deelnemen aan de pilot cases en bereid zijn extra tijd te investeren in de registratie van deze gegevens



Netwerking en samenwerking
Aantal verenigingen, kennisinstellingen, … die het CO-project mee steunen en uitdragen waardoor enerzijds de deelnemers hun netwerk kunnen uitbreiden en anderzijds de projectresultaten een grotere disseminatie kennen



Monitoring
Tevredenheidsbevraging van de bedrijven m.b.t. procesoptimalisaties, verbeterde processen en hun praktische toepasbaarheid



Aantrekken nieuwe projectgerelateerde leden
De projecten hebben geresulteerd in het aantrekken van nieuwe betalende leden en dus in een groter aantal bedrijven dat openstaat voor innovatie

Plan 2014 Realisatie 2014 KPI 2015

CIJFERS 2014

Verkorte balans

Activa		Passiva		
Vaste activa	**€ 23.736**	Bestemde fondsen		€ 661.756
Immateriële en materiële vaste activa	€ 3.503	Voorzieningen		€ 41.592
Meubilair en rollend materieel	€ 3.983	Schulden op ten hoogste één jaar		€ 453.287
Overige materiële vaste activa	€ 0	Leveranciers	€ 354.473	
Borgtochten betaald in contanten	€ 16.250	Belastingen	€ 37.071	
Vlottende activa	**€ 3.540.967**	Bezoldigingen en sociale lasten	€ 61.743	
Handelsvorderingen	€ 646.640	Overige schulden	€ 0	
Overige vorderingen	€ 0	Overlopende rekeningen		€ 669.480
Geldbeleggingen	€ 2.689.499	Overgedragen werkkapitaal		€ 1.424.973
Liquide middelen	€ 192.382	Winst huidig boekjaar		€ 313.615
Overlopende rekeningen	€ 12.446			
Totaal activa	**€ 3.564.703**	**Totaal passiva**		**€ 3.564.703**

Resultatenrekening

Ontvangsten en uitgaven	
Bedrijfsopbrengsten	€ 1.157.956
Subsidies	€ 1.524.468
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	- € 531.095
Bedrijfskosten	- € 1.729.687
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	- € 9.031
Waardeverminderingen op voorraden, op bestellingen in uitvoering en op handelsvorderingen	- € 1.210
Voorzieningen voor risico's en kosten	- € 19.947
Andere bedrijfskosten	- € 539
Financiële opbrengsten uit vlottende activa	€ 26.451
Financiële kosten	- € 5.336
Te bestemmen positief resultaat van het boekjaar	€ 412.030
Toevoeging aan bestemde fondsen	- € 98.415
Winst	€ 313.615

COLOFON

Publicatie Jaarverslag 2014
Datum mei 2015
E-mail info@vil.be
Telefoon +32 (0)3 229 05 00
Redactie Anke D'Halleweyn, Liesbeth Geysels
Vormgeving Commotie
Verantwoordelijke Uitgever Liesbeth Geysels

© Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) 2015

Deze publicatie is gedrukt op FSC®-papier, met afbreekbare bio-inkten.

Vlaams Instituut voor de Logistiek
Flanders Institute for Logistics
Koninklijkelaan 76 - 2600 Berchem
+ 32 (0)3 229 05 00
www.vil.be - info@vil.be

20

www.commotie.be