



PERSBERICHT

Berchem, 22/06/2015

Vlaams Instituut voor de Logistiek – Koninklijkelaan 76 – B-2600 Berchem -
03/229.05.00 - info@vil.be – www.vil.be

VIL ZET IN OP DRONES IN DE LOGISTIEK

BERCHEM – De laatste maanden wordt in de media veel gesproken over pakjesleveringen met drones, maar op grote schaal zijn die voorlopig nog toekomstmuziek. Drones die de voorraad opnemen in een magazijn of de materialen en equipment op een buitenterrein controleren, inclusief moeilijk bereikbare plaatsen, bieden daarentegen meer kansen op korte termijn. Daarom start vandaag het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) met het project 'Drones in de Logistiek'.

Met dit project wil het VIL samen met een aantal bedrijven meer duidelijkheid verschaffen over de praktische toepassing van drones - vliegroboten - in de logistiek. Er wordt bekeken waar de technologie staat, welke toepassingen reeds bestaan en welke voorraad- en transportactiviteiten mogelijk zijn. Tevens wordt onderzocht wat zowel technisch als economisch haalbaar is.

"Een van de redenen waarom drones eerder in een magazijnomgeving of op 'yards' zullen worden gebruikt dan in het pakjesvervoer, is dat zij volledig op privé domein kunnen opereren. Er zijn dus veel minder wettelijke beperkingen," aldus Tim Mais, die samen met Jan Merckx het VIL-project leidt.

Binnen en buiten het magazijn

In een eerste fase worden de toepassingsmogelijkheden van drones verkend, zowel op buitenterreinen als binnen het magazijn. "De potentiële functies zijn zeer gevarieerd. Drones uitgerust met camera's kunnen bijvoorbeeld ingeschakeld worden voor klassieke inspectie- en beveiligingstaken op yards, of voor het controleren en inventariseren van containers. Maar ze kunnen evengoed snel kleine materialen naar een moeilijk te bereiken plaats van het terrein brengen," legt Merckx uit.

Binnen het magazijn kunnen drones mogelijk ook ingezet worden, bijvoorbeeld om te helpen bij de inventarissen. Waarschijnlijk zijn er nog andere taken die ze kunnen uitvoeren. Daarom worden ook 'best practices' in binnen- en buitenland bekeken.

Economisch haalbaar?

"Drones worden al gecommercialiseerd, de cameratechnologie bestaat. Het VIL wil dieper ingaan op de technische en economische haalbaarheid van de inzet van drones, en operationele en investeringskosten beter kunnen inschatten. Dit project biedt de kans om concreet te weten welke procesoptimalisaties kunnen bereikt worden en welke meerwaarde de drones kunnen bieden," voegt Merckx hieraan toe.

Praktijktesten

Voor het testen heeft het VIL de KU Leuven onder de arm genomen, die met onder meer de VertiKUL al ervaring met drones heeft opgebouwd. Bij twee bedrijven wordt een praktijktest uitgevoerd. Daaruit moet blijken welke technologie nodig is om drones concreet in te schakelen en welke voordelen ze effectief kunnen opleveren voor de logistieke sector.



Bedrijven die reeds intekenden op dit project zijn: Colruyt, DP World, G4S, H.Essers, ICO terminals, Nova & hesse-Noord Natie Stevedoring, Sarens Group en Vervoer Verbessers.

De resultaten van het project 'Drones in de Logistiek' worden in december 2016 bekend gemaakt.

EINDE VAN HET PERSBERICHT

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek

De vzw Vlaams Instituut voor de Logistiek – of kortweg VIL - is het innovatieplatform voor de logistieke sector. Het VIL helpt Vlaamse bedrijven om innovatieve logistieke projecten te realiseren en zo hun competitiviteit te verhogen en ontvangt hiervoor subsidies van de Vlaamse overheid.

Als ledenorganisatie brengt het VIL bedrijven en organisaties uit diverse sectoren bij elkaar – zowel verladers als logistieke dienstverleners maar ook kennisinstellingen, overheidsinstanties en bedrijven vanuit de IT- engineering-, interim-, bouw en real estate wereld.

Meer informatie over het VIL: www.vil.be

CONTACTINFORMATIE

Dirk De Vylder - Directeur Projecten
Tel: 03/229.05.03 - GSM: 0479/04.71.81
E-mail: dirk.devyllder@vil.be